

2010년 여수 · 광양항 화물 유통추이 및 분석

2011. 9.



전국항 화물 처리현황

1. 연도별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 천톤, %)

구 분		2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
전국항	전 체	1,036,843 (5.3)	1,093,480 (5.5)	1,139,087 (4.2)	1,076,541 (△5.5)	1,204,068 (11.8)
	수출입	683,748 (6.4)	722,831 (5.7)	752,920 (4.2)	719,203 (△4.5)	819,426 (13.9)
	환 적	126,082 (12.1)	139,692 (10.8)	141,773 (1.5)	129,096 (△8.9)	146,767 (13.7)
	연 안	227,014	230,956	244,394	228,242	237,875
부산항	전 체	229,939 (5.9)	243,565 (5.9)	241,683 (△0.8)	226,182 (△6.4)	262,070 (15.9)
	수출입	110,457 (6.5)	117,520 (6.4)	119,016 (1.3)	105,712 (△11.2)	126,250 (19.4)
	환 적	107,419 (7.2)	114,610 (6.7)	110,888 (△3.2)	109,525 (△1.2)	124,189 (13.4)
	연 안	12,063	11,435	11,779	10,945	11,631
여수· 광양항	전 체	197,858 (9.9)	206,533 (4.4)	217,267 (5.2)	191,000 (△12.1)	216,520 (13.4)
	수출입	145,594 (7.9)	151,370 (4.0)	157,933 (4.3)	149,422 (△5.4)	170,538 (14.1)
	환 적	15,804 (70.3)	19,357 (22.5)	26,508 (36.9)	14,768 (△44.3)	15,808 (7.0)
	연 안	36,460	35,806	32,826	26,810	30,174
울산항	전 체	165,717 (2.0)	168,652 (1.8)	170,314 (1.0)	169,382 (△0.5)	171,664 (1.3)
	수출입	141,759 (2.4)	143,442 (1.2)	147,053 (2.5)	144,905 (△1.5)	148,933 (2.8)
	환 적	1,875 (△13.5)	3,615 (92.8)	2,551 (△29.4)	2,164 (△15.1)	2,062 (△4.7)
	연 안	22,083	21,595	20,710	22,313	20,669
인천항	전 체	129,566 (5.0)	138,139 (6.6)	141,815 (2.7)	132,397 (△6.6)	149,785 (13.1)
	수출입	89,038 (7.9)	96,287 (8.1)	98,041 (1.8)	90,840 (△7.3)	106,345 (17.1)
	환 적	350 (63.2)	436 (24.5)	509 (16.7)	445 (△12.6)	604 (35.8)
	연 안	40,178	41,417	43,265	41,112	42,836
평택· 당진항	전 체	44,235	48,093	50,723	51,321	76,681
	수출입	37,922	42,107	44,279	44,579	66,317
	환 적	145	580	519	1,711	2,563
	연 안	6,168	5,406	5,926	5,031	7,800
대산	전 체	52,649	53,516	60,994	64,716	66,122
포항	전 체	54,971	61,875	67,658	58,688	63,108
기타	전 체	161,908	173,106	188,633	182,856	198,118

□ 컨테이너화물

○ 최근 5년간 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
전 국	전 체 (증가율)	15,965 (4.9)	17,544 (9.9)	17,926 (2.2)	16,341 (△8.8)	19,369 (18.5)
	수출입 (증가율)	10,123 (7.6)	11,254 (11.2)	11,605 (3.1)	10,369 (△10.7)	12,350 (19.1)
	환 적 (증가율)	5,673 (2.6)	6,155 (8.5)	6,186 (0.5)	5,719 (△7.5)	6,641 (16.1)
	연안화물	168	135	135	253	378
여수· 광양항	전 체 (증가율)	1,770 (21.0)	1,737 (△1.9)	1,822 (4.9)	1,830 (0.4)	2,088 (14.1)
	수출입 (증가율)	1,321 (18.3)	1,420 (7.5)	1,500 (5.7)	1,498 (△0.2)	1,740 (16.1)
	환 적 (증가율)	448 (30.6)	314 (△29.9)	322 (2.7)	306 (△5.1)	314 (2.8)
	연안화물	2	3	-	27	34
부산항	전 체 (증가율)	12,039 (1.7)	13,261 (10.2)	13,453 (1.4)	11,980 (△10.9)	14,194 (18.5)
	수출입 (증가율)	6,803 (3.4)	7,444 (9.4)	7,638 (2.6)	6,569 (△14.0)	7,836 (19.3)
	환 적 (증가율)	5,208 (0.6)	5,811 (11.6)	5,808 (△0.1)	5,372 (△7.5)	6,276 (16.8)
	연안화물	28	7	7	39	82
인천항	전 체 (증가율)	1,377 (19.9)	1,664 (20.8)	1,704 (2.4)	1,578 (△7.4)	1,903 (20.6)
	수출입 (증가율)	1,331 (26.1)	1,628 (22.2)	1,668 (2.5)	1,523 (△8.7)	1,838 (20.6)
	환 적	13	18	24	19	21
	연안화물	33	18	12	36	44
울산항	전 체	337	380	401	319	335
	수출입	333	371	373	302	327
	환 적	4	10	28	16	3
평택· 당진항	전 체	260	319	356	378	447
	수출입	259	317	353	371	426
	환 적	1	2	3	5	9
기타항	전 체	182	183	190	256	402
	수출입	76	74	73	106	183
	환 적	-	-	1	1	18
	연안화물	105	107	116	151	218

※ 기타항 : 속초항, 군산항, 목포항, 마산항 등

○ 적·공별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2009			2010			증감율	
		계	적	공	계	적	공		
야간선	합 계	16,341,378	13,066,488	3,274,890	19,368,960	15,388,348	3,980,612	18.5	
	외항	소계	16,088,024	12,873,563	3,214,461	18,990,733	15,111,079	3,879,655	18.0
		수입	5,127,507	3,243,016	1,884,491	6,158,756	3,820,192	2,338,564	20.1
		수출	5,241,677	4,288,820	952,857	6,190,590	5,073,812	1,116,778	18.1
환적	5,718,840	5,341,727	377,113	6,641,388	6,217,075	424,313	16.1		
연 안	253,354	192,925	60,429	378,227	227,269	100,958	49.3		
야간유류선	합 계	1,830,317	1,295,069	535,248	2,087,890	1,478,124	690,766	14.1	
	외항	소계	1,803,655	1,282,003	521,652	2,053,753	1,463,300	590,453	13.9
		수입	732,055	277,474	454,581	866,349	328,741	537,608	18.3
		수출	766,018	739,160	26,858	873,412	848,139	25,273	14.0
환적	305,582	265,369	40,213	313,993	286,421	27,572	2.8		
연 안	26662	13066	13,596	34,137	14,824	19,313	28.0		
야간부	합 계	11,980,325	9,844,324	2,136,001	14,194,334	11,590,697	2,603,637	18.5	
	외항	소계	11,941,211	9,815,330	2,125,881	14,112,792	11,535,423	2,577,369	18.2
		수입	3,266,708	2,041,972	1,224,736	3,913,611	2,378,921	1,534,690	19.8
		수출	3,302,018	2,734,068	567,950	3,922,723	3,267,754	654,969	18.8
환적	5,372,485	5,039,290	333,195	6,276,458	5,888,748	387,710	16.8		
연 안	39,114	28,994	10,120	81,542	55,274	26,268	108.5		
인원화	합 계	1,578,003	1,239,559	338,444	1,902,733	1,486,013	416,720	20.6	
	외항	소계	1,541,823	1,216,164	325,659	1,858,264	1,456,245	402,019	20.5
		수입	784,662	729,921	54,741	949,036	882,179	66,858	20.9
		수출	738,583	468,359	270,224	888,559	554,993	333,565	20.3
환적	18,578	17,884	694	20,669	19,073	1,596	11.3		
연 안	36,180	23,395	12,785	44,469	29,768	14,701	22.9		
예건화	합 계	319,334	216,025	103,309	335,706	215,659	120,047	5.1	
	외항	소계	318,020	216,025	101,995	330,566	215,659	114,907	3.9
		수입	111,526	12,953	98,573	127,094	13,883	113,211	13.6
		수출	190,360	187,475	2,885	200,050	198,629	1,421	5.1
환적	16,134	15,597	537	3,422	3,147	275	△78.8		
연 안	1,314	0	1,314	5,140	-	5,140	391.0		
근건화	합 계	68,160	42,524	25,636	104,320	62,194	42,126	53.0	
	외항	소계	47,929	32,101	15,828	76,293	48,564	27,729	59.2
		수입	22,301	13,524	8,777	35,906	22,386	13,520	61.0
		수출	24,614	17,565	7,049	37,541	23,348	14,193	52.5
환적	1,014	1,012	2	2,846	2,830	16	180.7		
연 안	20,231	10,423	9,808	28,027	13,630	14,397	38.5		
평일근건화	합 계	377,511	277,763	99,748	446,550	329,522	117,028	18.3	
	외항	소계	375,748	276,002	99,746	434,358	317,886	116,472	15.6%
		수입	185,190	162,886	22,304	218,528	184,439	34,089	18.0%
		수출	185,828	110,804	75,024	207,078	126,603	80,475	11.4%
환적	4,730	2,312	2,418	8,753	6,845	1,908	85.1%		
연 안	1,763	1,761	2	12,192	11,636	556	591.5		
기타항	합 계	187,728	151,224	36,504	292,427	226,139	71,288	58.4%	
	외항	소계	59,638	35,938	23,700	124,707	74,002	50,706	109.1%
		수입	25,065	4,286	20,779	48,232	9,643	38,588	92.4%
		수출	34,256	31,389	2,867	61,227	54,346	6,882	78.7%
환적	317	263	54	15,247	10,011	5,236	4709.8%		
연 안	128,090	115,286	12,804	172,720	102,137	20,583	34.8%		

○ 환적화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2006	2007	2008	2009	2010
전국항	전체물량 (A)	15,964,896	17,543,923	17,926,748	16,341,378	19,368,960
	환적물량 (B)	5,673,078	6,155,229	6,185,845	5,718,840	6,641,388
	환적비중 (B/A)	35.5	35.1	34.5	35.0	34.3
	환적증감률 (전년대비)	2.6	8.5	0.5	△7.5	16.1
여수· 광양항	전체물량 (A)	1,770,386	1,736,916	1,822,449	1,830,317	2,087,890
	환적물량 (B)	447,540	313,623	321,958	305,582	313,993
	환적비중 (B/A)	25.3	18.1	17.7	16.7	15.0
	환적증감률 (전년대비)	30.6	△29.9	2.7	△5.1	2.8
부산항	전체물량 (A)	12,038,786	13,261,484	13,452,786	11,980,325	14,194,334
	환적물량 (B)	5,207,731	5,811,167	5,807,848	5,372,485	6,276,458
	환적비중 (B/A)	43.3	43.8	43.2	44.8	44.2
	환적증감률 (전년대비)	0.6	11.6	△0.1	△7.5	16.8
기타항	전체물량 (A)	2,155,724	2,545,523	2,651,513	2,530,736	3,086,736
	환적물량 (B)	17,807	30,439	56,039	40,773	50,937
	환적비중 (B/A)	0.8	1.2	2.1	1.6	1.7
	환적증감률 (전년대비)	72.8	70.9	84.1	△27.2	24.9

○ 컨테이너 터미널 운영사별 처리능력 대비 실적

- 광양항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	계	1단계			2단계			3단계
		소계	GICT	3,4번선석	소계	동부 건설	KIT	대한통운
처리능력(A)	5,480	1,600	800	800	2,280	1,140	1,140	1,600
처리실적(B)	2,088	573	573	-	823	207	616	692
비율 (B/A)	38.7	35.8	71.6	-	37.4	19.2	55.0	43.3

- 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	계	북 항								신 항				
		소계	허치슨 (자성 대)	PECT (신선 대)	BICT, BGCT (감만)	동부건설 (신김만)	UTC (우암)	감천 한진	일반 부두	소계	1-1 (PNC, PNIT)	2-1 (HJNC)	2-2 (HPNT)	다목적 부두
처리능력(A)	14,990	7,470	1,700	2,000	1,560	780	300	-	1,130	7,520	4,110	1,600	1,600	210
처리실적(B)	14,194	8,709	1,581	2,688	1,888	1,228	612	-	38	5,485	3,091	1,553	837	4
비율 (B/A)	94.7	116.6	93.0	134.4	121.0	157.4	204.0%	-	3.4	72.9	75.2	97.1	52.3	1.9

‡ 북항의 일반부두, 신항의 다목적부두의 컨테이너 처리 물량만 포함

- 기타항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	인천항					평택항			울산항			군산항	포항항
	소계	ICT	SICT	E1	기타	소계	PCTC	PNCT	소계	울산 신항	정일 울산	GCT	PICT
처리능력(A)	1,120	400	240	140	340	960	600	360	740	520	220	280	260
처리실적(B)	1,903	517	378	143	865	447	438	9	335	189	146	104	71
비율 (B/A)	170.0	129.3	157.5	102.1	254.4	46.6	73.0	2.5	45.3	36.3	66.4	37.1	27.3

2. 화물 집중도 현황

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
전국항	1,036,843,244 (100.0)	1,093,479,551 (100.0)	1,139,086,839 (100.0)	1,076,540,999 (100.0)	1,204,067,930 (100.0)
여수· 광양항	197,857,923 (19.1)	206,533,167 (18.9)	217,267,449 (19.1)	191,000,179 (17.7)	216,519,741 (18.0)
부산항	229,938,598 (22.2)	243,564,954 (22.3)	241,683,032 (21.2)	226,181,574 (21.0)	262,070,473 (21.8)
울산항	165,717,395 (16.0)	168,651,699 (15.4)	170,313,978 (15.0)	169,382,284 (15.7)	171,663,771 (14.3)
인천항	129,566,335 (12.5)	138,139,357 (12.6)	141,814,758 (12.4)	132,396,997 (12.3)	149,785,032 (12.4)
기타항	313,762,993 (30.3)	336,590,374 (30.8)	368,007,622 (32.3)	357,579,965 (33.2)	404,028,913 (33.6)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
전국항	15,964,896 (100.0)	17,543,923 (100.0)	17,926,748 (100.0)	16,341,378 (100.0)	18,618,394 (100.0)
여수· 광양항	1,770,386 (11.1)	1,736,916 (9.9)	1,822,449 (10.2)	1,830,317 (11.2)	2,087,890 (11.2)
부산항	12,038,786 (75.4)	13,261,484 (75.6)	13,452,786 (75.0)	11,980,325 (73.3)	14,182,961 (76.2)
인천항	1,377,050 (8.6)	1,663,800 (9.5)	1,703,362 (9.5)	1,578,003 (9.7)	1,860,491 (10.0)
울산항	336,868 (2.1)	380,406 (2.2)	400,581 (2.2)	319,334 (2.0)	333,589 (1.8)
기타항	441,806 (2.8)	501,317 (2.9)	547,570 (3.1)	633,399 (3.9)	153,463 (0.8)

3. 지역별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	전년대비 증감률
합 계	809,829,604	862,523,508	894,693,317	848,298,644	966,193,342	13.9
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
일본지역	69,197,815	70,042,200	71,136,151	63,949,014	72,624,728	13.6
(비 중)	(8.5)	(8.1)	(8.0)	(7.5)	(7.5)	
극동아시아	200,018,435	220,244,678	211,595,813	185,733,620	206,293,830	11.1
(비 중)	(24.7)	(25.5)	(23.7)	(21.9)	(21.4)	
동남아시아	94,925,115	110,212,510	117,622,367	125,164,605	147,355,782	17.7
(비 중)	(11.7)	(12.8)	(13.1)	(14.8)	(15.3)	
서남아시아	13,662,823	16,245,946	18,328,496	18,823,911	22,176,405	17.8
(비 중)	(1.7)	(1.9)	(2.0)	(2.2)	(2.3)	
중 동	156,152,509	156,286,459	167,904,898	160,441,060	170,123,725	6.0
(비 중)	(19.3)	(18.1)	(18.8)	(18.9)	(17.6)	
유 럽	40,304,163	43,203,842	43,477,185	41,307,466	46,532,617	12.6
(비 중)	(5.0)	(5.0)	(4.9)	(4.9)	(4.8)	
아프리카	18,654,894	20,218,853	23,448,905	21,001,750	27,609,290	31.5
(비 중)	(2.3)	(2.3)	(2.6)	(2.5)	(2.9)	
북 미 주	88,869,870	91,070,283	88,733,269	82,981,367	98,973,129	19.3
(비 중)	(11.0)	(10.6)	(9.9)	(9.8)	(10.2)	
중 미	10,764,622	12,022,537	12,688,538	10,808,769	13,865,276	28.3
(비 중)	(1.3)	(1.4)	(1.4)	(1.3)	(1.4)	
남 미	32,951,664	34,176,874	34,941,265	34,756,556	43,410,119	24.9
(비 중)	(4.1)	(4.0)	(3.9)	(4.1)	(4.5)	
대 양 주	83,473,207	88,004,277	103,747,958	102,157,241	115,255,581	12.8
(비 중)	(10.3)	(10.2)	(11.6)	(12.0)	(11.9)	
기 타	854,487	795,049	1,068,472	1,173,285	1,972,860	68.1
(비 중)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	전년대비 증감률
합 계 (비 중)	15,796,779 (100.0)	16,122,938 (100.0)	17,791,664 (100.0)	16,088,309 (100.0)	18,990,994 (100.0)	18.0
일본지역 (비 중)	2,221,803 (14.1)	2,266,308 (14.1)	2,344,432 (13.2)	2,088,189 (13.0)	2,456,731 (12.9)	17.6
극동아시아 (비 중)	6,08,438 (38.2)	5,753,372 (35.7)	6,751,418 (37.9)	6,045,152 (37.6)	7,240,292 (38.1)	19.8
동남아시아 (비 중)	1,399,260 (8.9)	1,381,324 (8.6)	1,622,354 (9.1)	1,649,780 (10.3)	1,961,024 (10.3)	18.9
서남아시아 (비 중)	217,402 (1.4)	245,681 (1.5)	346,078 (1.9)	386,571 (2.4)	483,895 (2.5)	25.2
중 동 (비 중)	630,558 (4.0)	708,426 (4.4)	880,507 (4.9)	843,892 (5.2)	897,662 (4.7)	6.4
유 럽 (비 중)	1,044,014 (6.6)	1,238,374 (7.7)	1,186,009 (6.7)	1,085,316 (6.7)	1,328,515 (7.0)	22.4
아프리카 (비 중)	171,264 (1.1)	269,912 (1.7)	246,092 (1.4)	216,634 (1.3)	259,081 (1.4)	19.6
북 미 주 (비 중)	2,928,490 (18.5)	3,005,082 (18.6)	2,998,461 (16.9)	2,570,269 (16.0)	2,858,088 (15.1)	11.2
중 미 (비 중)	401,572 (2.5)	429,520 (2.7)	460,566 (2.6)	370,782 (2.3)	494,312 (2.6)	33.3
남 미 (비 중)	387,718 (2.5)	461,361 (2.9)	550,175 (3.1)	455,114 (2.8)	579,841 (3.1)	27.4
대 양 주 (비 중)	355,546 (2.3)	361,994 (2.2)	403,158 (2.3)	373,954 (2.3)	429,385 (2.3)	14.8
기 타 (비 중)	714 (0.0)	1,583 (0.0)	2,414 (0.0)	2,651 (0.0)	2,170 (0.0)	△18.1

※ 자료 : SP-IDC (연안화물 제외)

4. 지역별 선박입출항 실적

(단위 : 척, 천톤)

항만	2006		2007		2008		2009		2010	
	척	톤수								
합계	157,398	2,102,782	165,789	2,251,077	166,020	2,366,673	155,758	2,398,255	164,745	2,716,516
부산	54,060	690,028	57,477	746,383	57,059	779,853	52,163	810,179	55,784	889,887
여수· 광양	22,014	389,977	22,584	420,378	23,304	463,638	22,933	473,079	24,349	518,622
울산	22,916	306,879	23,713	321,202	23,344	324,281	22,507	320,712	23,383	353,477
인천	19,140	230,672	20,041	242,933	19,238	245,929	17,439	241,568	18,043	274,634
평택 당진	6,331	120,155	7,551	130,032	7,822	141,017	8,097	138,339	10,214	197,641
포항	7,368	69,094	7,829	75,105	8,635	83,534	8,171	76,628	8,707	87,588
대산	3,180	58,946	3,909	66,010	3,944	73,110	4,521	82,505	4,473	87,663
마산	4,822	44,492	4,875	49,370	5,228	46,879	4,803	48,225	4,458	53,260
군산	3,892	60,426	4,130	60,932	3,908	59,393	3,631	63,442	3,934	80,654
목포	2,678	45,292	2,954	42,699	3,147	38,574	2,116	34,544	2,423	47,560
동해	2,954	16,869	3,130	17,783	2,795	20,394	2,677	21,281	2,422	26,391
고현	1,138	5,820	1,073	6,256	1,237	7,505	1,033	7,875	1,242	8,905
통영	1,746	1,147	1,500	1,223	1,194	1,269	1,084	1,695	1,195	1,849
기타	5	62,987	5	70,770	5	81,296	5	78,184	4	88,387

