B-1 ① **성과 우수사례 제출 서식**

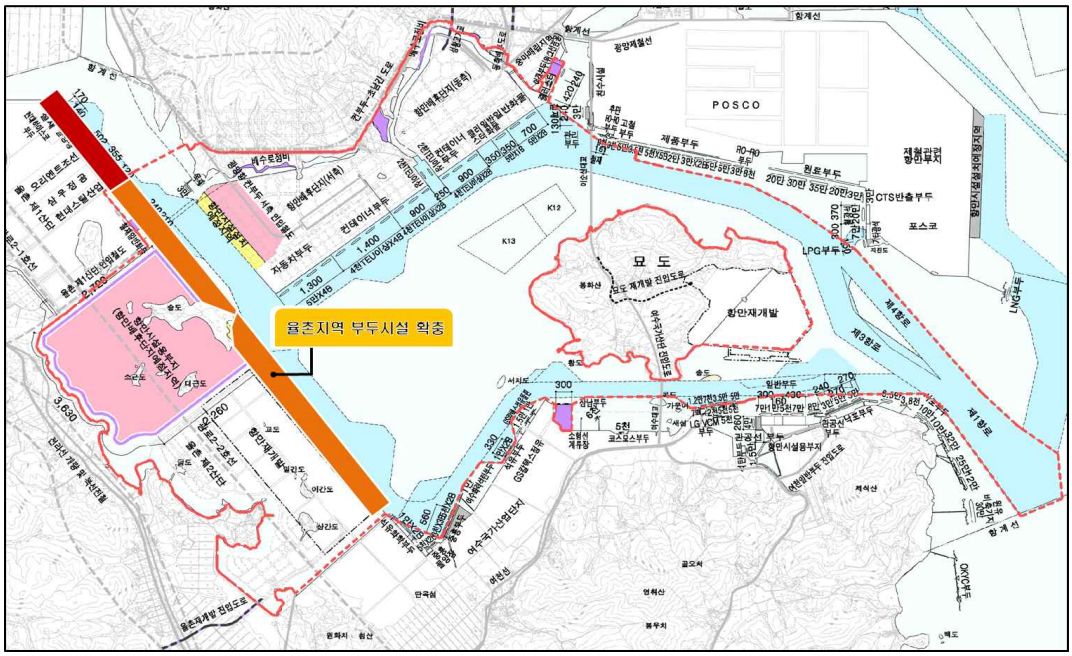
<table>
<tr><td colspan="2">제 목</td><td>동측 철송부지 유휴 장기화를 중단하고 궤도시설기능을 활용해 제고도를 높이다.</td><td>적극행정 유형</td><td>유형1-③,④</td></tr>
<tr><td colspan="2">타 대회 입상여부</td><td colspan="3">-</td></tr>
<tr><td rowspan="3">사례내용</td><td>추진 배경</td><td colspan="3">- 우리 공사가 관리·운영중인 동측철송장은 철송화물 감소로 열차 운행이 중단('14.4.)되어 장기간유휴로 방치되어 있어 기능 재정립을 통한 활용도 제고 필요</td></tr>
<tr><td>추진 내용</td><td colspan="3">- 정부 합동 「수출입 물류 스마트 추진방안('20.2.)」에 따라, 항만-철도 자동화연계사업으로 항만자동하역시스템과 컨테이너셔틀레일을 연결할 수 있는 부지를 모색 중, 동측철송장 일대에 테스트베드를 설치하여 동시다발적인 하역작업으로 물류비 절감 및 효율적인 공간 활용이 가능토록 하였음</td></tr>
<tr><td>주요 성과</td><td colspan="3">- 인터모달 자동화물운송시스템 실대형 시연모형 구현을 위한 테스트베드 부지제공 및 4자(者) 관계기관간 업무협약 추진·체결
* 협약대상 : 국토교통부, 해양수산부, 한국교통연구원, YGPA
- 사용면적(4,000㎡)에 대한 사용료를 적용·부과하여 공사 수익창출
* 사용기간 : '21.3～12.(10개월), 수익 20,320천원 창출</td></tr>
<tr><td rowspan="3">업무담당자</td><td>실무상 어려움</td><td colspan="3">- 코로나19 확산으로 인해 주요 전장부품의 발주/입고와 차량 제작 일정이 지연됨에 따라 테스트베드 구축 일정이 다소 순연
- 테스트 플랫폼 및 램프 설치에 따라 철송장 내 가용한 차량 도로 폭이 감소됨에 따라 기존 입주업체의 차량 동선 확보 필요
- 기존 공작물이 간섭되지 않도록 지중관로(도로절삭 등) 시공 및 사업전반에 대한 비관리청항만공사 시행 여부 확인 필요</td></tr>
<tr><td>해결 노력</td><td colspan="3">- 기존입주업체의 불편함을 최소화하기 위해 임시건널목(폭25m)설치하여 작업차량과 일반(출퇴근)차량을 분리하여 차량동선을 확보조치
- 공작물 간섭되지 않도록 변전실 및 부지실측 및 비관리청 항만공사 시행허가(여수청) 신청·승인 업무 지원</td></tr>
<tr><td>기타 에피소드</td><td colspan="3">※ "내가 생각하는 적극행정이란?
적극적 일처리가 국민과 함께하는 스마트 종합항만을 만들어갑니다.</td></tr>
</table>

