목 차

Ⅰ. 개　　　요

1. 목　　적

2. 조사방법

3. 컨테이너 물동량 현황

■ 세계20대 항만별 컨테이너 물동량 처리실적(도표)

Ⅰ. 개 요

1. 목 적

○ 2002년도 컨테이너 물동량 처리실적을 토대로 각종 컨테이너 화물의 통계 및 유통추이 분석자료를 관계기관 및 업･단체에 제공함으로써, 컨테이너 화물의 유통체계 개선를 도모하고 물류서비스의 질적 향상에 기여하는데 그 목적이 있음

2. 조사 방법

○ 컨테이너 물동량 및 각종 통계조사 방법은 1단계로 해양수산부의 정보통합관리 시스템인 PORT-MIS 자료를 집계하고

○ 2단계로 선사, 하역회사 등 업ㆍ단체로부터 자료를 직접 입수하여, 집계분석 하였고

○ 컨테이너 화물을 취급하는 관련기관 및 연구소 등과 상호 비교ㆍ검증하여, 최종 집계 분석하였음

3. 컨테이너화물 물동량 현황

○ 부산항은 1876년 첫 개항한 이래 1969년도 1,400TEU를 시작으로 2000년도 754만TEU, 2001년도 807만TEU에 이어 2002년도 945만TEU를 처리하여 3년 연속 세계3위 컨테이너항만으로서의 위상을 유지하였음

○ 이는 전반적인 세계경제 침체와 미국서안 항만노조 파업사태 발생등으로 외국 주요항만의 컨테이너 물동량이 감소추세에 있었음에도 불구하고 항만시설의 지속적 확충과 최근 동북아지역 환적화물의 적극적 유치정책으로 맺어진 결실로 평가됨

○ 또한, 동북아 물류중심기지 구축을 위하여

첫째, 항만수요 및 선박유치증대를 위한 고객 중심의 항만 마케팅 활동강화

- 부산·광양항의 관세자유지역 지정확대 및 활성화 추진
- 중국등 주변국가의 환적화물 동향 분석 및 마케팅전략의 지속적 추진
- 국제 물류촉진제도 마련으로 물류기업에 대한 인센티브 강화

둘째, 항만생산성 및 서비스 향상을 위한 부두운영 효율화

- 항만장비 현대화 및 터미널 운영 정보화
- 항만공사제 도입 등 고객요구에 신속대응하는 항만운영체제 구축

셋째, 항만시설 및 배후부지의 조기개발 추진

- 부산신항, 광양항 2, 3단계 컨테이너부두의 지속적 개발
- 항만배후부지 조성 및 Global 물류기업 유치

○ 이러한 일련의 정책이 성공적으로 수행되고 지속적으로 추진됨에 따라 광양항 2단계 2차의 개장과 더불어 광양항, 부산신항의 적극적 개발로 부산·광양항이 세계유수 선진항만으로 나아갈 수 있는 디딤돌이 되었으며, 우리나라가 동북아의 Mega Hub-Port로의 입지를 굳힐 수 있을 것임

Ⅱ. 컨테이너 물동량 처리현황

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적

2. 부산항 컨테이너화물 처리실적

3. 환적화물 처리실적

4. 기타 컨테이너화물 처리실적

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적

•

•

•

•

•

•

•

■ 전국 항만별 컨테이너화물 처리실적(도표)

■ 2002년도 전국 항만별 물량 집중도 현황(도표)

■ 전국 수입・수출・환적별 컨테이너화물 처리실적(도표)

■ 부산항 수입・수출・환적별 컨테이너화물 처리실적(도표)

1-1. 컨테이너화물 처리실적 현황

○ 전국항

(단위 : TEU, %)

구 분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
총 물 량 (증가율)	6,677,565 (10.9)	7,687,871 (15.1)	9,116,448 (18.6)	9,990,111 (9.6)	**11,889,798** **(19.0)**
수 입 (증가율)	2,507,152 (8.6)	2,837,953 (13.2)	3,194,890 (12.6)	3,305,554 (3.5)	**3,645,481** **(10.3)**
수 출 (증가율)	2,650,519 (10.1)	2,894,817 (9.2)	3,193,637 (10.3)	3,285,196 (2.9)	**3,710,129** **(12.9)**
환 적 (증가율)	1,213,864 (9.8)	1,660,553 (36.8)	2,454,101 (47.8)	3,110,783 (26.8)	**4,204,545** **(35.2)**
연 안 (증가율)	306,030 (54.2)	294,548 (△3.8)	273,820 (△7.0)	288,578 (5.4)	**329,643** **(14.2)**

○ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
총 물 량 (증가율)	5,891,168 (10.5)	6,439,589 (9.3)	7,540,387 (17.1)	8,072,814 (7.1)	**9,453,356** **(17.1)**
수 입 (증가율)	2,153,775 (8.1)	2,271,997 (5.5)	2,483,753 (9.3)	2,496,764 (0.5)	**2,729,332** **(9.3)**
수 출 (증가율)	2,385,316 (11.7)	2,406,194 (0.9)	2,551,162 (6.0)	2,513,877 (△1.5)	**2,792,399** **(11.1)**
환 적 (증가율)	1,213,864 (9.9)	1,632,473 (34.5)	2,389,956 (46.4)	2,942,983 (23.1)	**3,887,457** **(32.1)**
연 안 (증가율)	138,213 (39.8)	128,925 (△6.7)	115,516 (△10.4)	119,190 (3.2)	**44,168** **(△62.9)**

○ 우리 나라 전국항만에서 처리한 2002년도 컨테이너 처리실적은 1,189만TEU로 전년대비 19.0% 증가하였음. 이는 부산항 증가율보다 1.9% 상회하는 것으로서, 광양항등 타항만에서의 물량처리가 점차 증가되고 있음을 알 수 있음.

○ 특히, 환적화물 처리실적은 420만TEU로 2001년 311만TEU에 비해 35.2% 증가하여 전체 물량증가의 주요원인으로 분석됨

○ 이중 부산항에서 처리된 환적화물이 전국항만에서 처리된 환적화물의 92.5%인 389만TEU로서 이는 부산항이 동북아지역의 환적중심기지로서의 위치를 굳건히 하고 있다는 것을 나타냄

1-2. 컨테이너화물 적·공별 처리실적

○ 전 국 항

(단위 : TEU,%)

구 분		'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
	합 계 (증가율)	6,677,565 (10.9)	7,687,871 (15.1)	9,116,448 (18.6)	9,990,111 (9.6)	**11,889,798 (19.0)**
	적컨테이너	4,966,973	6,032,476	7,193,510	7,998,110	9,767,607
	공컨테이너	1,710,592	1,655,395	1,922,938	1,992,001	2,122,191
수입	소 계 (비 중)	2,507,152 (37.5)	2,837,953 (36.9)	3,194,890 (35.1)	3,305,554 (33.1)	**3,645,481 (30.7)**
	적컨테이너	1,047,353	1,540,988	1,763,385	1,886,093	2,309,031
	공컨테이너	1,459,799	1,296,965	1,431,505	1,419,461	1,336,450
수출	소 계 (비 중)	2,650,519 (39.7)	2,894,817 (37.7)	3,193,637 (35.0)	3,285,196 (32.9)	**3,710,129 (31.2)**
	적컨테이너	2,528,374	2,647,478	2,845,756	2,886,345	3,147,893
	공컨테이너	122,145	247,339	347,881	398,851	562,236
환적	소 계 (비 중)	1,213,864 (18.2)	1,660,553 (21.6)	2,454,101 (26.9)	3,110,783 (31.1)	**4,204,545 (35.4)**
	적컨테이너	1,173,020	1,608,065	2,351,242	2,986,747	4,039,725
	공컨테이너	40,844	52,488	102,859	124,036	164,820
연안	소 계 (비 중)	306,030 (4.6)	294,548 (3.8)	273,820 (3.0)	288,578 (2.9)	**329,643 (2.7)**
	적컨테이너	218,226	235,945	233,127	238,925	270,958
	공컨테이너	87,804	58,603	40,693	49,653	58,685

○ 부 산 항

(단위 : TEU,%)

구 분		'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
	합 계 (증가율)	5,891,168 (10.5)	6,439,589 (9.3)	7,540,387 (17.1)	8,072,814 (7.1)	**9,453,356 (17.1)**
	적컨테이너	4,477,424	5,150,811	6,050,023	6,604,965	7,864,686
	공컨테이너	1,413,744	1,288,778	1,490,364	1,467,849	1,588,670
수입	소 계 (비 중)	2,153,775 (36.6)	2,271,997 (35.3)	2,483,753 (32.9)	2,496,764 (30.9)	**2,729,332 (28.9)**
	적컨테이너	932,640	1,264,986	1,407,487	1,482,229	1,756,742
	공컨테이너	1,221,135	1,007,011	1,076,266	1,014,535	972,590
수출	소 계 (비 중)	2,385,316 (40.5)	2,406,194 (37.4)	2,551,162 (33.8)	2,513,877 (31.1)	**2,792,399 (29.5)**
	적컨테이너	2,268,960	2,182,146	2,235,679	2,178,347	2,335,967
	공컨테이너	116,356	224,048	315,483	335,530	456,432
환적	소 계 (비 중)	1,213,864 (20.6)	1,632,473 (25.4)	2,389,956 (31.7)	2,942,983 (36.5)	**3,887,457 (41.1)**
	적컨테이너	1,173,020	1,588,185	2,292,098	2,825,716	3,728,723
	공컨테이너	40,844	44,288	97,858	117,267	158,734
연안	소 계 (비 중)	138,213 (2.3)	128,925 (2.0)	115,516 (1.5)	119,190 (1.5)	**44,168 (0.5)**
	적컨테이너	102,804	115,494	114,759	118,673	43,254
	공컨테이너	35,409	13,431	757	517	914

1-3. 항만별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분			2001년도 계	2001년도 적	2001년도 공	2002년도 계	2002년도 적	2002년도 공	증감율
전국계	합 계		9,990,111	7,998,110	1,992,001	11,889,798	9,767,607	2,122,191	19.0
	외항	소계	9,701,533	7,759,185	1,942,348	11,560,155	9,496,649	2,063,506	19.2
		수입	3,305,554	1,886,093	1,419,461	3,645,481	2,309,031	1,336,450	10.3
		수출	3,285,196	2,886,345	398,851	3,710,129	3,147,893	562,236	12.9
		환적	3,110,783	2,986,747	124,036	4,204,545	4,039,725	164,820	35.2
	연 안		288,578	238,925	49,653	329,643	270,958	58,685	14.2
부산항	합 계		8,072,814	6,604,965	1,467,849	9,453,356	7,864,686	1,588,670	17.1
	외항	소계	7,953,624	6,486,292	1,467,332	9,409,188	7,821,432	1,587,756	18.3
		수입	2,496,764	1,482,229	1,014,535	2,729,332	1,756,742	972,590	9.3
		수출	2,513,877	2,178,347	335,530	2,792,399	2,335,967	456,432	11.1
		환적	2,942,983	2,825,716	117,267	3,887,457	3,728,723	158,734	32.1
	연 안		119,190	118,673	517	44,168	43,254	914	△62.9
광양항	합 계		855,310	619,023	236,287	1,080,333	858,641	221,692	26.3
	외항	소계	811,178	592,021	219,157	1,032,426	825,124	207,302	27.3
		수입	319,450	141,922	177,528	346,024	181,047	164,977	8.3
		수출	326,001	291,035	34,966	372,047	335,754	36,293	14.1
		환적	165,727	159,064	6,663	314,355	308,323	6,032	89.7
	연 안		44,132	27,002	17,130	47,907	33,517	14,390	8.6
인천항	합 계		663,042	509,852	153,190	769,791	616,301	153,490	16.1
	외항	소계	537,786	416,602	121,184	652,463	521,098	131,365	21.3
		수입	307,519	210,870	96,649	358,798	287,764	71,034	16.7
		수출	229,112	204,676	24,436	291,707	231,430	60,277	27.3
		환적	1,155	1,056	99	1,958	1,904	54	69.5
	연 안		125,256	93,250	32,006	117,328	95,203	22,125	△6.3
울산항	합 계		258,468	165,902	92,566	276,537	183,038	93,499	7.0
	외항	소계	258,468	165,902	92,566	276,537	183,038	93,499	7.0
		수입	118,562	27,398	91,164	124,113	33,886	90,227	4.7
		수출	139,906	138,504	1,402	152,424	149,152	3,272	8.9
		환적	-	-	-	-	-	-	-
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
평택항	합 계		21,111	18,470	2,641	66,238	60,348	5,890	213.8
	외항	소계	21,111	18,470	2,641	66,238	60,348	5,890	213.8
		수입	10,648	8,233	2,415	34,251	31,986	2,265	221.7
		수출	10,290	10,064	226	31,879	28,254	3,625	209.8
		환적	173	173	-	108	108	-	△37.6
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
마산항	합 계		65,016	48,898	16,118	49,020	40,895	8,125	△24.6
	외항	소계	65,016	48,898	16,118	49,020	40,895	8,125	△24.6
		수입	27,669	12,993	14,676	18,071	10,883	7,188	△34.7
		수출	37,038	35,601	1,437	30,619	29,682	937	△17.3
		환적	309	304	-	330	330	-	6.8
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
여수여천항	합 계		31,782	18,387	13,395	45,258	25,002	20,256	42.4
	외항	소계	31,782	18,387	13,395	45,216	24,960	20,256	42.3
		수입	13,680	309	13,371	21,319	1,363	19,956	55.8
		수출	18,102	18,078	24	23,850	23,550	300	31.8
		환적	-	-	-	47	47	-	-
	연 안		-	-	-	42	42	-	-
군산항	합 계		19,714	10,179	9,535	24,227	15,642	8,585	22.9
	외항	소계	19,714	10,179	9,535	24,227	15,642	8,585	22.9
		수입	10,001	952	9,049	10,798	2,646	8,152	8.0
		수출	9,713	9,227	486	13,139	12,706	433	35.3
		환적	-	-	-	290	290	-	-
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
동해속초항	합 계		2,829	2,409	420	4,782	4,104	678	69.0
	외항	소계	2,829	2,409	420	4,782	4,104	678	69.0
		수입	1,236	1,162	74	2,729	2,709	20	120.8
		수출	1,157	813	344	2,053	1,395	658	77.4
		환적	436	434	2	-	-	-	-
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
기타항	합 계		25	25	-	120,256	98,950	21,306	-
	외항	소계	25	25	-	58	8	50	-
		수입	25	25	-	46	5	41	-
		수출	-	-	-	12	3	9	-
		환적	-	-	-	-	-	-	-
	연 안		-	-	-	120,198	98,942	21,256	-

