| 관리 번호 | 자연재난-02 |
|---|---|

# 「지진 · 지진해일」
# 현장조치 행동매뉴얼

2022. 4.

Blue 관심
Yellow 주의
Orange 경계
Red 심각

여수광양항만공사

□ 이 매뉴얼은 「재난 및 안전관리 기본법」(법률 제16301호) 제34조의5, 「국가위기관리기본지침」(대통령훈령 제388호) 및 「해양수산부 지진·지진해일 위기대응 실무매뉴얼」에 따라 지진·지진해일 발생 시 여수광양항만공사가 적용할 세부대응절차와 제반조치사항 등을 규정하고 있다.

## 매뉴얼 적용 기본원칙

○ 이 매뉴얼과 관련된 모든 업무담당자는 이 매뉴얼에 규정된 절차와 내용에 따라 재난상황에 대응하여야 한다.

○ 다만, 재난상황이라는 것은 때와 장소, 재난 유형 등 수많은 변수가 있어 이 매뉴얼에서 규정한 것을 참고하여 상황에 따라 융통성을 발휘하여 탄력적으로 재난에 대응하되 적극적으로 대응한다.

# 【제·개정 이력】

| 승인일자 | 주요 개정 내용 | 개정사유 | 담당자 | 담당부서 |
|---|---|---|---|---|
| '11.12.19. | 제정 | · 터키일본 등 강진발생 으로 국토해양부에서 지진재난 위기대응 현장매뉴얼 제정요구 | 심인섭 | 국토해양부 |
| '13.12.02. | 개정 | · 해양수산부 실무매뉴얼 개정내용 반영 등 | 이석훈 | 해양수산부 |
| '14.11.11. | 개정 | · 해양수산부 실무매뉴얼 개정내용 반영 등 | 이병홍 | 해양수산부 |
| '15.05.19. | 개정 | · 해양수산부 실무매뉴얼 개정내용 반영 등 | 고영찬 | 해양수산부 |
| '16.12.16. | 개정 | · 국민안전처 현장조치 행동매뉴얼 개선계획 및 해양수산부 실무매뉴얼 개정내용 반영 등 | 이병홍 | 해양수산부 |
| '17.10.17. | 개정 | · 정부조직 개편사항 등을 반영한 재정비 | 고영찬 | 해양수산부 |
| '18.04.23. | 개정 | · 우리 공사 인사개편 등을 반영한 재정비 | 우긍제 | 해양수산부 |
| '19.04.18. | 개정 | · 지진과 지진해일 구분, 위기징후 감시 및 경보 추가, 기관별 임무·역할 구체화, 대응·복구 활동보완 등<br>· 우리 공사 조직개편 등을 반영한 재정비 | 김종우<br>이슬아 | 해양수산부 |
| '20.04.01. | 위기경보수준, 위기경보 수준별 조치사항 반영 | · 해양수산부 실무매뉴얼 개정 사항 반영 및 보완 | 박정철<br>황수범 | 해양수산부 |
| '20.12.30. | 개정 | · 우리 공사 인사개편 등을 반영한 재정비, 부록 추가 | 황수범<br>장영진 | 해양수산부 |
| '21.5.13. | 개정 | · 우리 공사 인사개편 반영한 재정비 | 황수범<br>장영진 | 해양수산부 |
| '21.06.10. | 개정 | · 행정안전부 표준매뉴얼 및 해양수산부 실무매뉴얼 개정 사항 반영 및 보완 | 나승주<br>장영진 | 해양수산부 |
| '22.4.6. | 개정 | · 우리 공사 인사개편 반영한 재정비 | 나승주 | 해양수산부 |

# 〈 목 차 〉


□ **지진**

Ⅰ. 일반 사항 ····· 3

Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계 ····· 12

Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항 ····· 40

Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차 ····· 69

□ **지진해일**

Ⅰ. 일반 사항 ····· 105

Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계 ····· 114

Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항 ····· 145

Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차 ····· 174

□ **안전협의체 운영** ····· 211

□ **교육 · 훈련** ····· 219

□ **기관대응수칙** ····· 219

□ **부록** ····· 230

1. 관련 담당자 연락처 ····· 230
2. 유관기관 연락처 ····· 230
3. 전문 기술자료 ····· 239
4. 근무요령 및 절차 ····· 251
5. 소관 시설물 현황 ····· 253
6. 지진·지진해일 대피로 ····· 263
7. 지진·지진해일 대응 시나리오 ····· 272
8. 각종 양식 ····· 324
9. 재난현장 대피시 안전취약계층 특성별 대피 고려사항 ····· 328