B-2 ① 성과 우수사례 제출 서식

<table>
<tr><td colspan="2">제 목</td><td>나프타 하역부두 건설사업 추진을 통한 여수산단 입주기업 및 국가 경쟁력 증대</td><td>적극행정 유형</td><td>유형1-③</td></tr>
<tr><td colspan="2">타 대회 입상여부</td><td colspan="3">-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>추진 배경</td><td colspan="3">o (나프타 수요 전망) 광양항의 액체화물에 대한 의존도(광양항 내 처리비중 48.9%)는 자연증가 추세에 있으며, 석유화학공업의 주원료 중 하나인 NCC 3사의 나프타* 소비량은 '18년 기준 840만톤으로 '21년에는 1,270만톤까지 비약적 상승(51.2%↑) 전망
* 나프타(Naphtha) : 원유를 증류할 때 유출되는 탄화수소 혼합물로써 석화공업의 주원료

o (나프타 공급 중단) 여수산단 내 나프타 수급 의존도는 사포1부두 60% 및 G*칼텍스 40%이나, 기존 부두의 높은 체선율 및 G*칼텍스의 자체 NCC 사업 진출로 기존 NCC 3사*의 나프타 수급 중단 위기 도래
* NCC 3사(여수산단 내 나프타 취급 화주사) : 여천NCC(주), LG화학(주), 롯데케미칼(주)
- (G*칼텍스의 나프타 공급 중단) G*칼텍스의 자사 생산 나프타를 원료로 하는 신규 플랜트 설비 증설이 추진됨에 따라, 상업 가동을 시작하는 '23년부터는 NCC 3사의 나프타 수급이 불가능해 생산 차질 및 공장 가동률 저하 우려
- (사포1부두의 높은 체선율) 사포1부두는 광양항 내 유일한 나프타 하역부두로 하역능력 600만톤 대비 실제 하역량은 1,100만톤으로 현재 극심한 체선(31.28%)에 시달리고 있으며, 향후 G*칼텍스의 나프타 공급 중단 및 수입 물동량 증가 시 체선율은 더욱 가중되어 사포1부두를 통한 나프타 수입은 불가능할 것으로 전망</td></tr>
<tr><td>추진 내용</td><td colspan="3">o ('19. 9. 24.) 광양항 나프타 하역부두 신규 건설사업 추진 관련 이용자 간담회 개최 및 참여 의향 업체 수요조사 실시(1차)
- NCC 3사의 나프타 하역부두 신규 건설사업 추진 건의(→YGPA)
o ('19. 11. 21.) 제4차 전국 무역항 기본계획 반영요청서 제출(YGPA→해수부)
o ('19. 12. 02.) 제4차 전국 무역항 기본계획 반영요청서(보완 1차) 제출
o ('19. 12. 19.) 광양항 나프타 하역부두 건설사업 참여 의향 업체 수요조사 실시(2차)(~ '20. 01. 10.)
o ('20. 01. 28.) 제4차 전국 무역항 기본계획 반영요청서(보완 2차) 제출</td></tr>
</table>

		○ ('20.02.19.) 제4차 전국 무역항 기본계획 수립 관련 관계기관 워크숍 참석 ○ ('20.03.19.) 광양항 나프타 하역부두 건설사업 추진 관련 화주사 의견 조회 실시(3차) ○ ('20.04.14.) 광양항 나프타 하역부두 건설사업 사업설명회 개최 ○ **('20.12.) 제4차 전국 무역항 기본계획 고시(나프타 하역부두 반영 확정)** ○ **('21.05.06.) 전남도지사 간담회 율촌지역 신규부두 확대 필요성 건의** ○ **('21.05.말~) 광양항 율촌지역 신규부두 타당성조사용역 시행**
	주요 성과	**※ 제4차 전국 무역항 기본계획 고시(나프타 하역부두 등 신규 5개 선석 반영 확정)** ○ **(여수산단 활성화 기여)** 여수산단* 내 석유화학제품 생산 관련 기업들의 원활한 물동량 처리 환경 조성 기대 * 여수산단은 국내 산단 총 생산액의(1,056조원) 중 **7.9%(83조원)를 차지** - **(나프타 하역부두 조성을 통한 수요 공급 매칭)** 국내 정유기업들은 유가 변동성 확대와 장기적인 석유수요 감소에 대응하여 안정적인 수익 창출을 위해 석유화학부문으로 사업 확장하고, NCC(나프타 크래커) 설비 증설 전략을 채택하여 '21년 이후 대규모 NCC 설비 완공 예정 ○ **(사포1부두의 체선율 Zero화)** 나프타 수급망 확보를 위한 사포1부두의 대체부두인 나프타 하역부두 건설을 통해 만성적 체선·체화 문제 해소 및 국내 석유화학업종의 경쟁력 강화 가능 * 광양항 나프타 처리 부두 : (기존) 사포1부두(10만톤급 1선석, 300m) → (신규) 나프타 하역부두(12만톤급 1선석, 350m) ** 사포1부두 체선율 : 31.28% → Zero(0%) ○ **(용지공급 문제 해소 기여)** 3단계 투기장 재개발 사업구역 전면에 12만톤급 규모의 나프타 하역부두를 조성하고 부두 건설을 위한 수역시설 준설로 발생하는 준설토는 전량 항만재개발 구역의 매립재로 활용토록 하여 여수산단의 용지난 해소 및 여수국가산단의 원활한 운영에 기여 * 국무조정실 규제개선 추진단('19.) 및 경제부처 장관회의('18.) → 여수산단 기업들의 용지부족 문제 해결 요구 ○ **(안전사고 발생 시 국가 경쟁력 손실 예방)** 나프타 수급 의존도가 높은 사포1부두의 선박 충돌사고 등 안전사고 발생 시 여천 NCC 공장의 가동 중지는 곧바로 국가 경쟁력 손실과 연결되므로, 대체