5. 국가별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

국 가 명	2006년 (증감)	2007년 (증감)	2008년 (증감)	2009년 (증감)	2010년 (증감)
합 계	809,829,604 (7.3)	862,523,508 (6.5)	894,693,317 (3.7)	848,302,100 (△5.2)	966,193,342 (13.9)
중 국	152,681,707 (6.4)	165,326,841 (8.3)	154,840,833 (△6.3)	137,959,031 (△10.9)	149,921,454 (8.7)
호 주	78,193,235 (0.0)	82,370,278 (5.3)	97,810,731 (18.7)	96,747,760 (△1.1)	110,389,837 (14.1)
미 국	74,759,121 (7.1)	77,123,144 (3.2)	74,133,108 (△3.9)	67,330,277 (△9.2)	78,803,516 (17.0)
일 본	69,197,815 (7.1)	70,042,200 (1.2)	71,136,151 (1.6)	63,949,014 (△10.1)	72,626,763 (13.6)
인도네시아	42,645,624 (△1.5)	47,257,488 (10.8)	44,914,307 (△5.0)	53,406,862 (18.9)	69,757,854 (30.6)
사우디아라비아	49,727,063 (9.2)	47,920,702 (△3.6)	51,614,493 (7.7)	50,455,121 (△2.2)	51,744,332 (2.6)
러시아연방	18,592,288 (13.6)	28,129,090 (51.3)	29,454,937 (4.7)	26,189,491 (△11.1)	34,773,891 (32.8)
아랍에미리트연합	32,362,051 (7.6)	28,885,038 (△10.7)	34,406,386 (19.1)	28,490,593 (△17.2)	27,865,842 (△2.2)
카 타 르	15,742,987 (3.4)	19,337,592 (22.8)	24,203,477 (25.2)	19,100,888 (△21.1)	24,191,629 (26.7)
브 라 질	19,327,245 (1.2)	16,401,069 (△15.1)	18,784,127 (14.5)	19,683,567 (4.8)	23,605,416 (19.9)
싱 가 포 르	11,675,011 (△2.0)	14,724,570 (26.1)	20,481,063 (39.1)	21,855,947 (6.7)	21,865,810 (0.0)
캐 나 다	14,551,516 (11.2)	14,344,271 (△1.4)	15,310,230 (6.7)	16,463,457 (7.5)	20,907,443 (27.0)
쿠 웨 이 트	18,075,582 (8.1)	17,108,792 (△5.3)	17,200,072 (0.5)	17,223,058 (0.1)	19,683,559 (14.3)
말레이시아	17,568,871 (6.4)	19,452,128 (10.7)	20,027,273 (3.0)	18,061,120 (△9.8)	19,433,801 (7.6)
이 란	14,634,825 (8.1)	17,062,251 (16.6)	15,031,226 (△11.9)	16,967,193 (12.9)	17,170,311 (1.2)
인 도	11,113,697 (47.3)	13,618,770 (22.5)	14,085,835 (3.4)	14,593,095 (3.6)	16,020,601 (9.8)
베 트 남	6,938,917 (18.4)	11,530,770 (66.2)	12,688,785 (10.0)	13,880,057 (9.4)	15,722,928 (13.3)
중 화 민 국	9,695,804 (△9.2)	9,647,886 (△0.5)	9,375,180 (△2.8)	9,629,355 (2.7)	12,164,598 (26.3)
홍 콩	13,515,366 (3.6)	13,006,955 (△3.8)	13,133,368 (1.0)	11,833,195 (△9.9)	11,712,603 (△1.0)
태 국	7,730,984 (8.3)	9,164,198 (18.5)	10,439,619 (13.9)	8,588,250 (△17.7)	9,940,543 (15.7)
기 타	131,099,895 (15.8)	140,069,475 (6.8)	145,622,116 (4.0)	135,894,769 (△6.7)	157,890,611 (16.2)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

국 가 명	2006년 (증감)	2007년 (증감)	2008년 (증감)	2009년 (증감)	2010년 (증감)
합 계	15,796,779 (5.7)	17,409,662 (10.2)	17,791,664 (2.2)	16,088,306 (△9.6)	18,990,994 (18.0)
중 국	4,520,499 (7.9)	5,047,091 (11.6)	4,991,945 (△1.1)	4,626,109 (△7.3)	5,465,934 (18.2)
미 국	2,590,520 (0.8)	2,684,442 (3.6)	2,651,107 (△1.2)	2,288,328 (△13.7)	2,502,449 (9.4)
일 본	2,221,803 (8.2)	2,298,552 (3.5)	2,344,432 (2.0)	2,088,189 (△10.9)	2,456,731 (17.6)
러시아연방	353,514 (8.9)	506,453 (43.3)	571,525 (12.8)	311,778 (△45.4)	547,567 (75.6)
홍 콩	548,316 (△11.2)	515,824 (△5.9)	477,581 (△7.4)	412,033 (△13.7)	510,949 (24.0)
대 한 민 국	326,447 (78.5)	463,432 (42.0)	504,266 (8.8)	445,716 (△11.6)	507,524 (13.9)
베 트 남	206,761 (18.8)	279,001 (34.9)	354,457 (27.0)	406,861 (14.8)	465,828 (14.5)
인도네시아	260,379 (9.1)	287,926 (10.6)	279,795 (△2.8)	272,600 (△2.6)	358,173 (31.4)
캐 나 다	334,577 (12.4)	338,982 (1.3)	347,959 (2.6)	283,404 (△18.6)	356,071 (25.6)
인 도	143,655 (35.7)	182,861 (27.3)	244,577 (33.8)	267,949 (9.6)	345,416 (28.9)
아랍에미리트연합	219,659 (10.3)	257,574 (17.3)	332,713 (29.2)	309,294 (△7.0)	331,966 (7.3)
호 주	283,356 (△0.1)	285,116 (0.6)	316,349 (11.0)	295,507 (△6.6)	330,789 (11.9)
중 화 민 국	335,008 (△8.1)	319,043 (△4.8)	301,294 (△5.6)	300,854 (△0.1)	325,510 (8.2)
태 국	258,561 (3.5)	267,580 (3.5)	289,729 (8.3)	259,787 (△10.3)	323,984 (24.7)
싱 가 포 르	289,091 (△14.6)	307,067 (6.2)	308,668 (0.5)	299,124 (△3.1)	311,675 (4.2)
독 일	267,887 (△25.0)	327,863 (22.4)	322,176 (△1.7)	288,396 (△10.5)	304,299 (5.5)
말레이시아	230,120 (10.3)	234,604 (1.9)	225,897 (△3.7)	234,050 (3.6)	296,067 (26.5)
멕 시 코	197,131 (△1.2)	207,737 (5.4)	246,584 (18.7)	211,023 (△14.4)	277,486 (31.5)
이 란	175,344 (52.7)	189,908 (8.3)	195,970 (3.2)	206,730 (5.5)	252,549 (22.2)
네 덜 란 드	222,335 (23.5)	266,156 (19.7)	242,347 (△8.9)	214,706 (△11.4)	218,077 (1.6)
기 타	1,811,816 (7.0)	2,142,450 (18.2)	2,242,293 (4.7)	2,065,868 (△7.9)	2,501,950 (21.1)

광양항 컨테이너화물 처리현황

1. 연도별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구 분		2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
여수· 광양항	전 체	197,857,923	206,533,167	217,267,449	191,000,179	216,519,741
		(9.9)	(4.4)	(5.2)	(△ 12.1)	(13.4)
	수출입	145,593,992	151,369,787	157,932,972	149,422,187	170,538,026
		(7.9)	(4.0)	(4.3)	(△ 5.4)	(14.1)
	환 적	15,804,227	19,357,424	26,508,338	14,767,587	15,807,822
		(70.3)	(22.5)	(36.9)	(△ 44.3)	(7.0)
	연 안	36,459,704	35,805,956	32,826,139	26,810,405	30,173,893
		(1.7)	(△ 1.8)	(△ 8.3)	(△ 18.3)	(12.5)
광양지역	전 체	101,988,201	101,386,023	108,108,255	90,313,715	111,015,951
		(14.1)	(△ 0.6)	(6.6)	(△ 16.5)	(22.9)
	수출입	73,344,535	72,682,587	77,997,086	70,173,975	87,671,970
		(10.9)	(△ 0.9)	(7.3)	(△ 10.0)	(24.9)
	환 적	14,357,533	14,144,853	14,840,912	7,681,878	8,665,344
		(63.8)	(△ 1.5)	(4.9)	(△ 48.2)	(12.8)
	연 안	14,286,133	14,558,583	15,270,257	12,457,862	14,678,637
		(△ 1.5)	(1.9)	(4.9)	(△ 18.4)	(17.8)
여천지역	전 체	93,080,955	96,803,062	95,107,623	92,413,477	95,675,350
		(5.7)	(4.0)	(△ 1.8)	(△ 2.8)	(3.5)
	수출입	70,898,557	75,780,028	77,752,777	78,197,972	80,629,875
		(5.0)	(6.9)	(2.6)	(0.6)	(3.1)
	환 적	1,010,819	1,308,097	767,006	780,119	535,152
		(211.9)	(29.4)	(△ 41.4)	(1.7)	(△ 31.4)
	연 안	21,171,579	19,714,937	16,587,840	13,435,386	14,510,323
		(4.7)	(△ 6.9)	(△ 15.9)	(△ 19.0)	(8.0)
여수지역	전 체	2,788,767	8,344,082	14,051,571	8,272,987	9,828,440
		(7.8)	(199.2)	(68.4)	(△ 41.1)	(18.8)
	수출입	1,350,900	2,907,172	2,183,109	1,050,240	2,236,181
		(6.2)	(115.2)	(△ 24.9)	(△ 51.9)	(112.9)
	환 적	435,875	3,904,474	10,900,420	6,305,590	6,607,326
		(129.6)	(795.8)	(179.2)	(△ 42.2)	(4.8)
	연 안	1,001,992	1,532,436	968,042	917,157	984,933
		(△ 11.0)	(52.9)	(△ 36.8)	(△ 5.3)	(7.4)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구 분		2006		2007		2008		2009		2010	
			증감		증감		증감		증감		증감
광양항	총 계	1,770,391	21.2	1,736,916	△1.9	1,822,454	4.9	1,830,317	0.4	2,087,892	14.1
	외항계	1,768,519	21.2	1,733,817	△2.0	1,822,454	5.1	1,803,655	△1.0	2,053,755	13.9
	수 입	637,051	14.4	708,150	11.2	765,938	8.2	732,055	△4.4	866,349	18.3
	수 출	683,923	22.2	712,044	4.1	734,553	3.2	766,018	4.3	873,412	14.0
	환 적	447,540	30.6	313,623	△29.9	321,958	2.7	305,582	△5.1	313,994	2.8
	연안	1,872	38.3	3,099	65.5	0	-100.0	26,662		34,137	28.0
G I C T	합 계	552,201	6.2	508,916	△7.8	523,123	2.8	563,821	7.8	568,237	0.8
	외항계	550,984	6.3	506,869	△8.0	523,123	3.2	537,159	2.7	534,100	△0.6
	수 입	210,539	8.8	219,255	4.1	244,557	11.5	218,282	△10.7	237,128	8.6
	수 출	211,602	3.3	200,008	△5.5	215,880	7.9	231,403	7.2	246,406	6.5
	환 적	128,843	7.4	87,606	△32.0	62,686	△28.4	87,474	39.5	50,566	△42.2
	연안	1,217	△10.1	2,047	68.2	0	△100.0	26,662		34,137	28.0
한국허치슨	합 계	122,777	△1.5	72,241	△41.2	11,139	△84.6	0	△100.0	0	
	외항계	122,777	△1.5	72,241	△41.2	11,139	△84.6	0	△100.0	0	
	수 입	60,127	△4.9	36,516	△39.3	8,402	△77.0	0	△100.0	0	
	수 출	47,175	△20.2	32,078	△32.0	2,721	△91.5	0	△100.0	0	
	환 적	15,475	575.5	3,647	△76.4	16	△99.6	0	△100.0	0	
	연안	0		0		0		0		0	
4번선석	합 계	493,287	31.5	72,903	△85.2	0	△100.0	0		0	
	외항계	493,287	31.5	72,903	△85.2	0	△100.0	0		0	
	수 입	87,617	△11.6	22,269	△74.6	0	△100.0	0		0	
	수 출	153,090	48.2	25,859	△83.1	0	△100.0	0		0	
	환 적	252,580	46.2	24,775	△90.2	0	△100.0	0		0	
	연안	0		0		0		0		0	
동부건설	합 계	201,851	22.2	206,185	2.1	185,641	△10.0	203,081	9.4	205,171	1.0
	외항계	201,232	21.8	205,133	1.9	185,641	△9.5	203,081	9.4	205,171	1.0
	수 입	95,708	21.7	97,868	2.3	86,782	△11.3	93,518	7.8	93,774	0.3
	수 출	94,447	19.2	105,371	11.6	93,464	△11.3	100,429	7.5	96,536	△3.9
	환 적	11,077	53.0	1,894	△82.9	5,395	184.8	9,134	69.3	14,861	62.7
	연안	619		1,052	70.0	0	-100.0	0		0	
K I T	합 계	385,697	50.4	394,860	2.4	456,709	15.7	522,190	14.3	611,215	17.0
	외항계	385,661	50.3	394,860	2.4	456,709	15.7	522,190	14.3	611,215	17.0
	수 입	176,950	53.9	183,506	3.7	220,887	20.4	250,734	13.5	310,823	24.0
	수 출	169,146	67.5	176,340	4.3	195,933	11.1	246,329	25.7	280,784	14.0
	환 적	39,565	△2.3	35,014	△11.5	39,889	13.9	25,127	△37.0	19,608	-22.0
	연안	36		0	△100.0	0		0		0	
대한통운 (3-1)	합 계	0		467,571		633,436	35.5	521,346	△17.7	688,034	32.0
	외항계	0		467,571		633,436	35.5	521,346	△17.7	688,034	32.0
	수 입	0		142,450		199,317	39.9	160,052	△19.7	216,941	35.5
	수 출	0		164,434		220,147	33.9	177,447	△19.4	242,134	36.5
	환 적	0		160,687		213,972	33.2	183,847	△14.1	228,959	24.5
	연안	0		0		0		0		0	
기타부두	합 계	14,578	△25.5	14,240	△2.3	12,406	△12.9	19,879	60.2	15,235	△23.4
	외항계	14,578	△25.5	14,240	△2.3	12,406	△12.9	19,879	60.2	15,235	△23.4
	수 입	6,110	△15.8	6,286	2.9	5,993	△4.7	9,469	58.0	7,683	△18.9
	수 출	8,463	△31.2	7,954	△6.0	6,408	△19.4	10,410	62.5	7,552	△27.5
	환 적	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	연안	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

‡ 동부Ex (4선석, '11. 4.)는 부두 반납

2. 선사별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		2006	2007	2008	2009	2010
국 적 선 사	한진해운	213,616	201,529	184,983	197,233	196,072
	현대상선	162,310	150,699	170,372	156,680	173,236
	흥아해운	43,856	52,289	46,304	46,920	41,500
	고려해운	28,048	29,848	29,128	56,350	65,247
	동남아해운	39,926	16,041	0	0	0
	STX팬오션	37,376	46,787	50,303	56,763	75,293
	남성해운	34,425	42,059	49,595	37,102	35,238
	동영해운	9,604	9,391	6,806	5,301	6,947
	장금상선	87,777	81,752	76,322	90,659	107,373
	태영상선	1,192	1,390	1,000	1,044	932
	기 타	-	7,944	1,812	33,221	58,565
	소 계	658,130	639,729	616,625	644,208	760,403
	외 국 적 선 사	APL	114,014	109,226	142,256	159,920
CMA		43,055	57,385	46,113	50,654	69,852
MSC		-	-	1,883	14,489	12,531
NYK		4,263	6,326	5,851	14,200	7,710
이리슬라인		70,932	60,189	57,928	63,904	59,746
양밍라인		75,351	71,370	78,448	72,285	73,315
머스크라인		578,538	492,363	578,812	465,256	596,436
완하이라인		29,788	29,784	24,818	59,327	53,668
에버그린		49,426	67,484	53,469	43,008	41,978
PIL		16,991	19,774	17,576	12,634	12,342
MOL		15,815	23,861	25,753	51,554	42,567
코스코		6,914	12,245	27,788	17,586	22,357
중국해운		1,324	2,356	840	30	10,269
EAS		-	11,918	9,293	10,694	7,849
SITC(HYS)		6,925	10,628	13,790	4,254	9,228
시노트렌스			5,063	9,705	10,035	3,621
CNC		6,987	5,875	10,019	-	-
기 타		91,938	111,340	101,487	136,279	98,033
소 계		1,112,261	1,097,187	1,205,829	1,186,109	1,327,489
합 계	1,770,391	1,736,916	1,822,454	1,830,317	2,087,892	

※ 자료 : PORT-MIS (연안 포함)

3. 화물 집중도 현황

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
여수· 광양항	197,857,923 (100.0)	206,533,167 (100.0)	217,267,449 (100.0)	191,000,179 (100.0)	216,519,741 (100.0)
광양지역	101,988,201 (51.5)	101,386,023 (49.1)	108,108,255 (49.8)	90,313,715 (47.3)	111,015,951 (51.3)
여천지역	93,080,955 (47.0)	96,803,062 (46.9)	95,107,623 (43.8)	92,413,477 (48.4)	95,675,350 (44.2)
여수지역	2,788,767 (1.4)	8,344,082 (4.0)	14,051,571 (6.5)	8,272,987 (4.3)	9,824,440 (4.5)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
여수· 광양항	1,770,386 (100.0)	1,736,916 (100.0)	1,822,449 (100.0)	1,830,317 (100.0)	2,087,890 (100.0)
GICT (1단계 1·2번)	552,201 (31.2)	508,916 (29.3)	523,123 (28.7)	563,821 (30.8)	568,237 (27.2)
한국허치슨 (1단계 3번)	122,777 (6.9)	72,241 (4.2)	11,139 (0.6)	0 (0.0)	0 (0.0)
1단계 4번선석	493,287 (27.9)	72,903 (4.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
동부 Exp (2-1단계)	201,851 (11.4)	206,185 (11.9)	185,641 (10.2)	203,081 (11.1)	205,171 (9.8)
KIT (2-2단계)	385,697 (21.8)	394,860 (22.7)	456,709 (25.1)	522,190 (28.5)	611,215 (29.3)
대한통운 (3-1단계)	0 (0.0)	467,571 (26.9)	633,436 (34.8)	521,346 (28.5)	688,034 (33.0)
대한통운 (3-1단계)	14,578 (0.8)	14,240 (0.8)	12,406 (0.7)	19,879 (1.1)	15,235 (0.7)

3. 지역별 컨테이너 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	전년대비 증감률
합 계	161,398,219	170,727,211	184,441,310	164,189,774	186,345,848	13.5
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
일본지역	9,978,617	9,123,355	11,330,123	7,454,897	8,242,350	10.6
(비 중)	(6.2)	(5.3)	(6.1)	(4.5)	(4.4)	
극동아시아	30,602,770	30,633,942	31,692,067	28,008,546	32,029,924	14.4
(비 중)	(19.0)	(17.9)	(17.2)	(17.1)	(17.2)	
동남아시아	13,769,287	17,333,335	19,173,738	21,603,988	26,086,635	20.7
(비 중)	(8.5)	(10.2)	(10.4)	(13.2)	(14.0)	
서남아시아	3,529,373	4,825,867	5,093,941	5,441,423	5,129,745	△5.7
(비 중)	(2.2)	(2.8)	(2.8)	(3.3)	(2.8)	
중 동	39,337,558	39,612,301	42,791,912	38,266,446	37,690,890	△1.5
(비 중)	(24.4)	(23.2)	(23.2)	(23.3)	(20.2)	
유 럽	6,598,135	9,551,531	9,319,435	9,116,663	10,669,588	17.0
(비 중)	(4.1)	(5.6)	(5.1)	(5.6)	(5.7)	
아프리카	4,814,860	6,395,302	5,205,290	3,653,975	3,807,450	4.2
(비 중)	(3.0)	(3.7)	(2.8)	(2.2)	(2.0)	
북 미 주	12,743,427	12,652,401	12,794,801	11,536,752	13,346,066	15.7
(비 중)	(7.9)	(7.4)	(6.9)	(7.0)	(7.2)	
중 미	2,009,313	2,903,199	2,932,058	1,717,792	2,324,727	35.3
(비 중)	(1.2)	(1.7)	(1.6)	(1.0)	(1.2)	
남 미	11,409,523	9,474,833	10,834,445	9,460,539	11,008,171	16.4
(비 중)	(7.1)	(5.5)	(5.9)	(5.8)	(5.9)	
대 양 주	26,605,356	28,221,145	33,273,500	27,928,700	36,010,302	28.9
(비 중)	(16.5)	(16.5)	(18.0)	(17.0)	(19.3)	

