

# 여수항·광양항 선박저속운항 프로그램 세부운영방안

2025. 5.

여수광양항만공사

## 1 배경 및 목적

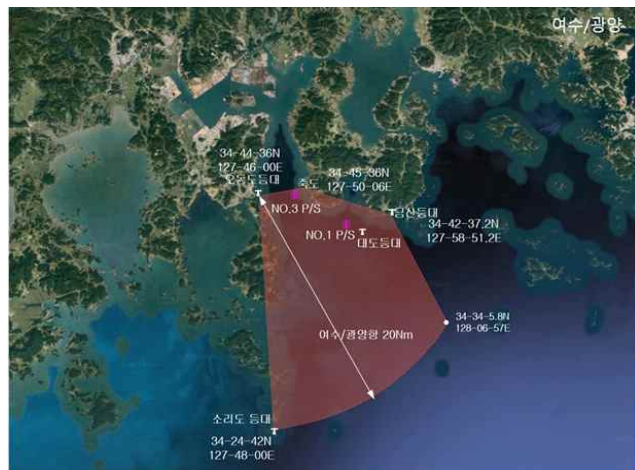
- (배 경) 해양도시의 항만지역 미세먼지는 도심 보다 심각한 상황이며, 항만 미세먼지는 주로 중유(벙커C유) 등을 사용하는 선박으로부터 발생
  - 선박은 우리나라 미세먼지 배출량의 9.9%를 차지하고 있으며, 특히, 황합유량이 높은 중유를 사용하는 대형선박이 다량의 미세먼지 유발
- (목 적) 해양수산부는 선박의 저속 운항(12노트 ↓) 유도를 통한 미세먼지를 저감하기 위해 선박저속운항 프로그램 추진
  - 이에 따라, 여수항·광양항 선박저속운항 프로그램 적용을 위한 세부 운영 방안 수립

## 2 대상해역 및 선종

- (대상 해역) 여수항·광양항 진입 항로 등을 포함할 수 있는 오동도 등대를 기준으로 「항만대기질법」의 ‘항만대기질 관리구역’ 범위 내 20해리로 설정

### < 여수항·광양항 저속운항해역 >

- 오동도 등대(34°44'36"N, 127°46'00"E), 죽도(34°45'36"N, 127°50'06"E), 금산 등대(34°42'37.2"N, 127°58'51.2"E), 점 (34°34'5.8"N, 128°06'57"E)을 연결하는 선
- 오동도 등대로부터 점 (34°34'05.8"N, 128°06'57"E)과 소리도 등대(34°24'42"N, 127°48'00"E)를 연결하는 반지름 20해리의 원호를 이루는 해역



- \* (도착 지점) 도선사 승선지점을 원칙(도선사 미 탑승 선박은 육지 쪽에서 가장 가까운 도선점(P/S NO.3)을 기준으로 설정)으로 하되, 도선점보다 외해 쪽에 위치한 정박지 사용 시 정박지를 도착점으로 간주

- (대상 선종) 3,000톤 이상의 외항선 중 컨테이너선, 세미컨테이너선, 자동차운반선, LNG운반선으로 항로 등을 통해 정상운항\*하여 입항한 선박

- \* 대상 제외 선박 : ① 해역 내 5분 단위 평균속도가 권고속도의 110%를 2차례 이상 초과한 선박, ② 정박지 또는 도선점의 도착시간을 지연 신청한 선박 등은 제외, ③ 출항 중 선박 문제로 인해 긴급 투묘 및 재입항한 선박

□ (권고 속도) 선종별 평균 속도를 고려하여 입항시 평균속도가 높은 선박은 12노트 이하, 평균속도가 낮은 선박은 10노트 이하로 설정

※ (입항 속도 상위 선박) 컨테이너 14.6 / 자동차운반선 14.9

(입항 속도 하위 선박) 원유운반선 12.4 / 일반화물선 13.0 / 케미컬선 12.8 / LNG선 14.1

< 여수항 · 광양항 대상선종별 권고속도 >

| 선종      | 권고속도<br>(Knots) | 선박<br>Port-MIS Code | 비 고       |
|---------|-----------------|---------------------|-----------|
| 컨테이너선   | 12              | 41                  | +10%까지 인정 |
| 자동차운반선  | 12              | 27                  |           |
| LNG 운반선 | 10              | 56                  |           |
| 세미컨테이너선 | 10              | 42                  |           |