		부두 건설(나프타 하역부두)을 통한 **대규모 국가 재난발생 대응에 대한 근본적 해결 방안 마련** o **(고객 만족도 증가)** 기존 부두의 높은 체선율, 장거리 배관 이송으로 인한 운송·유지보수 비용 문제 등 나프타 수급에 필요한 대체 부두의 조성이 절실함에 따라 원활한 나프타 수급 환경 조성(나프타 하역부두 건설)을 통한 고객 애로사항 해소 가능 o **(율촌지역 신규부두 확대)** 나프타 하역부두 신규 건설사업을 기점으로 율촌지역 임해산단 기능 회복을 위한 부두시설 확충으로 YGPA 경영목표 중 하나인 **산업중핵항만 달성 기여** **〈임해산단 기능 회복을 위한 부두시설 확충〉** 
업무담당자	**실무상 어려움**	o 임해산단 기능회복을 위한 나프타 하역부두 등 신규 부두시설 확충(수제선 정비)을 위한 정부 기본계획 반영·고시(수요기반) 필요
	해결 노력	o 여수국가산단 입주기업 대상 수요조사(3회 차수) 및 사업설명회 개최 - 정부 항만기본계획 반영을 위한 근거자료 고도화 등 자료보완 제출(3회 차수)
	기타 에피소드	**※ “내가 생각하는 적극행정이란?”** o **(건설기획 분야 관점에서의 적극행정)** 여수·광양항 부두 운영현황(지속적인 고객의견 수렴) 및 물동량 전망(환경변화)을 적극적으로 파악하고 항만개발방향 정립, 항만시설·항만구역의 다목적 활용과 지속가능한 발전기반을 마련하여, 운영 효율성(고객 편의성 제고) 향상 도모 및 우리나라 수출 경쟁력 강화 기여

B-3 ① **성과 우수사례 제출 서식**

제 목		코로나19 대응 민원인 고지서 직접 출력 시스템 구축	적극행정 유형	유형1-②
타 대회 입상여부		-		
사례내용	추진 배경	코로나19로 인하여 민원인의 고지서 수령을 위한 공사 직접 방문이 제한됨에 따라 우편물 송부를 통해 고지서 발송 업무 진행 이에 따라, 민원인의 고지서 수령 시기가 우편 배송기간만큼 소요되고 급한 고지서의 즉시 수령에 애로사항 발생		
	추진 내용	통합 Port-MIS 내 민원인 고지서 출력메뉴를 도입하여 민원인이 고지서를 직접 출력하여 은행, ATM 등 납부가 가능한 시스템 구축		
	주요 성과	공사 관점 : 우편 송부 건수의 감소(비용 절감), 민원인 공사 방문 최소화 민원인 관점 : 필요한 고지서의 즉시 발부 가능, 공사 방문 최소화		
업무담당자	실무상 어려움	코로나19로 인해 비대면 고지 시스템 구축에 대한 다양한 방안을 검토하였으나, 실질적으로 통합 Port-MIS의 보안부분과 맞지 않는 부분이 있었음(무인 발급기 등)		
	해결 노력	기존 추진하던 비대면 고지 시스템 구축의 다른 방법을 찾아 타 PA와의 공통추진가능 기능을 찾아내 통합 Port-MIS팀과 협의하여 민원인이 직접 고지서 출력이 가능토록 조치 요청		
	기타 에피소드	내가 생각하는 적극행정이란 민원인의 애로사항을 즉각적으로 해결할 수 있는 방안을 강구하여 조치해주는 것		

B-4 ① 성과 우수사례 제출 서식

<table>
<tr><td colspan="2">제 목</td><td>수요자 중심의 동반성장 프로그램 추진
(대중소기업 혁신 파트너십 사업)</td><td>적극행정
유형</td><td>유형1-①</td></tr>
<tr><td colspan="2">타 대회
입상여부</td><td colspan="3">해당없음</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사
례
내
용</td><td>추진
배경</td><td colspan="3">(혁신 파트너십 사업이란) 협력 중소기업의 경쟁력 강화를 위해 YGPA 주관으로 컨설팅기관, 협력기업과 컨소시엄을 구성한 후 1:1 맞춤형 컨설팅을 통해, 협력기업의 혁신과제를 도출 및 개선하는 사업