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	전년대비 증감률
합 계	1,753,922	1,719,563	1,810,035	1,783,776	2,053,753	13.9
(비 중)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
일본지역	93,137	79,079	79,066	73,982	85,918	15.8
(비 중)	(5.3)	(4.6)	(4.4)	(4.1)	(4.2)	
극동아시아지역	608,900	574,896	573,226	606,196	725,704	16.0
(비 중)	(34.7)	(33.4)	(31.7)	(34.0)	(35.3)	
동남아시아지역	148,503	140,398	116,885	149,664	195,652	30.7
(비 중)	(8.5)	(8.2)	(6.5)	(8.4)	(9.5)	
서남아시아지역	38,926	50,619	64,009	69,632	80,370	15.4
(비 중)	(2.2)	(2.9)	(3.5)	(3.9)	(3.9)	
중 동	111,713	104,490	111,797	141,400	139,485	△1.4
(비 중)	(6.4)	(6.1)	(6.2)	(7.9)	(6.8)	
유 럽	170,972	211,263	222,339	205,334	271,428	32.2
(비 중)	(9.7)	(12.3)	(12.3)	(11.5)	(13.2)	
아프리카	23,543	25,751	25,808	23,803	25,419	6.8
(비 중)	(1.3)	(1.5)	(1.4)	(1.3)	(1.2)	
북 미 주	456,410	421,152	443,462	393,826	376,844	△4.3
(비 중)	(26.0)	(24.5)	(24.5)	(22.1)	(18.3)	
중 미	51,637	48,355	61,762	50,731	61,445	21.1
(비 중)	(2.9)	(2.8)	(3.4)	(2.8)	(3.0)	
남 미	40,152	54,434	74,968	56,019	72,136	28.8
(비 중)	(2.3)	(3.2)	(4.1)	(3.1)	(3.5)	
대 양 주	10,031	9,125	9,740	13,189	19,354	46.9
(비 중)	(0.6)	(0.5)	(0.5)	(0.7)	(0.9)	

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

4. 지역별 선박입출항 현황

□ 부두별 선박접안 현황

(단위 : 척, 천톤)

여수· 광양항	2006		2007		2008		2009		2010	
	척	톤수								
합계	47,827	328,826	49,317	353,824	49,956	389,072	51,308	377,982	56,587	422,429
외항	17,796	280,185	17,975	304,644	18,375	342,610	18,056	333,978	19,470	371,727
내항	30,031	48,641	31,342	49,181	31,581	46,462	33,252	44,004	37,117	50,703
광양지역	14,251	171,666	14,221	172,503	14,879	204,388	12,994	181,664	15,469	217,088
외항	8,142	153,027	7,928	154,001	7,942	184,677	6,952	164,317	7,831	193,407
내항	6,109	18,639	6,293	18,501	6,937	19,712	6,042	17,347	7,638	23,681
여천지역	25,102	138,559	25,242	156,909	24,428	149,687	26,534	147,926	27,717	154,818
외항	8,604	111,174	8,787	129,506	8,759	126,127	9,023	124,713	9,654	131,401
내항	16,498	27,385	16,455	27,402	15,669	23,560	17,511	23,213	18,063	23,417
여수지역	8,474	18,600	9,854	24,413	10,649	34,997	11,780	48,391	13,401	50,523
외항	1,050	15,984	1,260	21,136	1,674	31,806	2,081	44,948	1,985	46,919
내항	7,424	2,616	8,594	3,277	8,975	3,191	9,699	3,443	11,416	3,605

□ 입항선박 톤급별 선박입항 현황

(단위 : 척, 천톤)

여수· 광양항	2006		2007		2008		2009		2010	
	척	톤수								
합계	26,985	223,530	28,289	238,291	28,093	257,724	27,550	258,683	30,010	284,230
100톤미만	1,002	53	1,071	61	686	37	705	36	2,613	1,250
100-500톤미만	7,913	2,020	8,380	2,103	8,178	2,137	7,653	1,952	8,816	3,504
500-1,000톤미만	2,923	2,335	3,102	2,439	3,228	2,572	3,553	2,868	2,804	2,816
1,000-3,000톤미만	5,789	10,557	6,091	11,200	5,887	10,904	5,812	10,855	5,314	10,135
3,000-5,000톤미만	2,266	8,981	2,313	9,173	2,539	10,167	2,586	10,349	2,605	10,538
5,000-7,000톤미만	1,173	7,026	1,170	6,893	1,076	6,208	1,095	6,333	1,088	6,267
7,000-10,000톤미만	1,660	13,335	1,832	14,907	1,707	14,280	1,241	10,676	1,464	12,623
10,000-15,000톤미만	476	6,078	532	6,881	546	6,945	499	6,212	478	6,311
15,000-20,000톤미만	631	10,933	598	10,206	704	12,286	848	14,822	816	14,143
20,000-25,000톤미만	345	7,787	282	6,461	252	5,743	186	4,169	298	6,807
25,000-30,000톤미만	690	18,866	636	17,397	733	20,190	789	21,688	877	24,111
30,000-50,000톤미만	759	29,456	720	28,676	856	34,016	971	38,221	1,035	40,118
50,000-60,000톤미만	463	25,122	528	28,889	547	30,048	349	19,302	358	19,868
60,000-75,000톤미만	355	23,758	448	30,058	517	34,683	595	40,678	697	47,635
75,000-100,000톤미만	325	27,971	341	29,430	386	33,038	413	35,801	482	42,092
100,000톤이상	215	29,253	245	33,516	251	34,473	255	34,721	265	36,011

(단위 : 척, 천톤)

여수· 광양항	2006		2007		2008		2009		2010	
	척	톤수								
광양지역 소계	9,755	138,965	9,960	142,368	10,024	154,891	8,648	144,553	9,581	166,160
100톤미만	115	7	135	10	48	2	14	1	382	306
100-500톤미만	826	218	760	192	830	223	655	163	1,169	1,267
500-1,000톤미만	335	263	420	307	569	423	459	361	311	244
1,000-3,000미만	2,499	4,647	2,455	4,613	2,406	4,538	2,175	4,288	1,918	3,809
3,000-5,000톤미만	991	4,009	1,198	4,818	1,276	5,161	1,081	4,442	1,064	4,455
5,000-7,000톤미만	648	3,962	549	3,319	404	2,334	443	2,561	323	1,846
7,000-10,000톤미만	1,594	12,795	1,723	14,009	1,528	12,813	1,019	8,829	1,222	10,599
10,000-15,000톤미만	323	4,242	421	5,571	369	4,784	288	3,731	337	4,582
15,000-20,000톤미만	490	8,457	476	8,086	545	9,518	696	12,175	631	10,885
20,000-25,000톤미만	222	4,993	162	3,724	155	3,551	102	2,264	183	4,192
25,000-30,000톤미만	290	7,858	193	5,166	214	5,766	253	6,814	371	10,029
30,000-50,000톤미만	489	19,173	463	19,024	506	20,528	378	15,258	454	18,171
50,000-60,000톤미만	257	13,703	291	15,700	338	18,275	186	9,955	144	7,693
60,000-75,000톤미만	303	20,451	327	22,495	399	27,299	469	32,818	571	39,765
75,000-100,000톤미만	291	25,172	304	26,355	345	29,614	320	27,950	373	32,989
100,000톤이상	82	9,015	83	8,979	92	10,062	110	12,943	128	15,327
여천지역 소계	12,075	68,920	12,335	76,577	11,995	75,727	12,431	73,800	13,317	74,901
100톤미만	326	16	422	21	255	12	211	10	1,110	618
100-500톤미만	3,871	990	3,991	995	3,698	960	3,563	893	3,849	1,177
500-1,000톤미만	2,142	1,740	1,942	1,606	1,983	1,640	2,301	1,910	2,034	2,216
1,000-3,000미만	2,907	5,166	3,136	5,670	2,970	5,408	3,097	5,551	2,901	5,392
3,000-5,000톤미만	1,084	4,197	916	3,551	1,035	4,085	1,224	4,809	1,315	5,192
5,000-7,000톤미만	493	2,867	571	3,270	619	3,559	574	3,320	664	3,819
7,000-10,000톤미만	38	313	70	570	93	752	165	1,355	182	1,503
10,000-15,000톤미만	126	1,510	94	1,109	130	1,569	147	1,745	90	1,096
15,000-20,000톤미만	115	2,007	101	1,750	122	2,103	115	1,988	126	2,201
20,000-25,000톤미만	104	2,357	107	2,436	73	1,651	63	1,437	77	1,762
25,000-30,000톤미만	338	9,285	378	10,420	458	12,720	418	11,565	423	11,750
30,000-50,000톤미만	176	6,735	173	6,489	211	8,155	242	9,419	233	8,729
50,000-60,000톤미만	192	10,646	206	11,437	151	8,478	114	6,546	126	7,232
60,000-75,000톤미만	39	2,425	78	4,817	56	3,453	67	4,129	63	3,944
75,000-100,000톤미만	3	229	7	554	9	710	14	1,099	15	1,174
100,000톤이상	121	18,436	143	21,881	132	20,471	116	18,023	109	17,097
여수지역 소계	5,155	15,645	5,994	19,345	6,074	27,106	6,471	40,330	7,112	43,169
100톤미만	561	30	514	30	383	23	480	25	1,121	327
100-500톤미만	3,216	812	3,629	915	3,650	954	3,435	895	3,798	1,060
500-1,000톤미만	446	332	740	525	676	509	793	597	459	356
1,000-3,000미만	383	743	500	917	511	957	540	1,016	495	934
3,000-5,000톤미만	191	774	199	804	228	921	281	1,098	226	891
5,000-7,000톤미만	32	197	50	303	53	315	78	452	101	602
7,000-10,000톤미만	28	227	39	328	86	715	57	492	60	522
10,000-15,000톤미만	27	326	17	202	47	591	64	736	51	632
15,000-20,000톤미만	26	469	21	370	37	664	37	659	59	1,057
20,000-25,000톤미만	19	436	13	301	24	541	21	468	38	853
25,000-30,000톤미만	62	1,723	65	1,812	61	1,705	118	3,310	83	2,331
30,000-50,000톤미만	94	3,548	84	3,163	139	5,333	351	13,544	348	13,218
50,000-60,000톤미만	14	774	31	1,752	58	3,295	49	2,801	88	4,944
60,000-75,000톤미만	13	882	43	2,746	62	3,930	59	3,731	63	3,927
75,000-100,000톤미만	31	2,570	30	2,521	32	2,714	79	6,751	94	7,929
100,000톤이상	12	1,801	19	2,657	27	3,939	29	3,755	28	3,587

□ 입항선박 선박용도별 현황

(단위 : 척, 천톤)

여수· 광양항	2006		2007		2008		2009		2010	
	척	톤수								
합 계	26,879	210,076	28,289	238,291	28,093	257,724	27,550	258,683	30,010	284,230
여객선	7	47	13	77	24	191	13	69	35	442
산물선	2,956	36,826	2,539	31,345	2,404	32,243	2,134	35,024	2,467	48,318
원목선	0	0	2	19	5	192	3	31	9	347
시멘트선	346	1,918	453	2,331	487	2,478	428	2,198	399	2,140
자동차선	176	6,826	345	15,335	448	19,513	241	10,843	198	9,274
한코일선	61	96	48	75	43	68	44	75	54	83
냉동·냉장선	14	93	31	146	30	154	10	48	20	154
일반화물선	3,222	24,939	3,392	25,487	3,371	29,230	3,095	30,542	3,447	32,026
풀 컨테이너선	2,985	65,826	3,331	75,640	3,163	82,019	3,215	90,629	3,501	98,749
세미 컨테이너선	73	567	47	1,822	55	1,129	29	424	31	621
원유 운반선	247	24,442	361	33,675	369	31,889	314	27,735	325	28,528
석유정제품운반선	9,919	30,227	10,262	31,531	10,414	35,039	10,142	33,308	11,248	34,296
케미칼 운반선	3,387	10,371	3,416	11,367	3,202	10,998	3,194	12,826	3,230	13,213
LPG, LNG운반선	943	4,733	1,012	6,373	1,087	8,061	1,150	9,169	1,258	9,789
어 선	17	52	51	56	61	68	62	113	43	65
기타선	2,526	3,112	2,986	3,011	2,930	4,453	3,476	5,650	3,745	6,183

(단위 : 척, 천톤)

여수· 광양항	2006		2007		2008		2009		2010	
	척	톤수								
광양지역 소계	9,649	125,512	9,960	142,368	10,024	154,891	8,648	144,553	9,581	166,160
여객선	0	0	0	0	0	0	0	0	4	79
산물선	2,221	31,753	1,879	26,905	1,817	26,588	1,281	22,607	1,588	31,586
원목선	0	0	1	15	0	0	1	22	1	17
시멘트선	291	1,647	404	2,089	453	2,302	417	2,136	390	2,090
자동차선	158	6,825	336	15,242	436	19,329	150	7,844	164	8,604
핫코일선	59	93	48	75	43	68	41	71	52	80
냉동·냉장선	1	40	0	0	1	9	0	0	1	40
일반화물선	2,147	16,642	2,265	17,438	2,176	20,221	1,865	16,578	2,063	17,875
풀 컨테이너선	2,921	64,993	3,241	74,860	3,067	80,810	3,092	89,058	3,408	97,630
세미 컨테이너선	67	512	40	1,733	42	977	20	301	26	557
원유 운반선	1	66	0	0	1	60	0	0	3	82
석유정제품운반선	912	434	892	344	940	586	739	340	868	343
케미칼 운반선	5	5	1	88	3	3	22	270	13	39
LPG, LNG운반선	6	588	21	2,104	20	1,683	25	2,473	38	3,547
어 선	2	7	0	0	0	0	1	49	0	0
기타선	858	1,908	832	1,475	1,025	2,258	994	2,803	962	3,590
여천지역 소계	12,075	68,920	12,335	76,577	11,995	75,727	12,431	73,800	13,317	74,901
여객선	0	0	0	0	0	0	0	0	4	197
산물선	439	1,042	331	791	286	741	399	1,261	399	1,734
원목선	0	0	1	4	4	170	2	9	0	0
시멘트선	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0
자동차선	13	1	5	0	0	0	0	0	3	0
핫코일선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
냉동·냉장선	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
일반화물선	672	3,063	726	3,475	714	3,628	591	2,618	727	3,209
풀 컨테이너선	48	574	73	515	48	462	84	837	72	718
세미 컨테이너선	1	4	2	40	7	119	1	21	3	20
원유 운반선	223	22,153	309	29,360	266	25,273	257	23,856	241	23,115
석유정제품운반선	5,915	27,548	5,896	27,073	5,881	28,714	5,791	27,473	6,254	27,489
케미칼 운반선	3,126	9,794	3,124	10,347	2,889	9,965	2,858	11,064	2,949	11,904
LPG, LNG운반선	893	3,913	936	4,060	964	5,592	996	4,962	1,117	4,745
어 선	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
기타선	743	799	932	912	936	1,065	1,452	1,699	1,547	1,766
여수지역 소계	5,155	15,645	5,994	19,345	6,074	27,106	6,471	40,330	7,112	43,169
여객선	7	47	13	77	24	191	13	69	27	166
산물선	296	4,031	329	3,649	301	4,914	454	11,156	480	14,999
원목선	0	0	0	0	1	22	0	0	8	330
시멘트선	54	243	49	242	34	176	11	62	9	51
자동차선	5	0	4	93	12	184	91	2,998	31	669
핫코일선	2	3	0	0	0	0	3	5	2	3
냉동·냉장선	13	53	31	146	29	145	10	48	18	108
일반화물선	403	5,234	401	4,574	481	5,380	639	11,346	657	10,942
풀 컨테이너선	16	260	17	266	48	748	39	734	21	401
세미 컨테이너선	5	51	5	49	6	34	8	102	2	44
원유 운반선	23	2,223	52	4,315	102	6,556	57	3,879	81	5,331
석유정제품운반선	3,092	2,244	3,474	4,114	3,593	5,739	3,612	5,495	4,126	6,464
케미칼 운반선	256	573	291	932	310	1,030	314	1,492	268	1,271
LPG, LNG운반선	44	233	55	208	103	787	129	1,734	103	1,498
어 선	14	44	51	56	61	68	61	64	43	65
기타선	925	405	1,222	625	969	1,131	1,030	1,147	1,236	827

5. 국가별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

국 가 명	2006년 (증감)	2007년 (증감)	2008년 (증감)	2009년 (증감)	2010년 (증감)
합 계	161,398,219 (11.9)	170,727,211 (5.8)	184,441,310 (8.0)	164,193,230 (△11.0)	186,345,848 (13.5)
호 주	26,469,588 (0.8)	27,968,509 (5.7)	32,273,861 (15.4)	26,803,065 (△17.0)	35,105,700 (31.0)
중 국	19,894,159 (4.1)	19,361,789 (△2.7)	20,650,751 (6.7)	19,277,300 (△6.7)	19,449,149 (0.9)
아랍에미리트연합	16,112,910 (9.4)	14,649,718 (△9.1)	17,602,584 (20.2)	14,381,639 (△18.3)	12,299,438 (△14.5)
싱 가 포 르	3,937,228 (48.1)	6,219,264 (58.0)	9,498,976 (52.7)	10,374,656 (9.2)	11,117,583 (7.2)
미 국	9,496,972 (18.7)	9,663,352 (1.8)	9,884,738 (2.3)	9,220,551 (△6.7)	10,707,910 (16.1)
러시아연방	3,393,936 (55.3)	6,268,239 (84.7)	6,150,925 (△1.9)	6,535,741 (6.3)	10,249,678 (56.8)
사우디아라비아	8,967,748 (14.6)	8,599,222 (△4.1)	7,850,073 (△8.7)	7,987,605 (1.8)	9,043,158 (13.2)
일 본	9,978,617 (14.1)	9,123,355 (△8.6)	11,330,123 (24.2)	7,454,897 (△34.2)	8,242,350 (10.6)
인도네시아	3,899,941 (△27.1)	3,628,628 (△7.0)	2,549,206 (△29.7)	4,467,050 (75.2)	7,999,871 (79.1)
브 라 질	9,098,352 (△2.6)	5,800,302 (△36.2)	7,821,609 (34.8)	6,518,615 (△16.7)	7,178,996 (10.1)
인 도	3,107,617 (106.7)	4,394,870 (41.4)	4,574,981 (4.1)	4,742,396 (3.7)	4,602,888 (△2.9)
이 라 크	919,859 (66.7)	2,249,016 (144.5)	4,923,135 (118.9)	5,848,913 (18.8)	4,395,366 (△24.9)
쿠 웨 이 트	2,645,109 (19.0)	2,862,687 (8.2)	2,166,162 (△24.3)	2,537,305 (17.1)	3,933,525 (55.0)
카 타 르	2,236,155 (△32.8)	1,663,562 (△25.6)	2,106,839 (26.6)	531,841 (△74.8)	3,429,315 (544.8)
중 화 민 국	1,792,667 (△33.6)	2,380,450 (32.8)	2,412,739 (1.4)	2,161,312 (△10.4)	3,342,599 (54.7)
캐 나 다	3,245,703 (33.7)	2,987,622 (△8.0)	2,909,814 (△2.6)	2,316,176 (△20.4)	2,633,752 (13.7)
홍 콩	3,125,645 (10.9)	2,421,796 (△22.5)	2,889,785 (19.3)	2,274,487 (△21.3)	2,614,168 (14.9)
대 한 민 국	3,433,481 (107.9)	4,878,016 (42.1)	4,224,447 (△13.4)	2,113,533 (△50.0)	2,230,272 (5.5)
칠 레	1,022,741 (96.2)	1,882,725 (84.1)	1,068,504 (△43.2)	1,513,864 (41.7)	2,213,073 (46.2)
태 국	1,344,355 (43.2)	2,778,933 (106.7)	2,342,280 (△15.7)	1,917,141 (△18.2)	1,891,267 (△1.3)
기 타	27,275,436 (27.8)	30,945,156 (13.5)	29,209,778 (△5.6)	25,215,143 (△13.7)	23,665,790 (△6.1)

□ 컨테이너화물

(단위 : 천TEU, %)

국 가 명	2006년 (증감)	2007년 (증감)	2008년 (증감)	2009년 (증감)	2010년 (증감)
합 계	1,770,386 (21.0)	1,736,916 (△1.9)	1,822,449 (4.9)	1,830,317 (0.4)	2,087,890 (14.1)
중 국	362,481 (△3.6)	336,463 (△7.2)	336,970 (0.2)	355,497 (5.5)	389,157 (9.5)
미 국	407,977 (37.0)	384,014 (△5.9)	414,009 (7.8)	365,835 (△11.6)	356,201 (△2.6)
대 한 민 국	98,910 (74.2)	124,359 (25.7)	118,151 (△5.0)	122,628 (3.8)	140,080 (14.2)
홍 콩	107,438 (△25.9)	72,801 (△32.2)	80,550 (10.6)	77,251 (△4.1)	128,480 (66.3)
일 본	93,137 (△7.7)	79,079 (△15.1)	79,066 (0.0)	74,169 (△6.2)	85,918 (15.8)
이 란	78,505 (66.6)	70,392 (△10.3)	66,185 (△6.0)	76,994 (16.3)	85,380 (10.9)
러시아연방	7,808 (△13.9)	27,194 (248.3)	49,178 (80.8)	26,996 (△45.1)	73,232 (171.3)
독 일	33,311 (178.0)	39,704 (19.2)	54,161 (36.4)	63,233 (16.8)	67,165 (6.2)
베 트 남	29,789 (33.0)	29,519 (△0.9)	35,460 (20.1)	45,720 (28.9)	65,077 (42.3)
중 화 민 국	54,183 (△46.1)	54,000 (△0.3)	47,015 (△12.9)	68,665 (46.0)	62,098 (△9.6)
인 도	25,268 (158.2)	37,731 (49.3)	50,101 (32.8)	52,535 (4.9)	59,405 (13.1)
네 덜 란 드	32,622 (71.3)	43,213 (32.5)	38,754 (△10.3)	44,357 (14.5)	51,438 (16.0)
싱 가 포 르	32,878 (△30.5)	34,761 (5.7)	43,926 (26.4)	45,256 (3.0)	44,150 (△2.4)
영 국	27,097 (372.2)	23,798 (△12.2)	25,694 (8.0)	27,451 (6.8)	30,445 (10.9)
말레이시아	29,661 (39.3)	26,777 (△9.7)	20,652 (△22.9)	21,790 (5.5)	27,963 (28.3)
인도네시아	18,415 (39.3)	16,219 (△11.9)	10,223 (△37.0)	13,924 (36.2)	25,999 (86.7)
아랍에미리트연합	11,761 (168.1)	14,243 (21.1)	20,237 (42.1)	32,679 (61.5)	24,313 (△25.6)
콜 롬 비 아	16,788 (5533.6)	20,807 (23.9)	21,437 (3.0)	17,924 (△16.4)	21,952 (22.5)
태 국	17,912 (43.9)	15,333 (△14.4)	17,122 (11.7)	13,978 (△18.4)	20,720 (48.2)
캐 나 다	48,404 (139.6)	37,105 (△23.3)	29,452 (△20.6)	27,993 (△5.0)	20,643 (△26.3)
기 타	236,041 (69.3)	249,404 (5.7)	264,106 (5.9)	255,442 (△3.3)	308,074 (20.6)