※ 지방청 PORT-MIS 참조

1-4. 컨테이너화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'98년	비중	'99년	비중	2000년	비중	2001년	비중	**2002년**	비중
전국항	총 계	6,677,565	100.0	7,687,871	100.0	9,116,448	100.0	9,990,111	100.0	**11,889,798**	**100.0**
	외항계	6,371,535	100.0	7,393,323	100.0	8,842,628	100.0	9,701,533	100.0	11,560,155	100.0
	수 입	2,507,152	100.0	2,837,953	100.0	3,194,890	100.0	3,305,554	100.0	3,645,481	100.0
	수 출	2,650,519	100.0	2,894,817	100.0	3,193,637	100.0	3,285,196	100.0	3,710,129	100.0
	환 적	1,213,864	100.0	1,660,553	100.0	2,454,101	100.0	3,110,783	100.0	4,204,545	100.0
	연 안	306,030	100.0	294,548	100.0	273,820	100.0	288,578	100.0	329,643	100.0
부산항	합 계	5,891,168	88.2	6,439,589	83.8	7,540,387	82.7	8,072,814	80.8	**9,453,356**	**79.5**
	외항계	5,752,955	90.3	6,310,664	85.4	7,424,871	84.0	7,953,624	82.0	9,409,188	81.4
	수 입	2,153,775	85.9	2,271,997	80.1	2,483,753	77.7	2,496,764	75.5	2,729,332	74.9
	수 출	2,385,316	90.0	2,406,194	83.1	2,551,162	79.9	2,513,877	76.5	2,792,399	75.3
	환 적	1,213,864	100.0	1,632,473	98.3	2,389,956	97.4	2,942,983	94.6	3,887,457	92.5
	연안	138,213	45.2	128,925	43.8	115,516	42.2	119,190	41.3	44,168	13.4
광양항	합 계	33,768	0.5	417,344	5.4	642,230	7.0	855,310	8.6	**1,080,333**	**9.1**
	외항계	32,135	0.5	415,399	5.6	615,327	7.0	811,178	8.4	1,032,426	8.9
	수 입	21,017	0.8	206,304	7.3	282,886	8.9	319,450	9.7	346,024	9.5
	수 출	11,118	0.4	181,015	6.3	268,312	8.4	326,001	9.9	372,047	10.0
	환 적	-	0.0	28,080	1.7	64,129	2.6	165,727	5.3	314,355	7.5
	연안	1,633	0.5	1,945	0.7	26,903	9.8	44,132	15.3	47,907	14.5
인천항	합 계	514,847	7.7	574,656	7.5	611,261	6.7	663,042	6.6	**769,791**	**6.5**
	외항계	401,536	6.3	447,162	6.0	483,342	5.5	537,786	5.5	652,463	5.6
	수 입	240,669	9.6	251,979	8.9	273,701	8.6	307,519	9.3	358,798	9.8
	수 출	160,867	6.1	195,183	6.7	209,641	6.6	229,112	7.0	291,707	7.9
	환 적	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1,155	0.0	1,958	0.0
	연안	113,311	37.0	127,494	43.3	127,919	46.7	125,256	43.4	117,328	35.6
울산항	합 계	125,829	1.9	149,493	1.9	236,296	2.6	258,468	2.6	**276,537**	**2.3**
	외항계	125,829	2.0	149,493	2.0	236,396	2.7	258,468	2.7	276,537	2.4
	수 입	62,608	2.5	73,730	2.6	114,656	3.6	118,562	3.6	124,113	3.4
	수 출	63,221	2.4	75,763	2.6	121,624	3.8	139,906	4.3	152,424	4.1
	환 적	-	0.0	-	0.0	16	0.0	-	0.0	-	0.0
	연안	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	**-**	0.0
평택항	합 계	-	0.0	-	0.0	898	0.0	21,111	0.2	**66,238**	0.6
	외항계	-	0.0	-	0.0	881	0.0	21,111	0.2	66,238	0.6
	수 입	-	0.0	-	0.0	496	0.0	10,648	0.3	34,251	0.9
	수 출	-	0.0	-	0.0	385	0.0	10,290	0.3	31,879	0.9
	환 적	-	0.0	-	0.0	-	0.0	173	0.0	108	0.0
	연안	-	0.0	-	0.0	17	0.0	-	0.0	-	0.0
마산항	합 계	27,320	0.4	35,879	0.5	41,766	0.5	65,016	0.7	**49,020**	**0.4**
	외항계	27,320	0.4	35,879	0.5	41,766	0.5	65,016	0.7	49,020	0.4
	수 입	12,767	0.5	17,561	0.6	18,374	0.6	27,669	0.8	18,071	0.5
	수 출	14,553	0.5	18,318	0.6	23,392	0.7	37,038	1.1	30,619	0.8
	환 적	-	0.0	-	0.0	-	0.0	309	0.0	330	0.0
	연안	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	**-**	0.0
여수여천항	합 계	78,032	1.2	67,240	0.9	38,980	0.4	31,782	0.3	**45,258**	**0.4**
	외항계	26,768	0.4	31,056	0.4	35,517	0.4	31,782	0.3	45,216	0.4
	수 입	13,732	0.5	14,485	0.5	18,546	0.6	13,680	0.4	21,319	0.6
	수 출	13,036	0.5	16,571	0.5	16,971	0.5	18,102	0.6	23,850	0.6
	환 적	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	47	0.0
	연안	51,264	16.8	36,184	12.3	3,463	1.3	-	0.0	42	0.0
군산항	합 계	6,601	0.1	3,638	0.0	3,642	0.0	19,714	0.2	**24,227**	**0.2**
	외항계	4,992	0.1	3,638	0.0	3,640	0.0	19,714	0.2	24,227	0.2
	수 입	2,584	0.1	1,874	0.1	1,910	0.1	10,001	0.3	10,798	0.3
	수 출	2,408	0.1	1,764	0.1	1,730	0.1	9,713	0.3	13,139	0.4
	환 적	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	290	0.0
	연안	1,609	0.5	-	0.0	2	0.0	-	0.0	-	0.0
기타항	합 계	2,980	0.1	32	0.0	988	0.0	2,854	0.0	**125,038**	**1.0**
	외항계	-	0.0	32	0.0	988	0.0	2,854	0.0	4,840	0.0
	수 입	-	0.0	23	0.0	568	0.0	1,261	0.0	2,775	0.0
	수 출	-	0.0	9	0.0	420	0.0	1,157	0.0	2,065	0.0
	환 적	-	0.0	-	0.0	-	0.0	436	0.0	-	0.0
	연안	2,980	1.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	120,198	36.5

※ 지방청 PORT－MIS 참조

1-5. 컨테이너화물 집중도 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	전 국	부산항	광양항	인천항	울산항	기타항
'98년 (비중)	**6,677,565** **(100.0)**	5,891,168 (88.2)	33,768 (0.5)	514,847 (7.7)	125,829 (1.9)	111,953 (1.7)
'99년 (비중)	**7,687,871** **(100.0)**	6,439,589 (83.8)	417,344 (5.4)	574,656 (7.5)	149,493 (1.9)	106,789 (1.4)
2000년 (비중)	**9,116,448** **(100.0)**	7,540,387 **(82.7)**	642,230 **(7.0)**	611,261 **(6.7)**	236,296 **(2.6)**	86,274 **(1.0)**
2001년 (비중)	**9,990,111** **(100.0)**	8,072,814 **(80.8)**	855,310 **(8.6)**	663,042 **(6.6)**	258,468 **(2.6)**	140,477 **(1.4)**
2002년 (비중)	**11,889,798 (100.0)**	**9,453,356 (79.5)**	**1,080,333 (9.1)**	**769,791 (6.5)**	**276,537 (2.3)**	**309,781 (2.6)**

○ 컨테이너화물의 부산항 처리 점유율은 '99년 83.8%에서 2002년도 79.5%로 점차 낮아지고 있는 반면, 제2의 컨테이너 항만인 광양항은 '98. 7 월 개장한 이래 물동량이 점차 증가하여 2002년 점유율이 9.1%로 나타났으며 앞으로 점유비중이 증가할 것으로 전망됨

2. 부산・광양항 컨테이너화물 처리실적

•
•
•
•
•
•
•

■ 부산항 부두별 컨테이너화물 처리실적(2002년도)

■ 2002년도 부산항 물량 집중도 현황(도표)

2-1. 부산항 부두별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분			2001년도			2002년도			증감율
			계	적	공	계	적	공	
부산항 계	합 계		8,072,814	6,604,965	1,467,849	9,453,356	7,864,686	1,588,670	17.1
	외항	소계	7,953,624	6,486,292	1,467,332	9,409,188	7,821,432	1,587,756	18.3
		수입	2,496,764	1,482,229	1,014,535	2,729,332	1,756,742	972,590	9.3
		수출	2,513,877	2,178,347	335,530	2,792,399	2,335,967	456,432	11.1
		환적	2,942,983	2,825,716	117,267	3,887,457	3,728,723	158,734	32.1
	연 안		119,190	118,673	517	44,168	43,254	914	△62.9
자성대	합 계		1,272,288	1,024,312	247,976	1,534,586	1,258,544	276,042	20.6
	외항	소계	1,272,288	1,024,227	247,976	1,534,586	1,258,544	276,042	20.6
		수입	377,028	209,764	167,264	415,206	259,906	155,300	10.1
		수출	408,471	377,172	31,299	440,007	375,238	64,769	7.7
		환적	486,704	437,291	49,413	679,373	623,400	55,973	39.6
	연 안		85	85	-	-	-	-	△100.0
신선대	합 계		1,319,761	1,072,072	240,689	1,528,285	1,278,659	249,626	15.8
	외항	소계	1,319,761	1,072,072	240,689	1,528,285	1,278,659	249,626	15.8
		수입	460,200	288,249	171,951	440,515	321,998	118,517	△4.3
		수출	406,480	362,005	44,475	419,406	335,653	83,753	3.2
		환적	453,081	428,818	24,263	668,364	621,008	47,356	47.5
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
감만부두	합 계		1,922,540	1,625,649	296,891	2,261,484	1,907,667	353,817	17.6
	외항	소계	1,922,540	1,625,649	296,891	2,261,484	1,907,667	353,817	17.6
		수입	590,644	365,772	224,872	627,136	369,963	257,173	6.2
		수출	640,017	586,139	53,878	697,142	620,342	76,800	8.9
		환적	691,879	673,738	18,141	937,206	917,362	19,844	35.5
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
신감만부두	합 계		-	-	-	481,182	370,171	111,011	-
	외항	소계	-	-	-	481,182	370,171	111,011	-
		수입	-	-	-	165,260	83,470	81,790	-
		수출	-	-	-	139,793	123,895	15,898	-
		환적	-	-	-	176,129	162,806	13,323	-
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
우암부두	합 계		447,693	400,915	46,778	502,450	458,252	44,198	12.2
	외항	소계	447,693	400,915	46,778	502,450	458,252	44,198	12.2
		수입	122,309	99,863	22,446	129,103	106,431	22,672	5.6
		수출	185,719	163,636	22,083	201,555	181,337	20,218	8.5
		환적	139,665	137,416	2,249	171,792	170,484	1,308	23.0
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
감천부두	합 계		432,941	343,814	89,127	505,959	444,032	61,927	16.9
	외항	소계	432,941	343,814	89,127	505,959	444,032	61,927	16.9
		수입	135,557	67,120	68,437	134,393	90,151	44,242	△0.9
		수출	120,385	103,544	16,841	146,031	130,103	15,928	21.3
		환적	176,999	173,150	3,849	225,535	223,778	1,757	27.4
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
3·4부두	합 계		1,413,583	1,136,529	277,054	1,381,375	1,151,210	230,165	△2.3
	외항	소계	1,384,804	1,107,767	277,040	1,342,123	1,111,974	230,149	△3.1
		수입	442,561	269,856	172,705	419,409	296,789	122,620	△5.2
		수출	420,960	328,217	92,743	395,073	298,156	96,917	△6.1
		환적	521,286	509,694	11,592	527,641	517,029	10,612	1.2
	연 안		28,776	28,762	14	39,252	39,236	16	36.4
기타부두	합 계		1,264,008	994,674	269,334	1,258,035	996,151	261,884	△0.5
	외항	소계	1,173,679	904,848	268,831	1,253,119	992,133	260,986	6.8
		수입	368,465	181,605	186,860	398,310	228,034	170,276	8.1
		수출	331,845	257,634	74,211	353,392	271,243	82,149	6.5
		환적	473,369	465,609	7,760	501,417	492,856	8,561	5.9
	연 안		90,329	89,826	503	4,916	4,018	898	△94.6

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

2-2. 부산항 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'98년	비중	'99년	비중	2000년	비중	2001년	비중	**2002년**	비중
부산항	총 계	5,891,168	100.0	6,439,589	100.0	7,540,387	100.0	8,072,814	100.0	**9,453,356**	**100.0**
	외항계	5,752,955	100.0	6,310,664	100.0	7,424,871	100.0	7,953,624	100.0	9,409,188	100.0
	수 입	2,153,775	100.0	2,271,997	100.0	2,483,753	100.0	2,496,764	100.0	2,729,332	100.0
	수 출	2,385,316	100.0	2,406,194	100.0	2,551,162	100.0	2,513,877	100.0	2,792,399	100.0
	환 적	1,213,864	100.0	1,632,473	100.0	2,389,956	100.0	2,942,983	100.0	3,887,457	100.0
	연안	138,213	100.0	128,925	100.0	115,516	100.0	119,190	100.0	44,168	100.0
자성대	합 계	1,228,383	20.9	1,006,645	15.6	1,433,801	19.0	1,272,288	15.8	**1,534,586**	**16.2**
	외항계	1,228,383	21.4	885,451	14.0	1,322,694	17.8	1,272,203	16.0	1,534,586	16.3
	수 입	480,271	22.3	315,721	13.9	404,416	16.3	377,028	15.1	415,206	15.2
	수 출	553,383	23.2	377,305	15.7	478,722	18.8	408,471	16.2	440,007	15.8
	환 적	194,729	16.0	192,425	11.8	439,556	18.4	486,704	16.5	679,373	17.5
	연안	-	-	121,194	94.0	111,107	96.2	85	0.1	-	-
신선대	합 계	1,195,563	20.3	1,177,188	18.3	1,282,135	17.0	1,319,761	16.3	**1,528,285**	**16.2**
	외항계	1,195,563	20.8	1,177,188	18.7	1,282,135	17.3	1,319,761	16.6	1,528,285	16.2
	수 입	466,038	21.6	492,316	21.7	471,112	19.0	460,200	18.4	440,515	16.1
	수 출	548,283	23.0	469,903	19.5	421,516	16.5	406,480	16.2	419,406	15.0
	환 적	181,242	14.9	214,969	13.2	389,507	16.3	453,081	15.4	668,364	17.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
감만부두	합 계	882,117	15.0	1,398,476	21.7	1,769,120	23.5	1,922,540	23.8	**2,261,484**	**23.9**
	외항계	879,763	15.3	1,398,476	22.2	1,769,120	23.8	1,922,540	24.2	2,261,484	24.0
	수 입	339,930	15.8	502,064	22.1	641,877	25.8	590,644	23.7	627,136	23.0
	수 출	338,805	14.2	537,734	22.3	637,226	25.0	640,017	25.5	697,142	25.0
	환 적	201,028	16.6	358,678	22.0	490,017	20.5	691,879	23.5	937,206	24.1
	연안	2,354	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-
신감만부두	합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	**481,182**	5.1
	외항계	-	-	-	-	-	-	-	-	481,182	5.1
	수 입	-	-	-	-	-	-	-	-	165,260	6.1
	수 출	-	-	-	-	-	-	-	-	139,793	5.0
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	176,129	4.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
우암부두	합 계	278,692	4.7	348,983	5.4	312,299	4.1	447,693	5.5	**502,450**	**5.3**
	외항계	278,692	4.8	348,983	5.5	312,299	4.2	447,693	5.6	502,450	5.3
	수 입	81,960	3.8	98,013	4.3	83,200	3.3	122,309	4.9	129,103	4.7
	수 출	146,299	6.1	172,036	7.1	144,255	5.7	185,719	7.4	201,555	7.2
	환 적	50,433	4.2	78,934	4.8	84,844	3.6	139,665	4.7	171,792	4.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
감천부두	합 계	357,984	6.1	435,895	6.8	386,818	5.1	432,941	5.4	**505,959**	**5.4**
	외항계	357,984	6.2	435,895	6.9	386,818	5.2	435,941	5.4	505,959	5.4
	수 입	133,510	6.2	161,428	7.1	129,059	5.2	135,557	5.4	134,393	4.9
	수 출	124,414	5.2	134,484	5.6	121,442	4.8	120,385	4.8	146,031	5.2
	환 적	100,060	8.2	139,983	8.6	136,317	5.7	176,999	6.0	225,535	5.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3·4부두	합 계	1,133,086	19.2	1,100,653	17.1	1,233,853	16.4	1,413,583	17.5	**1,381,375**	**14.6**
	외항계	997,227	17.3	1,092,922	17.3	1,229,444	16.6	1,384,807	17.4	1,342,123	14.2
	수 입	351,010	16.3	365,079	16.1	389,869	15.7	442,561	17.7	419,409	15.4
	수 출	365,071	15.3	371,825	15.5	397,136	15.6	420,960	16.7	395,073	14.1
	환 적	281,146	23.2	356,018	21.8	442,439	18.5	521,286	17.7	527,641	13.6
	연안	135,859	98.3	7,731	6.0	4,409	3.8	28,776	24.1	39,252	88.9
기타부두	합 계	815,343	13.8	971,749	15.1	1,122,361	14.9	1,264,008	15.7	**1,258,035**	**13.3**
	외항계	815,343	14.2	971,749	15.4	1,122,361	15.1	1,173,679	14.8	1,253,119	13.4
	수 입	301,056	14.0	337,376	14.8	364,220	14.7	368,465	14.8	398,310	14.6
	수 출	309,061	13.0	342,907	14.3	350,865	13.8	331,845	13.2	353,392	12.7
	환 적	205,226	16.9	291,466	17.9	407,276	17.0	473,369	16.1	501,417	12.9
	연안	-	-	-	-	-	-	90,329	75.8	4,916	11.1