지 진

## 〈「지진」 세부목차 〉


### Ⅰ. 일반사항

1. 목　　적 ····· 3
2. 적용 범위 ····· 3
3. 관련 법규 ····· 5
4. 용어 정의 ····· 6

### Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계

1. 위기 형태 ····· 12
2. 전개 양상 ····· 13
3. 위기관리 업무수행체계 ····· 20
   가. 정부 대응체계 ····· 20
   나. 해양수산부 대응체계 ····· 23
   다. 여수광양항만공사 대응체계 ····· 24
4. 위기대응 지침 및 판단·고려 요소 ····· 34
   가. 대응개념 ····· 34
   나. 대응지침 ····· 34
   다. 판단·고려요소 ····· 35
5. 위기경보 수준 ····· 36

### Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항

1. 관심 ····· 40
   가. 상황 ····· 40
   나. 조치목록 및 내용 ····· 40
   다. 부서별 임무와 역할 ····· 43
2. 주의 ····· 44

가. 상황 ····· 44
나. 조치목록 및 내용 ····· 44
다. 부서별 임무와 역할 ····· 47
3. 경계 ····· 48
가. 상황 ····· 48
나. 조치목록 및 내용 ····· 48
다. 부서별 임무와 역할 ····· 55
4. 심각 ····· 57
가. 상황 ····· 57
나. 조치목록 및 내용 ····· 57
다. 부서별 임무와 역할 ····· 64

**Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차**

1. 재난상황 ····· 69
가. 개요 ····· 69
나. 사나리오 ····· 69
다. 조치목록 및 내용 ····· 81
라. 기관별 임무와 역할 ····· 91

# Ⅰ. 일반사항

본 장에서는 여수광양항만공사 지진재난 위기대응 행동매뉴얼의 목적, 적용범위, 관련법규 및 용어정의에 대한 일반사항을 다룸

# Ⅰ. 일반사항

## 1 목 적

이 매뉴얼은 지진으로 인해 여수광양항만공사 관할구역에서 인명피해 및 시설물·구조물의 피해에 대해 여수광양항만공사의 위기대응 내용과 각 실무반 및 유관기관의 재난대응을 위한 방향 및 지침을 규정한 것임.

## 2 적용 범위

### 가. 대상범위

1) 여수광양항만공사의 관할구역에서 시설물·구조물의 피해 또는 대규모 인명피해, 복합재난이 발생한 경우에 재난대응 현장조치 활동에 적용

2) 지진재난 연계피해(복합재난)의 경우에는 상황판단 회의를 통해 재난규모(소규모, 대규모)를 판단하여 소규모 재난 시 지진재난 비상대책반에서 업무를 일괄 수행하되, 대규모 재난의 경우 각 호의 재난 매뉴얼 절차에 따라 대응

○ 선박사고 : 해양선박사고 현장조치 행동매뉴얼

○ 해양오염 : 대규모 해양오염사고 현장조치 행동매뉴얼

○ 화　　재 : 월드마린센터 소방계획서(2022년)



154kV 변전소 항만 정전 매뉴얼(정전, 화재, 폭염)

긴급구조대응계획(재난 및 안전관리기본법 제54조)

3) 지진대응과 관련하여 교육 및 훈련활동에 적용

○ 본 매뉴얼을 활용하여 연 2회 이상 훈련(교육·훈련 참고)을 실시하고 피드백을 통해 매뉴얼 개선에 반영

### 나. 시간범위

1) 지진으로 인한 관할구역에서의 인명·재산피해 최소화를 위해 신속한 상황파악 및 긴급대책, 협조·지원체계의 가동이 필요할 때 적용

2) 국내외에서 발생한 지진의 영향으로 연계피해가 발생한 복합재난 상황일 때 적용

## 3 관련 법규

### 가. 근거

1) 재난 및 안전관리 기본법 제34조의5
2) 국가위기관리기본지침(대통령훈령)
3) 행정안전부「지진·지진해일」위기관리 표준매뉴얼
4) 해양수산부 「지진·지진해일」위기대응 실무매뉴얼