※ 항만 대기질 저감 효과, 입출항 선박 현황 등을 고려하여 필요할 경우 대상 선종 추가 지정, 선종별 제한 속도 변경, 대상 예외 선박 설정 등 추진

### 3 항만시설사용료 감면 제공

□ (사용료 감면) 최대 7.5억원 내에서 선박입출항료(톤당 111원) 감면(15~30%)

○ 미세먼지 저감량이 가장 높으며 선종 특성(스케줄 민감성 등)을 고려하여 컨테이너선, 자동차운반선은 30%, 세미컨테이너선, LNG선은 15% 감면

- 다만, 항비 감면액이 지원 상한액 초과시 상한액 규모 내에서 참여 선사별로 항비 감면 금액 배분

\* (예시) 상한액이 10억원이나 총 감면액이 12억원으로 20% 초과한 경우 감면율을 20% 인하여 선사별 24%, 12% 감면 혜택 적용

○ 참여 신청한 대상 선박이 연간 해당 항만 총 입항 횟수의 60% 이상 저속 운항 참여시 항비 감면 제공

- 다른 정책에 따라 이미 항비 감면 혜택을 받고 있는 선박에 대해서는 기존 인센티브 감면액을 제한 항비에서 추가 15~30% 감면 혜택 제공

\* (예시) 기존 100만원의 선박입출항료에서 70%의 감면혜택을 받고 있던 컨테이너선이 프로그램 참여시 기존 감면액(70%)을 제외한 30만원의 30%인 9만원 추가 감면

- 다만, 계절관리제 기간(매년 1월~3월, 12월)에 저속운항에 참여한 선박에 한하여 10% 감면 혜택 추가 제공

\* (기존) 최대 15~30% 감면 적용, (계절관리제 기간) 최대 25~40% 감면 적용

- (실적 공표 및 포상수여) 저속운항 준수율이 높은 상위 선사를 매년 공표하고, 최상위 선사에게는 해양수산부 장관상 또는 사장상 수여 검토

## 4 운영 및 검증 방안

- (저속운항 지원 신청) Port-MIS “선박 저속운항 지원신청” 메뉴를 통해 각 선사/대리점에서 관리하고 있는 대상선박에 대해 연 1회 저속운항 자동 신청 등록([붙임 1] 참조)

- 선박건조, 용선, MMSI 변경 등의 경우 선박 추가 등 변경사항 발생 시 저속운항 지원 변경 신청 가능

- (저속운항 검증) Port-MIS를 통한 일괄 검증을 통해 검증 실시

### < 저속운항 프로그램 검증 프로세스 >



- (재검증 대상) 도선 사용 입항 선박 중 검증결과가 부적합인 경우 도선점 일시(도선사 승선일시)를 입력하여 재검증요청 가능

- (감면액 지급) 다음해 상반기 내 지급

- 연간 결산을 통해 선사에 일괄 환급해 주는 방식으로 운영

□ 지원신청 (신규)

- [신청업체] 신청업체 및 선사명을 선택시 해당 선사의 이전년도 지원신청한 선박목록 표시
  - \* 신청업체 및 선사명은 로그인한 사용자의 관리업체 목록 중 택일함
- [신청대상 선박] 이전년도 지원신청 목록 중 자동신청하려는 선박 선택함
  - \* 선박대상선박 외 선박추가도 가능
- [AIS정보 활용 동의] 선택된 선박에 대한 AIS정보 활용 동의
  - \* 시작·도착지점 위·경도 및 평균속도는 해양수산부에서 AIS정보 활용