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

2-3. 부산항 부두별 컨테이너화물 집중도 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	계	자성대	신선대	감만부두	신감만부두	우암부두	감천부두	3·4부두	기타부두
'98년 (비중)	5,891,168 (100.0)	1,228,383 (20.9)	1,195,563 (20.3)	882,117 (15.0)	- -	278,692 (4.7)	357,984 (6.1)	1,133,086 (19.2)	815,343 (13.8)
'99년 (비중)	6,439,589 (100.0)	1,006,645 (15.6)	1,177,188 (18.3)	1,398,476 (21.7)	- -	348,983 (5.4)	435,895 (6.8)	1,100,653 (17.1)	971,749 (15.1)
'00년 (비중)	7,540,387 (100.0)	1,433,801 (19.0)	1,282,135 (17.0)	1,769,120 (23.5)	- -	312,299 (4.1)	386,818 (5.1)	1,233,853 (16.4)	1,122,361 (14.9)
'01년 (비중)	8,072,814 (100.0)	1,272,288 (15.8)	1,319,761 (16.3)	1,922,497 (23.8)	- -	447,693 (5.5)	432,941 (5.4)	1,413,583 (17.5)	1,264,008 (15.7)
'02년 (비중)	**9,453,356** **(100.0)**	**1,534,586** **(16.2)**	**1,528,285** **(16.2)**	**2,261,484** **(23.9)**	**481,182** **(5.1)**	**502,450** **(5.3)**	**505,959** **(5.4)**	**1,381,375** **(14.6)**	**1,258,035** **(13.3)**

○ 2002년 4월 운영개시한 신감만부두가 빠른 속도로 정상궤도에 오르고 있고, 일반부두(3,4부두 및 기타부두)는 처리물량이 264만TEU로 부산항 전체 물동량의 27.9%를 차지하고 있어, 2001년도에 비해 약간 감소하였지만 아직 부산항에 있어 재래부두의 역할은 큰 비중을 차지하고 있음을 알 수 있음

2-4. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

□ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**	전년대비 증감율
합 계	5,752,955	6,310,664	7,424,871	7,953,624	**9,409,188**	**18.3**
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	
극동아지역	1,528,411	1,635,483	1,981,557	2,267,364	**2,917,402**	**28.7**
(비 중)	(26.6)	(25.9)	(26.7)	(28.5)	**(31.0)**	
북 미 주	1,309,710	1,455,069	1,651,386	1,711,706	**1,998,273**	**16.7**
(비 중)	(22.8)	(23.1)	(22.2)	(21.5)	**(21.2)**	
일본지역	743,372	898,660	1,090,280	1,276,642	**1,384,664**	**8.5**
(비 중)	(12.9)	(14.2)	(14.7)	(16.1)	**(14.7)**	
동남아지역	490,061	599,533	654,665	825,525	**896,101**	**8.5**
(비 중)	(8.5)	(9.5)	(8.8)	(10.4)	**(9.5)**	
유 럽	648,397	690,481	710,689	734,927	**873,594**	**18.9**
(비 중)	(11.3)	(10.9)	(9.6)	(9.2)	**(9.3)**	
중 동	221,828	210,621	239,570	273,816	**327,393**	**19.6**
(비 중)	(3.9)	(3.3)	(3.2)	(3.4)	**(3.5)**	
대 양 주	149,610	206,400	211,649	245,337	**316,555**	**29.0**
(비 중)	(2.6)	(3.3)	(2.9)	(3.1)	**(3.4)**	
중 미	76,230	96,611	146,829	183,709	**235,375**	**28.1**
(비 중)	(1.3)	(1.5)	(2.0)	(2.3)	**(2.5)**	
아프리카	145,937	154,909	151,694	149,296	**188,324**	**26.1**
(비 중)	(2.5)	(2.5)	(2.0)	(1.9)	**(2.0)**	
남 미	134,577	123,179	159,127	195,022	**171,303**	**△12.1**
(비 중)	(2.3)	(2.0)	(2.1)	(2.5)	**(1.8)**	
서남아지역	90,169	86,126	76,038	89,684	**100,172**	**11.7**
(비 중)	(1.6)	(1.4)	(1.0)	(1.1)	**(1.1)**	
기 타	214,653	153,592	351,387	596	**32**	**△94.6**
(비 중)	(3.7)	(2.4)	(4.7)	(0.0)	**(0.0)**	

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조(연안화물 제외)

○ 주요 수송지역별 컨테이너 물동량은 중국이 포함된 극동지역이 전체 31.0%를 차지했으며 증가율에 있어서도 28.7%로 큰 폭의 증가세를 나타냄

□ 광양항

(단위 : TEU, %)

구 분	'99년	2000년	2001년	**2002년**	전년대비 증감율
합 계 (비 중)	415,394 (100.0)	615,324 (100.0)	811,174 (100.0)	**1,032,426 (100.0)**	**27.3**
극동아지역 (비 중)	105,849 (25.5)	190,197 (31.0)	343,853 (42.4)	**541,352 (52.4)**	**57.4**
북 미 주 (비 중)	112,272 (27.0)	178,266 (29.0)	213,927 (26.4)	**222,287 (21.5)**	**3.9**
동남아지역 (비 중)	68,954 (16.6)	153,008 (24.9)	136,706 (16.8)	**89,844 (8.7)**	**△34.3**
일본지역 (비 중)	13,916 (3.4)	27,020 (4.4)	42,462 (5.2)	**73,797 (7.1)**	**73.8**
중 미 (비 중)	1,288 (0.3)	590 (0.0)	20,938 (2.5)	**43,054 (4.2)**	**105.6**
유 럽 (비 중)	90,260 (21.7)	35,431 (5.8)	26,590 (3.3)	**33,808 (3.3)**	**27.1**
중 동 (비 중)	12,446 (3.0)	16,014 (2.6)	14,822 (2.0)	**14,325 (1.4)**	**△3.4**
서남아지역 (비 중)	7,670 (1.9)	12,968 (2.1)	8,249 (1.0)	**8,224 (0.8)**	**△0.3**
아프리카 (비 중)	45 (0.0)	302 (0.0)	1,897 (0.2)	**3,029 (0.3)**	**59.7**
대 양 주 (비 중)	2,181 (0.5)	915 (0.1)	1,719 (0.2)	**1,428 (0.2)**	**△16.9**
남 미 (비 중)	513 (0.1)	613 (0.1)	11 (0.0)	**1,278 (0.1)**	**11,518.2**

※ 여수지방해양수산청 PORT-MIS 참조(연안화물 제외)

○ 광양항의 지역별 컨테이너 물동량은 중국을 포함된 극동지역이 전체 52.4%를 처리하여 부산항에 비하여 중국지역 물량비중이 높음

○ 극동지역 컨테이너 물동량은 57.4%, 일본지역은 73.8% 증가하여 광양항 물동량 증가의 주요원인으로 작용하였음

2-5. 광양항 운영사별 연도별 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'99년	비중	2000년	비중	2001년	비중	2002년	비중
광양항	총 계	417,344	100.0	642,230	100.0	855,310	100.0	**1,080,333**	**100.0**
	외항계	415,399	100.0	615,327	100.0	811,178	100.0	1,032,426	100.0
	수 입	206,304	100.0	282,886	100.0	319,450	100.0	346,024	100.0
	수 출	181,015	100.0	268,312	100.0	326,001	100.0	372,047	100.0
	환 적	28,080	100.0	64,129	100.0	165,727	100.0	314,355	100.0
	연안	1,945	100.0	26,903	100.0	44,132	100.0	47,907	100.0
대한통운	합 계	166,785	40.0	235,393	36.7	336,826	39.4	**398,238**	**36.9**
	외항계	165,648	39.9	235,393	38.3	336,826	41.5	398,238	38.6
	수 입	74,782	36.2	99,902	35.3	98,433	30.8	75,198	21.7
	수 출	68,366	37.8	82,746	30.8	99,653	30.6	83,414	22.4
	환 적	22,500	80.1	52,745	82.2	138,740	83.7	239,628	76.2
	연안	1,137	58.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0
한국허치슨	합 계	137,999	33.1	140,930	21.9	156,761	18.3	**163,526**	**15.1**
	외항계	137,999	33.2	140,930	22.9	148,088	18.3	153,016	14.8
	수 입	76,374	37.0	72,393	25.6	73,052	22.9	73,597	21.3
	수 출	61,488	34.0	68,303	25.5	67,266	20.6	70,924	19.1
	환 적	137	0.5	234	0.4	7,770	4.7	8,495	2.7
	연안	-	0.0	-	0.0	8,673	19.7	10,510	**21.9**
한진해운	합 계	92,617	22.2	133,256	20.7	230,424	26.9	**292,118**	**27.0**
	외항계	91,809	22.1	106,353	17.3	194,965	24.0	279,543	27.1
	수 입	45,919	22.3	51,303	18.1	85,752	26.8	114,209	33.0
	수 출	40,613	22.4	48,977	18.3	91,600	28.1	115,750	31.1
	환 적	5,277	18.8	6,073	9.5	17,613	10.6	49,584	15.8
	연안	808	41.5	26,903	100.0	35,459	80.3	12,575	26.2
세방기업	합 계	19,943	4.8	132,651	20.7	131,299	15.4	**149,278**	**13.8**
	외항계	19,943	4.8	132,651	21.6	131,299	16.2	149,278	14.5
	수 입	9,229	4.5	59,288	21.0	62,213	19.5	60,847	17.6
	수 출	10,548	5.8	68,286	25.5	67,482	20.7	77,312	20.8
	환 적	166	0.6	5,077	7.9	1,604	1.0	11,119	3.5
	연안	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
동부건설	합 계	-	-	-	-	-	-	**64,683**	6.0
	외항계	-	-	-	-	-	-	39,861	3.9
	수 입	-	-	-	-	-	-	16,576	4.8
	수 출	-	-	-	-	-	-	20,316	5.5
	환 적	-	-	-	-	-	-	2,969	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	24,822	51.8
KIT	합 계	-	-	-	-	-	-	**12,490**	1.2
	외항계	-	-	-	-	-	-	12,490	1.2
	수 입	-	-	-	-	-	-	5,599	1.6
	수 출	-	-	-	-	-	-	4,331	1.2
	환 적	-	-	-	-	-	-	2,560	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0

3. 환적화물 처리실적

•
•
•
•
•
•
•

■ 항만별 환적화물 처리실적(도표)

■ 국가별 환적화물 점유율 현황(도표)

3-1. 항만별 환적화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		’98년	’99년	2000년	2001년	**2002년**
전 국 계 (증가율)		1,213,864 (9.8)	1,660,553 (36.8)	2,454,101 (47.8)	3,110,783 (26.8)	**4,204,545** **(35.2)**
부산	부 산 계 (증가율)	1,213,864 (9.9)	1,632,473 (34.5)	2,389,956 (46.4)	2,942,983 (23.1)	**3,887,457** **(32.1)**
부산	자 성 대 (비 중)	194,729 (16.0)	192,425 (11.6)	439,556 (18.4)	486,704 (16.5)	**679,373** **(17.5)**
부산	신 선 대 (비 중)	181,242 (14.9)	214,969 (12.9)	389,507 (16.3)	453,081 (15.4)	**668,364** **(17.2)**
부산	감만부두 (비 중)	201,028 (16.6)	358,678 (21.6)	490,017 (20.5)	691,879 (23.5)	**937,206** **(24.1)**
부산	신감만부두 (비 중)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	**176,129** **(4.5)**
부산	우암부두 (비 중)	50,433 (4.2)	78,934 (4.8)	84,844 (3.6)	139,665 (4.7)	**171,792** **(4.4)**
부산	감천부두 (비 중)	100,060 (8.2)	139,983 (8.4)	136,317 (5.7)	176,999 (6.0)	**225,535** **(5.8)**
부산	일반부두 (비 중)	486,372 (40.1)	647,484 (39.0)	849,715 (35.5)	994,655 (33.8)	**1,029,058** **(26.5)**
광 양 항 (비 중)		- (-)	28,080 (1.7)	64,129 (2.6)	165,727 (5.3)	**314,355** **(7.5)**
기 타 항 (비 중)		- (-)	- (-)	16 (0.0)	2,073 (0.0)	**2,733** **(0.0)**
전국총물량 대비 점유율		**18.2**	**21.6**	**26.9**	**31.1**	**35.7**

※ 지방청 PORT-MIS 참조

○ 2002년에는 전국 환적화물의 92.5%를 부산항에서 처리하였고, 부산항의 환적화물 증가율은 ’98년부터 2001년까지 평균 28.5%, 2002년에는 2001년 대비 32.1%의 증가세를 나타냄. 또한 광양항은 2002년 광양항 2단계 1차 부두를 개장하면서 큰 폭의 물동량 증가세를 보이고 있음

○ 우리나라 환적화물의 증가 이유로는 중국의 급속한 경제성장과 일본 서안지역의 물량 유입이 주된 원인으로, 특히 부산·광양항은 세계 주요 간선항로(Main Trunk Route)상에 위치한 물류중심지로서의 입지상 장점, 저렴한 항만비용 등이 대외 경쟁력을 갖추고 있음에 기인한 것으로 판단됨. 그러나, 최근 중국의 지속적인 항만개발 투자로 부산, 광양항의 환적화물이 감소될 것으로 예상되므로 부산, 광양항도 지속적인 시설투자와 함께 마케팅 등 포트 세일즈 노력을 계속해야 할 것임

3-2. 환적화물의 국가별 처리실적

□ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분	2000년	2001년	2002년	증가율
합 계 (비 중)	2,389,956 (100.0)	2,942,983 (100.0)	**3,887,457** **(100.0)**	32.09
중 국 (비 중)	675,708 (28.27)	869,016 (29.53)	**1,157,817** **(29.78)**	33.23
미 국 (비 중)	425,024 (17.78)	552,178 (18.76)	**693,775** **(17.85)**	25.64
일 본 (비 중)	355,612 (14.88)	468,060 (15.90)	**576,425** **(14.83)**	23.15
홍 콩 (비 중)	68,500 (2.87)	73,888 (2.51)	**97,082** **(2.49)**	31.39
싱가폴 (비 중)	43,749 (1.83)	87,149 (2.96)	**86,809** **(2.23)**	△0.39
기 타 (비 중)	821,363 (34.37)	892,692 (30.33)	**1,275,549** **(32.82)**	42.88

※ 부산지방해양수산청 자료 참조(부산항 환적화물 국가별 처리실적은 해당 국가를 기종점으로 하는 PORT-MIS 자료를 기준으로 표기하였음)

○ 2002년도 환적화물은 전년대비 32%의 증가율을 나타내어 부산항 물동량 증가에 주도적인 역할을 하였으며, 특히 중국효과에 따른 아시아 지역의 물동량의 증가세에 힘입어 큰 폭으로 증가하였음

4. 기타 컨테이너화물 처리실적현황

•
•
•
•
•
•
•

■ 부산항 수송수단별 물동량(도표)

■ 2002년도 수송수단별 점유율 현황(도표)

4-1. 수송수단별 물동량

□ 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	'98년	'99년	증감	2000년	증감	2001년	증감	**2002년**	**증감**
합 계 (비 중)	4,677 (100)	4,807 (100)	2.8	5,150 (100)	7.1	5,130 (100)	△0.3	**5,566** **(100)**	**8.5**
도로운송 (비 중)	3,932 (84.0)	4,085 (85.0)	3.9	4,384 (85.1)	7.4	4,460 (86.6)	1.7	**4,942** **(88.8)**	**10.8**
철도운송 (비 중)	607 (13.0)	593 (12.3)	△2.2	650 (12.6)	9.4	551 (11.0)	△15.2	**580** **(10.4)**	**5.4**
연안해송 (비 중)	138 (3.0)	129 (2.7)	△6.7	116 (2.3)	△10.4	119 (2.4)	2.6	**44** **(0.8)**	**△62.9**

※ 부산청 PORT-MIS 및 철도청 자료참조

□ 광양항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	'98년	'99년	증감	2000년	증감	2001년	증감	**2002년**	**증감**
합 계 (비 중)	34 (100)	389 (100)	1134	578 (100)	48.6	690 (100)	19.4	**766** **(100)**	**11.1**
도로운송 (비 중)	14 (42.2)	311 (80.0)	2818	406 (70.1)	30.5	486 (70.3)	19.7	**558** **(72.8)**	**14.8**
철도운송 (비 중)	18 (52.9)	76 (19.5)	324.5	146 (25.2)	92.4	160 (23.3)	9.9	**160** **(20.9)**	**△0.2**
연안해송 (비 중)	2 (4.9)	2 (0.5)	19.1	26 (4.7)	1283	44 (6.4)	64.0	**48** **(6.3)**	**8.6**