6. 수송수단별 수출입 컨테이너화물 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010
합 계	1,323	1,423	1,500	1,525	1,774
(비 중)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)
연안해송	2	3	0	27	34
(비 중)	(0.2)	(0.2)	(0)	(1.8)	(1.9)
철도운송	216	200	184	136	158
(비 중)	(16.3)	(14.1)	(12.3)	(8.9)	(8.9)
도로운송	1,105	1,220	1,316	1,362	1,582
(비 중)	(83.5)	(85.7)	(87.7)	(89.3)	(89.2)

※ PORT-MIS, 철도공사 자료 참고

□ 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2009			2010			증 감		
	상행	하행	계	상행	하행	계	상행	하행	계
합 계	126,607	88,277	214,884	134,078	111,909	245,987	7,471	23,632	31,103
광양지구 → 경인지구	55,295	12,114	67,409	51,220	21,061	72,281	△4,075	8,947	4,872
광양지구 → 천안지구	4,438	5,684	10,122	5,664	6,540	12,204	1,226	856	2,082
광양지구 → 대전지구	6,739	5,124	11,863	6,732	3,722	10,454	△7	△1,402	△1,409
광양지구 → 부산지구	5,259	5,662	10,921	14,831	6,982	21,813	9,572	1,320	10,892
광양지구 → 울산지구	10,615	6,445	17,060	1,288	6	1,294	△9,327	△6,439	△15,766
광양지구 → 구미지구	0	25	25	0	377	377	0	352	352
광양지구 → 마산지구	94	163	257	10	58	68	△84	△105	△189
광양지구 → 익산지구	37,689	44,275	81,964	49,044	65,682	114,726	11,355	21,407	32,762
광양지구 → 광주지구	4,548	7,215	11,763	1,991	7,311	9,302	△2,557	96	△2,461
광양지구 → 광양지구	1,930	1,570	3,500	622	170	792	△1,308	△1,400	△2,708

※ 철도공사 자료 참조, 광양지구라 함은 광양항역, 신광양항역, 태금역, 흥국사역, 적량역을 말함

7. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	
계	소계	27,446	20,638	29,043	27,314	20,996	
	수출입	22,997	19,076	25,250	23,229	17,194	
	T / S	4,449	1,562	3,793	4,085	3,802	
광 양 항	1단계 ¹⁾	소계	15,159	5,155	7,332	6,451	4,855
		수출입	11,181	4,646	6,824	6,173	4,692
		T / S	3,978	509	508	278	163
	2단계	소계	12,287	12,704	16,030	12,918	8,192
		수출입	11,816	12,252	14,993	12,813	8,088
		T / S	471	452	1,037	105	104
	3단계	소계	-	2,779	5,681	7,945	7,949
		수출입	-	2,178	3,433	4,243	4,414
		T / S	-	601	2,248	3,702	3,535

※ 운영사 자료 참조

※ 주 : 1) 2007년 3월초부터 1단계 대한통운이 3단계로 이전-운영(1단계 대한통운 2007. 1~2 처리 물동량 3단계에 기입)

8. 컨테이너 전용부두 냉동화물 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	
합 계	계	24,524	19,747	24,941	13,380	19,795	
	수입	8,684	7,149	8,377	6,599	6,513	
	수출	15,840	12,598	16,564	6,781	13,282	
광 양 항	1단계 ¹⁾	소계	20,551	10,650	8,537	9,565	6,625
		수출입	5,712	4,032	3,737	4,064	3,665
		T / S	14,839	6,618	4,800	5,501	2,960
	2단계	소계	3,973	3,412	4,043	2,942	3,064
		수출입	2,972	2,022	2,721	1,662	1,374
		T / S	1,001	1,390	1,322	1,280	1,690
	3단계	소계	-	5,685	12,361	873	10,106
		수출입	-	1,095	1,919	873	1,474
		T / S	-	4,590	10,442	0	8,632

※ 운영사 자료 참조

※ 주 : 1) 2007년 3월초부터 1단계 대한통운이 3단계로 이전-운영(1단계 대한통운 2007. 1~2 처리 물동량 3단계에 기입)

세계 주요 항만 컨테이너화물 처리현황

1. 세계 주요 항만 컨테이너화물 처리실적

(단위 : 만TEU, %)

순 위		항 만	2010년	2009년	증가율	국가명
'10	'09					
1	2	상하이	2,907	2,500	16.3	중국
2	1	싱가포르	2,843	2,587	9.9	싱가포르
3	3	홍콩	2,353	2,104	11.8	중국
4	4	선전	2,251	1,825	23.3	중국
5	5	부산	1,416	1,195	18.5	한국
6	8	닝보	1,314	1,050	25.1	중국
7	6	광저우	1,255	1,119	12.2	중국
8	9	칭다오	1,204	1,026	17.3	중국
9	7	두바이	1,160	1,112	4.3	UAE
10	10	로테르담	1,115	974	14.5	네덜란드
11	11	텐진	1,008	870	15.9	중국
12	12	카오슝	918	858	7.0	대만
13	13	포트클랑	887	731	21.3	말레이시아
14	14	앤티워프	847	731	15.9	벨기에
15	15	함부르크	790	701	12.7	독일
16	16	LA	783	675	16.0	미국
17	17	탄중 펠레파스	653	600	8.8	말레이시아
18	18	LB	626	507	23.5	미국
19	19	샤먼	582	468	24.4	중국
20	20	뉴욕/뉴저지	529	456	16.0	미국

※ 자료 : Containerisation International 2011, on-line

2. 세계 주요 항만 컨테이너화물 처리실적 분석

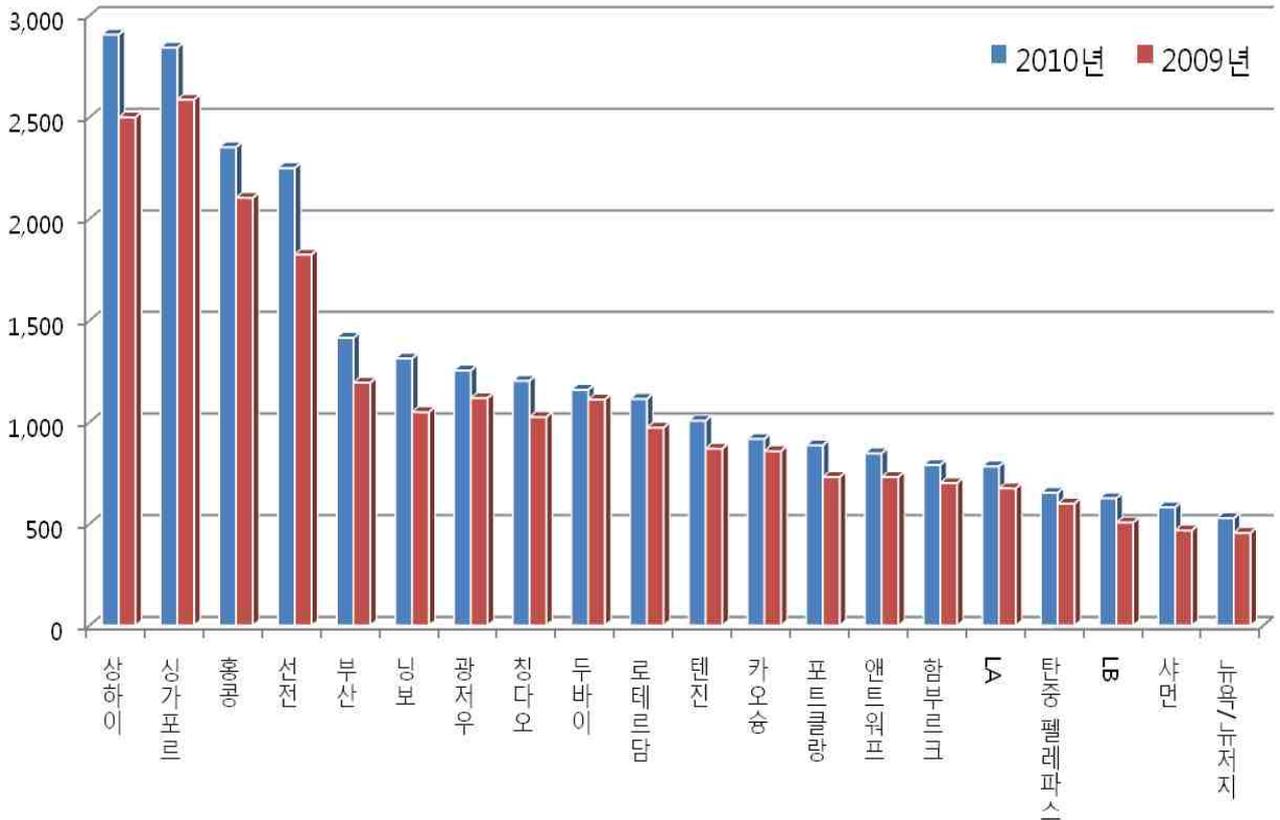
【 '10년 세계 20대항만 물동량 및 증가율】

(단위 : 만TEU, %)

순 위		항 만	국가명	'10년	'09년	증가율
'10	'09					
합 계				25,441	22,089	15.2
1~10위 소계				17,818	15,492	15.0
1	2	상하이	중국	2,907	2,500	16.3
2	1	싱가포르	싱가포르	2,843	2,587	9.9
3	3	홍콩	중국	2,353	2,104	11.8
4	4	선전	중국	2,251	1,825	23.3
5	5	부산	한국	1,416	1,195	18.5
6	8	닝보	중국	1,314	1,050	25.1
7	6	광저우	중국	1,255	1,119	12.2
8	9	칭다오	중국	1,204	1,026	17.3
9	7	두바이	UAE	1,160	1,112	4.3
10	10	로테르담	네덜란드	1,115	974	14.5
11~20위 소계				7,623	6,597	15.6
11	11	텐진	중국	1,008	870	15.9
12	12	카오슝	대만	918	858	7.0
13	13	포트클랑	말레이시아	887	731	21.3
14	14	안트워프	벨기에	847	731	15.9
15	15	함부르크	독일	790	701	12.7
16	16	LA	미국	783	675	16.0
17	17	탄중 펠레파스	말레이시아	653	600	8.8
18	18	LB	미국	626	507	23.5
19	19	샤먼	중국	582	468	24.4
20	20	뉴욕/뉴저지	미국	529	456	16.0

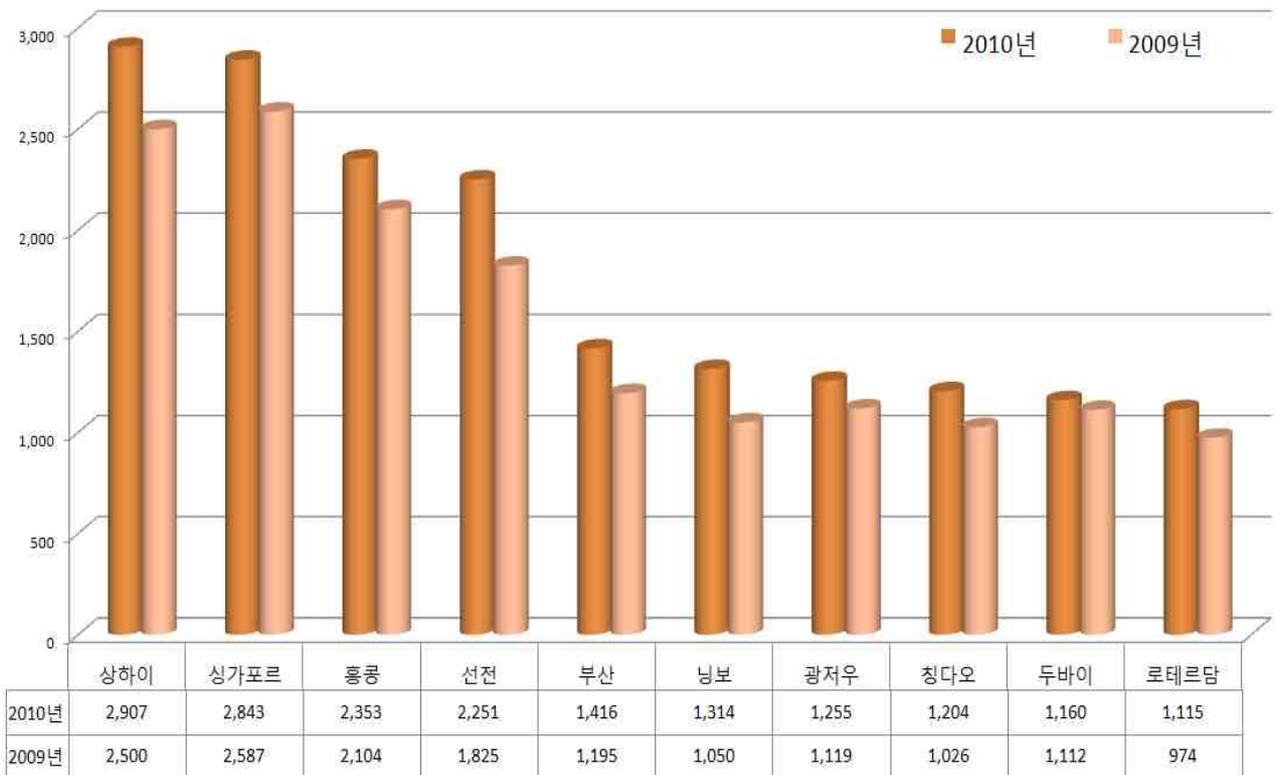
【 '10년 세계 20대항만 물동량 그래프】

(단위 : 만TEU)



【2010년 세계 10대 항만 물동량】

(단위 : 만TEU)



① (싱가포르) 2,587만TEU 처리, 5년 연속 세계 1위항만 기록

- 세계적인 경기침체와 단기보호무역주의 성향으로 '09년 대비 13.5%하락
 - '09년 물동량 감소를 극복하기 위해 약 2,800만 달러를 투입하여 항비와 세금 감면을 지원, 약 4,500만 달러 규모의 해운펀드를 조성하여 위기 대처
 - 2위 항만인 상하이와 87만TEU 차이. 수출 중심의 상하이항보다는 아시아 주변국에서 유럽 항로에 투입되는 피더 환적 물량이 85%를 차지하는 싱가포르가 2011년까지는 1위를 지킬 것으로 기대

② (상하이) 2,500만TEU 처리, 2위항만 유지

- 양쯔강 델타 지역 인근의 수출 16% 감소 등 주로 해외 수출 감소에 따른 영향으로 30년 만에 처음으로 물량 하락
 - 상하이는 철강, 석유화학, 기계 등 중공업 제조업체에 대한 의존도가 높아 토지 공급, 에너지 및 다른 자원들과 관련하여 성장의 제약이 있음
 - '09년 공'컨'을 적극 유치하는 인센티브제도를 통해 위기를 하나의 기회로 만드는 전략을 보였고, 덕분에 이후 물량 회복에 긍정적 영향을 미침

③ (홍콩) 2,098만TEU 처리, 3위항만 유지

- 남중국 주강삼각주의 수출 물량 감소세에 따라 물량 감소
 - 주 거래지인 유럽과 미국 물동량이 감소한 데다 주삼각 지역에만 의존하여 큰 타격을 받았으며 이로써 새로운 화물을 창출해야하는 교훈을 얻음
 - 홍콩 제10호 컨테이너부두를 건설함으로써 해운 중심지로 이어나가겠다는 취지를 발표함

④ (선전) 1,825만TEU 처리, 4위항만 유지

- 선전을 주 환적지로 사용하는 유럽 및 미국항로 물동량이 대폭 감소하여 중국의 항만 중에서도 가장 큰 감소폭(14.8%)을 보임
 - 위기 극복을 위해 해상 항로를 재조정하고 해상급유 서비스 등을 제공하는 항만 기능 최적화에 집중하였고,
 - 선전 경제무역지구에 현재보다 5배가량 높은 투자를 계획하여, 바오안 및 용강지구를 포함한 자유무역지구를 확대 지정할 예정임

- 홍콩과 경제협력을 통해 함께 성장·발전한다는 계획을 발표하여 그 귀추가 주목됨

⑤ (부 산) 1,195만TEU 처리, 5위 항만유지

- 부산 신항이 13개 선석을 모두 개장하여 연간 500만TEU 처리가 가능하며, 16~18m의 깊은 수심과 무인자동화 야드 크레인, 탠덤 크레인 등 최첨단 장비로 생산성과 효율성이 높을 것으로 전망
 - 선사 및 화주방문 타겟 마케팅, 인센티브제도 개선, 항만시설 사용료 감면, 부두 운영사 지원 등 제도개선 및 선대교체 선박의 항비 면제 제도 실시
 - 북중국 항만이 해무 및 강풍으로 폐쇄되는 경우가 빈번하고 두바이항이 채무상환유예 사태로 물동량 증가가 어려움. 부산 북항 증심 준설공사를 통해 2010년에는 긍정적인 결과가 기대됨

⑥ (광저우) 1,119만TEU 처리, 6위로 부상

- 세계 10대 항만 중 유일한 1.7% 플러스 성장을 보이며 6위로 올라옴
 - 물량 증가에는 난샤보세항만구역의 도움이 큰데, 광저우지역 화물량의 1/3이 이 지역에서 해관특수관리 감독을 받아 입고 환급세를 받은 기업에 세금 면제의 혜택이 주어지기 때문
 - 주강 내 서해연안을 비롯하여 화남지역 일대의 수출화물이 광저우 보세물류 특수관리감독을 받아야 환적이 가능하므로 자연스러운 물동량 증가로 연결

⑦ (두바이) 1,112만TEU 처리, 7위항만으로 1순위 밀려남

- 두바이의 부동산가치가 증가하면서 은행대출 증가, 부동산 가치 거품 발생, 세계 금융위기에 따른 은행대출 감소, 거품 붕괴, 모라트리움 순으로 두바이 쇼크 발생
 - 서브프라임모기지론 사태와 리먼브라더스 파산 이후 생각됐던 선박금융시장이 이번 두바이 쇼크로 해운업계에 부정적인 요인을 심어줌
 - 두바이의 물동량 감소폭이 예상보다 작았으나(-6.0%) 향후 타 항만들에게 7위 자리를 내어줄 것으로 전망됨

⑧ (닝보-저우산) 1,050만TEU 처리, 2년 연속 8위항만

- 2007년 11위에서 빠른 성장세를 보이며 해운업계의 주목을 받고 있음. 현재 600여개 항만과 통항에 있고 운항 노선 수 210개, 월평균 900항차 보유
 - 중국내 강철 수요의 증가 및 철광석 가격의 하락에 따라 중소 제강소의 급증하는 화물 처리를 위해 Sea&Rail과 Sea&River 환적 정책으로 고효율 항만 서비스를 제공
 - 닝보와 내륙 도시와의 광범위한 협력으로 닝보의 경제사회발전을 촉진시키고 국제적인 심수 허브항으로 육성 계획을 밝힘