### 나. 관련 법령

1) 지진·화산재해대책법
2) 재난 및 안전관리기본법
3) 자연재해대책법
4) 지진·지진해일·화산의 관측 및 경보에 관한 법률
5) 재해구호법
6) 응급의료에 관한 법률

### 다. 관련 규정, 지침 등

1) 국가위기관리기본지침(대통령훈령)
2) 지진화산 업무규정(기상청훈령)
3) 지진 재난문자방송 운영 규정(기상청훈령)
4) 민방위 경보 발령·전달 규정(행정안전부예규)
5) 중앙재난안전대책본부 구성 및 운영 등에 관한 규정(대통령훈령)
6) 중앙재난안전대책본부 중앙재난피해합동조사단 운영규정(행정안전부훈령)
7) 자연재난조사 및 복구계획수립 요령(행정안전부훈령)
8) 중앙지진·화산재해원인조사단 운영규정(행정안전부훈령)
9) 임시주거용 조립주택 운영지침(행정안전부고시)
10) 자연재난조사 및 복구계획수립 요령(행정안전부훈령)
11) 자연재난 복구비용 산정기준(행정안전부고시)
12) 이재민 임시주거시설 운영지침(행정안전부)
13) 재해복구 추진지침(행정안전부)
14) 재난긴급대응단 운영규정(행정안전부)
15) 지진재난 심리지원 매뉴얼(보건복지부)
16) 재난폐기물 안전관리 지침(환경부) 등



## 4 용어 정의

| 구분 | 내용 |
|---|---|
| 국가위기 | 국가의 주권, 영토와 국민의 생명·재산 등 국가의 핵심요소와 가치에 중대한 위해가 가해질 가능성이 있거나 가해지고 있는 상태<br>(국가위기관리기본지침, 대통령훈령 제388호) |
| 국가 위기관리 | 국가위기를 효과적으로 예방·대비하고 대응·복구하기 위하여 국가가 자원을 기획·조직·집행·조정·통제하는 제반 활동과정<br>(국가위기관리기본지침, 대통령훈령 제388호) |
| 재난관리 주관기관 | 재난이나 그 밖의 각종 사고에 대하여 그 유형별로 예방·대비·대응 및 복구 등의 업무를 주관하여 수행하는 기관 |
| 비상상황 | • 대규모 피해 발생 우려로 일상적 대응보다 훨씬 강화된 조치나 특별한 의사결정이 요구되는 상황<br>• 비상상황은 진행양상과 대처내용에 따라 결과수습형, 완만진행형, 순간증폭형으로 구분 |
| 결과수습형 | • 상황 발생 자체가 이미 대규모 피해로 나타난 유형 |
| 완만진행형 | • 상황이 서서히 진행되면서 심각성도 점차적으로 증가하는 유형 |
| 순간증폭형 | • 발생 초기에는 저강도 수준이었으나, 대응과정에서 심각한 상황으로 급변하면서 중대재난으로 귀결될 수 있는 유형 |
| 재난관리 유관기관 | 유형별 위기관리 활동에 있어 주관기관의 활동을 지원하고 협조하는 중앙행정기관 및 지방자치단체 |

| 구분 | 내용 |
|---|---|
| **재난관리 실무기관** | 위기관리의 대상이 되는 기능·시설을 직접 관리하거나 그 지역을 관할하는 지방자치단체, 공공기관 및 단체 |
| **위기경보 수준** | ① 관심(Blue) : 위기징후와 관련된 현상이 나타나고 있으나 그 활동수준이 낮아서 국가 위기로 발전할 가능성이 적은 상태<br>② 주의(Yellow) : 위기징후의 활동이 비교적 활발하여 국가 위기로 발전할 수 있는 일정 수준의 경향이 나타나는 상태<br>③ 경계(Orange) : 위기징후의 활동이 활발하여 국가 위기로 발전할 가능성이 농후한 상태<br>④ 심각(Red) : 위기징후의 활동이 매우 활발하여 국가 위기의 발생이 확실시되는 상태 |
| **재난관리 단계** | ① 예방 : 위기 요인을 사전에 제거하거나 감소시킴으로써 위기 발생 자체를 억제하거나 방지하기 위한 일련의 활동<br>② 대비 : 위기 상황 하에서 수행해야 할 제반 사항을 사전에 계획·준비·교육·훈련함으로써 위기 대응능력을 제고시키고 위기 발생 시 즉각적으로 대응할 수 있도록 태세를 강화시켜 나가는 일련의 활동<br>③ 대응 : 위기 발생 시 국가의 자원과 역량을 효율적으로 활용하고 신속하게 대처함으로써 피해를 최소화하고 추가적인 위기 발생 또는 위기의 확대 가능성을 감소시키는 일련의 활동<br>④ 복구 : 위기로 인해 발생한 피해를 위기 이전의 상태로 회복시키고, 평가 등에 의한 제도 개선과 운영체계 보완을 통해 재발을 방지하며 위기관리 능력을 강화하는 일련의 활동 |
| **지진** | 지구 내부의 활동과 판구조 운동으로 인해 지구내부, 특히 지각에서 장시간 축적된 에너지가 순간적으로 방출되면서 그 에너지의 일부가 지진파의 형태로 사방으로 전파되어 지표면에 지반이 흔들리는 자연현상으로, 발생 시기에 따라 전진과 본진 및 여진으로 구분 |
| **전진** | 큰 규모의 지진을 일으키는 단층내에서 본진 전에 발생하는 지진 |
| **본진** | 진원부근(하나의 단층)에서 발생하는 지진 중 가장 규모가 큰 지진 |