※ 여수청 PORT-MIS 및 철도청 자료참조

○ 2002년도에도 도로운송이 꾸준히 증가(부산항 10.8%, 광양항 14.8%) 하였으며, 특히 부산항 컨테이너 물동량의 도로운송 분담율은 88.8%로 '98년 이후 계속적인 증가추세에 있음. 반면 부산항의 연안해송은 전년 대비 62.9% 감소세를 나타내었음

○ 도로운송의 증가추세는 수출입 화물 증가에 따른 도로운송 사업자 차량증가 및 "육상운송 요율 자율화"의 결과로 보여지며, 이러한 도로운송의 증가는 극심한 교통체증 유발로 인한 물류비 상승으로 이어지는 악순환이 반복될 우려가 있으므로 향후 국가 경쟁력 제고측면에서 연안해송 및 철도운송 능력을 향상시킬 필요가 있음

4-2. 부산지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2001년			**2002년**			전년동기대비 증감율		
	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상행	하행	계
합 계	319,078	231,497	550,575	**316,811**	**263,527**	**580,338**	99.3	113.8	105.4
부산지구 → 의왕지구(경인)	242,599	146,615	389,214	**239,442**	**161,490**	**400,932**	98.7	110.1	103.0
부산지구 → 대전지구(충북)	32,014	22,435	54,449	**30,028**	**27,619**	**57,647**	93.8	123.1	105.9
부산지구 → 삽교지구(충남)	12,348	24,268	36,616	**11,526**	**24,220**	**35,746**	93.3	99.8	97.6
부산지구 → 익산, 전주지구	11,796	11,306	23,102	**12,885**	**13,285**	**26,170**	109.2	117.5	113.3
부산지구 → 광양지구	9,739	10,329	20,068	**9,990**	**10,505**	**20,495**	102.6	101.7	102.1
부산지구 → 울산지구	2,495	6,986	9,481	**3,712**	**12,497**	**16,209**	148.8	178.9	171.0
부산지구 → 구미지구	6,785	7,697	14,482	**5,505**	**8,805**	**14,310**	81.1	114.4	98.8
부산지구 → 창원지구	1,095	774	1,869	**2,319**	**1,796**	**4,115**	211.8	232.0	220.2
부산지구 → 광주지구	207	1,087	1,294	**641**	**2,576**	**3,217**	309.7	237.0	248.6
부산지구 → 부산지구	-	-	-	**763**	**734**	**1,497**	-	-	-

※ 1. 철도청 자료 참조

2. 부산지구 : 부산진역(자성대 포함), 신선대역(감만부두, 신선대부두 포함), 가야역, 사상역, 동래역 포함

4-3. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2001년			**2002년**			전년동기대비 증감율		
	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상행	하행	계
합 계	85,063	75,390	160,453	**84,731**	**75,431**	**160,162**	99.6	100.1	99.8
광양지구 → 익산, 전주지구	28,214	31,105	59,319	**32,283**	**31,963**	**64,246**	114.4	102.8	108.3
광양지구 → 의왕지구(경인)	39,069	17,976	57,045	**34,101**	**20,435**	**54,536**	87.3	113.7	95.6
광양지구 → 부산지구	10,329	9,739	20,068	**10,505**	**9,990**	**20,495**	101.7	102.6	102.1
광양지구 → 대전지구(충북)	6,374	11,493	17,867	**6,729**	**8,250**	**14,979**	105.6	71.8	83.8
광양지구 → 광주지구	21	2,859	2,880	**255**	**2,666**	**2,921**	1214.3	93.2	101.4
광양지구 → 삽교지구(충남)	982	2,053	3,035	**738**	**2,007**	**2,745**	75.2	97.8	90.4
광양지구 → 창원(마산)지구	72	165	237	**77**	**120**	**197**	106.9	72.7	83.1
광양지구 → 울산지구	2	-	2	**43**	**-**	**43**	2150.0	-	2150.0
광양지구 → 구미지구	-	-	-	**-**	**-**	**-**	-	-	-

※ 1. 철도청 자료참조
2. 율촌역, 홍국사역, 광양항역 포함
3. 광양항역 '98.12.30 개장

4-4. 부산항 외항 컨테이너선 입항·대기·체선 현황

(단위 : 척, %)

구	분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
합 계	입항척수 (증가율)	8,607 (1.7)	9,305 (8.1)	10,199 (9.6)	10,760 (5.5)	**11,625 (8.0)**
	대기척수 (대기율)	458 (5.3)	207 (2.2)	162 (1.6)	165 (1.5)	**249 (2.1)**
	체선척수 (체선율)	235 (2.7)	85 (0.9)	77 (0.8)	69 (0.6)	**172 (1.4)**
자성대	입항척수 (비 중)	1,181 (13.7)	935 (10.0)	1,156 (11.3)	1,283 (11.9)	**1,282 (11.0)**
	대기척수 (대기율)	37 (3.1)	- -	- -	- -	**28 (2.1)**
	체선척수 (체선율)	21 (1.8)	4 (0.4)	- -	5 (0.4)	**30 (2.3)**
신선대	입항척수 (비 중)	1,026 (11.9)	899 (9.7)	869 (8.5)	980 (9.1)	**975 (8.4)**
	대기척수 (대기율)	11 (1.1)	- -	- -	- -	**16 (1.6)**
	체선척수 (체선율)	4 (0.4)	1 (0.1)	- -	1 (0.1)	**20 (2.0)**
감 만	입항척수 (비 중)	645 (7.5)	849 (9.1)	1,427 (14.0)	1,629 (15.1)	**1,643 (14.1)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	**45 (2.7)**
	체선척수 (체선율)	- -	10 (1.2)	- -	8 (0.5)	**46 (2.7)**
신감만	입항척수 (비 중)	- -	- -	- -	- -	**505 (4.3)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	**3 (0.6)**
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	**3 (0.6)**
우 암	입항척수 (비 중)	513 (6.0)	593 (6.4)	556 (5.5)	545 (5.1)	**695 (5.9)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	**2 (0.2)**
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	**4 (0.5)**
감 천	입항척수 (비 중)	331 (3.8)	364 (3.9)	360 (3.5)	372 (3.5)	**348 (3.0)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	**1 (0.2)**
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	**1 (0.2)**
기 타 부 두	입항척수 (비 중)	4,911 (57.1)	5,665 (60.9)	5,831 (57.2)	5,951 (55.3)	**6,177 (53.3)**
	대기척수 (대기율)	410 (7.8)	207 (3.7)	162 (2.8)	165 (2.8)	**154 (2.4)**
	체선척수 (체선율)	210 (4.0)	70 (1.2)	77 (1.3)	55 (0.9)	**68 (1.1)**

※ 1. 부산지방해양수산청 및 운영사 자료참조
  2. 대기선박 : 선석 부족으로 대기한 선박 체선선박 : 12시간이상 대기한 선박

○ 컨테이너 전용부두의 시설확충에도 불구하고 물동량 증가 및 하반기 미주서안 항만노조 파업사태로 인한 물량의 일시적 반입으로 인하여 체선율이 다소 높아진 것으로 보임

4-5. 컨테이너 전용부두 운영현황

구 분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
총처리물량 (천TEU)	3,973	4,660	5,688	6,252	**7,893**
자 성 대	1,228	885	1,323	1,272	**1,535**
신 선 대	1,196	1,177	1,282	1,320	**1,528**
감 만	880	1,398	1,769	1,922	**2,261**
신 감 만	-	-	-	-	**481**
우 암	279	349	312	448	**502**
감천한진	358	436	387	433	**506**
광양항 1단계	33	417	642	855	**1,003**
광양항 2단계 1차	-	-	-	-	**77**
총접안선박(척)	3,832	5,006	6,448	6,927	**8,215**
자 성 대	1,231	935	1,156	1,283	**1,282**
신 선 대	1,036	899	869	980	**975**
감 만	575	849	1,427	1,629	**1,643**
신 감 만	-	-	-	-	**505**
우 암	513	593	556	545	**695**
감천한진	331	364	360	372	**348**
광양항 1단계	146	1,366	2,080	2,118	**2,399**
광양항 2단계 1차	-	-	-	-	**368**
총접안시간	64,145	71,146	89,011	88,163	**115,641**
자 성 대	18,981	15,895	18,888	17,679	**24,813**
신 선 대	16,640	14,964	17,931	16,078	**18,219**
감 만	11,559	15,205	21,997	19,474	**24,493**
신 감 만	-	-	-	-	**7,140**
우 암	8,676	9,888	9,433	9,418	**11,745**
감천한진	7,412	7,718	6,685	7,353	**7,308**
광양항 1단계	877	7,476	14,077	18,161	**18,311**
광양항 2단계 1차	-	-	-	-	**3,612**
선석점유율(%)	40.2	42.8	51.1	51.4	**48.7**
자 성 대	54.2	45.4	53.9	50.5	**56.8**
신 선 대	47.5	42.7	51.2	45.9	**52.1**
감 만	33.0	43.4	62.8	55.6	**70.1**
신 감 만	-	-	-	-	**35.9**
우 암	49.5	56.4	53.8	53.8	**67.2**
감천한진	42.3	44.1	38.2	42.0	**41.8**
광양항 1단계	15.0	24.9	46.9	60.5	**52.4**
광양항 2단계 1차	-	-	-	-	**13.6**

구 분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
척당평균접안시간	17	14	14	13	**15**
자 성 대	15	17	16	14	**19**
신 선 대	16	17	21	16	**18**
감 만	20	18	15	12	**15**
신 감 만	-	-	-	-	**14**
우 암	17	17	17	17	**17**
감천한진	22	21	19	20	**21**
광양항 1단계	6	5	7	9	**8**
광양항 2단계 1차	-	-	-	-	**10**
척당평균하역량 (TEU)	921	999	966	986	**961**
자 성 대	998	947	1,144	992	**1,197**
신 선 대	1,154	1,309	1,475	1,347	**1,567**
감 만	1,530	1,647	1,240	1,180	**1,376**
신 감 만	-	-	-	-	**953**
우 암	543	589	562	821	**723**
감천한진	1,082	1,198	1,074	1,164	**1,454**
광양항 1단계	220	304	300	404	**418**
광양항 2단계 1차	-	-	-	-	**210**
이용선박평균톤수 (G / T)	22,428	28,206	27,660	27,021	**25,370**
자 성 대	25,702	29,269	32,104	23,780	**25,039**
신 선 대	38,171	36,320	38,993	37,963	**34,230**
감 만	33,786	40,272	37,328	39,442	**37,866**
신 감 만	-	-	-	-	**23,000**
우 암	9,784	10,706	10,184	13,480	**11,777**
감천한진	2,583	31,346	28,492	29,885	**41,278**
광양항 1단계	24,541	21,323	18,860	17,577	**18,166**
광양항 2단계 1차	-	-	-	-	**11,603**

4-6. 외항 컨테이너화물 비중

□ 부산항

(단위 : 천톤, %)

구 분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
외항화물 (증가율)	81,778	93,036 (13.8)	101,898 (9.5)	111,238 (9.2)	**128,356 (15.4)**
"컨" 화물 (비중)	72,078	81,039 (87.1)	89,751 (88.1)	99,550 (89.5)	**117,046 (91.2)**
수입화물	32,135	44,547	54,744	63,041	**77,857**
"컨" 화물 (비중)	26,167	36,341 (81.6)	46,206 (84.4)	54,732 (86.8)	**68,546 (88.0)**
수출화물	49,643	48,489	47,154	48,197	**50,499**
"컨" 화물 (비중)	45,911	44,698 (92.2)	43,545 (92.3)	44,818 (92.9)	**48,500 (96.0)**

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 자료 참조

□ 광양항

(단위 : 천톤, %)

구 분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
외항화물 (증가율)	35,287	46,299 (31.2)	50,886 (9.9)	54,519 (7.1)	**61,467 (12.7)**
"컨" 화물 (비중)	528 (1.5)	6,338 (13.6)	5,860 (11.5)	10,328 (20.0)	**17,002 (27.7)**
수입화물	29,114	36,697	40,981	42,711	**45,739**
"컨" 화물 (비중)	124 (0.4)	1,802 (4.9)	2,006 (4.9)	3,774 (8.8)	**6,299 (13.8)**
수출화물	6,173	9,602	9,905	11,808	**15,728**
"컨" 화물 (비중)	404 (6.5)	4,536 (47.2)	3,854 (38.9)	6,554 (55.5)	**10,703 (68.0)**

※ 여수지방해양수산청 PORT-MIS 자료 참조

4-7. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
계	계 (증가율)	106,005	133,493 (25.9)	140,764 (5.4)	132,389 (△5.9)	**155,671** **(17.6)**
	수 출 입	74,974	114,746	114,597	102,328	**121,670**
	T / S	31,031	18,747	26,167	30,061	**34,001**
자성대	소 계 (증가율)	25,544	22,212 (△13.0)	28,733 (29.4)	23,701 (△17.5)	**28,547** **(20.4)**
	수 출 입	23,884	16,560	25,777	20,744	**21,103**
	T / S	1,660	5,652	2,956	2,957	**7,444**
신선대	소 계 (증가율)	26,979	34,385 (27.5)	34,545 (0.5)	39,246 (13.6)	**47,387** **(20.7)**
	수 출 입	8,039	33,352	31,242	35,808	**41,654**
	T / S	18,940	1,033	3,303	3,438	**5,733**
감 만 부 두	소 계 (증가율)	29,113	33,472 (15.0)	52,991 (58.3)	39,457 (△25.5)	**42,782** **(8.4)**
	수 출 입	24,651	27,710	38,665	27,233	**32,064**
	T / S	4,462	5,762	14,326	12,224	**10,718**
신감만 부 두	소 계 (증가율)	-	-	-	-	**8,845** **(-)**
	수 출 입	-	-	-	-	**7,913**
	T / S	-	-	-	-	**932**
우 암 부 두	소 계 (증가율)	5,212	6,679 (28.1)	5,628 (△15.7)	8,362 (48.6)	**7,372** **(△11.8)**
	수 출 입	3,011	3,944	3,344	4,265	**3,990**
	T / S	2,201	2,735	2,284	4,097	**3,382**
감 천 부 두	소 계 (증가율)	14,771	29,378 (98.9)	7,032 (△76.1)	8,743 (24.3)	**7,033** **(△19.6)**
	수 출 입	11,146	26,010	4,923	5,682	**4,924**
	T / S	3,625	3,368	2,109	3,061	**2,109**
광 양 1단계	소 계 (증가율)	4,386	7,367 (68.0)	9,551 (29.6)	12,880 (34.9)	**12,493** **(△3.0)**
	수 출 입	4,243	7,170	8,362	8,596	**8,914**
	T / S	143	197	1,189	4,284	**3,579**
광 양 2단계	소 계 (증가율)	-	-	-	-	**1,212** **(-)**
	수 출 입	-	-	-	-	**1,108**
	T / S	-	-	-	-	**104**
총물량대비 비중		2.6	2.1	1.9	1.7	**1.5**

※ 운영사 자료 참조

4-8. 컨테이너 내장화물 톤수실적

□ 부산항

(단위 : 천톤)

구 분	'98년		'99년		2000년		2001년		**2002년**	
		비중		비중		비중		비중		**비중**
합 계	72,078	100	81,039	100	89,751	100	95,290	100	**117,046**	**100**
자 성 대	14,522	20.1	10,008	12.4	12,833	14.3	14,116	14.8	**18,211**	**15.6**
신 선 대	16,205	22.5	14,413	17.8	14,321	16.0	15,068	15.8	**18,896**	**16.1**
감만부두	10,599	14.7	18,475	22.8	22,819	25.4	22,948	24.1	**26,645**	**22.8**
신감만부두	-	-	-	-	-	-	-	-	**5,848**	**5.0**
우암부두	4,098	5.7	5,532	6.8	4,946	5.5	6,501	6.8	**7,675**	**6.5**
감천부두	3,822	5.3	4,859	6.0	4,375	4.9	3,922	4.1	**5,394**	**4.6**
일반부두	22,832	31.7	27,752	34.2	30,457	33.9	32,735	34.4	**34,377**	**29.4**

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 자료 참조

□ 광양항

(단위 : 천톤)

구 분	'99년	2000년	2001년	**2002년**
합 계	6,338	5,860	10,328	**17,571**
광양항1단계	6,338	5,860	10,328	**16,777**
광양항2단계	-	-	-	**794**