⑨ (칭다오) 1,026만TEU 처리, 9위 기록

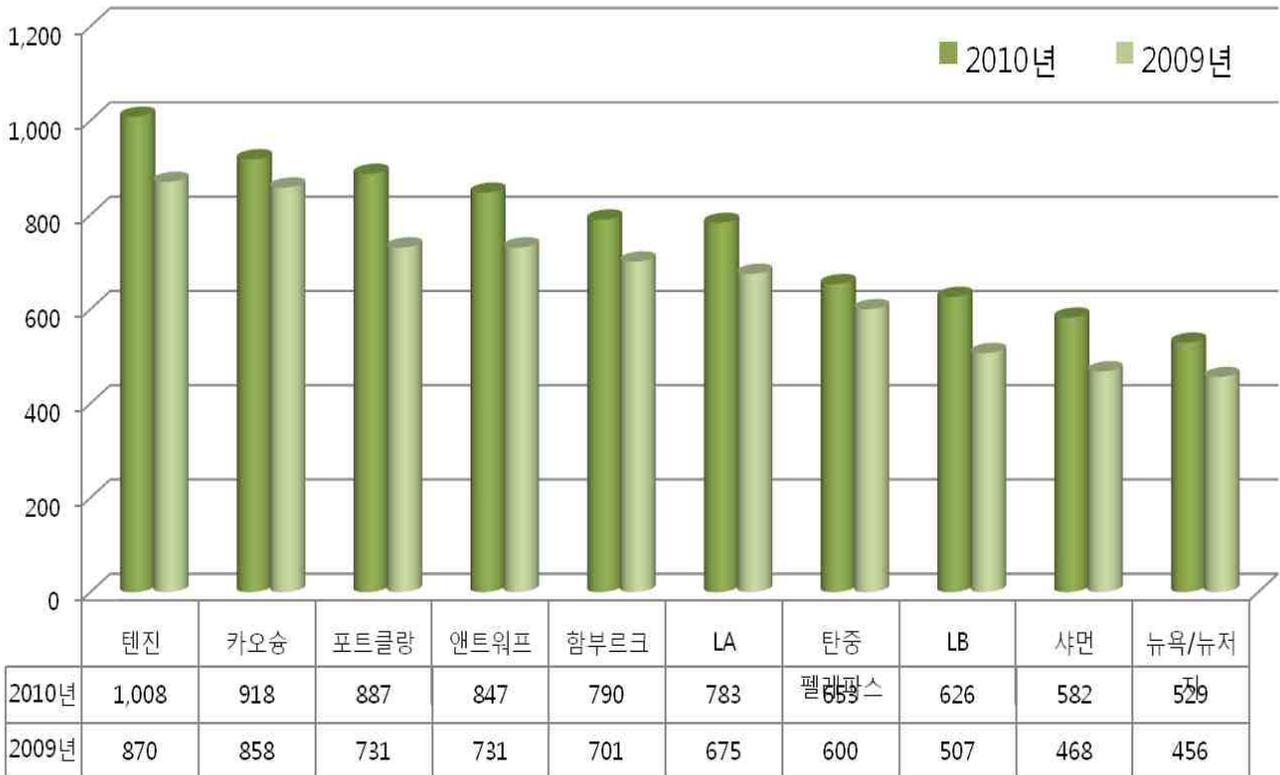
- 엔타이와 웨이하이항과 전략적 동맹을 맺고 15개의 컨테이너 항로를 새로 개통하면서 물동량 상승을 위해 노력함
 - 중소철강 메이커가 많은 중국 북부의 칭다오, 조비, 톈진에서 철광석을 컨테이너로 수송함으로써 화주의 운송비 20% 절감 및 '컨'물량이 증대됨
 - 수출주도형 성장전략을 지양하고 수익성이 높은 철광석 및 유류 수입에 집중하여 세계 5위 항만에 도전한다는 의지를 보임

⑩ (로테르담) 974만TEU 처리, 10위로 한 단계 하락

- 유럽의 주요 환적항인 로테르담항은 유럽시장의 경기 침체로 물량 감소
 - 특히 영국 시장의 침체로 Ro-Ro 물동량에 악영향을 미침
 - 반면, 아시아와 연계한 피더 물량 및 발틱해 지역의 무역 번성으로 피더 물량의 건실한 성장세에 한 몫
 - 로테르담의 장점은 1만TEU 이상 선박들의 입출항에 제약이 없다는 점과 항만사용료를 기항빈도 대신 물동량을 근거로 산출한다는 점으로 압축

【2010년 세계 11~20대 항만 물동량】

(단위 : 만TEU)



11 (텐진) 870만TEU 처리, 3단계 올라선 11위

- '09년 『4확보, 4확장, 4강화, 2상승, 1심화』로 물동량, 영업매출액, 동장보세 항만지역, 시장개발강화, 내부관리 강화 등 전체의 영역에서 성장을 다짐
 - 신규 컨 터미널인 'Euroasia International Container Terminal' 건설을 통해 추가적으로 170만TEU를 처리 가능하게 되었고, 경제위기에 맞서 적극적인 항만 개발을 보인 텐진항의 성장이 기대됨

12 (카오슝) 858만TEU 처리, 12위유지

- 1980년대 세계 3대 '컨' 항만에서 중국 항만의 급속한 성장에 따라 급격히 순위가 하락한 카오슝은 2007년 세계 7위에서 2009년 12위항만으로 추락
 - 외부적인 경기 불황으로 글로벌 공급체인과 밀접한 유대관계를 갖고 있어 아시아에서 가장 먼저 타격을 받았으며, 머스크가 카오슝에 임대 중인 선석수를 축소하여 물량 감소가 컸음
 - '09년 3분기부터 철강 및 전자제품의 물량으로 안정을 찾았고 중국-대만 협력으로 카오슝항에 대한 투자 계획을 밝혀 그 귀추가 주목됨

13 (앤티워프) 731만TEU 처리, 13위유지

- 유럽 화물의 44%를 포함한 유럽의 환적 중심항으로 특히 피더 노선이 잘 발달되어, 환적이 전체 물량의 절반을 차지함
 - 컨테이너, 벌크화물, 유류, 가스, 자동차 등 거의 모든 화물을 취급하는 다목적 항만이라는 특징이 있으며, 철도, 도로, 수로 등 항만의 터미널과 연계된 수송망이 잘 발달되어 '유럽의 거인'으로 불림
 - 특화된 배후물류시설로 유럽의 경기 회복에 따라 물동량 회복이 기대됨

14 (포트클랑) 730만TEU 처리, 14위 항만

- 13위인 앤티워프항만과는 1만TEU의 차이로 '10년 물동량에 관심이 집중됨'
 - 포트클랑자유지역(PKFZ) 물량이 2008년 대비 약 5배 증가(43,032TEU) 하였는데, 이는 PKFZ를 런던 금속 거래의 허브로 알루미늄, 아연, 구리, 납, 니켈 운송의 포인트로 정하여 얻은 성과임
 - 포트클랑 WEST PORT가 빠른 통관처리로 고객만족을 실현하였는데, 이는 주요 작업 알림 개선, 화물 중개업자 관련 이슈 분석, 정부정책 관련 과정 개선 등 노력의 결과물

15 (함부르크) 701만TEU 처리, 14위로 3단계 하락

- 물동량 급감과 정기 선사들이 환적물량을 서부항만으로 옮겨가는 위기 상황에 대한 대처로 RTG크레인을 도입하였고 환적비용을 절반가량 인하하였음
 - 피더 스케줄이 엄격하다는 점과 글로벌 경기침체 속에서 너무 고비용이라는 우려에 따라, 피더 스케줄 재편과 항비를 부과하는 방식에 변화를 줌

16 (로스엔젤레스) 675만TEU 처리, 110만TEU 감소로 16위

- 미국의 전체적인 무역량이 감소함에 따라 △14%의 하락세를 보임
 - 배, 트럭, 기차에서 방출되는 매연 미세물질을 31% 감소시키고 클린트럭 프로그램을 통해 환경 친화적인 트럭 교체 본격화한 '09년이었음
 - 세계적인 불황과 미국의 경제 위기 등으로 물동량이 감소하였으나, 다양한 노력들을 통해 친환경 항만으로 발돋움하였음

17 (탄중펠레파스) 600만TEU 처리, 17위 기록

- 기존 고객들에게 새로운 서비스를 제공하여 기존 물량을 유지할 수 있었고 프랑스 CMA-CGM과 계약 체결로 더 많은 물량 확보 가능
 - 항만배후물류단지인 조호 산업 배후지에서 창출되는 물량이 약 9% 증가하였고 '09년 약 20%의 배후단지 화물이 탄중펠레파스를 통해 처리됨
 - 세계 전 지역으로 직항 서비스를 운영하여 환적 작업을 거치지 않고도 대형 선박으로 바로 선적이 가능함으로, 기항 시간 단축과 정확한 선박 연결 시간 준수, 전반적인 물류비용 절감 등과 함께 자연스런 물량 증가로 연결

18 (롱비치) 507만TEU를 처리하여 18위 기록

- 미국의 수출입이 큰 폭으로 흔들렸다는 증거가 됨(LA항△14%, LB항△21.9%)
 - 클린트럭 프로그램으로 오염 물질 배출 트럭에 항만 출입금지 조치, 오래된 세미-트레일러트럭들은 항만 출입에 제한받고 있으며 5,600여대의 환경 친화적인 트럭들로 교체 중에 있음

19 (샤 먼) 468만TEU 처리, 지속적인 성장세 기대

- 중국에서 7번째로 큰 항만인 샤먼항이 중국 대외무역수출과 국제해운시장 모두 하락하는 상황에서도 20대 항만에 진출하여 눈길을 끄
 - 샤먼은 외국인 직접투자가 허용되는 경제특구지역으로 어업, 조선업, 식품 가공, 섬유, 제혁, 기계, 화학, 금융업이 특히 발달하였고, 국제 환적업무를 통해 지속적으로 빠른 성장세를 유지하여 왔음
 - 인센티브제도 출시, 국제해운 거물들과 협력으로 부두 건설, 머스크가 승위 부두를 공'컨' 집산지로 사용하도록 협조하였고,
 - 선사 운영센터 설립으로 지속적인 통관환경 최적화를 통해 'Zero 체류시대' 고효율의 빠른 통관을 실행하여 국제 환적 업무 촉진 극대화 예상

20 (램 차방) 464만TEU 처리, 2005년 이후 첫 20대 항만 진입

- 태국에서 가장 큰 항만, 1988년 항만 개발 시작하여 1991년 '컨'항만 완성됨
 - 대부분의 국제 운송이 태국에 도달하면 램 차방을 통해서 수송되며, 항구

도시로서 경제는 서비스, 소매 및 관광을 기반으로 함

- 도로 및 철도 교통망이 잘 정비되어 있고, 2007년 정부에서 Krabang과 Korat의 내륙 도시 포트를 램 차방과 연결하는 철도망을 재정비함으로써, 장기적으로 인도차이나에서 다른 나라와 링크로 연결되는 것과 항공 운송 네트워크를 정비하여 더 큰 도약이 기대됨

3. 세계 주요 항만의 시설 현황

자료 : Containerisation International 2010 및 항만홈페이지

□ 싱가포르(Singapore)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	59	17,410	14.8~16	7,580	204	
Jurong	5	1,410	15.7	1,580	14	JPP
Tanjong Pagar	8	2,300	14.8	850	29	PSA
Keppel	14	3,200	15.5	1,000	42	
Brani	9	2,600	15	800	32	
Pasir Panjang	23	7,900	16	3,350	87	PSA/COSCO

자료 : www.singaporepsa.com

□ 상하이(Shanghai)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	45	10,666	10.5~14.2	9,168	113	
보 산	3	640	10.5	218	5	SCT
중 풍 루	4	857	10.5	307	7	SCT
동상하이	4	1,250	14.2	1,550	14	SECT
민 동	6	1,290	12.8	1,630	14	SMCT
푸 동	3	900	12	500	10	SPICT
외고교	6	1,635	13.2	1,659	22	SPC
양 산	16	5,600	16	3,000	34	SSICT
장화방	3	784	12.5	304	7	SCT

□ 홍콩(Hong Kong)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	26	8,409	14-15.5	2,788	84	
KCCP 1/2/5/9(S)	7	2,432	15.5	926	26	MTL
CT 3	3	305	14	167	4	DPA
CT 8(East)	2	640	15.5	300	9	CHT
CT 8(West)	2	740	15.5	285	8	ACT
터미널 4/6/7/9(N)	12	4,292	14.2-15.5	1,110	37	HIT

□ 선전(Shenzhen)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	36	14,622	15.5~16	590	157	
치 완	9	3,700	16	126	37	CCT
세 코 우	8	3,000	16	100	28	SCT
얀 티 안	14	6,092	16	252	66	YICT
다 찬 베 이	5	1,830	15.5	112	26	

□ 광저우(Guangzhou) 2011년 2개 선석 개장예정(11. 2. 11. cargo sys)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	19	5,219	9~14.5	4,650	43	
Nansha	7	1,820	9~14.5	1,820	20	NSC
Nansha-2	6	2,100	14.5	2,170	6	GSCOCT
Xingang	3	659	12.5	270	11	GCT
Xinsha	3	640	12.5	390	6	GCT

두바이(Dubai)

구 분	선석수	수심(m)	면적(천m ²)	C/C(대)	운영자
계	12	13.25	1,621	51	
Jebel Ali	8	13.25	1,006	40	DPA
PRT	5	13	615	11	DPA

닝보-저우산(Ningbo)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천m ²)	C/C(대)	운영자
계	9	2,138	13.5~15	757+	19+	
NBCT	3	900	13.5	757	11	NBICT
BL2	1	1,238	15	-	8	BL2CT
Yuan Dong	5	1,610	15	-	-	

칭다오(Qingdao)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천m ²)	C/C(대)	운영자
계	26	9,408	13.5-20	786+	45+	
QQCT	11	3,400	17.5	-	31	QQCT
QNCT	6	3,408	15-20	-	-	QQCT
QPC	9	2,600	13.5	786	14	QPC

텐진(Tianjin)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천m ²)	C/C(대)	운영자
계	8	2,302	15.5-15.7	1,229	26	
TPECT	4	1,100	15.5	800	18	TPCT
TFCT	4	1,202	15.7	429	8	TOCT

□ 로테르담(Rotterdam)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	17	11,960	6.5~16.6	5,473	81	
APM	1	1,600	16	930	12	APM
Barge	1	450	9.65	64	1	ECT
브리타니	5	1,240	12.6	272	6	HDRS
ECT 델타	1	3,400	16.6	2,650	36	ECT
ECT 하노	1	1,500	14.5	320	6	ECT
ECT 홈	1	1,400	12.6~14	670	11	ECT
HT 홀랜드	1	300	6.5	102	2	HTHT
P&O NSF	2	1,000	7	180	-	P&O
스테나라인	2	270	9	15	-	HL
WT	1	-	-	80	1	WT
WP7	1	800	13.8	200	7	UMT

□ 카오슝(Kaoshiung)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	22	5,634	10.5~15	1,502	21	
터미널 1	2	431	10.5	105	4	LHT&S
터미널 2	4	1,204	12~14	450	5	
터미널 3	3	1,072	14	486	1	
터미널 4	7	2,197	14	233	5	
터미널 5	6	1,810	14~15	633	6	

□ **안트워프(Antwerp)**

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천m ²)	C/C(대)	운영자
계	47	10,014	12~15.5	4,937	90	
AGDD	4	1,650	17	740	6	AG
CTB	5	2,260	13	800	9	PSA
Deurganck	4	1,780	15.5	8004	8	PSA
Europa	4	1,180	13.5	720	10	PSA
MSC	7	2,140	15	1,409	22	PSA
Noordzee	4	1,125	14.5	790	10	SCTN
Vrasene	3	1,065	12.5~13	1,102	6	ST
Delwaide	3	750	15.5	334	6	DPW

□ **포트클랑(Port-Klang)**

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천m ²)	C/C(대)	운영자
계	22	5,513	14~15	1,736	50	
CT 1 & 3	7	1,613	15	436	13	NPB
CT 2	6	1,300	14	410	11	NPB
WPT	9	2,600	15	890	26	KMTSB

□ 함부르크(Hamburg)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	35	9,248	9.4~16.7	5,384	73	
BussHansa	3	850	12	200	12	BHTG
Alternwerder	4	1,400	16.7	932	14	HHLA
O'Swaldkai	3	350	9.6~11.6	1,000	2	ULS
Eurogate	8	2,180	15.5	1,200	16	ECTH
HHLACTB	10	2,850	9.4~16.5	1,600	20	HHLA
HHLACTT	4	1,005	15.2	356	7	HHLA
Leercontainer	3	613	13.5	96	2	Leer

□ 로스엔젤리스(Los Angeles)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	24	8,211	10.7~16.7	6,476	67	
APL P300	4	1,219	15.2	1,181	12	APL
APM P400	6	2,191	16.7	1,960	14	APM
에버그린 T	3	1,433	11.6~13.7	829	8	MTC
TraPac	5	1,234	10.7~16.2	700	11	TCSC
West Basin	1	1,067	13.7~16.2	1,056	12	MTC
Yusen	5	1,768	10.7~13.7	750	10	YTI

□ 탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)

www.ptp.com

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
BERTHS 1-6	14	5,040	15~19	1,200	36	PTP

□ 롱비치(Long Beach)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	36	7,606	11~15.5	3,961	58	
CUT	2	610	14.6	437	5	CUT
ITS	9	1,524	11~16.8	923	8	ITSI
LBCT	3	823	15.2	420	5	LBCTI
APMT	6	1,604	12.8~13.7	817	11	Maersk
PCT	5	1,556	11~13.7	683	11	PCTI
PTT	9	1,231	15.5	1,170	12	TTI
SSA	5	1,097	15.2	68	6	SSA

□ 샤 먼(Xiamen)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	3	1,083	13.3-17	980	22	
XICT	3	1,083	13.3	480	10	XICT
XYCT	4	1,508	17	500*	12*	HTH

□ 램 차방(Laem Chabang)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	30	10,300	14-16	4,313	71	
PA	13	5,600	16	2,445	29	PA
EGCT B2	1	300	14	105	3	에버그린
ESCO B3	1	300	14	115	4	ESLCT
HLT C1/C2	6	1,200	16	540	12	허치슨
LCB1 B1&A0	2	950	14	289	6	LCB
LCIT B5&C3	2	900	14-16	407	4	LCT
TIPS B4	1	300	14	105	5	TIPS
TLT A2/A3	4	750	14	307	8	허치슨

4. 중국 주요 항만 컨테이너 화물 처리실적

(단위 : 만TEU,%)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	'10/'09 증가율	'10년 점유율
합 계	7,479	9,081	9,997	9,316	11,033	18.4	100.0
상하이	2,172	2,615	2,798	2,500	2,907	16.3	26.3
선전	1,850	2,110	2,141	1,825	2,251	23.3	20.4
닝보/저우산	706	936	1,123	1,050	1,314	25.1	11.9
광저우	664	920	1,100	1,119	1,252	11.9	11.3
칭다오	770	946	1,032	1,026	1,201	17.1	10.9
톈진	595	710	850	870	1,000	14.9	9.1
샤먼	401	463	503	468	582	24.4	5.3
다롄	321	381	450	458	526	14.8	4.8

※ 자료 : cargo system, August 2010

중국 주요 항만 2010년 점유율 분포

5. 주요 선사별 선대보유 현황

(단위 : TEU, 척)

순위	선사	국적	점유율	Total		자사선		용선	
				TEU	척수	TEU	척수	TEU	척수
1	Maersk Line	덴마크	15.8	2,048,421	548	1,118,663	207	929,758	341
2	MSC	스위스	12.6	1,626,160	412	858,591	202	767,569	210
3	CMA-CGM	프랑스	8.3	1,069,953	372	343,351	85	726,602	287
4	APL	싱가포르	4.5	586,269	146	170,373	45	415,896	101
5	Evergreen	대만	4.3	556,142	152	319,263	87	236,879	65
6	Hapag-Lloyd (HLC)	독일	4.1	529,957	122	292,613	60	237,344	62
7	COSCO	중국	3.8	487,979	132	271,305	87	216,674	45
8	Hanjin	한국	3.5	447,206	98	104,068	19	343,138	79
9	China Shipping (CSCL)	중국	3.4	437,564	121	250,099	71	187,465	50
10	CSAV	칠레	3.2	419,517	114	41,410	8	378,107	106
11	NYK	일본	2.7	354,177	92	280,379	54	73,798	38
12	MOL	일본	2.7	351,890	92	151,250	27	200,640	65
13	OOCL	홍콩	2.7	348,052	74	246,705	41	101,347	33
14	Hamburg-Sud	독일	2.6	331,994	107	137,726	37	194,268	70
15	K-LINE	일본	2.6	331,853	86	199,537	36	132,316	50
16	ZIM	이스라엘	2.5	319,503	94	165,482	35	154,021	59
17	Yang Ming	대만	2.4	313,379	77	187,201	45	126,178	32
18	HMM	한국	2.1	273,278	53	74,325	12	198,953	41
19	PIL	싱가포르	1.7	219,495	121	133,229	80	86,266	41
20	UASC	U.A.E.	1.5	199,082	50	113,596	27	85,486	23

※ 자료 : Alphaliner(2010년 4월 기준)

6. 주요 국가별 선대보유 현황

순위	국가명	국적선			외 국 적 선			전체지배선대			외국적선 비율(%) (TEU기준)
		척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	
1	독일	276	1,014	7.5	1,271	2,841	6.7	1,547	3,855	6.8	73.7
2	일본	10	27	18.0	289	941	8.1	299	968	8.4	97.2
3	덴마크	84	443	7.9	107	384	8.9	191	827	8.5	46.4
4	대만	24	37	13.6	181	551	10.0	205	588	10.4	93.7
5	그리스	45	208	13.9	155	372	20.7	200	580	19.2	64.1
6	중국	154	284	14.5	137	281	11.5	291	565	13.1	49.7
7	영국	38	172	6.0	50	152	9.9	88	324	8.2	46.9
8	프랑스	23	135	3.4	67	160	10.4	90	295	8.6	54.2
9	싱가포르	112	229	10.9	28	51	9.9	140	280	10.7	18.2
10	한국	78	92	13.3	40	135	9.2	118	227	11.9	59.5
11	미국	51	146	22.3	33	77	16.0	84	223	19.8	34.5
12	홍콩	34	133	9.6	16	15	14.3	50	148	11.1	10.1
13	캐나다	2	1	19.6	29	142	4.7	31	143	5.6	99.3
14	이스라엘	16	61	10.0	29	75	15.3	45	136	13.4	55.1
15	말레시아	44	58	16.2	6	5	11.2	50	63	15.6	7.9
16	쿠웨이트	6	15	20.0	16	46	17.5	22	61	18.2	75.4
17	터키	32	33	9.0	23	21	11.9	55	54	10.2	38.9
18	노르웨이	5	13	20.8	17	34	12.3	22	47	14.2	72.3
19	키프로스	14	22	5.1	13	22	7.7	27	44	6.4	50.0
20	태국	16	23	11.5	18	19	11.6	34	42	11.5	45.2
세 계 TOTAL		1,256	3,312	12.0	2,658	6,484	9.3	3,914	9,797	9.3	66.2