가. (중소기업 경쟁력 강화) 기업 맞춤형 컨설팅을 통해 개선과제를 도출하고, 업무혁신을 통해 협력 중소기업의 경쟁력 강화 도모

나. (동반성장 문화확산) 지역사회에 공헌하는 동반성장 프로그램 확대 추진으로 여수광양항 동반성장 및 상생협력 문화 확산</td></tr>
<tr><td>추진
내용</td><td colspan="3">① (대상기업 선정) 공사 홈페이지 및 중소기업 지원사업 홍보를 위해 정부가 운영하는 상생누리(winwinnuri.or.kr)를 통한 지원대상 모집공고 후, 응모한 업체 대상으로 적정성 평가* 시행
* 응모한 업체의 업체규모, 사업계획서 등을 계량(또는 비계량)지표화 하여 종합 검토함으로써 사업추진에 대한 의지가 명확하고 지원대상 기업으로서 적정한 지 사전 확인하기 위해 실시함(법령이나 사업관련 지침에 의무화 된 평가는 아니나 성공적인 사업추진을 위해 자체적으로 평가지침을 만들어 평가 시행)

② (사업설명회 개최) 적정성 평가를 거쳐 지원기업 선정을 완료한 후 대상 중소기업(5개 사) 및 컨설팅기관(KSA)과 함께 동 사업의 전반적인 이해도 증진 및 사업의 성공적 수행을 위한 각 당사자의 협력사항 공유를 위해 실시
* 동 설명회 또한 의무사항은 아니지만 사업의 성공적 수행을 위해 YGPA에서 주관하여 개최하였으며, 특히 각 참여 기업에서는 대표자(또는 임원급)가 설명회에 참석하는 등 높은 관심을 보임

③ (중소기업 직접지원금 비율 확대)
- 통상적으로 총 사업비에서 컨설팅 수수료로 약 50%를 지급하고 나머지 50%를 중소기업 직접지원금으로 활용하나,
- 기업니즈(수요자 중심)에 맞는 실질적(금전적) 지원 비율을 최대한 확보하기 위해, 컨설팅 기관과 적극적으로 협의하여 직접지원금 비율을 65%*까지 확대하였음
* KSA와 컨설팅 35%, 직접지원금 65%로 지원비율에 합의하고 직접지원 과제 발굴에 컨설팅 포커스를 집중하기로 함

④ (지역소재 대기업과의 협업으로 시너지 창출)</td></tr>
</table>

		- 포스코 광양제철소와의 기 구축된 협업체계(동반성장 혁신허브)를 활용, 포스코의 기업혁신 전문가를 참여 중소기업에 각 1명씩 전담 매칭함으로써, - 주 컨설팅기관인 KSA와 함께 수요자 관점에서 기업의 문제점과 개선과제를 발굴해 내고, 이를 효율적으로 혁신하기 위한 기반 마련
	주요 성과	① 적법 공정한 지원대상 모집 및 "적정성 평가"를 통한 응모기업 심사로 사업목적 달성에 최적화된 협력 중소기업 선정 완료 ② 수요자의 니즈를 명확히 파악하고, 그에 맞게 지원사업의 방향을 설정하여, 중소기업에게 가장 필요한 직접지원금의 비율을 최대한 높임으로써 대상기업 만족도 제고 ③ 지역 대기업과의 협업관계를 활용, 대기업의 기업혁신 우수인력을 투입함으로써, 중소기업의 문제점 발굴 및 개선과정에서 최대한 효율적으로 성과를 낼 수 있도록 함
업무담당자	실무상 어려움	◦ 참여기업의 이해부족 및 컨설팅기관의 대처 미흡으로 인한 초기 갈등 - 컨설팅기관의 로컬 컨설턴트가 기업 개선과제 발굴을 위한 기업 개별방문시, 참여기업 담당자에게 기업현황 및 진단 등 제반 서류를 작성하는 방법에 대해 설명하면서, - 충분한 코칭이 없이는 기업에서 작성하기 힘든 다소 난해한 내용의 서류임에도 불구, 기업의 입장을 헤아리지 못하고 기업의 작성 책임만을 강조, 기업담당자로 하여금 서류작성에 대해 부담을 과도하게 느끼게 함으로써 - 기업들의 불만이 제기되었고, 일부 기업에서는 대표자가 동 사업에 부담을 느껴 사업참여 철회를 검토하는 등 문제점이 발생하였음
	해결 노력	◦ 기업대표 면담, 컨설팅기관 시정요구 등을 통해 갈등 조기 해결 - 갈등이 발생한 것을 인지한 즉시(기업 불만사항 유선접수), 해당 기업 대표와의 면담을 실시하여 컨설팅기관과의 상호 의사소통 과정에서 다소 이해가 부족한 측면이 있었음을 확인 - 기업에서 느끼는 현장의 어려움을 컨설팅기관 책임자(PM)에게 신속히 전달, PM으로부터 기업의 눈높이에서 컨설팅이 이루어질 수 있도록 개선을 확약받음 - 이어, PM이 직접 각 기업대표에 유선으로 우선 양해를 구한 후, 불과 수일 뒤 참여기업 5개 사를 모두 직접 방문하여 사업이 원활히 이루어질 수 있도록 기업대표 및 담당자의 이해도를 높이고 사업에 대한 적극적인 협조를 이끌어 냄
	기타 에피소드	* 내가 생각하는 "적극행정"이란? ☞ 공직자의 한 사람으로서, 모든 업무를 대할 때(특히 대민업무와 관련해서는) 수요자(국민)의 입장과 눈높이에서 접근하고, 업무를 추진하는 것이 적극행정B-3의 가장 중요한 요소라고 봄