※ 여수지방해양수산청 PORT-MIS 자료 참조

4-9. 냉동컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
합 계	계 (증가율)	80,560	152,626 (89.5)	173,212 (13.5)	212,019 (22.4)	**293,820 (38.6)**
	수 입	42,539	100,950	117,655	143,351	**189,481**
	수 출	38,021	51,676	55,557	68,668	**104,339**
자성대	소 계 (증가율)	14,675	17,882 (21.9)	28,007 (56.6)	36,723 (31.1)	**42,160 (14.8)**
	수 입	8,170	11,785	13,024	21,517	**26,370**
	수 출	6,505	6,097	14,983	15,206	**15,790**
신선대	소 계 (증가율)	29.194	42,222 (44.6)	42,412 (0.5)	41,741 (△1.6)	**55,964 (34.1)**
	수 입	10,472	30,455	30,444	30,263	**38,265**
	수 출	18,722	11,767	11,968	11,478	**17,699**
감 만 부 두	소 계 (증가율)	25,392	66,364 (161.4)	77,111 (16.2)	89,660 (16.3)	**93,354 (4.1)**
	수 입	17,106	42,028	57,652	66,635	**67,488**
	수 출	8,286	24,336	19,459	23,025	**25,866**
신감만 부 두	소 계 (증가율)	-	-	-	-	**18,003 (-)**
	수 입	-	-	-	-	**14,031**
	수 출	-	-	-	-	**3,972**
우 암 부 두	소 계 (증가율)	3,265	5,391 (65.1)	7,302 (35.4)	11,185 (53.2)	**12,115 (8.3)**
	수 입	1,644	2,498	3,768	5,881	**6,052**
	수 출	1,621	2,893	3,534	5,304	**6,063**
감 천 부 두	소 계 (증가율)	7,688	18,629 (142.3)	14,769 (△20.7)	18,968 (28.4)	**64,544 (240.3)**
	수 입	4,872	12,388	9,849	12,609	**32,418**
	수 출	2,816	6,241	4,920	6,359	**32,126**
광 양 1단계	소 계 (증가율)	346	2,138 (517.9)	3,611 (68.9)	13,742 (280.6)	**7,104 (△48.3)**
	수 입	275	1,796	2,918	6,446	**4,671**
	수 출	71	342	693	7,296	**2,433**
광 양 2단계	소 계 (증가율)	-	-	-	-	**576 (-)**
	수 입	-	-	-	-	**186**
	수 출	-	-	-	-	**390**

※ 운영사 자료 참조

4-10. 컨테이너 철도수송 처리실적

(단위 : TEU, %)

구	분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
계	계 (증가율)	225,401	292,160 (29.6)	376,145 (28.7)	331,821 (△11.8)	**365,423** **(10.1)**
	발 송	94,994	132,498	195,086	175,819	178,162
	도 착	130,407	159,662	181,059	156,002	187,261
자성대	소 계 (증가율)	87,694	55,764 (△36.4)	61,117 (9.6)	35,673 (△41.6)	**31,856** **(△10.7)**
	발 송	26,659	21,911	23,210	16,099	14,921
	도 착	61,035	33,853	37,907	19,574	16,935
신선대	소 계 (증가율)	75,119	49,799 (△33.7)	64,716 (30.0)	63,014 (△2.6)	**74,122** **(17.6)**
	발 송	33,230	23,335	35,557	33,857	31,480
	도 착	41,889	26,464	29,159	29,157	42,642
감만 부두	소 계 (증가율)	62,588	133,213 (112.8)	138,990 (4.3)	119,603 (△13.9)	**118,292** **(△1.1)**
	발 송	35,105	65,997	71,367	66,107	57,619
	도 착	27,483	67,216	67,623	53,496	60,673
광양 1단계	소 계 (증가율)	-	53,384 (-)	111,322 (108.5)	113,531 (2.0)	**141,153** **(24.3)**
	발 송	-	21,255	64,952	59,756	74,142
	도 착	-	32,129	46,370	53,775	67,011

※ 운영사 자료 참조

4-11. 부두별 ON-DOCK 처리실적

(단위 : 천TEU,%)

구 분	2000년	2001년	2002년	비 중	증감율	개 시 일
합 계	695	1,342	3,221	100.0	71.6	
자성대부두	128	110	372	11.5	238.2	‘98. 9월 ~
신선대부두	364	614	840	26.1	36.8	‘99. 1월 ~
감 만 부 두 (대한통운) (세방기업) (한 진) (허 치 슨)	203	618	1,432	44.5	131.7	‘98. 7월 ~ ‘00. 3월 ~ ‘98. 7월 ~ ‘02. 4월 ~
신감만부두	-	-	122	3.8	-	‘02. 4월 ~
감천부두	-	-	455	14.1	-	‘97.11월 ~

○ 2002년도 부산항 ON-DOCK 처리실적은 3,221천TEU로 부산항 전체 물동량의 34.1%의 비중을 차지하였고, ON-DOCK 처리실적 증가율은 자성대부두가 238.2%, 신선대부두가 36.8%, 감만부두가 131.7%의 높은 증가율을 나타내었음.

※ 1. 운영사 자료 참조

2. ON-DOCK 시스템 도입 터미널별 이용선사
- 자성대 : HMM, KMTC, DNA
- 신선대 : OOCL, APL, P&O-NED, HLC
- 감만부두(대한통운) : MAERSK , ZIM, CSC, C-SHIP
- 감만부두(세방기업) : IRI, CLA, MLL, NYK, COL, K-LINE
- 감만부두(한진) : HJS
- 감만부두(허치슨) : HMM
- 신감만부두 : EVERGREEN, WANHAI
- 감천부두(한진) : HJS

4-12. 부두별 CFS 처리실적

(단위 : R/T, %)

구 분		'99년	2000년	2001년	**2002년**	증감율
합 계	계 수 입 수 출	1,644,541 544,753 1,099,788	2,371,456 633,149 1,738,307	2,903,404 966,492 1,936,912	**3,538,419** **1,270,446** **2,267,973**	21.9 31.4 17.1
자성대	계 수 입 수 출	348,806 138,984 209,822	1,000,897 173,943 827,044	1,079,937 202,379 877,558	**829,812** **189,114** **640,698**	△23.2 △6.5 △26.9
신선대	계 수 입 수 출	577,027 275,090 301,937	794,502 275,590 518,912	894,641 446,481 448,160	**945,739** **325,400** **620,339**	5.7 △27.1 38.4
감만부두	계 수 입 수 출	718,708 130,679 588,029	575,967 183,616 392,351	928,826 317,632 611,194	**1,285,145** **569,591** **715,554**	38.4 79.3 17.1
신감만 부 두	계 수 입 수 출	-	-	-	**261,443** **86,107** **175,336**	- - -
광 양 1단계	계 수 입 수 출	-	-	-	**207,263** **95,511** **111,752**	- - -
광 양 2단계	계 수 입 수 출	-	-	-	**9,017** **4,723** **4,294**	- - -

※ 운영사 자료 참조

○ 감만부두의 물동량이 증가함에 따라 CFS 처리물동량이 큰 폭으로 증가하였고, 신선대부두 역시 꾸준히 증가하였으나, 자성대부두는 C.F.S 1개동의 미사용으로 감소하였음

4-13. 부두별 직통관 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		2000년			2001년			**2002년**		
		자부두	타부두	계	자부두	타부두	계	자부두	타부두	계
합계		262,875	5,081	267,956	265,597	5,388	270,985	**449,149**	**5,933**	**455,082**
	수입	258,003	5,081	263,084	265,597	5,388	270,985	365,517	5,933	371,450
	수출	4,872	-	4,872	-	-	-	83,632	-	83,632
자성대	소계	48,398	4,483	52,881	64,388	3,035	67,423	**73,519**	**3,398**	**76,917**
	수입	48,398	4,483	52,881	64,388	3,035	67,423	73,519	3,398	76,917
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
신선대	소계	56,394	-	56,394	59,920	-	59,920	**69,733**	**-**	**69,733**
	수입	56,394	-	56,394	59,920	-	59,920	69,733	-	69,733
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
감만부두	소계	122,644	-	122,644	98,560	2,353	100,913	**96,849**	**1,490**	**98,339**
	수입	4,872	-	4,872	98,560	2,353	100,913	96,849	1,490	98,339
	수출	117,772	-	117,772	-	-	-	-	-	-
신감만부두	소계	-	-	-	-	-	-	**28,342**	**1,013**	**29,355**
	수입	-	-	-	-	-	-	28,342	1,013	29,355
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
우암부두	소계	16,377	-	16,377	24,719	-	24,719	**31,397**	**-**	**31,397**
	수입	16,377	-	16,377	24,719	-	24,719	31,397	-	31,397
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
감천부두	소계	19,062	598	19,660	18,010	-	18,010	**28,626**	**32**	**28,658**
	수입	19,062	598	19,660	18,010	-	18,010	28,626	32	28,658
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양1단계	소계	-	-	-	-	-	-	**115,993**	**-**	**115,993**
	수입	-	-	-	-	-	-	32,361	-	32,361
	수출	-	-	-	-	-	-	83,632	-	83,632
광양2단계	소계	-	-	-	-	-	-	**4,690**	**-**	**4,690**
	수입	-	-	-	-	-	-	4,690	-	4,690
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 운영사 자료 참조

○ 부산항 직통관 처리실적은 전년대비 23.4%의 증가율을 나타내었으며 전체 부산항 수출입 물동량의 3.5%를 차지하였음

- 감만부두는 전년대비 소폭의 감소세를 나타낸 반면 자성대, 신선대, 우암부두는 소폭 증가하였음

○ 부산항에서 처리되는 물동량 대비 직통관 물동량 증가율이 저조한 사유는 부두별 On-Dock 물동량 증가에 기인한 것으로 판단됨

4-14. 부두별 보세운송 처리실적

(단위 : TEU)

구	분	'98년	'99년	2000년	2001년	**2002년**
합 계		264,019	386,152	419,571	489,203	**647,092**
	수 입	241,301	382,845	419,526	488,155	642,486
	수 출	22,718	3,307	45	1,048	4,606
자성대	소 계	48,807	33,654	42,867	59,089	**72,728**
	수 입	39,929	30,965	42,867	59,089	72,728
	수 출	8,878	2,689	-	-	-
신선대	소 계	84,851	102,432	112,610	144,073	**173,318**
	수 입	71,011	101,814	112,565	143,025	171,799
	수 출	13,840	618	45	1,048	1,519
감 만 부 두	소 계	89,125	185,080	203,329	222,497	**171,120**
	수 입	89,125	185,080	203,329	222,497	168,033
	수 출	-	-	-	-	3,087
신감만 부 두	소 계	-	-	-	-	**50,768**
	수 입	-	-	-	-	50,768
	수 출	-	-	-	-	-
우 암 부 두	소 계	5,337	14,370	17,956	25,463	**22,272**
	수 입	5,337	14,370	17,956	25,463	22,272
	수 출	-	-	-	-	-
감 천 한 진	소 계	35,899	50,616	42,809	38,081	**50,057**
	수 입	35,899	50,616	42,809	38,081	50,057
	수 출	-	-	-	-	-
광양 1단계	소 계	-	-	-	-	**82,899**
	수 입	-	-	-	-	82,899
	수 출	-	-	-	-	-
광양 2단계	소 계	-	-	-	-	**23,930**
	수 입	-	-	-	-	23,930
	수 출	-	-	-	-	-

※ 운영사 자료 참조

○ 부산항 보세운송 처리실적은 540천TEU로 전년대비 10.4% 증가하였으며, 주로 수입물품에 대하여 이루어지는 보세운송은 부산항 전체 수입 물동량의 19.6%를 차지하고 있음

○ 이는 통관미필 수입물품을 타세관 관할구역으로 운송하여 처리하는 물량으로 화주의 요구에 의하여 이루어지는 경우가 많음

4-15. 컨테이너 전용부두 톤수별 선박 접안현황

(단위 : 척, %)

구 분	2001년							2002년								
	자성대	신선대	감만부두	우암부두	감천부두	광양항	합계	자성대	신선대	감만부두	신감만부두	우암부두	감천부두	광양1단계	광양2-1차	합계
합 계 (비중)	**1,283 (100)**	**980 (100)**	**1,629 (100)**	**545 (100)**	**372 (100)**	**2,118 (100)**	**6,927 (100)**	**1,282 (100)**	**975 (100)**	**1,643 (100)**	**505 (100)**	**695 (100)**	**348 (100)**	**2,399 (100)**	**368 (100)**	**8,215 (100)**
1만톤 미만 (비중)	210 (16.4)	51 (5.2)	68 (4.2)	140 (25.7)	4 (1.1)	1,062 (50.1)	1,535 (22.2)	300 (23.4)	178 (18.3)	110 (6.7)	72 (14.3)	259 (37.3)	- -	1,247 (51.9)	220 (59.8)	2,386 (29.0)
1~2 만톤 (비중)	496 (38.7)	82 (8.4)	308 (18.9)	377 (69.2)	123 (33.1)	436 (20.6)	1,822 (26.3)	370 (28.8)	160 (16.4)	300 (18.3)	227 (44.9)	401 (57.7)	32 (9.2)	548 (22.8)	101 (27.4)	2,139 (26.0)
2~3 만톤 (비중)	133 (10.4)	149 (15.2)	175 (10.7)	28 (5.1)	6 (1.6)	99 (4.7)	590 (8.5)	137 (10.7)	110 (11.3)	222 (13.5)	85 (16.8)	35 (5.0)	55 (15.8)	102 (4.2)	24 (6.5)	770 (9.4)
3~5 만톤 (비중)	412 (32.1)	380 (38.8)	625 (38.4)	- -	232 (62.3)	228 (10.8)	1,877 (27.1)	342 (26.7)	249 (25.6)	553 (33.7)	68 (13.5)	- -	128 (36.8)	196 (8.2)	16 (4.3)	1,552 (18.9)
5~6 만톤 (비중)	24 (1.9)	251 (25.6)	248 (15.2)	- -	7 (1.9)	167 (7.9)	697 (10.1)	91 (7.1)	139 (14.2)	171 (10.4)	47 (9.3)	- -	128 (36.8)	179 (7.5)	5 (1.4)	760 (9.3)
6만톤 이상 (비중)	8 (0.6)	67 (6.8)	205 (12.6)	- -	- -	126 (5.9)	406 (5.9)	42 (3.3)	139 (14.2)	287 (17.4)	6 (1.2)	- -	5 (1.4)	127 (5.4)	2 (0.6)	608 (7.4)

※ 부산 · 여수지방해양수산청 자료 참조

○ 컨테이너 전용부두에 접안한 컨테이너선은 2001년 대비 18.6%가 증가한 8,215척이며, 5만톤급 이상의 대형선박은 24% 증가한 1,368척으로, 선박의 대형화추세가 두드러짐

○ 또한, 북중국을 중심으로 1~2만톤급의 피더 선박의 취항이 늘어나 부산 · 광양항의 환적화물 물동량이 증가하였음

4-16. 컨테이너 전용부두 선사별 처리실적

(단위 : TEU)