※ 자료 : ISL, "Shipping Statistics Yearbook 2008", 2009

7. 세계 컨테이너 선박 현황

(2009년 7월 기준)

'컨'선 크기 (TEU)	선박수	점유율 (%)	총선복규모 (TEU)	점유율 (%)	평균속도 (Knots)	평균선령 (Years)	선형
<500	353	7.6	107,449	0.9	12.4	20.7	Feeder
500~999	793	17.0	591,712	4.7	16.4	11.0	Feeder-max
1,000~1,449	693	14.8	820,871	6.6	18.4	11.4	Handy
1,500~1,999	557	11.9	948,781	7.6	19.6	10.6	
2,000~2,449	302	6.5	691,300	5.5	20.6	12.0	Sub-Panamax
2,500~2,999	429	9.2	1,165,896	9.3	21.6	8.9	
3,000~3,999	352	7.5	1,212,204	9.7	22.4	12.1	Panamax
4,000~4,999	489	10.5	2,145,404	17.1	23.7	7.1	
5,000~5,999	286	6.1	1,570,784	12.5	24.9	6.3	Post-Panamax <8,000
6,000~6,999	150	3.2	975,577	7.8	25.3	5.3	
7,000~7,999	66	1.4	487,041	3.9	25.1	5.2	
8,000~8,999	130	2.8	1,079,350	8.6	24.9	2.7	Post-Panamax >8,000+
9,000~9,000	45	1.0	419,003	3.3	25.2	2.4	
10,000+	27	0.6	315,197	2.5	24.1	1.1	
합 계	4,672	100.0	12,530,569	100.0	20.0	10.4	

※ 자료 : Drewry Annual Container Market Review & Forecast 2008/2009

8. 세계 20대 선사 선박 현황

(2009년 10월 기준)

'09 순위	'08 순위	선사명	국가명	선박보유수		선복량(TEU)	
					비중(%)		비중(%)
1	1	APMM Group	덴마크	544	5.7	1,941,069	13.0
2	2	MSC	스위스	404	4.2	1,521,842	10.2
3	3	CMA CGM	프랑스	373	3.9	1,069,699	7.2
4	4	Evergreen	대만	169	1.8	602,938	4.0
5	7	APL	싱가포르	129	1.4	528,015	3.5
6	5	COSCON	중국	141	1.5	487,319	3.3
7	6	Hapag-Lloyd	독일	110	1.2	455,079	3.1
8	8	CSCL	중국	121	1.3	453,621	3.0
9	9	NYK	일본	104	1.1	397,174	2.7
10	12	Hanjin	한국	84	0.9	380,236	2.6
소계(1~10위)				2,179	22.8	7,836,992	52.6
11	10	MOL	일본	92	1.0	348,129	2.3
12	13	Hamburg Sud	독일	110	1.2	334,742	2.2
13	15	K Line	일본	92	1.0	330,839	2.2
14	14	Yang Ming	대만	83	0.9	326,879	2.2
15	11	OOCL	중국(홍콩)	64	0.7	298,469	2.0
16	17	CSAV	칠레	88	0.9	294,085	2.0
17	18	HMM	한국	53	0.6	258,215	1.7
18	16	Zim	이스라엘	81	0.8	237,434	1.6
19	19	PIL	싱가포르	106	1.1	184,696	1.2
20	20	UASC	중동	43	0.5	172,303	1.2
소계(11~20위)				812	8.5	2,785,791	18.7
합계(1~20위)				2,991	31.4	10,622,783	71.3
기타				6,549	68.6	4,284,811	28.7
세계 전체				9,540	100.0	14,907,594	100.0

※ 자료 : Containerisation International 2010

9. 지역별 컨테이너 처리 예상 물량

(단위 : 천TEU, %)

지역 \ 년도	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
북미	47,885	45,888	40,243	41,377	43,232	44,940	46,708	48,539
서유럽	91,058	91,788	79,855	80,871	84,998	89,095	93,240	97,429
북유럽	55,740	56,372	49,132	50,037	52,725	55,400	58,051	60,669
남유럽	35,318	35,416	30,723	30,833	32,273	33,695	35,188	36,760
극동	180,307	193,870	177,204	184,689	199,648	216,814	235,965	255,789
동남아시아	67,377	71,127	62,999	64,068	67,580	71,656	76,127	80,592
중동	28,382	31,715	29,517	30,425	32,466	34,812	37,314	39,981
남미(라틴아메리카)	35,253	37,422	33,503	34,030	35,549	37,414	39,374	41,434
캐리비안/중미	18,147	18,971	16,905	17,079	17,693	18,328	18,988	19,674
남미	17,106	18,451	16,598	16,951	17,856	19,086	20,385	21,759
오세아니아	8,643	9,406	8,774	8,952	9,393	9,848	10,291	10,739
남아시아	13,554	14,723	13,477	14,057	15,234	16,597	18,166	19,871
아프리카	17,897	20,643	19,346	19,764	20,785	21,971	23,298	24,686
동유럽	7,206	7,987	5,718	5,176	5,503	6,010	6,572	7,204
전 세계	497,563	524,567	470,634	483,409	514,388	549,156	587,054	626,263

※ 출처 : Drewry Shipping Consultants Ltd. "Annual Container Market Review and Forecast - 2009/10", 2009

※ 공 컨테이너 및 T/S 포함

참고자료

1. 컨테이너 전용부두 시설현황

□ 부산항

구 분	자 성 대 (1, 2단계)	신 선 대 (3단계)	감 만 부 두 (4단계)	신 감 만 부 두	우 암 부 두	신 항 (1-1단계)	신 항 (1-1,2단계)	신 항 (2-1단계)
○ 사업기간	'74~'96	'85~'97	'91~'97	'95~2001	'95~'99	'95~'06	'95~'09	'01~'09
○ 총 사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	535억원	1조6,480억원		2,317억원
○ 운영개시	'78. 9 (피터 : '96.9)	'91. 6 (선석 : '97.9)	'98. 4	'02. 4	'96. 9	'06. 1	'06. 12(1-1) '09. 6(1-2)	'09.2
○ 운영회사	한국 허치슨(주)	(주)신선대 '컨'터미널	BICT, BGCT	동부부산 '컨'터미널(주)	우암 터미널(주)	부산신항 국제터미널(주)	부산신항만(주)	한진해운(주)
○ 종업원수	759명	684명	691명	341명	210명	-	282명	517명
○ 부두길이	1,447m	1,500m	1,400m	826m	500m	1,200m	2,000m	1,100m
○ 전면수심	15m	15~16m	15m	15m	11m	-16m	16~17m	18m
○ 하역능력	150만 TEU	160만 TEU	156만 TEU	61만 TEU	26만 TEU	120만TEU	240만 TEU	114만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 5척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	2만톤급1척 5천톤급2척	5만톤급3척	5만톤급6척	5만톤급 2척 2만톤급 2척
○ 부지면적	624천㎡	1,168천㎡	727천㎡	294천㎡	182천㎡	566천㎡ (172천평)	1,354천㎡ (410천평)	688천㎡ (208천평)
- CY면적	462천㎡	672천㎡	336천㎡	153천㎡	156천㎡	355천㎡	600천㎡	346천㎡
- 건물면적	38천㎡	69천㎡	25천㎡	12천㎡	5천㎡	50천㎡		15.7천㎡
- CFS	2동 20.5천㎡	10.5천㎡	8.4천㎡	5.5천㎡	-	-	-	1.1천㎡ (CIS)
○ 철도수송 인입선	980m	925m	1,032m	-	-	-	-	-
○ 주요 하역장비	C/C 14기 (13열 1기 15열 3기 18열 3기 20열 7기) T/C 36기 T/H 13기 R/S 5대 Y/T 74대 F/L 8대 샤시249대	C/C 15기 (16열 4기 18열 3기 20열 6기 22열 2기) T/C 32기 T/H 12대 R/S 9대 Y/T 79대 F/L 10대 샤시200대	C/C 15기 (18열11기 22열 4기) T/C 42기 T/H 1대 R/S 11대 Y/T 84대 F/L 6대 샤시222대	C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 17기 - R/S 3대 Y/T 36대 F/L 1대 샤시 64대	C/C 5기 (13열 5기) T/C 13기 - R/S 2대 Y/T 24대 F/L 2대 샤시 50대	C/C 9기 (22열 9기) T/C 28기 - - Y/T 54대 F/L 4대 샤시 68대	C/C 16기 (22열 16기) T/C 52기 T/H 3대 R/S 3대 Y/T 124대 - 샤시 142대	C/C 10기 (24열 10기) T/C 42기 T/H 3대 R/S 6대 Y/T 96대 - 샤시 193대

□ 광양항·인천항

구 분	광 양 항				인 천 항		
	1단계	2-1단계	2-2단계	3-1단계	ICT (1, 2단계)	SICT	E1
○ 사업기간	'87~'97	'95~'01	'95~'04	'01~'07	'01~'08	'02~'05	'05~'08
○ 총사업비	5,169억원	2,374억원	2,402억원	3,770억원	1,566억원	977억원	850억원
○ 운영개시	'98. 7	'02. 4	'04. 10	'07. 7	'04. 7	'05. 9	'09. 5
○ 운영회사	GICT(2선석) - (2선석)	동부건설	KIT	대한통운	인천컨테이너 터미널(주)	(주)선광	(주)E1
○ 종업원수	105명	70명	101명	156명	168명	140명	110명
○ 부두길이	1,400m	1,150m	1,150m	1,400m	600m	407m	259m
○ 전면수심	15~16m	16m	16m	17m	14m	11m	12m
○ 하역능력	160만TEU	114만TEU	114만TEU	160만TEU	60만TEU	24만TEU	12만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	4만톤급 2척	2만톤급 2척	3만톤급 1척
○ 부지면적	840천㎡ (254천평)	533천㎡ (162천평)	533천㎡ (162천평)	840천㎡ (254천평)	248천㎡ (75천평)	76천㎡ (23천평)	102천㎡ (31천평)
- CY면적	500천㎡ (151천평)	259천㎡ (78천평)	321천㎡ (97천평)	529천㎡ (160천평)	157천㎡ (48천평)	59천㎡ (18천평)	79천㎡ (24천평)
- 건물면적	17천㎡ (5.1천평)	10천㎡ (3.0천평)	7천㎡ (12.1천평)	13천㎡ (3.9천평)	4.8천㎡ (1.5천평)	4천㎡ (1.2천평)	4천㎡ (1.2천평)
- CFS	4동 21천㎡	2동10.6천㎡	1동 5.2천㎡	1동 5.4천㎡	3동 1.2천㎡	2동 2.2천㎡	1동 800㎡
○ 철도수송 인입선	1,040m	-	-	-	-	-	-
○ 주요 하역장비	C/C 9기 (18열 8기 22열 1기) T/C 12기 R/S 4대 Y/T 23대 F/L 1대 샤시 52대	C/C 6기 (18열 6기) T/C 5기 R/S 3대 Y/T 15대 - 샤시 30대	C/C 6기 (22열 6기) T/C 13기 R/S 3대 Y/T 29대 F/L 2대 샤시 48대	C/C 9기 (22열 7기 18열 2기) T/C 16기 R/S 5대 Y/T 30대 F/L 2대 샤시 45대	C/C 5기 (16열 5기) T/C 14기 R/S 2대 Y/T 25대 F/L 4대 샤시 36대	C/C 4기 (14열 4기) T/C 14기 R/S 3대 Y/T 16대 F/L 1대 샤시 29대	C/C 2기 (13열 2기) T/C 6기 R/S 2대 Y/T 10대 F/L 1대 샤시 20대

주요 하역장비('11.3. 수정)

□ 기타항

구 분	평택·당진항				군 산 항	포 향 항	울 산 항		마 산 항
	동 5번	동 6번	동 7번	동 8번	6부두	포항영일 신항만	울산신항 1-1단계	정일컨부 두	제4부두
◦ 사업기간	'01~'04	'04~'07	'01~'08		'97~'07	'92~'09	'04~'09	'94~'97	'73~'84
◦ 총사업비	269억원	280억원	939억원		926억원	3,316억원		96.8억원	91억원
◦ 운영개시	'05. 1	'07. 7	'08. 10		'04. 8	'09.8	'09. 7	'97.11	'85. 6
◦ 운영회사	PCTC				GCT	PICT	울산동방아 이포트(주)	정일울산'컨' 터미널(주)	대한통운(주) 마산지사
◦ 종업원수	167명 신호수 39명, 장비기사 72명(Y/T 29명, C/C 13명, T/C 23명, R/S 7명) 정비직 14명, 현장운영직 25명, 사무직 17명				14명	86명		49명	12명
◦ 부두길이	240m	240m	280m	280m	480m	1000m	920m	220m	450m (부두전체 1,050m)
◦ 전면수심	12m	12m	15m	15m	13m	12m		11m	11m
◦ 하역능력	12만 TEU	12만 TEU	12만 TEU	12만 TEU	24만 TEU	24만 TEU	48만 TEU	17만 TEU	132천 TEU
◦ 접안능력	3만톤급 1척	3만톤급 1척	5만톤급 1척	5만톤급 1척	3만톤급 2척	3만톤급 4척	2만톤급 4척	2만톤급 1척	2만톤급 2척
◦ 부지면적	96천 m ² (29천 평)	96천 m ² (29천 평)	112천 m ² (34천 평)	112천 m ² (34천 평)	192천 m ² (58천 평)	600천 m ² (182천 평)		103천 m ² (31천 평)	198천 m ²
- CY면적	36천 m ² (11천 평)	27천 m ² (8천 평)	35천 m ² (10천 평)	40천 m ² (12천 평)	98천 m ² (30천 평)	252천 m ²		70천 m ² (21천 평)	40천 m ²
- 건물면적	611m ² (185평)				10천 m ² (3천 평)	11천 m ² (3.3천 평)	21.4천 m ² (6.5천 평)	6천 m ² (1815평)	3,312m ²
- CFS	2,187m ² (663평)				1동 4천 m ²	1동 7.6천 m ²	1동 4.9천 m ²	1동 3천 m ²	1동 3천 m ²
◦ 철도수송 인입선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
◦ 주요하역 장비	현재: C/C 6 (18열) T/C 12(5단 6열) R/S 3대 Y/T 20대 Y/C 40대		장래계획: C/C 2 (18열) T/C 4(5단 6열) R/S 2대 Y/T 20대 Y/C 40대		C/C 4기 (16열) R/S 2대	C/C 2기 (16열) T/C 5기 Y/T 8대 샤시 16대	C/C 2기 (13열) T/C 7기 R/S 1대 Y/T 12대 샤시 24대	C/C 3기 (13열) R/S 3대 Y/T 8대 F/L 2대 샤시 8대	LLC 1기 (7열) G/C 1기 (12열) R/S 5대 샤시 32대

2. 정기 컨테이너 선박 기항현황

□ 항만별 기항 선사 현황('10년말 기준)

구 분	기 항 선사수 (A+B)	외국적 선사 (A)	국적선사 (B)	비 고
부산항	66	50	16	
광양항	27	17	10	
인천항	28	14	14	
평택항	7	2	5	11개 서비스 (중국6, 동남아4, 미주1)
울산항	16	5	11	45개 서비스 (중국12, 일본19, 동남아13, 러시아1)
군산항	3	-	3	2개 서비스(중국2)
포항항	5	-	5	3개 서비스(중국1, 일본1, 러시아1)

※ 연간 처리량 1,000TEU 이상, 자사선박 투입선사(선복임차 제외) 기준

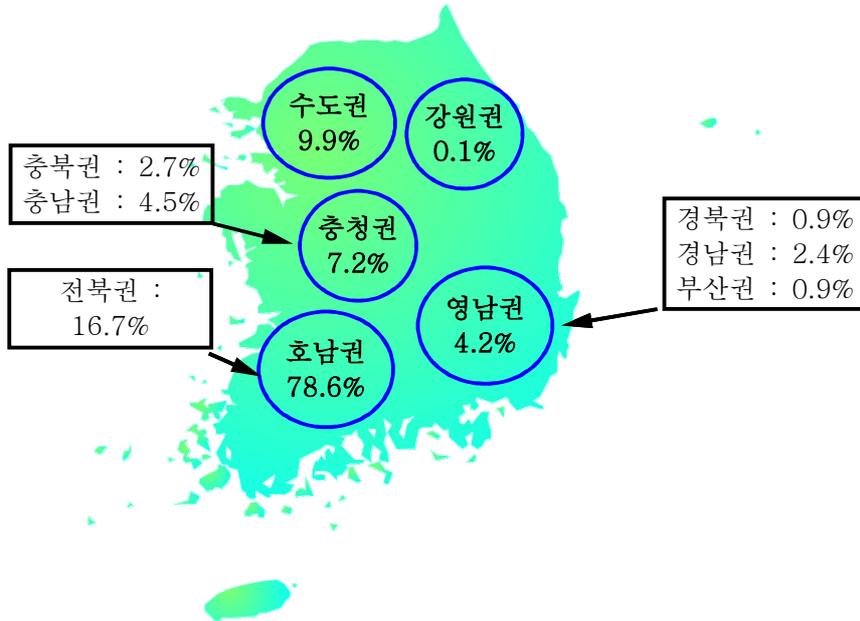
□ 항로별 서비스 현황

구 분	정기 컨테이너선 서비스							비 고	
	소계	동북아	동남아	미주	구주	중동	기타		
광양항	소 계	73	32	21	8	4	4	4	중국 20 일본 4 중국·일본 6
	국 적	47	22	13	6	2	2	2	
	외국적	26	10	8	2	2	2	2	
부산항	소 계	323	126	72	66	26	15	18	중국 51 일본 63 미국 37
	국 적	139	83	37	9	5	3	2	
	외국적	184	43	35	57	21	12	16	
인천항	소 계	43	25.75	16	-	-	-	1.25	중국 21 일본 4.75
	국 적	24.75	15.75	9	-	-	-	-	
	외국적	18.25	10	7	-	-	-	1.25	

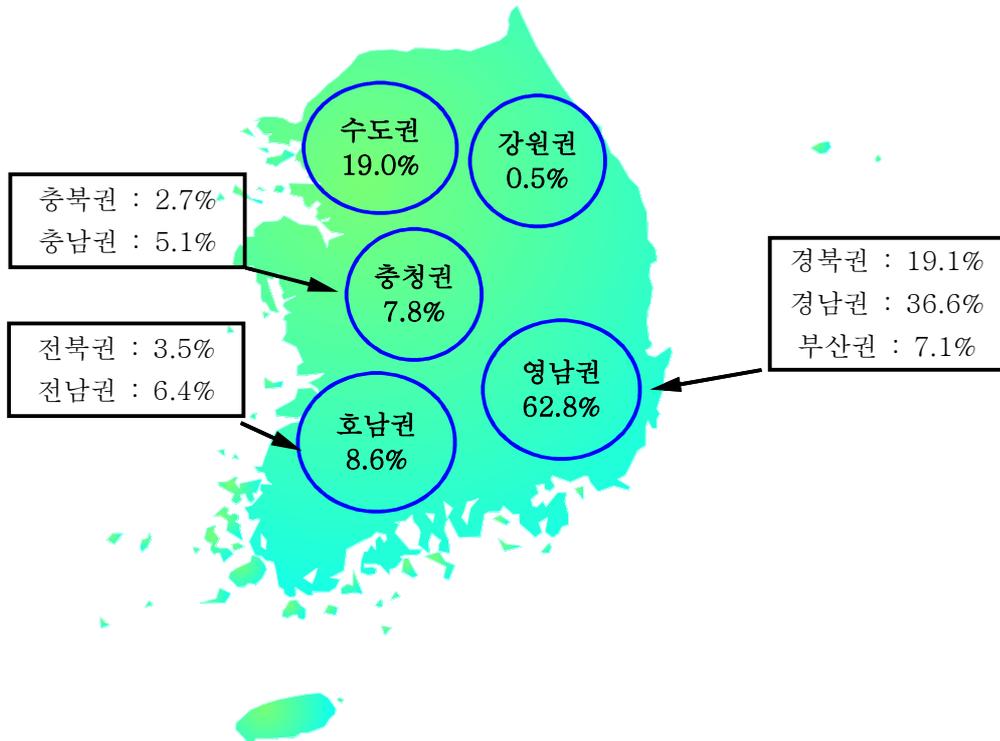
※ 2주 1회는 월 0.5항차, 월 1회는 0.25항차로 간주

3. 수출입 컨테이너 권역별 기종점 비율

□ 광양항



□ 부산항



※ 자료 : 해상화물 기종점 통행량 조사 자료의 상세분석, 2007. 4. 한국해양수산개발원

4. 볼룸 인센티브 제도

□ 추진 배경

- 최근 중국항만의 급성장 등에 따라 환적물동량의 감소세 지속
- 정부에서는 그간 환적화물에 대해 입항료 면제 등 다양한 정책을 추진하여 왔으나 이러한 정책 만으로는 환적화물 유치에 한계
- 따라서 선사의 기항지 선택에 있어 항만비용 민감도를 감안하여 처리물량에 따른 볼룸 인센티브제를 시행