B-5 ① **성과 우수사례 제출 서식**

제 목		엑스포여객터미널 임시주차장 확보로 인한 안전하고 편리한 터미널 만들기	적극행정 유형	유형1-⑤
타 대회 입상여부		-		
사례내용	추진 배경	엑스포여객터미널 일원에서 추진 중인 공사(엑스포부두 확장공사, 신북항건설공사, 함선설치공사 등)로 현장 사무실의 주차구역 점유로 인해 여수↔제주 간 여객선 화물차량의 주차장 부족으로 도로 불법 주차 비중이 높아지는 등 안전사고 발생우려 및 터미널이용자 민원에 대응하는 방안 강구		
	추진 내용	여수세계박람회재단 유휴부지에 임시(무상) 주차장 부지 확보·운영 등을 통해 안전사고 예방 및 터미널 이용자의 편익 제고		
	주요 성과	여수세계박람회재단 유휴부지 내 임시주차장 무상 확보(화물차 70여대분) - 안전사고 예방 및 시설 보완 등(조명시설 설치, 환경 관리 시행 병행 등)		
업무담당자	실무상 어려움	유관기관과(여수세계박람회재단, 여수지방해양수산청)의 협조 난항, 부지 내 보조시설(조명탑, 가로등, 유도라인 등) 부재로 안전성 확보 필요, 유관기관(여수세계박람회재단)의 부지 사용료 징구 요청 등		
	해결 노력	유관기관 및 터미널 입주업체 간담회 및 협의회 3회 가로등, 주차 유도라인 등 안전시설 설치(항만시설부 협조) 크루즈부두 활성화 등 공익성을 위한 무상사용 협의 완료		
	기타 에피소드	임시주차장 확보를 위해 지속적인 현장방문(주2회 이상) 및 유관기관과의 협의를 통해 기관 간의 협업을 추진한 최초 사례 내가 생각하는 적극행정이란 “현장과의 지속적인 소통”이다.		

B-6 ① 성과 우수사례 제출 서식

제 목		항만 건설현장 '무재해 성과' 함께 나눠요	적극행정 유형	유형1-②
타 대회 입상여부				
사례내용	추진 배경	ㅇ 항만 내에서 시행하는 시설물 유지보수 공사 중 발생할 수 있는 안전사고를 예방하고 적기 보수를 완료하기 위한 노력 필요 ㅇ 유지보수 공사를 시행하고 있는 업체(중소기업)와 무사고 현장 조성을 위한 안전관리 성과공유제를 실시함으로써 동반성장 가치실현 및 무재해 실현		
	추진 내용	**ㅇ 무재해 항만공사 현장 조성을 위한 성과공유제 시행** - 원가절감 등 수탁기업과 위탁기업 간에 합의한 공동목표를 달성할 수 있도록 위탁기업이 수탁기업을 지원하고, 그 성과를 수탁기업과 위탁기업이 공유하는 형태 - 성과공유 계약 체결 - 성과공유 과제 평가 실시 2회 ('20. 5. 및 '21. 1.)		
	주요 성과	ㅇ 『무재해 항만공사 현장 조성』을 위한 성과공유 과제 달성도 평가 및 평가결과에 따른 인센티브(안전지원금) 지급 - '20년 항만건설현장 무재해 및 7년연속 사망사고 ZERO 달성 - (지급대상) 성재종합건설(주) 외 5개 사 - (평가결과) 3개사 모두 "우수" 등급 획득 ㅇ 성과공유 과제 계약에 따라 "우수" 등급 획득 기업에 안전지원금 각 1백만원 지급(총 6백만원)		
업무담당자	실무상 어려움	ㅇ (대외) 중대재해법 통과 등 전국 건설업 재해 사망자수 전년대비 7.7% 증가('20. 9. 기준) ㅇ (대내) 대형 인프라 확충사업 확대로 건설현장 재해 발생 우려 증가		
	해결 노력	ㅇ 성과공유제도 실시로 항만 건설현장의 무재해 성과 공유 등 안전관리 문화 선도 ㅇ 국정과제, 사회적 가치를 반영한 국내 최고수준 안전관리로 무재해 항만 지속		
	기타 에피소드	**※ 적극행정은 국민 웃음의 시작이다.** - 적극행정을 통해 국민들의 불편사항 해소 등 크고 작은 민원사항을 선제적으로 발굴하여 적극 해결한다면 국민들의 편의성이 올라가고, 더 살만한 사회를 만들어 갈 수 있는 행정 문화를 다질 수 있는 초석이 될 것임		