구 분	2002년도								합 계
	자성대	신선대	감만부두	신감만 부 두	우암부두	감천부두	광양 1단계	광양 2단계	
한진해운	38,000	2,579	481,787	13,247	19,923	315,322	126,238	965	998,061
현대상선	150,000	113,781	272,644	14,751	47,958	-	78,623	10,207	687,964
흥아해운	85,000	769	1,835	8,140	190,640	14,367	24,827	688	326,266
고려해운	113,000	-	19	-	162,368	-	2,409	-	277,796
동남아해운	61,000	362	29,656	4,744	18,704	22,454	50,425	11	187,356
범양상선	-	-	231	-	291	-	35,461	-	35,983
남성해운	-	-	-	-	-	-	17,577	-	17,577
동영해운	-	-	-	-	235	-	4,241	-	4,476
기타	19,000	-	10,000	-	-	-	12,689	24,087	65,776
소 계	466,000	117,491	796,172	40,882	440,119	352,143	352,490	35,958	2,601,255
MAERSK-S/L	56,000	20,363	150,836	8,474	3	-	401,005	84	636,765
A P L	34,000	292,945	125,881	12,336	78	-	52,602	364	518,206
P&O NED	31,000	359,294	2,113	7,725	291	-	1,750	292	402,465
COSCO	39,000	5,586	278,457	28,060	-	2,771	3,672	396	357,942
Z I M	-	14,352	279,450	7,604	24	-	540	-	301,970
M S C	280,000	1,617	3,951	5,973	3	-	1,781	-	293,325
SENATOR	16,000	30	85,950	586	88	85,328	20,211	413	208,606
EVERGREEN	-	35,821	633	162,518	4	-	311	6,248	205,535
M O L	20,000	98,964	40,698	16,049	934	-	11,745	228	188,618
OOCL	-	169,358	316	6,195	-	3,202	1,214	-	180,285
CMAL	140,000	8,312	13	9,094	-	-	9,817	4,227	171,463
UASC	145,000	-	6,928	61	-	11,072	-	-	163,061
Y M L	-	5,026	100,138	2,829	1,571	12,714	37,076	70	159,424
N Y K	13,000	105,076	1,225	13,426	17,010	-	-	-	149,737
K H L	91,000	-	4,693	2,849	40	19,941	1,401	250	120,174
H L C	-	106,539	2,239	3,240	46	-	4,254	190	116,508
SINOKOR	25,000	-	-	1,627	23,248	3,829	55,973	563	110,240
W H L	18,000	-	-	39,942	-	-	5,631	14,246	77,819
P I L	24,000	-	23,044	1,429	12	-	19,870	-	68,355
NORA	33,000	1,718	4,619	4,460	-	12,726	1,649	954	59,126
U G L	-	5,592	1,983	11,878	-	-	2,615	9,007	31,075
C-SHIP	-	-	-	45	4,918	-	9,630	105	14,698
기 타	103,586	180,201	352,145	93,900	14,061	2,233	7,923	3,578	757,627
소 계	1,068,586	1,410,794	1,465,312	440,300	62,331	153,816	650,670	41,215	5,293,024
합 계	**1,534,586**	**1,528,285**	**2,261,484**	**481,182**	**502,450**	**505,959**	**1,003,160**	**77,173**	**7,894,279**

※ 운영사 자료 참조

4-17. 컨테이너 크레인(C/C) 작업현황

구 분		작업시간		시간당 처리갯수			
		순작업	총작업	순 작 업		총 작 업	
				TEU	VAN	TEU	VAN
'00	**평 균**	**23,852**	**27,369**	**42.5**	**27.8**	**34.5**	**22.6**
	자 성 대	33,836	41,325	37.0	25.4	30.3	20.8
	신 선 대	35,225	43,423	37.6	24.1	30.5	19.6
	감만부두	41,357	50,407	49.4	30.6	40.6	25.2
	우암부두	9,312	12,189	38.3	26.9	29.3	20.6
	감천부두	9,586	12,797	45.7	28.2	34.7	21.4
	광양1단계	13,795	15,594	47.1	31.6	41.6	27.9
'01	**평 균**	**24,444**	**29,054**	**44.8**	**29.3**	**37.4**	**24.5**
	자 성 대	34,254	39,693	38.3	26.3	33.0	22.7
	신 선 대	32,686	39,629	41.6	27.0	34.3	22.3
	감만부두	41,552	48,640	48.7	30.9	41.5	26.4
	우암부두	11,408	14,891	39.7	27.5	30.4	21.1
	감천부두	9,677	12,108	48.4	30.1	38.7	24.3
	광양1단계	17,087	19,360	52.3	34.2	46.2	30.2
'02	**평 균**	**22,258**	**27,737**	**45.0**	**29.8**	**37.9**	**24.8**
	자 성 대	44,845	55,075	34.8	24.0	28.4	19.6
	신 선 대	31,430	49,408	38.5	25.2	32.3	21.1
	감만부두	43,050	45,041	61.9	40.2	58.4	35.9
	신감만부두	12,425	16,083	42.2	28.2	32.6	21.8
	우암부두	13,664	18,428	37.6	26.0	27.9	19.3
	감천부두	11,959	14,519	45.3	27.8	37.3	22.9
	광양1단계	18,880	21,280	54.5	35.5	48.3	31.4
	광양2단계	1,809	2,060	45.3	31.5	38.2	26.5

※ 운영사 자료 참조

○ 전체적으로 C/C의 시간당 처리 개수는 매년 증가추세에 있음

- 이는 임항지역 ODCY 존치 등으로 부족한 CY의 확보와 체선·체화 현상의 급격한 감소로 인한 CY 회전율 상승과 컨테이너 전용부두의 최신 하역장비 설치에 기인한 것으로 판단됨

4-18. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 및 분석

(단위 : TEU)

순 위		항 만 명	2001년	2002년	증가율(%)	국 가 명
1	(1)	홍 콩	17,826,000	19,144,000	7.4	중국
2	(2)	싱가포르	15,571,000	16,940,000	8.8	싱가포르
3	**(3)**	**부 산**	**8,072,814**	**9,453,356**	**17.1**	**한국**
4	**(5)**	상 해	6,340,000	8,610,000	35.8	중국
5	(4)	카 오 슝	7,540,000	8,493,052	12.6	대만
6	(8)	심 천	5,076,435	7,610,000	49.9	중국
7	(6)	로테르담	6,095,500	6,520,000	7.0	네덜란드
8	(7)	L.A	5,183,520	6,105,863	17.8	미국
9	(9)	함부르크	4,688,700	5,373,000	14.6	독일
10	(11)	앤트워프	4,218,000	4,777,387	13.3	벨기에
11	(12)	포트클랑	3,759,512	4,530,000	20.5	말레이시아
12	(10)	롱 비 치	4,462,971	4,526,365	1.4	미국
13	(13)	두 바 이	3,501,820	4,194,264	19.8	아랍에미레이트
14	(14)	뉴욕/뉴저지	3,316,272	3,700,000	11.6	미국
15	(18)	청 도	2,640,000	3,410,000	29.2	중국
16	(15)	브레멘/브레머헤븐	2,915,169	* 2,998,598	2.9	독일
17	(20)	지오아타우로	2,488,332	2,954,571	18.7	이태리
18	(19)	도 쿄	2,535,841	* 2,900,000	14.4	일본
19	(15)	펠릭스토우	2,800,000	* 2,750,000	△1.8	영국
20	(21)	람 차 방	2,367,430	2,749,194	16.1	태국

※ 1. 각국 항만별 인터넷 홈페이지 참조

2. CONTAINERISATION INTERNATIONAL 2003. 3월호 참조

3. ( )= '01년도 순위임, * = 추정치

4-19. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 분석

Ⅰ. 개 요

○ 지난해 세계 컨테이너물동량은 미국, 유럽 및 아시아의 민간소비 회복세에 기인하여 중국을 중심으로 한 아시아발 물동량의 증가세에 힘입어 회복세를 보였음. 올해에도 아시아 국가들을 중심으로 컨테이너 교역량의 증가세가 계속이어질 것으로 전망됨

Ⅱ. 항만별 물동량 현황 분석

□ 홍콩항

○ 홍콩항은 전년대비 7.4%의 증가세를 나타냈으며, 이는 하천교역(river trade) 물량의 12% 증가 및 해상교역물량 6% 증가에 따른 것으로, 적・공별 컨테이너 증가율을 살펴보면 적컨테이너가 8%, 공컨테이너가 5% 증가하였음.

- 이는 작년 싱가포르 PSA가 공컨테이너에 대한 처리요금을 절반가량 할인한 데 따른 것으로 판단됨.

○ 향후 차세대 컨테이너선의 기항을 위하여 수심확보공사를 진행중에 있으나 중국 항만개발이 본격화함에 따라 홍콩을 경유하는 중국 수출입 물동량의 감소세는 불가피할 것으로 전망됨

□ 싱가포르항

○ 세계최대의 환적항인 싱가포르항의 경우 세계경기 둔화에 가장 크게 영향을 받는 항만이나 전년대비 8.8%의 증가세를 보임.

- 이는 중국 수출입 물량 증가에 따른 동반효과로 보여짐

○ 그러나, 연말에 가까워질수록 증가세가 둔화되었는데 이는 대형 선사인 Evergreen의 인근 말레이시아 Tanjung Pelepas항으로 이전 및 세계경제회복의 증가세 둔화에 따른 것으로 보여짐.

□ 부산항

○ 2002년 부산항은 북중국, 미주서안 및 일본서안의 환적화물 등 환적화물 물동량의 32.1% 증가에 따라 전년대비 17.1%의 증가율을 기록하면서 3년 연속 세계 3위를 차지함

□ 상해항

○ 상해항은 2001년 로테르담항을 제친데 이어 작년에는 카오슝항을 제치고 세계 4위로 올라섬.

- 중국의 경제발전에 따른 Local 물량의 증가, 상해항의 항만시설 투자 등에 따라 현재의 증가세가 계속 지속될 것으로 전망됨

○ 이에 중국정부에서는 자체 물동량 증가에 대비하여 2010년까지 상해항 인근 대소양산(大小洋山)에 대수심 컨테이너부두 52선석을 추가 확충하여 상해항을 세계 최대항만으로 건설할 계획을 추진 중에 있음

□ 카오슝항

○ 카오슝항은 전년대비 12.6%의 성장에도 불구하고 상해항의 놀랄 만한 성장률에 밀려 5위로 물러났음

○ 특히 중국정부의 중국-대만간 직기항 금지조치에 따라 선사들이 홍콩이나 부산 등으로 옮기고 있어 항만당국은 선사들의 타항만 이동물량을 잡기 위하여 요율인하 등의 조치를 취하고 있음

□ 심천항(Shenzhen)

○ 심천항은 1999년 얀티안(5선석,270만TEU), 치완(3선석,65만TEU) 및 세코우(2선석,74만TEU) 3개항을 통합한 후 컨테이너 물동량의 급격한 증가세를 보이고 있으며 2002년 로테르담을 제치고 세계 6위로 뛰어올랐음

○ 홍콩항에 비해 저렴한 항만비용으로 인하여 심천항으로 직기항하는 선사들이 늘어남에 따라 중국 남부지역의 국제물류를 통합, 관리하는 중심항만으로 막강한 경쟁력을 발휘할 전망임

□ 로테르담항

○ 로테르담항은 끊임없이 제기되는 하역생산성 저하 및 선사들의 물량이전(Maersk-Sealand사의 브레머하벤항으로의 이전)으로 2001년 상해항에 이어 2002년 심천항에까지 추월 당하였음

○ 따라서 컨테이너화물 유인책으로 항만시설사용료 동결, 항만서비스 질의 향상 등 항만당국에서는 다각적인 방안을 강구 중에 있음

□ L.A항

○ 2002년도 L.A항은 중국과의 교역 증대로 인해 전년대비 17.8%의 증가율을 나타내었으며 향후 환태평양권 특히 중국과의 교역 증대 등 계속적인 물동량의 증가세가 예상됨

□ 함부르크항

○ 함부르크항은 항만당국의 적극적인 피더화물 유치전략으로 유럽내 물동량의 16.5% 증가와 발틱지역 교역증대(24.4%) 등으로 전년 대비 14% 이상의 물량 증가세를 나타냄

□ 앤트워프

○ 북유럽에서 가장 저렴한 하역요금을 비롯하여 피더서비스를 위한 요율 인센티브제를 도입하여 환적화물을 적극 유치함으로서 세계 10위로 복귀하였음

○ 최근 스켈트강 준설 프로젝트 및 터미널 공사 등을 착수하면서 대형선을 유치 북유럽 항만간 본격적인 경쟁에 돌입할 것으로 보임

4-20 세계 주요 선사별 선대보유 현황

(단위 : TEU)

순위	선사별	자사보유	용선	합 계	자사보유 비중(%)
1	Maersk Sealand	678,538	59,821	738,359	91.9
2	MSC	325,220	157,529	482,749	67.4
3	P&O Nedlloyd	340,577	53,004	393,581	86.5
4	Evergreen	350,122	1,618	351,740	99.5
5	Hanjin	258,496	23,000	281,496	91.8
6	APL	241,094	15,120	256,214	94.1
7	Cosco	209,791	40,324	250,115	83.9
8	CP Ships	162,180	32,500	194,680	83.3
9	CMA CGM	138,578	55,000	193,578	71.6
10	K-Line	187,430	1,032	188,462	99.5
11	NYK	138,139	43,730	181,869	76.0
12	CSCL	54,097	115,015	169,112	32.0
13	Hapag-Lloyd	130,909	27,000	157,909	82.9
14	OOCL	84,081	73,826	157,907	53.2
15	MOL	118,607	36,304	154,911	76.6
16	Yang Ming	108,098	32,588	140,686	76.8
17	Zim	91,329	35,049	126,378	72.3
18	HMM	106,434	10,320	116,754	91.2
19	Wan Hai	85,455	-	85,455	100.0
20	PIL	65,239	5,800	71,039	91.8

※ CONTAINERISATION INTERNATIONAL - Online 2003. 3. 20. 기준

Ⅲ. ODCY 처리실적

1. 개황
2. 부산항 ODCY 현황
3. 2002년도 CY/CFS 현황
4. 종사자 현황
5. 하역장비 현황
6. 업체별 수출·입 처리실적
7. CY별 수출·입(적·공별) 처리실적
8. 구역별 처리실적
9. 권역별 수출 컨테이너 화물장치 현황
10. 권역별 수입 컨테이너 화물장치 현황
11. ODCY 업체별 CFS 처리실적
12. FCL/LCL 화물 처리실적
13. 수출화물 적입을 위한 "공" 컨테이너 공급
14. 부산/수도권간 적(FULL)컨테이너 유통(추정)

1. 개　황

○ 부산지역에는 '99년 15개업체 37개의 ODCY가 분포되어 있었으나, 2000. 4. 1. 양산ICD가 개장됨으로써 2000. 6월 수영지역 정보단지 내에 위치한 9개의 ODCY는 완전 폐쇄되었고, 정보단지밖에 위치한 재송지역 2개소 및 임항지역 14개소(공"컨"장치장 2개소포함)는 부산항의 부족한 장치장 확보측면에서 부산신항 개장시점인 2006년말까지 보세설영특허 기간이 연장되었음

○ 이로 인해 2002년말 현재 부산지역에 산재해 있는 ODCY는 임항지역 14개소, 재송지역 2개소, 철도지역 7개소, 기타 3개소 등 총 13개 업체 26개소가 분포되어 있음

○ 2002년도 ODCY에서 처리한 "컨"실적을 살펴보면, 2001년 292만TEU 보다 7.4%가 감소한 271만TEU를 기록했고 이중 수출화물은 136만TEU, 수입화물 135만TEU로 부산항 외항화물중(941만 TEU) 28.8%를 차지하였음

○ 구역별 컨테이너 처리비중은 임항지역에 위치한 ODCY가 208만 TEU로 전체 ODCY 처리물량중 76.3%를 차지하였고, 나머지 재송지역 7.1%, 철도지역 8.4%, 기타지역 8.2%의 비율을 나타내고 있음

2. 부산항 ODCY 현황

(단위 : TEU, 평)

업 체	CY 명	CY 면적	CFS면적	2002 실적 계	2002 실적 수출	2002 실적 수입	임차 자가	비 고
임항지역 ODCY(14개소)								
고려종합	우암 용당	11,729 7,319	3,020 615	320,990 44,722	187,537 21,480	133,453 23,242	자가 임차	정부소유
대한통운	부산진 우암 보급소 감만	8,979 6,734 6,364 7,900	1,627 500 917 1,400	112,822 102,641 104,805 27,835	55,785 52,302 50,714 14,884	57,037 50,339 54,091 12,951	자가 자가 임차 임차	
국제통운	감만	16,415	1,300	280,791	143,424	137,367	임차	
동 방	용당	12,760	536	292,345	140,567	151,778	임차	정부소유
세방기업	우암	22,366	2,124	224,954	114,632	110,322	자가	
천 일	용당	2,014	-	21,584	9,723	11,861	임차	정부소유
한 진	감천 감만	11,377 5,379	880 525	68,260 40,916	36,374 -	31,886 40,916	자가 자가	공“컨”장치장 〃
협 성	용당	8,668	360	129,070	68,759	60,311	임차	정부소유
현 대	용당	27,112	1,001	295,517	163,569	131,948	자가	
계	**14개**	**155,116**	**14,805**	**2,067,252**	**1,059,750**	**1,007,502**		
재송지역 ODCY(2개소)								
동부건설	재송	9,855	1,011	49,764	12,850	36,914	자가	
한 진	재송	16,626	2,095	142,880	70,865	72,015	자가	
계	**2개**	**26,481**	**3,106**	**192,644**	**83,715**	**108,929**		
철도지역 ODCY(7개소)								
고려종합	부산진	2,987	-	43,308	13,489	29,819	임차	철도청소유
국 보	“	5,434	-	61,672	26,707	34,965	임차	〃
대한통운	“	2,938	-	26,507	12,065	14,442	임차	〃
동부건설	“	2,804	-	14,965	2,869	12,096	임차	〃
삼익물류	“	6,018	-	19,828	13,285	6,543	임차	〃
세방기업	“	3,015	-	48,512	34,319	14,193	임차	〃
천 일	“	2,999	-	12,162	6,904	5,258	임차	〃
계	**7개**	**26,195**	**-**	**226,954**	**109,638**	**117,316**		
기타지역 ODCY(3개소)								
천 일	엄궁	16,692	1,092	99,565	52,307	47,258	임차	
동 진	구평	13,371	1,524	112,087	56,830	55,257	임차	
동부건설	가야	4,200	-	9,501	1,523	7,978	임차	
계	**3개**	**34,263**	**2,616**	**221,153**	**110,660**	**110,493**		
합 계	**26개**	**242,055**	**20,527**	**2,708,003**	**1,363,763**	**1,344,240**		