해운정보를 입력하십시오.  **항만민원** **해운민원** **항만물류통제** **가나다 해운**  09:59:16

PORT AIS신고 **포항/영남/자율로** 정보의용 **자율서비스** MY로트

선박 저속운항 지원신청

신청업체 (ABC12345) 가나다 해운  선사명 JWA   신청종류  신청

신청년도 2025

신청결과 조회 **지원신청**

신청구분

**신청업체 / 선사명 목록 중 택일 (관리업체 목록이 표시됨)**

신청업체 (ABC12345) 가나다 해운  선사명 JWA

**신청대상 선박중 택일 (선택한선사기준으로 이전년도 지원신청한 선박 목록이 표시됨)**

| 순번 | 선택                       | 호출번호 | 선박명  | SAISID  | 총톤수     | 선종    | 저속운항 자격            | 신청업체           | 선사명 | 적용 시작일     | 저속운항 적용기간 | 신청일자 |
|----|--------------------------|------|------|---------|---------|-------|--------------------|----------------|-----|------------|-----------|------|
| 1  | <input type="checkbox"/> | 01   | AAAL | 2190000 | 214,000 | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 2  | <input type="checkbox"/> | 02   | BBBC | 3330111 | 33,700  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 3  | <input type="checkbox"/> | 03   | CCCD | 2190222 | 21,500  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 4  | <input type="checkbox"/> | 04   | DDDE | 4550333 | 45,700  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 5  | <input type="checkbox"/> | 05   | EEEF | 5660444 | 56,200  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 6  | <input type="checkbox"/> | 06   | FFFG | 6770555 | 67,700  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 7  | <input type="checkbox"/> | 07   | GGGH | 7880666 | 78,700  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 8  | <input type="checkbox"/> | 08   | HHHI | 8990777 | 89,700  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 9  | <input type="checkbox"/> | 09   | IIIJ | 9000888 | 90,200  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |
| 10 | <input type="checkbox"/> | 10   | JJJK | 0110999 | 01,200  | 일반화물선 | 무신청, 신청됨, 미수정, 불합격 | (ABC12345) 가나다 | JWA | 2025-01-01 |           |      |

1. 신청대상선박: 직전년도에 저속운항한 선박

\* 신청대상 저속운항 자격  
 - 일반화물선(선종: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00)  
 - 일반화물선(선종: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00)  
 - 일반화물선(선종: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00)

\* 선박 AIS정보 활용 동의  
 \* "선박 AIS정보 활용 동의"란, 선박 AIS정보를 활용하여 선박의 위치, 속도, 방향 등을 파악하고, 이를 이용하여 선박의 안전을 확보하기 위하여 AIS정보를 활용하는 것을 동의하는 것을 의미합니다.

2025년 1월 1일 ☐ 동의 ☐ 거부

## □ 지원신청 (변경)

- 기 신청정보에 대해 신청업체 변경, 용선, 매입, MMSI 변경시 변경 신청함

- [신청 내역] 기존 신청정보 중 변경이 필요한 신청건 선택
- [신청정보 변경] **신청기관**, 변경사유(신청업체변경, 용선, 매입, MMSI변경)선택, 변경사항 기입
  - \* 신청기관 : 변경신청에 대해 신청수리할 항만공사 택일
- [AIS정보 활용 동의] 선택된 선박에 대한 AIS정보 활용 동의
  - \* 시작·도착지점 위·경도 및 평균속도는 해양수산부에서 AIS정보 활용

**선박 지속운항 지원신청** ★☆☆

KOR-MMS(선교) > 선박운영 > 선박 지속운항 지원신청

\* 신청업체 : KM58812(고려해운대) \* 선사명 : KM58812(고려해운대) \* 호출부호 : □ \* 신청종류 : 선박 \* **승차**

\* 신청년도 : 2025

관청결과 조회 | **지원신청** | 마친함

\* 신청 구분 : 신규 \* 수정

---

**신청업체** ※신청서류를 해당데이터들이 아닌 전사를 선택해주셔야 합니다. 운영 문의 : 100-0172

\* 신청 업체 : KM58812(고려해운대) \* 선사명 : KM58812(고려해운대)