B-7 ① **성과 우수사례 제출 서식**

<table>
<tr><td colspan="2">제 목</td><td>YGPA형 미니센드박스</td><td>적극행정 유형</td><td>(예시1) 유형2-①</td></tr>
<tr><td colspan="2">타 대회 입상여부</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="3">사례내용</td><td>추진 배경</td><td colspan="3">○ 해양물류 광련 벤처기업의 실증지원을 통한 사업화 및 인증 취득 등 지원
○ 신기술 확보 및 도입을 통해 스마트항만 구현의 기반 조성 등</td></tr>
<tr><td>추진 내용</td><td colspan="3">○ 벤처기업 신기술 입증을 위한 ‘미니샌드박스’ 운영
<table>
<tr><th>대상사업</th><th>애로사항</th><th>지원노력</th></tr>
<tr><td>AI 선박접안 모니터링 시스템</td><td>• 항만 보안구역 출입제한 및 신기술 적용 테스트베드 부재</td><td>• 항만시설 사용 허가 및 신기술 검증을 위한 시설구축 지원</td></tr>
<tr><td>디지털 트윈 기반 코일 선적 검수 시스템</td><td>• 코일선적 플랜 , 검수, 신고 등 원스톱 모니터링 점검 장소 부재</td><td>• 실증을 위한 출입 허가 및 신기술 개발 데이터 제공</td></tr>
<tr><td>드론을 활용한 대기질 측정</td><td>• 항만 보안구역의 비행승인 및 테스트베드 부재</td><td>• 시설 사용 허가 및 대기질 측정기 실증을 위한 드론 비행</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>주요 성과</td><td colspan="3">
<table>
<tr><th>대상사업</th><th>추진성과</th></tr>
<tr><td>AI 선박접안 모니터링 시스템</td><td>• 혁신제품 등록 및 항만공사 최초 2기 도입</td></tr>
<tr><td>디지털 트윈 기반 코일 선적 검수 시스템</td><td>• 제품 3억원 해외판매 계약 및 제품부두 하역사 도입</td></tr>
<tr><td>드론을 활용한 대기질 측정</td><td>• 미세먼지 간이측정기 인증 취득 위한 실증 지원</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td rowspan="3">업무담당자</td><td>실무상 어려움</td><td colspan="3">○ 신기술 사업의 실증을 위한 기반시설 선행투자 필요
○ 항만 실증을 위한 인허가 및 이해관계자 소통 등</td></tr>
<tr><td>해결 노력</td><td colspan="3">○ 실증에 필요한 기반시설 구축을 위한 부서 간 협업 추진
- 실증계획 및 도입(안전보안실), 기반시설 구축(항만시설부), 소통 및 행정 지원(사회가치혁신실)
○ 실증 지원을 위해 공사소유 드론 제공(데이터 축적)
○ 실증을 위한 이해관계자 소통 및 참여 유도 지원(수요자 3개사)</td></tr>
<tr><td>기타 에피소드</td><td colspan="3">○ 내가 생각하는 적극행정이란?
- 적극행정이란 이해관계자와의 적극적 소통 지원과 신기술 확보를 위한 적극 지원 등</td></tr>
</table>

B-8 ① **성과 우수사례 제출 서식**

<table>
<tr><td>제 목</td><td colspan="2">해양폐플라스틱 투기예방과 수거 및 자원순환을 통한 브랜드의류 생산</td><td>적극행정 유형</td><td>유형1-③ 성과우수사례</td></tr>
<tr><td>타 대회 입상여부</td><td colspan="4">○ 현재까지 입상사례 : 해당사항 없음
○ 현재까지 응모사례
- 감사원의 정부 및 공공기관 적극행정 우수사례로 심사중
* 감사원이 자체적으로 발굴 정부·공공기관 적극행정 우수사례 케이스
- OECD(경제협력개발기구) 혁신우수사례 응모 완료(심사중)
- 행안부 행정우수사례에 해수부 대표과제로 응모 완료(심사중)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>추진 배경</td><td colspan="3">○ 해양쓰레기의 82%를 차지하는 해양생태계 파괴의 주범 해양폐플라스틱
○ 해양폐플라스틱의 발생원인
- 강에서 유입, 어구·어망 투기, 양식장 등에서 유실, “선박의 투기 등”
○ 해양폐플라스틱은 수거가 힘들어 대규모 수거 체계가 전무하나, 국민들의 환경인식 향상으로 해양폐플라스틱 수거 및 리사이클링 요구 증대

☞ 공사가 주도하여 해양폐플라스틱 발생원인 중 하나인 선박의 플라스틱 해양 투기를 예방하고, 대규모 해양폐플라스틱 수거 체계를 갖추고 리사이클링을 통한 브랜드 의류 생산까지 일괄 시스템 세계최초 구축
≪공사가 전 과정을 관리하는 해양폐플라스틱 자원순환 체계≫