3. 2002년도 CY/CFS 현황

(단위 : 평)

업 체 명	C Y 명	CY 부지면적			CFS 면적
		계	자가	임차	
합 계	**26개 CY**	**242,055**	**120,157**	**121,898**	**20,527**
고려종합	우암, 용당, 감만, 철도	22,035	11,729	10,306	3,635
국 보	철도	5,434	-	5,434	-
국제통운	감만	16,415	-	16,415	1,300
대한통운	부산진, 우암, 보급소, 감만, 철도	32,915	15,713	17,202	4,444
동 방	용당	12,760	-	12,760	536
동부건설	재송, 철도, 가야	16,859	9,855	7,004	1,011
삼익물류	철도	6,018	-	6,018	-
세방기업	우암, 철도	25,381	22,366	3,015	2,124
천일정기	용당, 엄궁, 철도	21,705	-	21,705	1,092
한 진	재송, 감천, 감만	33,382	33,382	-	3,500
현 대	용당	27,112	27,112	-	1,001
협 성	용당	8,668	-	8,668	360
동 진	구평	13,371	-	13,371	1,524

※ 1. 업체별 자료 참조(부두내CY제외)

4. 종사자 현황

(단위 : 명)

업 체 명	합 계	관리직	사무직	검수직	장비직	정비직	경비직	노무직
합 계	**1,454**	155	464	138	210	68	96	323
고려종합	**327**	42	152	16	35	23	-	59
국 보	**48**	5	28	-	6	-	1	8
국제통운	**148**	12	52	29	15	7	18	15
대한통운	**150**	11	11	17	32	-	12	67
동 방	**114**	13	35	20	6	2	8	30
동부건설	**33**	-	11	-	9	-	5	8
동 진	**86**	12	33	-	14	1	6	20
삼익물류	**44**	6	25	-	4	-	2	7
세방기업	**138**	18	31	10	20	17	19	23
천 일	**125**	10	43	7	23	8	13	21
한 진	**119**	7	16	22	23	3	2	46
현 대	**62**	5	17	11	13	6	3	7
협 성	**60**	14	10	6	10	1	7	12

※ 1. 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)
2. 관리직 : 과장급 이상 임·직원
3. 장비직 : 트레일러 기사 제외
4. 노무직 : 항운노조원

5. 하역장비 현황

(단위 : 대)

업 체 명	**합 계**	트랜스테이너	톱핸들러	리치스태커	포크리프트	크레인	기 타
합 계	**210**	26	26	62	93	1	2
고려종합	**32**	3	3	3	23	-	-
국 보	**3**	-	-	2	1	-	-
국제통운	**22**	2	-	6	13	-	1
대한통운	**20**	8	1	8	3	-	-
동 방	**16**	2	11	-	3	-	-
동부건설	**7**	-	2	3	2	-	-
동 진	**14**	-	-	6	7	1	-
삼익물류	**19**	-	3	15	1	-	-
세방기업	**10**	4	-	5	-	-	1
천 일	**23**	2	3	6	12	-	-
한 진	**25**	2	1	4	18	-	-
현 대	**8**	3	1	2	2	-	-
협 성	**11**	-	1	2	8	-	-

※ 1. 컨테이너 수송장비(트레일러 등) 제외
2. 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)

6. 업체별 수출·입 처리실적

○ 2002년 ODCY에서 처리한 컨테이너 물동량 취급실적은 수출 136만TEU, 수입 134만TEU로 총 270만TEU이며, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 28.8%를 차지하고 있음

○ 2002년 ODCY 처리실적은 전년대비 7.4% 감소한 것으로 나타남.
  - 이는 임항지역의 ODCY 일부 폐쇄 및 On-Dock 처리물량 증가에 따른 것으로 볼 수 있음

(단위 : TEU)

업 체 명	합 계	수출			수입		
		계	적	공	계	적	공
합 계	**2,708,003**	1,363,763	1,053,888	309,875	1,344,240	842,842	501,398
고려종합	**409,020**	222,506	202,192	20,314	186,514	113,027	73,487
국 보	**61,672**	26,707	25,780	927	34,965	29,467	5,498
국제통운	**280,791**	143,424	120,011	23,413	137,367	100,244	37,123
대한통운	**374,610**	185,750	147,997	37,753	188,860	118,533	70,327
동 방	**292,345**	140,567	111,208	29,359	151,778	126,510	25,268
동부건설	**74,230**	17,242	12,322	4,920	56,988	50,444	6,544
동 진	**112,087**	56,830	52,142	4,688	55,257	26,623	28,634
삼익물류	**19,828**	13,285	8,896	4,389	6,543	5,561	982
세방기업	**273,466**	148,951	127,851	21,100	124,515	96,485	28,030
천 일	**133,311**	68,934	67,030	1,904	64,377	49,910	14,467
한 진	**252,056**	107,239	30,981	76,258	144,817	30,816	114,001
현 대	**295,517**	163,569	92,619	70,950	131,948	58,039	73,909
협 성	**129,070**	68,759	54,859	13,900	60,311	37,183	23,128

※ 1. 업체별 자료 참조(부두내CY 제외)
2. 2002년 말 현재(상반기 폐쇄 CY 제외)

7. CY별 수출·입 (적·공별) 처리실적

(단위 : TEU)

업체명	CY명	수출			수입			비고
		적	공	계	적	공	계	
합 계	26개	1,053,888	309,875	**1,363,763**	842,842	501,398	**1,344,240**	
고려종합	우암	170,644	16,893	**187,537**	87,254	46,199	**133,453**	임항
	용당	19,519	1,961	**21,480**	14,084	9,158	**23,242**	임항
	철도	12,029	1,460	**13,489**	11,689	18,130	**29,819**	철도
국 보	철도	25,780	927	**26,707**	29,467	5,498	**34,965**	철도
국제통운	감만	120,011	23,413	**143,424**	100,244	37,123	**137,367**	임항
대한통운	부산진	47,073	8,712	**55,785**	36,803	20,234	**57,037**	임항
	우암	46,603	5,699	**52,302**	26,493	23,846	**50,339**	임항
	보급소	32,824	17,890	**50,714**	37,563	16,528	**54,091**	임항
	감만	11,061	3,823	**14,884**	7,649	5,302	**12,951**	임항
	철도	10,436	1,629	**12,065**	10,025	4,417	**14,442**	철도
동 방	용당	111,208	29,359	**140,567**	126,510	25,268	**151,778**	임항
동부건설	재송	9,339	3,511	**12,850**	31,599	5,315	**36,914**	재송
	철도	2,054	815	**2,869**	11,317	779	**12,096**	철도
	가야	929	594	**1,523**	7,528	450	**7,978**	기타
동 진	구평	52,142	4,688	**56,830**	26,623	28,634	**55,257**	기타
삼익물류	철도	8,896	4,389	**13,285**	5,561	982	**6,543**	철도
세방기업	우암	98,879	15,753	**114,632**	86,361	23,961	**110,322**	임항
	철도	28,972	5,347	**34,319**	10,124	4,069	**14,193**	철도
천 일	엄궁	50,996	1,311	**52,307**	37,971	9,287	**47,258**	기타
	용당	9,130	593	**9,723**	6,798	5,063	**11,861**	임항
	철도	6,904	-	**6,904**	5,141	117	**5,258**	철도
한 진	재송	30,981	39,884	**70,865**	30,816	41,199	**72,015**	재송
	감천	-	36,374	**36,374**	-	31,886	**31,886**	임항
	감만	-	-	**-**	-	40,916	**40,916**	임항
현 대	용당	92,619	70,950	**163,569**	58,039	73,909	**131,948**	임항
협 성	용당	54,859	13,900	**68,759**	37,183	23,128	**60,311**	임항

※ 1. 업체별 자료 참조(부두내CY 제외)
2. 2002년말 현재(상반기 폐쇄 CY 제외)

8. 구역별 처리실적

○ 부산지역 ODCY는 공 "컨" 장치장까지 포함하여 총 26개로 임항지역 14개, 재송지역 2개, 철도(부산진역)7개, 엄궁1, 구평1, 가야1개소로 분포되어 있음

○ 구역별 컨테이너물량 처리비중은 임항지역 ODCY업체가 2,067천 TEU로 전체 처리물량의 76.3%를 차지하고, 재송, 철도지역에 위치한 ODCY업체의 처리물량은 420천TEU로 15.5%를 차지하였음

구 분	CY수 (개)	처리물량 (TEU)			부지면적 (평)		
		계	수 출	수 입	계	자 가	임 차
합 계 (비 중)	26	**2,708,003**	1,363,763	1,344,240	**242,055**	120,157	121,898
임항지역	14	**2,067,252**	1,059,750	1,007,502	**155,116**	93,676	61,440
재송지역	2	**192,644**	83,715	108,929	**26,481**	26,481	-
철도지역	7	**226,954**	109,638	117,316	**26,195**	-	26,195
기타지역	3	**221,153**	110,660	110,493	**34,263**	-	34,263

※ 업체별 자료 참조 (부두내CY 제외)

9. 권역별 수출 컨테이너화물 장치 현황

○ 장치일수 : 5 ~ 7일 (최저 1일, 최고 15일)

○ 장치사유

- 선박 입항일정을 맞추기 위해 CY에 컨테이너 사전 반입
- 화주 공장 협소로 CY에 컨테이너 조기반입
- 수출통관기간 소요에 따른 조기 반입

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적 컨 테 이 너			공컨테이너
		계	CY 장치	CFS 조작	
합 계	**1,363,763**	**1,053,888**	**915,647**	**138,241**	**309,875**
수도권	336,528	272,898	238,691	34,207	63,630
부산권	305,250	188,199	159,700	28,499	117,051
경남권	252,222	213,374	187,924	25,450	38,847
경북권	206,955	171,959	150,733	21,226	34,996
중부권	146,589	112,153	97,906	14,247	34,437
호남권	97,754	80,174	68,374	11,801	17,580
강원권	18,466	15,130	12,319	2,811	3,336

※ 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)

10. 권역별 수입 컨테이너화물 장치 현황

○ 장치일수 : 7 ~ 10일 (최저 5일, 최고 40일)

○ 장치사유

- 화주창고 부족 또는 화물작업 여건 미비등 화주 사정으로 컨테이너 인수 지연
- 보세운송면허 또는 통관에 따른 필요서류 구비등 기간 소요

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적컨테이너			공컨테이너
		계	CY 장치	CFS 조작	
합 계	**1,344,240**	**842,842**	**715,329**	**127,513**	**501,398**
수도권	372,331	244,141	211,685	32,455	128,191
부산권	424,745	239,920	188,303	51,617	184,825
경남권	173,561	115,621	101,276	14,345	57,940
경북권	124,896	86,405	75,436	10,968	38,491
중부권	115,133	76,656	67,230	9,426	38,476
호남권	114,551	67,260	60,559	6,701	47,291
강원권	19,023	12,839	10,839	2,000	6,184

※ 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)

11. ODCY 업체별 CFS 처리실적

○ 2002년에는 전년대비 수입화물은10.9% 감소, 수출화물은 3.6% 감소
- CFS에서 처리한 화물은 수출 292만R/T, 수입 232만R/T로 총 524만R/T로써 2001년 대비 1.3% 감소

○ TEU당 화물 적입량은 2000년 20.7R/T, 2001년 21.6R/T, 2002년 16.9R/T

(단위 : 천R/T)

업 체 명	2000년			2001년			**2002년**		
	합 계	수 입	수 출	합 계	수 입	수 출	**합 계**	**수 입**	**수 출**
합 계	5,766	2,556	3,210	5,311	1,806	3,505	**5,241**	**2,325**	**2,916**
고려종합	831	532	299	687	226	461	**759**	**495**	**264**
국 보	230	190	40	-	-	-	**-**	**-**	**-**
국제통운	337	176	161	392	218	174	**447**	**241**	**206**
대한통운	575	300	275	545	305	240	**626**	**262**	**364**
동 방	375	255	120	342	184	158	**376**	**174**	**202**
동부건설	259	118	141	240	89	151	**283**	**137**	**146**
동 진	154	42	112	239	53	186	**243**	**179**	**64**
삼익물류	543	230	313	-	-	-	**-**	**-**	**-**
세방기업	705	297	408	570	201	369	**421**	**200**	**221**
천 일	708	191	517	719	233	486	**570**	**151**	**419**
한 진	573	84	489	1,060	174	886	**1,151**	**208**	**943**
현 대	211	80	131	312	89	223	**273**	**209**	**64**
협 성	108	18	90	108	10	98	**92**	**69**	**23**

※ 1. 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)
2. R/T(Revenue Ton) : 화물운임 적용 톤수

12. FCL/LCL 화물 처리실적

○ 부산지역 ODCY에서 처리한 수출·입 컨테이너화물중 CFS에 입고된 화물을 FCL과 LCL로 조사하여 나눔

구 분		합 계	수 출	수 입
합 계	**R/T**	**6,722,308**	**3,960,940**	**2,761,368**
	TEU	**308,583**	**174,225**	**134,358**
FCL	R/T	3,089,379	1,747,375	1,342,004
	TEU	141,260	78,525	62,735
LCL	R/T	3,632,929	2,213,565	1,419,364
	TEU	167,323	95,700	71,623

※ 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)

○ 2001년도 FCL과 LCL비율은 TEU 기준 FCL 49.1%, LCL 50.9%로 나타남 (수출 : FCL 42.2%, LCL 57.8%, 수입 : FCL 61.0%, LCL 39.0%)

○ 2002년도 FCL과 LCL비율은 TEU 기준 FCL 45.8%, LCL 54.2%로 나타남 (수출 : FCL 45.1%, LCL 54.9%, 수입 : FCL 46.7%, LCL 53.3%)

13. 수출화물 적입을 위한 "공" 컨테이너 공급

○ 2002년 전국 공컨테이너 수요 : 3,147,893TEU

○ 2002년 부산지역 ODCY 공컨테이너 공급 : 981,371TEU
(전국 수요의 31.1%)

(단위 : TEU)

구 분	공컨테이너 반출	구성비 (%)
합 계	**981,371**	**100.0**
수 도 권	147,654	15.0
부 산 권	237,857	24.2
경 남 권	204,240	20.8
경 북 권	179,009	18.2
중 부 권	111,597	11.4
호 남 권	89,697	9.1
강 원 권	11,317	1.2

※ 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)

○ 2002년도 각 권역에서 발생되는 수출화물을 적입하기 위해 부산지역 ODCY에서 공급한 공 컨테이너는 981천TEU로 전국 수출적 컨테이너 물동량의 31.1%를 차지하고 있음. 이는 부산, 경남지역의 442천TEU를 제외한 539천TEU를 자체 공급할 수 있는 각 권역별 장치장이 필요한 것으로 나타남.

