○ 광양항(광양지역) 부두현황

부 두 별		선석	길이 (M)	최저수심 (M)	접안능력 (DWT)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	비고
소 계		**56**	**14,265.5**			**159,065천톤 384만TEU**		
하포일반부두		1~4	1,400	14-15	50,000×4	3,520	잡화	1단계
컨테이너부두		5~8	1,150	12-15	4천(TEU)×2 2천(TEU)×2	112만TEU	컨테이너	2단계1차
		9~12	1,150	12-16	4천(TEU)×2 2천(TEU)×2	112만TEU	컨테이너	2단계2차
		13~16	1,400	16	4천(TEU)×4	160만TEU	컨테이너	3단계1차
자동차부두		17~20	1,300	16	50,000×3 20,000	13,280	자동차	3단계2차
율촌일반부두		1	210	11	20,000	600	잡화	국유
현대하이스코부두		1	170	12	12,000	810	철재	국유
중마일반부두		1	210	11	20,000	1,440	잡화	국유
		2	210	11	20,000			
관리부두		1	103	5	3,000	730	모래	국유
후판로로부두		1	120	-	9,000	710	철재	사설
고철부두		1	270	14	50,000	1620	고철	국유
제품부두		1	280	14	50,000	14,600	철재 (열연, 냉연)	국유
		2~4	720	12	30,000×3			
		5	240	11	20,000			
		6	126.6	7	5,000			
		7~10	506.4	7	5,000×4			
		11	107	7	3,500			
RO-RO부두		1	140	14	8,000	2,160	철재	국유
		2	240	12	30,000			
CTS부두		1	262.5	11.8	30,000	8,410	기타광석	국유
원료부두		1	260	15	30,000	99,466	기타광석	국유
		2	370	21.5	200,000		철광석	
		3	400	23.5	350,000		석탄	
		4	400	22.5	250,000			
		5	370	18	200,000		철광석	
		6	370	19.5	200,000			사설
		7	300	15.5	70,000		기타광석	사설
LNG부두		1	420	14	82,200	3,000	LNG	사설
시멘트부두		1~5	800	9	10,000×5	7,560	시멘트	국유
		6	130	9	5,000			
태인부두		1	130	7.5	5,000	1,159	모래	국유
기타	율촌물양장	1	40		1,000		잡화, 모래	
	중마관용선부두	1	100	5	1,000		관공선, 역무선	
	컨테이너관용선부두	1~2	250/300	6	2,000×2		관공선, 역무선	2단계

○ 광양항(여수지역) 부두 현황(1/2)

부두별	선석	길이 (M)	최저수심 (M)	접안능력 (DWT)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	비고
소계	**45**	**9,345**			**187,414천톤**		
OKYC부두	1	340	17	80,000	34,837	원유	사설
	2	380	18	120,000			
	3	440	19.5	200,000			
	4	200	12	30,000			
U-1입출하부두	1	480	23.5	300,000	27,540	원유	사설
원유부두	1	405	21.5	255,000	39,725	원유, 납사, 유류	사설
	2	481	23.5	285,000			
	3	310	22	120,000			
사포1부두	1	319	15.7	100,000	7,831	납사, 유류	국유
사포2부두	1	285	16.5	100,000	2,165	소금, 합성수지	국유
LPG부두	1	352	11.2	65,200	1,800	부탄, 프로판	국유
E1가스부두	1	120	5.1	3,800	820	부탄, 프로판	사설
낙포부두	1	120	6.7	3,000	5,620	비료원료, 비료, 유류, 케미칼	국유
	2	200	9.4	20,000			
	3	220	9.4	30,000			
	4-5	510	14/12.6	50,000×2			
여천일반부두	1	300	15	70,000	1,365	잡화	사설
	2	120	11.8-15	5,000			사설
낙포석탄부두	1	300	15	70,000	4,660	유연탄, 기타광석	국유
	2	120	12	10,000			
석탄부두(호남화력)	1	185	7.4	15,000	1,306	유연탄	국유
LG VCM부두	1	280	6.6	5,000	677	VCM, SM, FCC	사설

○ 광양항(여수지역) 부두 현황(2/2)

GS칼텍스 제1제품부두		1	125	11.6	7,000	47,718	유류	사설
		2		6.8	2,000			
		3	305.5	13	35,000			
		4		5.6	5,000			
		5	216.5	12.1	50,000			
		6		7	5,000			
		7	170	11.6	12,000			
		8	30	6.3	750			
코스모스부두		1	123	6.6	5,000	806	부탄, 프로판	사설
삼남부두		1	163	7.5	6,000	1,272	P-자일렌, 초산	사설
GS칼텍스 제2제품부두		1	184	9	10,000	2,323	아스팔트, 윤활유 액화가스, 석유제품	사설
		2	215	10	15,000			
여수화력석탄부두		1	196	8.5	10,000	980	석탄	사설
중흥부두		1-3	300	6.6	3,000×3	3,108	석유화학제품	국유
		4-5	260	8.5/8.0	5,000×2			
제2중흥부두		1-2	260	6.5-7.5	5,000×2	821	석유화학, 잡화	국유
석유화학부두		1-2	330	9.0	10,000×2	2,040	석유화학제품	국유
기타	낙포물양장	1	100	5.6	-	-	잡화, 모래	
	낙포관용선부두	1	160	3.0	-	-	관공선, 역무선	
	코스모스물양장	1	90	0.2	-	-	기자재	
	낙포관공선부두	1	515	1.5-4.5	300	-	관공선, 무역선	
	한구미물양장	1	100		1,000	-	기자재	
	소형유조선부두	1	168	3.5-5.0	최대496GT	-	역무선	
	월내물양장	1	108	3.49	-	-	기자재	
	단지포물양장	1	100	4.5	-	-	기자재	

○ 여수항 부두 현황

부 두 별		선석별	길이 (M)	최저수심 (M)	접안능력 (GT)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	비고
소 계		**2**	**692**			**-**		
크루즈부두		1	400	11	150,000	-	-	크루즈
국제여객부두		1	292	7.1	15,000	-	-	
기타	연안여객부두	1 - 4	120×2	5.3 ~ 7.4	300 ~ 2,500	-	-	부잔교
	2부두 선박전시부두	1 - 3	287	1.7 ~ 6.5	-	-	-	
	3부두 선박전시부두	1	227	6.6	4,000	-	-	
	소형선부두	1	-	3.0		-	-	부잔교
	해상호텔부두	1	248	6.7	30,000	-	-	
	해경전용부두	1	150	7.2		-	-	
	관공선부두	1	239	3.0		-	-	부잔교
	여객부두(구항)	1	137			-		
	종화동물양장	1	214			-		
	남산동물양장	1	123			-		
	우두리물양장	1	600	4.0		-		
	중앙동물양장	1	285.6	4.5 ~ 6.5		-		