</td></tr>
<tr><td>추진 내용</td><td colspan="3">**① 선박 내에서 사용된 플라스틱의 해양 투기 예방**
○ 선박에는 수십명의 선원이 생활하며, 수 개월간의 항해 동안 페트병에 든 생수로 생활하기에 月에 수천개의 폐페트병 발생
○ 폐페트병의 처리비용*을 아끼기 위해 해상에 투기하는 일 발생
* 선박에서 쓰레기 수거업체로 쓰레기 이관시 큰 마대자루 1개당 15만원 비용 발생
☞ **해경과 협업**하여 광양항에 입항하는 선박들의 **해상투기 단속 추진**
○ **(해경과 함께 플라스틱 해상 투기 단속)** 선박에서 발생되는 폐플라스틱이 해양에 투기 되지 않고 항만에서 처리될 수 있도록 단속 및 캠페인 전개

② 관리사각지대인 선박에서 배출되는 폐플라스틱의 수거방식 개선
○ 광양항에 매년 **전세계에서 4만 5천의 선박 입항**, 광양항을 비롯 그간 전국적으로 선박에서 배출되는 **플라스틱은 일반쓰레기와 섞여 소각**
* 폐기물 중 플라스틱을 분류하는 비용(인건비) 과다 및 제도적 필요성 결여</td></tr>
</table>

⇒ 그간, 선박에서 발생되는 폐플라스틱은 해상에 투기되어 해양 생태계를 파괴하거나, 육지에 전달되도 전량 소각되어 대기오염 유발

○ 공사가 주도하여 항만 내 쓰레기 수거업체와 협업하여 선박에서 배출되는 쓰레기 중 재활용이 가능한 폐플라스틱을 분류·수거

- ('20년 시범사업) 1개 수거업체와 협업, 총 4톤의 폐플라스틱 분류
- ('21년 사업확대) 6개 수거업체와 협업하고, 수거지역을 2배로 확대하여 **月 3톤(연 36톤)의 폐플라스틱 분류·수거 체계 구축** 완료

* 하반기부터 한국노인인력개발원의 지원으로 수거과정에 공공일자리도 창출 계획

③ 세계최초로 국제인증을 통한 해양폐플라스틱 원산지 증명 획득

○ (국제인증) 섬유산업에서 저명한 국제 인증기구(Control Union)를 통해 공사에서 수거하는 폐플라스틱의 원산지를 해양폐플라스틱(OBP인증 : Ocean Bound Plastic)으로 세계최초 인증 획득

- 해양폐플라스틱으로 리사이클링 된 원사·원단 및 의류는 극희 희소성으로 고가에도 판매 활발
- 해양폐플라스틱 지위를 확보를 통해 지속가능하고 고부가가치의 해양폐플라스틱 리사이클링 사업 가능

④ 광양항 해양폐플라스틱의 브랜드화

○ **(브랜드화)** 국내 섬유 1위 효성과 협업, 해양폐플라스틱 리사이클 원사 제품화

- '21.4.8. 공사·효성 MOU 체결(공사가 해양폐플라스틱 수거 → 효성이 리사이클)
- 리젠-제주, 리젠-서울에 이어 **해양부문 최초 (가칭)리젠-광양항(오션)** 제품화
- 세계최초의 해양폐플라스틱 재활용 원단으로, 의류기업의 대기수요 풍부

* 패션브랜드 플리츠마마 하반기부터 리사이클 원단으로 제품출시, 노스페이스에 원단 독점공급 협상 진행중('22년 봄 신상 런칭 계획)

○ **(공사·효성간 협업체계)** 공사에서 해양폐플라스틱을 수거하여 전달→ 플라스틱 파쇄 → 세척 → 용융 → 펠렛 제작 → 폴리에스터 원단 제작 → 의류 기업에 납품하여 브랜드 의류 제작까지 **전과정 관리 체계 구축**

주요 성과

○ ('20년 시범사업) 해양폐플라스틱 4톤 수거 및 리사이클원사로 지역의 중증장애인 업체와 협업하여 가방 200개 제작



○ '21년 사업본격화(해경·청소업체·효성·장애인업체 등 10개 기관 협업 중)

- 세계최초 해양폐플라스틱 자원순환 네트워크 구축, 브랜드의류 출시

○ 해양폐플라스틱으로 고부가가치 사업모델 구축(전국항만에 보급 추진)

사회적 가치	추진 효과
해양 생태계 보호	선박의 플라스틱 해양투기 단속 및 분리배출 유도로 해양폐플라스틱 저감
환경오염 방지	소각되던 선박 배출 폐플라스틱을 분류·자원순환 하여 대기오염 방지
일자리 창출	수거→가공→제품생산 전 과정에 일자리 창출(장애인기업, 공적일자리)
고부가가치 원사 제작	세계최초 해양폐플라스틱 리사이클로 대기수요 풍부, 지속가능 사업체계 구축
국민적 공감대 형성	사업 홍보로 국민들의 플라스틱 사용 경각심 및 재활용 유도