14. 부산항/수도권간 적(FULL)컨테이너 유통(추정)

○ 수출 적컨테이너

(단위:TEU)

구 분	물동량	비중(%)
합 계	**514,232**	**100.0**
화주문전 → 부산항 부두	6,171	1.2
화주문전 → 의왕ICD →부산항 부두	50,321	9.8
화주문전 → 부산지역ODCY →부산항 부두	344,193	66.9
화주문전 → 의왕ICD →부산지역ODCY→ 부산항 부두	113,547	22.1

※ 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)

○ 수입 적컨테이너

(단위:TEU)

구 분	물동량	비중(%)
합 계	**401,913**	**100.0**
부산항 부두→화주문전	16,880	4.2
부산항 부두→의왕ICD →화주문전	53,575	13.3
부산항 부두→부산지역ODCY→화주문전	234,817	58.4
부산항 부두→부산지역ODCY→의왕ICD →화주문전	96,641	24.1

※ 업체별 자료 참조(2002년 말 현재)

Ⅳ. 양산ICD 처리실적

1. CY 일반현황
2. 2002년도 CY 처리실적
3. 2002년도 CFS 처리실적
4. 2002년도 “공” 컨테이너 반출·입 실적

1. CY일반현황

○ 주주사 현황

단지	업체(지분율)	CY면적(평)	CFS면적(평)	비 고
1단지	현대상선(4.5) 동부건설(5.5)	8,550 10,450	- -	
2단지	고려종합운수(10.0)	19,000	-	
3단지	동방(6.0) 천경"콘"터미널(4.0)	11,400 7,600	- 861	
4단지	대한통운(6.0) 협성"콘"터미널(4.0)	11,400 7,600	- -	
5단지	SK해운(2.0) 남성해운(2.0) 부관훼리(2.0) 동방(2.0) 동남아종합(2.0)	3,800 3,800 3,800 3,800 3,800	- - - - -	동남아종합에 임대 대한통운에 임대 (주)협성에 임대 (주)협성에 임대
6단지	한진(14.5)	27,550	-	
7단지	국보(5.5)	10,450	1,780	
8단지	한국컨테이너부두공단(10.0)	19,000	1,707	(주)국보에 임대
9단지	조양상선(8.0) 미참여지분(2.0)	15,200 3,800	- -	 (주)국보에 임대
10단지	세방기업(10.0)	19,000	-	

※ 2003년 2월말 현재

○ 종사자 현황 (단위 : 명)

CY명	합 계	관리직	사무직	검수직	장비직	정비직	경비직	노무직
합 계	**261**	**34**	**42**	**19**	**35**	**36**	**30**	**65**
현대상선	5	1	1	1	1	-	1	-
동부건설	9	1	3	-	3	-	-	2
고려종합	4	-	1	-	2	-	-	1
동 방	3	1	-	-	1	-	-	1
천 경	48	9	14	-	5	3	4	13
대한통운	5	1	-	-	2	-	1	1
협 성	17	3	2	-	3	1	4	4
동 남 아	8	-	3	1	2	-	1	1
한 진	20	1	3	-	4	1	5	6
국 보	95	7	15	17	10	2	9	35
조양상선	-	-	-	-	-	-	-	-
세방기업	47	10	-	-	2	29	5	1

○ 하역장비 현황

(단위 : 대)

CY명	합 계	T/T	톱핸들러	리치스태커	포크리프트	기타
합 계	46	1	12	13	20	-
현대상선	1	-	-	1	-	-
동부건설	4	-	1	2	1	-
고려종합	3	-	3	-	-	-
동 방	1	-	1	-	-	-
천 경	7	-	-	2	5	-
대한통운	2	-	-	2	-	-
협 성	6	-	4	-	2	-
동남아	2	-	2	-	-	-
한 진	2	1	1	-	-	-
국 보	16	-	-	4	12	-
조양상선	-	-	-	-	-	-
세방기업	2	-	-	2	-	-

2. 2002년도 CY 처리실적

○ CY별 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU)

CY명	합 계	재유통 공『컨』	수 출			수 입		
			소계	적『컨』	공『컨』	소계	적『컨』	공『컨』
합 계	**1,034,180**	**744,759**	**139,742**	**118,971**	**20,771**	**149,679**	**132,765**	**16,914**
현대상선	25,697	25,697	-	-	-	-	-	-
동부건설	160,188	160,188	-	-	-	-	-	-
고려종합	35,869	33,809	-	-	-	2,060	2,060	-
동 방	48,590	48,590	-	-	-	-	-	-
천 경	102,230	40,082	22,530	20,455	2,075	39,618	36,579	3,039
대한통운	76,163	76,163	-	-	-	-	-	-
협 성	57,228	57,228	-	-	-	-	-	-
동 남 아	37,593	33,296	2,629	390	2,239	1,668	798	870
한 진	50,635	44,443	2,303	2,303	-	3,889	3,889	-
국 보	334,195	119,817	112,214	95,757	16,457	102,164	89,159	13,005
조양상선	3,793	3,793	-	-	-	-	-	-
세방기업	101,999	101,653	66	66	-	280	280	-

○ CY, CFS별 컨테이너화물 처리실적(업체별)

(단위 : TEU)

구 분		합 계	적컨테이너			공컨테이너
			소 계	CY장치	CFS조작	
합 계		289,421	251,736	167,449	84,287	37,685
고려종합	수출	-	-	-	-	-
	수입	2,060	2,060	2,060	-	-
천 경	수출	22,530	20,455	11,666	8,789	2,075
	수입	39,618	36,579	31,190	5,389	3,039
동남아	수출	2,629	390	390	-	2,239
	수입	1,668	798	798	-	870
한 진	수출	2,303	2,303	2,303	-	-
	수입	3,889	3,889	3,889	-	-
국 보	수출	112,214	95,757	38,882	56,875	16,457
	수입	102,164	89,159	75,925	13,234	13,005
세 방	수출	66	66	66	-	-
	수입	280	280	280	-	-

○ 권역별 수출입 컨테이너화물 처리실적

- 수출 : 컨테이너에 적입된 화물의 최초발생지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적컨테이너			공컨테이너
		소 계	CY장치	CFS조작	
합 계	139,742	118,971	53,307	65,664	20,771
수도권	38,708	32,955	9,973	22,982	5,753
부산권	32,423	27,601	19,032	8,569	4,822
경남권	24,315	20,701	10,195	10,506	3,614
경북권	30,494	25,219	8,803	16,416	5,275
중부권	7,515	7,142	2,546	4,596	373
호남권	5,170	4,402	2,433	1,969	768
강원권	1,117	951	325	626	166

- 수입 : 컨테이너에 적입된 화물의 도착지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적컨테이너			공컨테이너
		소 계	CY장치	CFS조작	
합 계	149,679	132,765	114,142	18,623	16,914
수도권	14,971	13,280	7,691	5,589	1,691
부산권	59,871	54,106	50,009	4,097	5,765
경남권	27,989	23,823	21,589	2,234	4,166
경북권	22,451	19,914	16,562	3,352	2,537
중부권	12,573	11,153	9,105	2,048	1,420
호남권	7,334	6,506	5,575	931	828
강원권	4,490	3,983	3,611	372	507

3. 2002년도 CFS 처리실적

○ 수출입별 화물 처리실적

구 분			합 계	수 출	수 입
합 계		R/T	930,823	810,497	120,326
		TEU	84,287	65,664	18,623
천 경	FCL화물	R/T	82,970	39,594	43,376
		TEU	4,609	2,050	2,559
	LCL화물	R/T	165,550	120,089	45,461
		TEU	9,569	6,739	2,830
국 보	FCL화물	R/T	449,927	431,024	18,903
		TEU	46,685	39,082	7,603
	LCL화물	R/T	232,376	219,790	12,586
		TEU	23,424	17,793	5,631

○ 권역별 CFS 화물 처리실적

- 수출 : 컨테이너에 적입된 화물의 최초 발생지를 기준으로하여 권역별로 분류

(단위 : R/T)

구 분	합계	FCL 화물	LCL 화물
합 계	810,497	470,618	339,879
수 도 권	284,833	164,716	120,117
부 산 권	102,208	57,065	45,143
경 남 권	122,732	75,298	47,434
경 북 권	203,782	117,654	86,128
중 부 권	57,892	32,943	24,949
호 남 권	25,472	14,118	11,354
강 원 권	13,578	8,824	4,754

- 수입 : 컨테이너에서 인출된 화물의 최초 발생지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : R/T)

구 분	합계	FCL 화물	LCL 화물
합 계	120,326	62,279	58,047
수 도 권	36,097	18,683	17,414
부 산 권	26,068	13,459	12,609
경 남 권	14,439	7,473	6,966
경 북 권	21,658	11,210	10,448
중 부 권	13,235	6,850	6,385
호 남 권	6,016	3,113	2,903
강 원 권	2,813	1,491	1,322

4. 2002년도 “공“ 컨테이너 반출입 실적

○ 각 권역에서 발생되는 수출화물을 적입하기 위해CY에 장치된 공컨테이너

구 분	공컨테이너 반출(TEU)	구성비(%)
합 계	384,591	100.00
수 도 권	3,426	0.89
부 산 권	141,259	36.73
경 남 권	115,744	30.10
경 북 권	59,240	15.40
중 부 권	34,132	8.87
호 남 권	30,191	7.85
강 원 권	599	0.16

○ 각 권역에 도착된 수입 적컨테이너에서 화물 반출후 내륙수송 되어 CY로 반입된 공컨테이너

구 분	공컨테이너 반입(TEU)	구성비(%)
합 계	360,168	100.00
수 도 권	2,154	0.60
부 산 권	149,354	41.47
경 남 권	115,522	32.07
경 북 권	54,560	15.15
중 부 권	17,847	4.95
호 남 권	20,633	5.73
강 원 권	98	0.03

Ⅴ. 컨테이너 전용부두 시설 및 선사현황

1. 컨테이너 전용부두 시설현황

2. 부산항 기항 주요선사 현황

1. 컨테이너 전용부두 시설현황

(2003. 3월 기준)

구 분	자 성 대 (1, 2단계)	신 선 대 (3단계)	감만부두 (4단계)	신감만부두	광양 1단계 부두	광양 2단계 1차부두	우암 부두	감천 부두
○ 사업기간	'74 ~ '96	'85 ~ '97	'91 ~ '97	'95~2001	'87 ~ '97	'95~2001	'95 ~'99	'88 ~'97
○ 총사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	5,169억원	2,374억원	521억원	973억원
○ 운영개시	'78. 9 (피더 : '96.9)	'91. 6 (1선석 : '97.9)	'98. 4	2002. 4	'98. 7	2002. 4	'96. 9	'97. 11
○ 운영회사	한국허치슨(주)	(주)신선대 컨테이너터미날	한진, 허치슨 세방, 대한통운	동부부산컨테이너터미날(주)	한진, 허치슨, 세방, 대한통운	KIT 동부건설	우암터미날(주)	(주)한진해운
○ 종업원수	747명	690명	706명	324명	428명	240명	210명	186명
○ 부두길이	1,447m	1,200m	1,400m	826m	1,400m	1,150m	500m	600m
○ 전면수심	-15m	-14~15m	-15m	-12~15m	-15m	-12~15m	-11m	-13m
○ 하역능력	120만TEU	120만TEU	120만TEU	65만TEU	120만TEU	81만TEU	27만TEU	34만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척
○ 부지면적	647천㎡ (196천평)	1,039천㎡ (315천평)	731천㎡ (221천평)	308천㎡ (93천평)	840천㎡ (254천평)	533천㎡ (162천평)	184천㎡ (55천평)	148천㎡ (45천평)
- CY면적	394천㎡ (203천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	153천㎡ (46천평)	500천㎡ (151천평)	259천㎡ (78천평)	156천 ㎡ (47천평)	105천 ㎡ (32천평)
- 건물면적	38천㎡ (11천평)	28천㎡ (8.5천평)	16천㎡ (4.8천평)	12천㎡ (3.7천평)	36천㎡ (10.9천평)	30천㎡ (9.1천평)	5천 ㎡ (1.6천평)	4천 ㎡ (1.2천평)
- CFS	3동 26천㎡	1동 11천㎡	1동 8.4천㎡	1동 5.5천㎡	4동 21천㎡	2동10.6천㎡	-	-
○ 철도수송 인입선	980m	925m	1,032m	-	1,040m	-	-	-
○ 주요하역 장비	C/C 12기 (13열 4기 16열 5기 18열 3기) T/C 31기, S/C 14대, R/S 4대, Y/T 65대, F/L 17대, 샤시 249대	C/C 11기 (16열 8기 18열 3기) T/C 32기, R/S 19대, Y/T 61대, F/L 10대, 샤시 230대	C/C 14기 (18열 12기 22열 2기) T/C 37기, R/S 9대, Y/T 73대, F/L 11대, 샤시 186대	C/C 7기 (18열 7기) T/C 15기, R/S 2대, Y/T 36대, F/L 6대, 샤시 69대	C/C 9기 (18열 8기 22열 1기) T/C 19기, R/S 9대, Y/T 44대, F/L 7대, 샤시 103대	C/C 6기 (18열 6기) T/C 12기, R/S 1대, Y/T 35대, 샤시 60대	C/C 4기 (13열 4기) T/C 10기, R/S 3대, Y/T 20대, F/L 2대, 샤시 35대	C/C 4기 (16열 4기) T/C 10기, R/S 1대, Y/T 19대, 샤시 38대

2. 부산항 기항 주요선사 현황

선사코드	선 사 명	국 적	대 리 점
HJS	HANJIN SHIPPING CO.	한 국	한진해운
HMM	HYUNDAI MERCHANT LINE	한 국	현대상선
DNAL	DONGNAMA LINE	한 국	동남아해운
HASL	HEUNG-A SHIPPING LINE	한 국	흥아해운
KMTC	KOREA MARITIME TRANSPORT CO. LTD	한 국	고려해운
APL	AMERICA PRESIDENT LINES LTD	미 국	에이피엘코리아
ANL	AUSTRALIAN NATIONAL LINE	뉴 질 랜 드	서진에이젠시
CBL	COLUMBUS LINE	미 국	동보상선
CCNI	COMPANIA CHILENA DE NAVIGATION	칠 레	동우국제
CNC	CHENG LIE NAVIGATION CO. LTD	대 만	아주해운
CMAL	COMPAGNIE MARITIME DE AFFRETEMENT	프 랑 스	서진에이전시
CLA	CLAN S.A	아르헨티나	일우에이전시
COSCO	CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY	중 국	원성해운
CSAV	COMPANIA SUD AMERICANA DE VAPORES	칠 레	씨앤지해운
CSCL	CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	중 국	차이나쉬핑코리아
DCTL	DELMAS CROSS TRADE LINES	프 랑 스	델마스성우
EMC	EVER GREEN LINE	대 만	한양해운
ESLC	ETHIOPIAN SHIPPING LINE CORP.	에디오피아	YKL에이전시
FESC	FAR-EASTERN SHIPPING CO.	러 시 아	현대물류(동해해운)
FML	FAREAST MICRONESIA LINE	일 본	돌핀오리엔트
SPI	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO. LTD	태 국	오주해운
HLCU	HAPAG-LLOYD	독 일	하파그로이드코리아
IRISL	ISLAMIC R.O IRAN SHIPPING LINE	이 란	한국해운
KHL	KIEN HUNG LINE	대 만	동신선박
KK	KAWASAKI KISEN KAISHA	일 본	동우해운
KNL	KNUTSEN LINE	노 르 웨 이	협운해운
MAER	MAERSK-SEALAND	덴 마 크	한국머스크
MISC	MALAYSIA INTERNATIONAL SHIPPING CO.	말레이시아	동신상선
MLL	MEXICAN LINE LTD	멕 시 코	아주해운
MOL	MITSUI O.S.K.LINE	일 본	범주해운
MSC	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	스 위 스	MSC 코리아
NORA	NORASIA LINE	스 위 스	씨앤지해운
NSC	NATIONAL SHIPPING CO. OF SAUDIARABIA	사우디아라비아	아주해운
NYK	NIPPON YUSEN KAISHA	일 본	소양해운
OOCL	ORIENTAL OVERSEAS CONTAINER LINE	홍 콩	OOCL 코리아
PIL	PACIFIC INTERNATIONAL LINES	싱 가 폴	PIL 코리아
PNSC	PAKISTAN NATIONAL LINE	파 키 스 탄	서진에이전시
P&O-NED	P&O NEDLLOYD CONTAINER LTD	영 국	P&O 코리아
RCL	REGIONAL CONTAINER LINE	싱 가 폴	우리상선
SAF	SAFMARINE	벨 기 에	SAFMARINE 코리아
SCI	SHIPPING CORPORATION OF INDIA	인 도	동아선박
SNKL	SINOKOR LINE	중 국	장금상선
SNTL	SENATOR LINES	독 일	동진상선
SPIC	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO.	태 국	오주해운
STS	SINOTRANS	중 국	SINOTRANS 코리아
TMM	TRANSPORTATION MARITIME MEXICANA	멕 시 코	아주해운
UASC	UNITED ARAB SHIPPING CO.	쿠 웨 이 트	연합해운
UGL	UNI GLORY LINE	대 만	한양해운
WHL	WAN HAI LINE	대 만	WANHAI 코리아
YML	YANGMING LINE	대 만	우주해운
ZCS	ZIM CONTAINER SERVICE	이 스 라 엘	우성해운