신청 업체 대표자 성명 : 홍동훈 \* 전사 대표자 성명 : 홍동훈

---

**신청 내역(2025년)** 변경신청할 선박 선택

| 순번 | 변경신청                                | 제지                       | 호출부호   | 선박명               | MMSI      | 총톤수    | 선종         | 지속운항 자격             | 신청업체           | 선사명            | 신청일자             | 지속운항 허용기간               |
|----|-------------------------------------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|--------|------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------|
| 1  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | JPL25  | NAX AQUA          | 4343      | 3000T  | 조선적유체물 운반선 | 물산형                 | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 14:24 | 2025-03-09 ~ 2025-12-31 |
| 2  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | VISA2  | DE MYTHOS         | 4343      | 26,785 | 조선적유체물 운반선 | 물산형                 | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 14:25 | 2025-03-09 ~ 2025-12-31 |
| 3  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | VICN48 | 비니 크리리스           | 123456789 | 9910   | 대한통림선사선    | 무선형 인건형 여수철 광양철 물.. | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 14:11 | 2025-07-01 ~ 2025-12-31 |
| 4  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | W2K2   | S.PRESS ITALIAZZO | 36400000  | 9998   | 대한통림선사선    | 무선형 인건형 여수철 광양철 물.. | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 13:09 | 2025-03-01 ~ 2025-12-31 |
| 5  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | W5270  | SAGE DON          | 58307100  | 62,742 | 조선적유체물 운반선 | 물산형                 | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 14:51 | 2025-03-09 ~ 2025-12-31 |
| 6  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | JFLU7  | SUNNY CAMPA       | 123456789 | 5870   | 대한통림선사선    | 무선형 인건형 여수철 광양철 물.. | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 14:11 | 2025-03-01 ~ 2025-12-31 |
| 7  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | DPR9   | KMT LUSAN         | 123456789 | 96,717 | 대한통림선사선    | 무선형 인건형 여수철 광양철 물.. | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 14:06 | 2025-07-01 ~ 2025-12-31 |
| 8  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | DNC    | 게이밍터서 엔스레         | 40000000  | 40000  | 대한통림선사선    | 무선형 인건형 여수철 광양철 물.. | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 11:10 | 2025-07-01 ~ 2025-12-31 |
| 9  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | JFW7   | 비니 호리스            | 44142000  | 9910   | 대한통림선사선    | 무선형 인건형 여수철 광양철 물.. | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 11:10 | 2025-07-01 ~ 2025-12-31 |
| 10 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | JBUX   | HAFAR             | 123456789 | 10,731 | (국)일반화물선   | 무선형                 | KM58812(고려해운대) | KM58812(고려해운대) | 2024-12-12 13:30 | 2025-07-01 ~ 2025-07-07 |

---

**신청정보 변경** 신청기관, 변경사유 선택 및 변경적용기간 등 입력

| 순번 | 처리구분 | 신청기관   | 호출부호  | 선박명      | MMSI | 총톤수   | 선종         | 지속운항 자격 | 변경사유   | 선사명            | 운항 시작일     | 운항 종료일     | 최소배선 |
|----|------|--------|-------|----------|------|-------|------------|---------|--------|----------------|------------|------------|------|
| 1  | 변경신청 | 물산업연수사 | JPL25 | NAX AQUA | 4343 | 3000T | 조선적유체물 운반선 | 물산형     | MMS 변경 | KM58812(고려해운대) | 2025-03-09 | 2025-12-31 | 확보   |

\* 선종별 지속운항 자격  
 - 물산형(선종41), 자동자동방선411, 제지전대지선420 : 무선형, 인건형, 여수철, 광양철, 물산형  
 - UAG 자동선종46 : 인건형, 여수철  
 - 원유운반선511, 게이지운반선520, 석유제품운반선530 : 물산형

**선박 AIS정보 등록 유효**

\* 항만지자체 대기실 게시판 내측 특별영, 제1호 제1항에 따른 해양수산부 장관의 공고사항 이행 독진을 위한 선박 AIS(Auto Identification System) 정보 등록에 동의합니다.

\* 시작도착지를 화경도 및 영문주소는 해양수산부에서 AIS정보를 등록할 예정입니다.