업무담당자 실무상 어려움 및 해결 노력

① 선박 내에서 사용된 플라스틱의 해양 투기 예방의 어려움

○ 공사는 선박들의 해상투기를 할 권한이 없기 때문에 해경과 협업하여 이 부분을 해소

- (단속방법) 선박당 생수페트병 선적량과 해당 선박이 다시 광양항 재입항시 페트병 배출량을 비교하여 해양 투기 유무 판별
- (캠페인 전개) 입항 선박에 플라스틱 수거 전용 마대자료 배포, 선박에 분리배출 요청 스티커 부착 및 플라스틱 분리배출 협조요청

해양폐플라스틱 방지를 위한 업무협의	공사-해경간 해상투기 단속 등 MOU	선박 내 폐기물실에 분리배출 스티커 부착
		
해양폐플라스틱 전용 마대 5천장 제작	**PET 전용 마대자루**	**일반플라스틱용 마대자루**
		

② 선박에서 배출되는 폐플라스틱의 수거방식 개선의 어려움

○ 애초 이 사업의 추진 주체는 별도로 없고, 공사의 사업범위도 아니었기에 해양폐플라스틱을 수거할 주체를 찾기가 어려웠음

○ 이 부분을 해소하기 위하여 항만내 수거업체(유창청소업체)와 협업하여 해양폐플라스틱 수거를 했고, 수거 장소도 확대했음

'20년 광양 1개, '21년 여수 5개사 추가	항만 내 폐기물 수거업체(유창청소업체)를 통해 수거된 폐플라스틱(PET병)	
		

페플라스틱 수거·보관 지역 확대	페플라스틱 수거·보관 지역 펜스 설치	페플라스틱 수거·보관 지역 펜스 안내판
		

③ 국제인증을 통한 해양폐플라스틱 원산지 증명 획득의 어려움

○ 해양폐플라스틱 인증은 전 세계적으로도 최초로 시도하는 부분이여서 인증을 받는 여수광양항만공사고, 인증을 심사하는 세계적인 인증기관 컨트롤 유니언(Control Union)사도 어려움이 많았음

④ 광양항 해양폐플라스틱의 브랜드화의 어려움

○ 항만공사에서 아무리 해양폐플라스틱을 많이 모아도, 그것으로 제품화를 못시키면 무용지물

○ 그래서 국내 최대 섬유업체인 효성과 협업하여 우리가 해양폐플라스틱을 모아주면 효성에서 그 해양폐플라스틱으로 리사이클 원단을 만들어 노스페이스 등 의류 대기업에 판매함

(2021.4.8.) 공사-효성 MOU	공사와 효성의 순환경제 네트워크	리사이클 원단으로 제작된 의류
		

○ 공사가 모아준 해양폐플라스틱으로 원단을 만드는 과정



⑤ 광양항 해양폐플라스틱 성공케이스 외부 확산

○ 공사의 해양폐플라스틱 성공사례 지상파 방송 등 앞다춰 취재

(2021.2.22.(월)) KBS 9시 뉴스	(2021.2.23.(화)) KBS 7뉴스 전국방송	(2021.4.23.(금)) KBS라디오 인터뷰(10분)
		

○ 해양수산부와 협업하여 동 사업모델 전국항만 확산 적용 추진중

○ LG화학, 포스코 등 대기업들 동 사업 참여 희망 중

LG화학	posco
	

기타 에피소드

※ 내가 생각하는 적극행정이란? 내 삶의 주인이 되는 방법이다. 위에서 시켜서 하는일이 아니고, 내 삶의 주인이 나 듯이, 내 일의 주인도 내가 되어, 이 정책과 이 일의 수혜를 입을 사람이거나 피해를 입을 사람이 바로 나라면... 내가 어떻게 일을 해야 할까 하고 생각하게 합니다. 일하는 사람도 나고 수혜를 받을 사람도 나라는 주인의식으로 일을 추진하다보니 열심히 일을 하게되고, 또 이렇게 적극행정 사례로도 출품 할 수 있게 되네요.

B-9 ① **성과 우수사례 제출 서식**

제 목		법적의무 외 시설까지 점검하여 안전 사각지대 제로	적극행정 유형	유형1-①
타 대회 입상여부				
사례내용	추진 배경	- 내진성능평가 기준 강화로 2017년 건축법 시행령 제32조제2항에 따른 대상 건축물이 2층 이상, 연면적 200㎡이상 건축물로 변경되었으나, 그 외 소규모 노후 건축물은 점검 대상이 아님 - 하지만 항만시설의 대다수는 과거 완화된 법령으로 지어진 시설이거나 노후로 인하여 지속적인 점검이 필요		
	추진 내용	- 국민의 안전을 위하여 이용자가 많은 건축물 소규모 건축물 31동을 대상으로 내진성능평가 및 정밀점검 시행		
	주요 성과	- 소규모 건축물 내진성능 확보 및 보강사안 발굴로 항만근로자에게 안전한 시설환경 제공		
업무담당자	실무상 어려움	- 소규모 건축물의 경우 시설물의 사용현황 파악이나 보유 서류부족 등 문제 발생		
	해결 노력	- 운영사 협력을 통한 시설 파악 및 현장 실측을 통한 시설 점검		
	기타 에피소드	- 국민의 작은 불안감도 발굴하고 해소하는 것이 적극행정입니다.		