□ 추진경과

- 부산항 및 광양항에 대해서 볼룸인센티브 제도 도입 : '03.11
- 부산항 및 광양항 볼룸인센티브 제도 확대 : '05.1
- 부산항 볼룸인센티브제를 중소형 선사 지원 강화 체제로 변경 : '07.1
- 부산항 볼룸인센티브제 확대(연근해선사) 및 지급 방식 전환(현금 지급 → 항비감면) : '09. 1
- 광양항 볼룸인센티브 제도 개선 : '10.1

□ 주요내용

- 부산항
 - 전년 대비 증가 환적물량에 대해 TEU당 5천~10천원 지급
 - 선사별 처리한 환적물량 비율에 따라 40억원 별도 지급
 - 연근해선사의 SOC 환적 화물 비율에 따라 10억원 별도 지급
 - 환적화물 10만TEU 이상 증가 유치한 운영사에 일정비율의 인센티브 지원
- 광양항
 - 총처리물량에 대비하여 처리물량 인센티브 지급
 - 연간 1천TEU이상 증가 기존선사 및 연간 3만TEU 이상 처리 신규선사에 대해 TEU 당 10~15천원 지급
 - 광양항 이용 화주(포워더)에 신규물량 TEU당 10,000원 항만마일리지 지원금 지급

□ 부산항 주요내용

구 분		내 용														
선사 인센티브	물량증가 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 대상 : 연간 환적화물 5,000TEU 이상 처리 선사 ○ 지급 기준 : 각 선사의 전년 대비 증가한 환적 화물 1TEU당 5천~10천원 지급 ○ 지급 기준 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>증가물량(TEU)</th> <th>금액 (원/TEU)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1~20,000</td> <td>5,000</td> </tr> <tr> <td>20,001~40,000</td> <td>6,000</td> </tr> <tr> <td>40,001~60,000</td> <td>7,000</td> </tr> <tr> <td>60,001~80,000</td> <td>8,000</td> </tr> <tr> <td>80,001~100,000</td> <td>9,000</td> </tr> <tr> <td>100,001 ~</td> <td>10,000</td> </tr> </tbody> </table> ○ 1선사당 지급 상한액 : 20억원 	증가물량(TEU)	금액 (원/TEU)	1~20,000	5,000	20,001~40,000	6,000	40,001~60,000	7,000	60,001~80,000	8,000	80,001~100,000	9,000	100,001 ~	10,000
	증가물량(TEU)	금액 (원/TEU)														
	1~20,000	5,000														
20,001~40,000	6,000															
40,001~60,000	7,000															
60,001~80,000	8,000															
80,001~100,000	9,000															
100,001 ~	10,000															
실적 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 대상 : 연간 환적화물 5,000TEU 이상 처리 선사 ○ 지급 총액 : 40억원 $\text{선사별 지급금액} = 40\text{억원} \times \frac{\alpha_i}{A}$ <ul style="list-style-type: none"> ○ 선사별 인센티브 산출 공식 A : 기준년도 대상선사별 T/S 물량 총합 α_i : 기준년도 각 대상선사별 T/S 물량 															
연근해 선사 지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 총액 : 10억원 ○ 지급 대상 : SOC 환적화물 수송 실적이 연간 5,000TEU 이상 연근해 선사 ○ 지급 상한 : 각 선사당 2억원 ○ 선사별 인센티브 산출 공식 $\text{선사별 지급금액} = 10\text{억원} \times \frac{\alpha_i}{A}$ <ul style="list-style-type: none"> A : 기준년도 대상선사별 SOC T/S 물량 총합 α_i : 기준년도 각 대상선사별 SOC T/S 물량 															
운영사 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 대상 : 단일선사 환적물량을 1년간 10만TEU 이상 유지한 운영사 ○ 지급 기준 <ul style="list-style-type: none"> - 10만TEU이상 증가 : 증가물동량 1TEU 당 5천원 - 30만TEU이상 증가 : 증가물동량 1TEU 당 7천원 ○ 지급 상한 : 유지 선사 1사당 20억원 ※ 2년간 지원 															

□ 광양항 주요내용

구 분		내 용
선사 인센티브	처리물량 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적용기간 : '10. 1. 1. ~ '11. 12. 31.(2년간) ○ 지급대상 : 연간 총처리물량 3천TEU 이상 처리 기항선사 및 연간 총처리물량 5천TEU이상 처리 미기항 선사 ○ 인센티브 단가 <ul style="list-style-type: none"> - 원양선사 : $0.003x(x:\text{총처리물량})+1,050$원 - 피더선사 : $[0.003x(x:\text{총처리물량})+1,050\text{원}]+3,000$원 ‡ 피더선사 : 한·중·일만을 운항하는 선사 ○ 지원금 산정 : 총처리물량 × 인센티브 단가 <ul style="list-style-type: none"> - 총처리물량 = 환적화물 + 비환적화물(1/2) ○ 지원금 총액 : 20억원
	신규물량 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적용기간 : '10. 1. 1. ~ '11. 12. 31.(2년간) ○ 지급대상 : 연간 총처리물량이 3만TEU이상 신규선사 및 연간 총처리물량이 전년대비 1천TEU 이상 증가한 기존선사 ○ 인센티브 단가 <ul style="list-style-type: none"> - 신규선사 : 증가물량 1TEU당 1차년도 15천원, 2차년도 12천원 - 기존선사 : 증가물량 1TEU당 10천원 ‡ 1천TEU 미만 증가시 해당물량은 처리물량 인센티브 적용 ○ 지원금 산정 : 총증가물량 × 인센티브 단가 <ul style="list-style-type: none"> - 총증가물량 = 증가환적화물 + 증가비환적화물(1/2) ○ 지원금 총액 : 20억원
광양항 항만마일리지		<ul style="list-style-type: none"> ○ 적용기간 : '06. 1. 1. ~ 광양항 컨화물 300만TEU 도달시 ○ 지급대상 <ul style="list-style-type: none"> - 항만마일리지 : 직전 3개년 최고치 대비 10TEU이상 증가한 화주(포워더) - 우수고객제 : 직전 3개년 평균 처리실적이 5천TEU이상인 화주(포워더) ○ 지원금 산정 <ul style="list-style-type: none"> - 항만마일리지 : 증가화물 1TEU당 1만원 - 우수고객제 : $(333.4 \times \text{총이용물량}) \times 3,330,000$원 ‡ 단, 항만마일리지 또는 우수고객제 지원금 중 택일

□ 인천항 주요 내용

◦ 선사 지원

- 총 지급액 : 1,400백만원
- 지급방식

○ 제 1~2기준 : 기존 현금지급방식 → 적립금 기준 도입

- '10년 2월 선사별 인센티브 금액 확정 후 IPA에 적립금 신청, 항만시설사용료(입항비, 정박료, 접안료, 화물료)를 적립금에서 선사 측 요청에 따라 차감하는 방식
- 상세지급방안

• **적립금액 확정기준**

- '08년 대비 1%이상 증가한 처리실적(TEU) × 3,000원
- '08년 대비 3%이상 증가한 처리실적(TEU) × 5,000원
- '09년 신규기항한 컨선사의 처리실적
5천 TEU미만 : 30백만원, 1만TEU미만 : 50백만원, 1~2만 미만 : 70백만원, 2만TEU이상 : 100백만원
- 제 6기준 선사별 지급금액 500만원 이상

• **적립금 누적방법 : 선사별 금액확정 후 신청접수**

○ 제 3~5기준 : 기존의 현금지급 방식유지

- 사유 : 연안운송 물량, 환적물량, 미주/구주항로 물동량의 직접적인 물량유치 효과 최대화

○ 제 6 기준 : 인센티브 지급 잔여금액 처리 (적립금 / 현금지급)

- 제 1~5기준에 따른 지급후 잔액은 제 1기준에 따라 당초 정한 300백만원을 초과한 경우에 우선적으로 추가 지급하고, 나머지 잔액에 대해서는 '09년도 인천항 컨물동량 처리 50위 선사에 대해 전체 물동량 대비 처리 물동량 비율대로 나눠 지급
- 제 6기준 선사별 지급금액 500만원 미만은 현금으로 지급하며 500만원 이상은 적립금 형태로 지급

◦ 포워더 지원

- 총 지급액 : 300백만원
- 지급기준(안)

대 상	'09년 인천항 이용 LCL 화물 수출실적이 상위 30위 이내인 포워더 (연간 LCL 총중량을 인천항 수출 FCL 건당 평균 중량인 7톤으로 나누어 TEU로 환산)	
세부기준	* 순위별 차등지급 (단, 처리량이 동일한 경우, 증가율이 높은 업체에 상위 순위 부여)	
	순위	금액
	1위	30백만원
	2~3위	각 20백만원
	4~10위	각 15백만원
	11~15위	각 10백만원
	16~20위	각 800만원
	21~25위	각 400만원
	26~30위	각 300만원
비 고	* 근거자료 : 인천본부세관 제공 포워더별 실적자료 * 제한규정 : 인천본부세관 제공 규정에 따름	

◦ 화주 지원

총 지급액 : 500백만원

지급기준(안)

대 상	'09년 인천항 이용 FCL화물 수출실적이 있는 중소기업 기본법상의 중소기업 화주	
예산배분	500백만원	
세부기준	* 순위별 차등지급 (단, 처리량이 동일한 경우, 증가율이 높은 업체에 상위 순위 부여)	
	순위	금액
	1위	40백만원
	2~3위	각 25백만원
	4~10위	각 20백만원
	11~20위	각 12백만원
	21~30위	각 7백만원
	31~40위	각 5백만원
	41~50위	각 3백만원
	* 내항선사에 의한 연안 컨테이너 해상운송 처리실적은 반영하지 않음.	
비 고	* 근거자료 : 인천본부세관에서 증빙하는 인천항 이용 수출실적 * 제한규정 : 인천본부세관 제공 규정에 따름	

◦ 보세창고 지원

총 지급액 : 300백만원

지급기준(안)

대 상	'09년 인천항에서 내국화물이 아닌 화물 처리실적을 가지고 있는 보세창고 (컨테이너 화물에 한하며 중량기준으로 산출함)	
예산배분	300백만원	
세부기준	* 순위별 차등지급 (단, 처리량이 동일한 경우, 증가율이 높은 업체에 상위 순위 부여)	
	순위	금액
	1위	30백만원
	2~5위	각 20백만원
	6~10위	각 12백만원
	11~20위	각 800만원
	21~30위	각 500만원
비 고	* 근거자료 : 인천본부세관 제공 보세창고 '09년 수출입화물 처리실적(반입기준) 자료 * 제한규정 : 인천본부세관 제공 규정에 따름	

○ 인센티브 취지상 보세창고 실적을 합산한 업체 기준으로 지급

○ 내항 보세창고의 경우에도 화물처리 실적에 따라 지급

5. 세계 주요항만의 인센티브제도 현황

구분	인센티브 제공 내용	비고
상하이항	<ul style="list-style-type: none"> 환적화물 양적하 중 1회만 하역비용 받음 수출입화물 전년대비 20%이하 증가 : 4% 하역료 인하 전년대비 20%이상 증가 : 8% 하역료 인하 환적화물 : 19%이상 증가 20% 인하, 20%이상 증가 30% 인하 	
닝보	<ul style="list-style-type: none"> 상위 15개 선사 : 효율의 5% 할인 전년대비 1~19%이상 증가 : 추가 5% 할인 전년대비 20%이상증가 : 추가 1% 할인 전년대비 30% 이상 증가 : 추가 2% 할인 - 별도의 환적화물 인센티브 없으나 양적하 중 1회만 하역비용 받음 	
홍콩항	<ul style="list-style-type: none"> 환적화물 : 60,000TEU 초과시 TEU 기본요율 \$147.4→\$120.6 FEU 기본요율 \$214.5→\$175.5로 할인 수출입화물 15만TEU~70만TEU 이상 3~13% 할인 	
청도항	<ul style="list-style-type: none"> 수출입화물 : 구간별 할인2만TEU~80만TEU 이상처리 3~16% 할인 환적화물 : 기본요율의 70% 할인, 양적하중 1회만 비용발생 신규항로 : 하역료 20% 할인 	
천진항	<ul style="list-style-type: none"> 전년 대비 물량 증가량에 따라 하역료 감면 : 5만TEU 이상 5%할인 신규항로 : 하역료 15% 할인 환적화물 : 양적하중 1회만 비용발생 	
카오슝	<ul style="list-style-type: none"> (선사 전용 터미널)연간 33만TEU 이상 처리 : 전대로 9만달러 감면 - 추가 목표달성(45~200만TEU 처리) : 구간별 5~11% 전대로 감면 - 총물동량 기준 1위 9만달러, 2위 6만 달러, 3위 4만5천달러, 4위 3만달러 제공 환적화물 : 전년대비 1만TEU 이상 증가 시 마다 전대로 9만달러 감면 환적비율(50~80%이상)에 따라 \$15,000~\$24,000 감면 	
싱가포르항	<ul style="list-style-type: none"> 선대교체 인센티브 : 컨테이너 1UNIT 당 공시요율보다 48~66% 할인 적용 PSA와의 사적 계약에 의해 하역료 할인 	환적화물 7일간 장치료 면제
동경항	<ul style="list-style-type: none"> GC 사용료 : 전년도 상회시 증가분에 대한 GC 사용료 50% 감면 기준물량 초과시 : 입항료 및 계류시설 사용료 30% 감면 대형선박 입항 입항료 감면, 연안컨테이너 수송 선박 : 항만시설 사용료 50% 감면 환적화물 처리 선박 : GC 사용료 50% 감면 신규항로 개설 : 1년간 입항료 50%감면 	일본 국토교통성은 수퍼중추항만의 효율을 40%까지 인하, 부산항과 유사한 수준으로 낮출 계획 언급
고베항	<ul style="list-style-type: none"> 신규 입항 선박 : 입항료, 안벽 및 물양장 사용료 100% 감면 1일 2회 입항 : 2회째 입항료 100% 감면 1개월에 11회이상 입항 : 11회 이후 입항료 100% 감면 내항선 피더선 : GC 사용료 50%감면 	
요코하마항	<ul style="list-style-type: none"> 신규항로 개설시 : 입항료 및 안벽사용료 전액 감면 대형선(50,000GRT이상) 입항시 : 컨테이너 1천~1.5천개처리 선박 입항료 30% 감면, 1500개 이상 입항료 50% 감면 1년간 5만개 이상 컨 처리 : 안벽사용료 5~25% 감면 	

* 자료 : 부산항환적화물 증대를 위한 인센티브제도 개편에 관한 연구('08.12/동명대학교 항만물류산업연구소)

6. 항만시설 사용료의 종류·요율 및 산정기준

□ 사용료의 종류 및 요율

사용료의 종류	징수대상시설	요율	비고
가. 선박료			
(1)선박 입출항료	수역시설중 항로· 선회장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당) : 128원	선박입출항료에는 항 로표지사용료(선박1 톤당 24원)가 포함됨
(2)접안료	외곽시설중 선박의 계류가 가능한 시 설, 계류시설	(가) 총톤수 150톤이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 340원, 내항선 114원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항 선 28.4원, 내항선 9.5원 (나) 기타 선박 ① 총톤수 150톤미만 화물선 및 유조 선(총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 3,500원 ② 항내운항선(항내준설선 및 부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척1 월이하) : 6,430원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤이하, 1척 1월이하) : 3,710원 ④ 기타선(총톤수50톤이하, 1척1회입 항시마다) : 500원	1) (나)의 사용료를 납 부하는 선박은 (가) 의 사용료를 납부 하지 않음 2) 기타 선박의 경우 기준 톤수이상의 선박에 대하여는 50톤 초과마다 기 본료의 50%를 가 산 3) 기타선이 입항한 후 1월을 초과할 때 다시 기본료의 100%를 가산
(3) 정박료	수역시설중 정박 지·선류장	(가) 총톤수 150톤이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 178원, 내항선 58원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항 선 14.9원, 내항선 4.9원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용 료를 납부하는 선박 은 제외함
(4) 계선료	지방청장이 지정한 계선장	(가) 총톤수 150톤이상 선박(10톤·12 시간당) ① 외항선 : 27원 ② 내항선 : 9원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용 료를 납부하는 선박은 제외함

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고																																		
나. 화물료 (1)화물입출항료	수역시설, 임항 교통시설, 화물 보관·처리시설 중 화물장치장 <개정 2004.9.17>	일반화물·기계하역처리화물 및 무연탄 : 원/톤, 컨테이너화물 : 원/1TEU, 송유관이용액체화물 : 원/10바렐 <table border="1" data-bbox="614 510 1153 954"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 분</th> <th>요 금</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">일반 화물</td> <td>외항 입항</td> <td>323</td> </tr> <tr> <td>출항</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기계하역처리 화물</td> <td>외항</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">컨테이너 화물</td> <td>외항</td> <td>4,200</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>1,100</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">송유관 이용화물</td> <td>외항</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>무연탄</td> <td></td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table> (비고) 조세특례제한법 시행령 제106조 및 동법 시행규칙 제48조에 의거 면세(신설 2004.3.8, 개정 2004. 5.7)	구 분		요 금	일반 화물	외항 입항	323	출항	192	내항	85	기계하역처리 화물	외항	192	내항	48	컨테이너 화물	외항	4,200	내항	1,100	송유관 이용화물	외항	105	내항	71	무연탄		26	○ 20'이외의 컨테이너 BOX 요금징수 - 10':1TEU요금의 2분의 1배 - 35':1TEU요금의 1.7배 - 40':1TEU요금의 2배 - 45':1TEU요금의 2.3배를 각각 적용						
구 분		요 금																																			
일반 화물	외항 입항	323																																			
	출항	192																																			
	내항	85																																			
기계하역처리 화물	외항	192																																			
	내항	48																																			
컨테이너 화물	외항	4,200																																			
	내항	1,100																																			
송유관 이용화물	외항	105																																			
	내항	71																																			
무연탄		26																																			
(2)화물체화료	화물보관· 처리시설	원 / 10톤·1일 <table border="1" data-bbox="614 1146 1153 1456"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">야 적 장</th> <th colspan="2">창 고</th> </tr> <tr> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>요금면제 기간</td> <td>입항:5일 출항:7일</td> <td>4일</td> <td>입항:5일 출항:7일</td> <td>4일</td> </tr> </tbody> </table> 【요금면제 기간경과후 적용요금】 <table border="1" data-bbox="614 1563 1153 1774"> <tbody> <tr> <td>1-10일</td> <td>81</td> <td>62</td> <td>178</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>11-20일</td> <td>178</td> <td>125</td> <td>260</td> <td>186</td> </tr> <tr> <td>21-30일</td> <td>232</td> <td>174</td> <td>277</td> <td>199</td> </tr> <tr> <td>31일 이상</td> <td>277</td> <td>199</td> <td>321</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>	구분	야 적 장		창 고		외항화물	내항화물	외항화물	내항화물	요금면제 기간	입항:5일 출항:7일	4일	입항:5일 출항:7일	4일	1-10일	81	62	178	125	11-20일	178	125	260	186	21-30일	232	174	277	199	31일 이상	277	199	321	224	○ 인천및울산항의 야적장 및 창고 이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항4일, 출항6일로 한다.
구분	야 적 장			창 고																																	
	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물																																	
요금면제 기간	입항:5일 출항:7일	4일	입항:5일 출항:7일	4일																																	
1-10일	81	62	178	125																																	
11-20일	178	125	260	186																																	
21-30일	232	174	277	199																																	
31일 이상	277	199	321	224																																	
다. 국제여객 터미널이용료	여객이용시설 중 대합실·여객 승강용시설	출항여객 1인당:1,600원 <개정 2004.3.8, 2006.5.22> (부가가치세법 제14조에 의거한 부가가치세포함)	○ 6세미만의 소아 는 제외																																		

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고																			
라. 전용 사용료 (1) 창고 및 야적장 사용료	화물·보관처리시설	원/1m ² , 1월 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 분</th> <th>요 금</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">창 고 (상옥)</td> <td>외항화물</td> <td>1,288</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>929</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">야 적 장</td> <td rowspan="2">포 장</td> <td>외항화물</td> <td>571</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>409</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">미포 장</td> <td>외항화물</td> <td>306</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>	구 분		요 금	창 고 (상옥)	외항화물	1,288	내항화물	929	야 적 장	포 장	외항화물	571	내항화물	409	미포 장	외항화물	306	내항화물	224	컨테이너조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함
구 분		요 금																				
창 고 (상옥)	외항화물	1,288																				
	내항화물	929																				
야 적 장	포 장	외항화물	571																			
		내항화물	409																			
	미포 장	외항화물	306																			
		내항화물	224																			
(2) 건물·부지 등의 사용료	항만건물, 항만부지	(가) 국유재산법시행령 제26조를 준용한다. 다만, 제5물양장 및 구쌍용양회부지(이후 "제4-2물양장"이라 칭한다.)의 토지에 대하여는 2007.12.31까지 동조에 정한 요율의 30/100을 적용한다. <개정 2005.5.20>																				
(3) 싸이로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료	화물보관·처리시설	(가) 비관리청항만공사에 의한 국가귀속시설로서 비관리청이 무상사용중인 경우 : 항만법시행령 제18조 규정에 의하여 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 동시설의 연간사용료로 한다. 단, 개발부두전용사용료 산정규정의 적용을 받는 싸이로시설은 제외한다. 이 경우 부지점용료는 국유재산법시행령 제26조 규정에 의하여 별도로 징수한다. (나) 무상사용기간 종료후 유상으로 사용하는 경우 : 제6조 제3항을 적용하여 산정한다. <개정 2004.5.7>																				
(4) 에프런 사용료	화물처리시설	(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 "포장·외항화물"요율을 적용한다.																				
(5) 수역점료	수역시설	(가) 공유수면관리법 제9조의 규정에 의한 점용료 <개정 2004.5.7> ① 항만법 제9조 제2항의 규정에 의하여 비관리청이 항만공사시행허가를 받아 항만구역중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료																				