2025년 01월 13일 ☒ 동의

**귀하**



**Q1. 저속운항해역의 시작지점과 도착지점은?**

A. 선박 저속운항해역의 시작지점은 항만 내 등대 등 특정 지점으로부터 20해리 반경에 이르는 지점이며, 여수광양항의 경우 오동도 등대로부터 20해리입니다.

A. 도착 지점은 도선사가 탑승하는 도선점\*이며, 도선점 보다 외해 방향에 위치한 정박지를 활용하는 선박은 정박지를 도착지점으로 신청하면 됩니다.

\* 도선 면제 선박으로 도선사가 탑승하지 않는 선박은 도선점 중 육지와 가장 가까운 도선점을 도착지점으로 한다.

A. 도선사 미승선 선박은 육지에서 가장 가까운 도선점을 도착지점으로 보며, 여수광양항의 경우 No.3 P/S을 도착지점으로 보면 됩니다.

**Q2. 속도를 계산하는 방법은?**

A. 속도(knot)는 원칙적으로 "항적거리(해리)/시간(h)"으로 계산해야 합니다. 다만, 항적거리 산출이 어려운 경우 출발점과 도착점의 직선거리를 거리로 산정한 후 속도를 계산\*하여 우선 신청하여 주시기 바랍니다.

\* 다만, 항비 감면 혜택은 사후 검증시 "항적거리/시간"을 기준으로 권고속도를 준수 선박에게만 부여함을 주의하여 주시기 바랍니다.

**Q3. 저속으로 운항한 모든 선박에게 인센티브가 제공 되는지?**

A. 여수광양항의 경우 저속운항 대상선박은 컨테이너선, 자동차운반선, 세미컨테이너선, LNG운반선 총 4개 선종이며, 대상선박 중 3,000톤 이상 외항선의 입항목적이 "양하", "적하", "양적하"인 경우에 한해 정상 운항\* 하여 항만에 입항한 경우 인센티브 제공 대상 선박이 됩니다.

\* ① 해역 내 5분 단위 평균속도가 권고속도의 110%를 2차례 이상 초과한 선박, ② 정박지 또는 도선점의 도착시간을 지연 신청한 선박, ③ 출항 중 선박 문제로 인해 긴급 투묘 및 재입항한 선박 등은 제외

A. 참여 신청한 대상선박이 연간 60%이상의 항차를 저속운항에 참여(준수)한 경우에만 항비 감면 혜택이 주어지게 됩니다.

Q4. 이미 항비 감면 혜택을 받고 있는데 중복 감면을 해주는지?

A. 기존 항비 감면 혜택에 의한 감면액 이후 잔액의 15%~30% 추가 감면이 이루어집니다.

\* (예시) 기존 100만원의 선박입출항료에서 70%의 감면혜택을 받고 있던 '컨'선이 프로그램 참여시 기존 감면액(70%)을 제외한 30만원의 30%인 9만원 추가 감면

Q5. 감면액 환급 시기는?

A. 항비 감면액은 선박별 검증 완료 및 전년도 결산 이후 시점인 상반기 중 지급될 예정입니다.

Q6. 항만별 감면액 지급 상한액이 있는데 상한액이 초과되면 감면액이 어떻게 조정 되는지?

A. 항비 감면액이 각 항만공사의 지원 상한액 초과시 상한액 규모 내에서 참여 선사별로 항비 감면 금액을 배분하게 됩니다.

\* (예시) 상한액이 10억원이나 총 감면액이 12억원으로 20% 초과한 경우 감면율을 20% 인하하여 선사에 24%, 12% 감면 혜택 적용

Q7. 선박의 관리 선사가 바뀔 경우 인센티브 지급은 어떻게 되나?

A. 선박의 선사/대리점 변경 시 해당 선박의 당해연도에 총 항차를 기준으로 감면여부를 판단하여 인센티브 지급은 각 선사의 비율을 계산하여 지급

\* (예시) S선박이 '20년 10항차 중 6항차를 저속운항 참여를 통해 지급대상 선박이 되었는데 A선사 소속으로 4항차 참여, B선사 소속으로 2항차 참여하여 운항하였을 경우 총 인센티브 지급 금액을 4:2의 비율로 나누어 지급