□ 항만시설사용료의 산정기준

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준
<p>가. 선박료</p> <p>(1) 선박입출항료</p>	<p>(가) 선박입출항료는 무역항에 입출항하는 선박에 적용한다.</p> <p>(나) 선박총톤수는 『1969년국제총톤수측정에관한국제협약』의 규정에 의하여 산정한 국제총톤수를 적용(국적선은 국내총톤수 4,000톤 이상 외항선에 한한다)한다.</p> <p>(다) (나)의 규정에 불구하고 한·일간 정기여객항로에 취항하는 카웨리여객선은 상호 주의에 의하여 국제총톤수(국제톤수증서상의 톤수)에 0.4786을 곱한 값을 사용료징수 톤수로 본다.</p> <p>(라) 국제톤수증서를 소지하지 아니한 선박은 동 선박의 용적(m³, 길이× 너비× 깊이)에 0.35(자동차전용선은 0.45)를 곱한 값을 국제총톤수로 본다.</p> <p>(마) 1톤미만은 1톤으로 본다.</p>
<p>(2) 접안료, 정박료 및 계선료</p>	<p>(가) 접안 및 정박료는 대상선박이 항만에 입항하여 접안 또는 정박한 때부터 종료한 때까지를 기준으로 징수하며 장기체류선박에 대하여는 한 달 단위로 사용료를 징수한다.<개정 2007.1.8></p> <p>(나) 연안여객선, 총톤수 150톤미만의 선박에 대한 접안료는 해당 선박이 등록된 항만의 지방청이나 항만공사(PA)에서 부과징수한다. 다만, 해당등록 항만에 기항하지 아니하고 다른 항만구역만을 운항하는 선박은 현지 기항항만에서 정할 수 있다. <개정 2008. 1. 18 ></p> <p>(다) 내항선이나 외항선이 해운법의 규정에 의하여 사업구역의 일시변경인가를 받은 경우 또는 수산물 운반선이 관세법의 규정에 의한 자격변경 승인을 얻은 경우에는 변경된 내용에 따라 적용한다. 이 경우 인가 또는 승인기간의 여부에 관계없이 선박이 실제로 운항에 종사한 구역에 따라 그 기간에 해당하는 사용료를 징수한다.</p> <p>(라) 부선이 예선에 의하여 예인되어 항만간 입출항하는 경우에는 양선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다.</p> <p>(마) 총톤수 150톤 미만의 외항선(외국적 외항선포함)은 총톤수 150톤의 외항선 요율을 적용한다.</p> <p>(바) 1톤미만은 1톤으로 본다. 다만, 10톤을 단위로 하는 것에 대하여는 10톤미만은 10톤으로, 50톤을 단위로 하는 것에 대하여는 50톤미만은 50톤으로 본다.</p> <p>(사) 선박총톤수는 선박료 (1)의 (나) 내지 (라)의 기준을 적용한다.</p> <p>(아) 12시간미만은 12시간으로, 1월미만은 1월로 본다. 이 경우 접안료와 정박료의 산정에 있어 12시간을 초과할 때에는 매 1시간마다 산정하여 가산하되, 1시간미만은 1시간으로 본다.</p>

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준								
	<p>(자) 계선료는 개항질서법 제7조의 규정에 의한 계선신고를 하고 지방청장이 지정한 장소에 15일이상 계선한 경우에 한하여 적용한다.</p> <p>(차) 항만구역내 설치된 국가비귀속 계류시설에 계류하는 선박에 대하여는 정박료를 징수한다. 이 경우 시설소유자의 계류시설 부족으로 인해 항내 대기하는 경우에는 정박료를 면제하지 아니한다.</p>								
<p>나. 화물료</p> <p>(1) 화물입출항료</p>	<p>(가) 사용료를 이미 납부한 화물을 동일 항만내에서 선박(부선을 포함한다)에 의하여 운송하는 경우에는 다시 사용료를 징수하지 아니한다.</p> <p>(나) 다른 화물을 싣거나 내리기 위하여 출항전에 선박으로부터 일시 내린 화물을 동일 선박에 다시 실을 경우에는 사용료를 징수하지 아니한다.</p> <p>(다) 사용료의 최저액은 500원으로 한다.</p> <p>(라) 화물의 사용료산정은 중량 또는 용적톤수중 큰 것을 적용한다. 다만, 송유관을 이용하는 액체화물은 바렐로, 컨테이너화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정한다.</p> <p>(마) 1톤미만은 1톤으로, 1^m미만은 1^m로, 컨테이너화물의 10ft미만은 10ft로 본다.</p> <p>(바) 컨테이너화물을 제외한 외항화물은 선하증권(B/L)별로 산정한다.</p> <p>(사) 측정단위간의 상호환산기준은 다음과 같다.</p> <table border="1" data-bbox="432 1294 1382 1760"> <thead> <tr> <th data-bbox="438 1301 676 1350">구 분</th> <th data-bbox="681 1301 1375 1350">환 산 기 준</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="438 1357 676 1525">중 량</td> <td data-bbox="681 1357 1375 1525"> 1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="438 1532 676 1581">용 적</td> <td data-bbox="681 1532 1375 1581">1^m = 0.883톤 = 35.305CUFT = 423.654B/F</td> </tr> <tr> <td data-bbox="438 1588 676 1756">유 류</td> <td data-bbox="681 1588 1375 1756"> 1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ </td> </tr> </tbody> </table> <p>(아) 삭 제<2007.3.20></p>	구 분	환 산 기 준	중 량	1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤	용 적	1 ^m = 0.883톤 = 35.305CUFT = 423.654B/F	유 류	1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ
구 분	환 산 기 준								
중 량	1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤								
용 적	1 ^m = 0.883톤 = 35.305CUFT = 423.654B/F								
유 류	1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ								

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준
(2) 화물체화료	<p>(가) 창고 및 야적장을 전용으로 사용하는 화물에 대하여는 화물체화료를 징수하지 아니한다.</p> <p>(나) 체화료 징수대상화물에 대한 장치일수 산정기준은 다음과 같다.</p> <p>① 부두야적장에 장치한 경우에는 부두야적장에 반입완료한 날부터 반출완료한 날까지의 일수</p> <p>② 창고에 장치한 경우에는 장치를 완료한 날부터 출고를 완료한 날까지의 일수</p> <p>③ 창고와 야적장간에 이적한 경우에는 이적을 개시한 날을 장치일수에 계산한다.</p>
다. 전용사용료	<p>(가) 해상을 통하여 반출입되는 화물을 보관 및 처리하기 위하여 야적장 및 에프런을 사용하지 아니한 경우에는 국유재산법시행령 제26조의 규정을 준용한다.</p> <p>(나) 사용료의 최저액은 500원으로 한다.</p>
라. 기타	<p>(가) “기계하역처리화물”이라 함은 육상고정식하역장비 또는 육상고정식하역장비에 준하는 능력을 갖춘 특정화물전용 육상이동식 기계하역장비에 의하여 하역되는 화물을 말한다.</p> <p>(나) “송유관이용액체화물”이라 함은 항만안에서 배관시설을 통하여 선박과 저장장소간에 수송되는 액체 또는 액화화물을 말한다. 다만, 선박과 운송차량간 수송은 제외한다. <개정 2008. 1. 18 ></p> <p>(다) 측정단위중 “톤”이라 함은 화물을 그 특성에 따라 중량 또는 용적단위로 측정하는 것을 말하며, “바렐”이라 함은 유류 등 액체화물의 측정단위를 말하며, “TEU”라 함은 20ft 길이로 환산한 컨테이너 단위를 말한다.</p> <p>(라) “통과선박”이라 함은 화물의 양·적하 및 여객의 승·하선없이 선박의 항행에 필요한 유류 등 선용품의 구입, 선원의 교대 또는 선박결함의 수리 또는 단순경유(제3국간 운항중 국내항을 중간 기항지로 이용하기 위하여 입항후 24시간이내에 출항하는 선박에 한함)를 목적으로 입항하여 지방청장이 지정한 정박지에 정박한 후 48시간이내에 출항하는 외항선을 말한다. 다만, 선박결함수리의 경우 48시간을 초과할 때에는 관련 증거서류를 첨부하여 사장에게 제출하여야 한다.</p> <p>(마) “국제유람선(크루즈선)”이라 함은 숙박·위락시설 등 관광객을 위한 각종 편의시설을 갖춘 순수 관광유람목적의 외항선을 말한다.</p> <p>(바) “원양어획물”이라 함은 원양어선, 시험선, 교습선 등이 해외수역에서 포획한 어획물을 말한다.</p>

7. 항만시설 사용료별 감면율 및 감면대상

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물	
선박입출항료	100%	(1) 군함, 관공선, 해난을 피하기 위하여 기항한 선박, 내항선, 조선소에서 수리를 위하여 공선으로 입항하여 공선으로 출항하는 외항선, 부산항에 입항하여 선박입출항료를 납부하고 부산남항으로 출항하였다가 다시 부산항으로 입항하는 외항선, 통과선박 (3) 2011년 12월 31일까지 광양항을 입출항하는 컨테이너전용 외항선 <개정 '04.12.31, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. >	
	50%	(7) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선) < '10.12.31. 신설 >	
	30%	(9) 2011년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항을 입출항하는 국제카훼리 여객선 <개정 '05.6.23, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. >	
접안료 및 정박료	100%	(1) 군함, 관공선, 해난을 피하기 위하여 기항한 선박, 통과선박, 환자발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 연안어선, 5톤미만의 소형선, 검역을 위하여 정박하는 선박, 낙도 보조항로에 취항하는 선박, 수산업협동조합이 소유한 선박 (2) 선박수리를 위하여 대기하는 선박, 접안시설 부족 및 조수관계로 대기하는 선박, 도선제한으로 대기중인 정박선박, 기상악화로 인한 통제선박 및 기타 항만특성상 당해선박 운항사업자의 귀책사유 없이 정박한 선박 중 지방청장이 지정한 선박 (2003.12.8 개정) (4) 2011년 12월 31일까지 광양항을 입출항하는 컨테이너전용 외항선 <개정 '04.12.31, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. > (8) 2011년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안컨테이너전용선 <개정 '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. >	
		70%	(10) 2011년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안화물선(기타선박요금을 납부하는 선박은 제외) <'08.12.18. 신설, 개정 '09.12.31, '10.12.31. >
		50%	(12) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선) < '10.12.31. 신설 >
	30%	(13) 2011년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박 <개정 '03.12.8, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. >	

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
<p style="text-align: center;">화물 입출항료</p>	100%	<p>(1) 군용화물, 선용품, 여객의 수하물, 내항여객선이 운송하는 화물, 총톤수 300톤 미만의 내항화물선이 운송하는 화물, 연안어선이 운송하는 어물, 화물로 수입되는 2,000LDT(경하배수톤수)이상의 해체용 선박, 수입 또는 수출되는 공컨테이너</p> <p>(2) 환적화물은 당해선박이 입항할 때에 화물입출항료를 징수하며, 동 선박에 적재한 화물을 해운법에 의한 같은 운송자격을 가진 선박끼리(내항선과 내항선간 및 외항선과 외항선간을 말한다) 해상 또는 육상을 통하여 환적한 후 출항하는 때에는 그 출항하는 화물에 대한 화물입출항료는 면제한다. 다만, 액체 또는 액화상태의 화물로서 육상저장탱크를 이용·보관하였다가 환적출항하는 경우는 제외한다.</p> <p>(4) 2011년 12월 31일까지 광양항을 입출항하는 컨테이너전용외항선이 운송하는 컨테이너화물 <개정 '04.12.31, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. ></p> <p>(6) 2011년 12월 31일까지 외항컨테이너 환적화물(화물입항료) <개정 '03.10.4, '04.12.31, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. ></p> <p>(7) 2011년 12월 31일까지 연안컨테이너전용선이 운송하는 수출입컨테이너화물 <개정 '03.10.4, '04.12.31, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. ></p>
	70%	<p>(9) 2011년 12월 31일까지 연안화물선이 운송하는 화물 < '08.12.18 신설, 개정 '09.12.31, '10.12.31. ></p>
	30%	<p>(11) 2011년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해목호·광양항을 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너 화물 < '09.6.25. 신설, 개정 '09.12.31, '10.12.31. ></p> <p>(12) 2011년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박이 운송하는 컨테이너화물 <개정 '05.6.23, '05.12.23, '06.12.21, '07.12.28, '08.12.18, '09.12.31, '10.12.31. ></p>
<p style="text-align: center;">항만시설 전용사용료</p>	100%	<p>(1) 군용화물, 『국세징수법』, 『항만법』 및 『관세법』의 규정에 의하여 국고 귀속·압류·압수·몰수 또는 폐기되는 화물</p>

□ 부산·광양항 항만시설 사용료 현황

종 류		광 양 항	부 산 항
선박료	선박 입출항료	○ 128원/톤 (1회입항 또는 출항시) ※ 컨테이너전용선 : 100%감면(11.12.31까지)	○ 128원/톤 (1회 입항 또는 출항시)
	접안료	○ 기본료(10톤·12시간당) : 340원 ○ 초과사용료(10톤·1시간당) : 28.4원 ※컨테이너전용선 : 100%감면(11.12.31까지)	○ 기본료(10톤·12시간당) : 340원 ○ 초과사용료(10톤·1시간당) : 28.4원
	정박료	○ 기본료(10톤·12시간당) : 178원 ○ 초과사용료(10톤·1시간당) : 14.9원 ※컨테이너전용선 : 100%감면(11.12.31까지)	○ 기본료(10톤·12시간당) : 178원 ○ 초과사용료(10톤·1시간당) : 14.9원
	계선료	○ 27원(10톤·12시간당)	좌 동
화물료	화물 입출항료	○ 컨테이너화물(외항) : 2,600원/TEU ※ 외항 컨테이너 환적화물 : 100%감면 (11.12.31까지) ※ 컨 전용선 입출항 컨화물 : 100%감면 (11.12.31까지)	○ 컨테이너화물(외항) : 4,200원/TEU ※ 외항컨테이너 환적화물 입항료 : 100%감면 (11.12.31까지)
	화물 체화료	○ 요금면제기간(외항화물) - 입항 : 5일, 출항 : 7일 ○ 면제기간 경과 후 요금(외항화물) (10톤·1일 기준) - 1-10일 : 야적장 81원, 창고 178원 - 11-20일 : 야적장 178원, 창고 260원 - 21-30일 : 야적장 232원, 창고 277원 - 31일이상 : 야적장 277원, 창고 321원	좌 동
국제여객 터미널이용료		○ 출항여객 1인당 : 1,100원	○ 출항여객 1인당 : 2,200원
전용사용료 (창고 및 야적장의 경우)		○ 창고 및 야적장 사용료 (1㎡, 1월, 외항화물 기준) - 창고 : 1,029원 - 야적장 : 포장 420원(미포장:277원)	○ 창고 및 야적장 사용료 (1㎡, 1월,외항화물 기준) - 창고 : 1,288원 - 야적장 : 포장 571원(미포장 : 306원)

8. 컨테이너 터미널 운영사 현황

항만	부두명	선석규모	하역능력	운영회사	비고
부산항	자성대	5만톤급 4선석 1만톤급 1선석	150만TEU	한국허치슨(주)	○ HPH 100%
	신선대	5만톤급 5선석	160만TEU	(주)신선대컨테이너 터미널	○ 대한통운 37.78% ○ 국제통운 28.26% ○ (주)한진 24.95% ○ 동부건설 9.01%
	감만부두	5만톤급 1선석	39만TEU	BICT	○ (주)한진해운 50% ○ 세방(주) 50%
		5만톤급 1선석	39만TEU		
		5만톤급 1선석	39만TEU	BGCT	○ 한국허치슨(주) 50% ○ 대한통운(주) 50%
		5만톤급 1선석	39만TEU		
	신감만부두	5만톤급 2선석 1만톤급 1선석	61만TEU	동부부산컨테이너 터미널(주)	○ 동부건설 65%, 신영기업 5% ○ 에버그린 30%
	우암부두	2만톤급 1선석 5천톤급 2선석	26만TEU	우암터미널(주)	○ KCTC 60% ○ (주)국보 40%
	감천부두	5만톤급 2선석	66만TEU	(주)한진해운	○ 한진해운 100%
	부산신항	1단계 5만톤급 9선석 (08년 완료)	360만TEU	부산신항만(주)	○ DPW : 39.55% ○ P S A : 16.23% (현대건설, 9.28%, 금호건설 6.95%) ○ 삼성 : 25% ○ 한진 : 10.22% ○ 컨공단 : 9%
2-1단계 5만톤급 2선석 2만톤급 2선석		114만TEU	(‘09년 개장)	○ 한진해운	
2-2단계 5만톤급 2선석 2만톤급 2선석		114만TEU	(‘09년 개장)	○ 현대상선	
2-3단계 5만톤급 4선석		160만TEU	(‘11년 개장)	현대산업개발컨소시움	
광양항	광양1단계	5만톤급 2선석	80만TEU	GICT	○ (주)한진해운 50% ○ 세방(주) 50%
		5만톤급 1선석	40만TEU	한국허치슨(주)	○ 홍콩계 터미널 운영회사
		5만톤급 1선석	40만TEU	한국국제터미널(주)	○ Seaport Management 90% ○ 한진해운, 현대상선 각 5%
	광양2단계 1차	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	114만TEU	동부건설(주)	
	광양2단계 2차	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	114만TEU	한국국제터미널(주)	○ Seaport Management 90% ○ 한진해운, 현대상선 각 5%
	광양3-1단계	5만톤급 4선석	160만TEU	대한통운(주)	○ 대한통운20%, STX 80%
인천항	ICT	4만톤급 2선석	80만TEU	ICT(주)	○ PSA
	SICT	2만톤급 2선석	40만TEU	(주)선광	○ 선광
	E1CT	3만톤급 1선석	30만TEU	(주)E1	○ E1
군산항	GCT	3만톤급 2선석	24만TEU	군산컨터미널(주) (GCT)	○ 대한통운 25.6% ○ 세방기업 25.2% ○ 선광 25.29% ○ 전북 및 군산시 12%
평택당진항	동부두	3만톤급 2선석 5만톤급 2선석	48만TEU	(주)평택컨터미널 (PCTC)	○ 한진해운 50.5%, 선광 8.5% ○ 장금상선 16.5% ○ 기타 24.5%
울산항	제6부두	3만톤급 1선석 1만톤급 1선석	16만TEU	울산'컨'터미널(주)	○ 고려해운 84% ○ 흥아해운 16%
	정일컨부두	2만톤급 1선석	17만TEU	정일울산'컨'터미널(주)	
마산항	제2부두	3천톤급 1선석	36천TEU	대한통운(주)	컨전용부두 ×
	제4부두	2만톤급 2선석	132천TEU		

* 진하게 표현한 운영사 : 외국인 투자 회사

9. 컨테이너 선박의 단계별 세대추이

구 분	제 1세 대	제 2세 대	제 3세 대	제 4세 대	제 5세 대	제 6세 대	제 7세 대	제 8세 대
길이(m)	190	210	210 ~ 290	270 ~ 300	290 ~ 320	305 ~ 310	350 ~ 400	400
속 력 (노트)	16	23	23	24 ~ 25	25	25	26.5	-
선 폭(m)	27	27	32	37 ~ 41	40 ~ 47	38 ~ 40	40 ~ 45	69
흘 수(m)	9	10	11.5	13 ~ 14	13 ~ 14	13.5 ~ 14	15	21
적재량 (TEU)	1,000	2,000	3,000	4,000 이상	4,900 이상	6,000 내 외	8,000 내 외	18,000 내 외
갑판적	1 ~ 2단	2단 8열 2단 10열	3단 12열 3단 13열	3단 14열 4단 16열	6단 16열	6단 17열	6단 17열	7단 28열
창내적	5 ~ 6단	6단 7열 6단 8열	7단 9열 9단 10열	9단 10열 9단 12열	-	9단 14열	9단 14열	10단 18열
시 기	60년대	70년대	80년대	84년	92년	96년	00년	2010년 이 후
선 형	개조선	Full Container	Panamax	Post Panamax	Post Panamax	Super Panamax	Super Panamax	Ultra Panamax

□ 대형 컨테이너 선박의 재원비교

선 종	TEU	DWT(톤)	길이(m)	선 폭(m)	흘 수(m)
P&O Nedlloyd Southampton	6,674	87,900	300	42.8	14.0
Sovereign Mearsk(1)	6,600	98,000	347	42.8	14.5
Suez-Max ship	11,989	157,935	400	50.0	17.0
15,000TEU container ship	15,000	220,000	400	66.0	15.0
Malacca-Max container ship	18,154	242,800	400	66.0	21.0

※ 자료 : 한국해양수산개발원