| 구분 | 내용 |
|---|---|
| **여진** | 본진 뒤에 발생하는 작은 규모의 지진으로 강한 지진이 발생한 후 단층 주변에 남아있던 탄성에너지가 방출되면서 일어나며, 본진의 규모에 따라 여진의 규모와 발생기간이 비례함 |
| **진 원** | 지진발생시 지반의 파괴가 시작된 곳으로 지진파가 발생한 땅속의 지점 |
| **진 앙** | 진원의 바로 위 지표면의 지점 |
| **규 모** | 지진이 가지고 있는 절대적인 에너지의 크기로서, 지진계에 기록된 지진파의 최대진폭과 진앙거리를 이용하여 계산 |
| **진 도** | 지진으로 인해 땅이나 사람 또는 물체가 흔들리고 파괴되는 상대적인 크기로서, 기상청은 수정 메르칼리 진도계급(12단계)을 사용함 |
| **액상화** | 포화된 느슨한 모래가 지진의 충격으로 유체처럼 거동하게 되는 현상으로 모래의 입도분포가 특정한 범위에 있고, 지하수위가 높을 때 발생하기 쉬우며, 물 먹은 진흙 모래가 지표로 분출하는 분사·분수현상이 발생. 액상화가 발생하면 지반이 지지능력을 잃게 되어 대규모 사면붕괴가 유발되고, 거대 구조물이 기울거나 가라앉으며, 주위의 건축물, 교량, 지중 구조물 등에 피해 발생 |
| **직접피해** | 지진으로 지반이 흔들려 발생하는 직접적인 피해로 지반 균열, 붕괴, 산사태 그리고 구조물 붕괴 등이 발생 |
| **연계피해** | 지진으로 발생한 1차 피해와 연계하여 발생한 2차적인 피해 |
| **복합재난** | 지진으로 연계피해가 발생하여 사회적 위기상황을 초래하는 재난 (현행 재난관리 표준매뉴얼 작성대상 재난 등)이 복합적으로 발생한 것 |

# Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계

본 장에서는 지진재난에 대한 위기형태 및 전개양상을 정의하고
여수광양항만공사의 위기대응체계를 명시함

# Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계

## 1 위기 형태

가. 지진이란 지구 내부에 급격한 지각변동이 생겨 그 충격으로 발생한 지진파로 인해 땅이 흔들리는 현상

※ 전진·본진·여진은 시간이 경과되어 지진 활동이 줄어든 후 구분이 가능함

나. 지진이 발생하면 지반의 진동으로 인한 직접적인 피해(직접피해)와 직접피해로 인한 연계피해 발생 가능

1) 직접피해 : 지반이 흔들려 발생하는 직접적인 피해로 지반 변형·붕괴, 산사태, 항만, 어항, 임항교통시설 등 구조물 피해 등

2) 연계피해 : 직접피해로 인하여 발생하는 화재, 유해화학물질 유출, 전력·가스·수도 등 단절, 통신장애, 전산서비스 중단 등의 피해

다. 지진 발생 이후 지속적인 여진 등 추가 지진으로 인하여 피해가 확대되며, 더욱 큰 규모의 지진이 발생할 수 있음

라. 직접피해 및 연계피해 이후 사회불안, 도시기능 마비, 경기 침체 등의 간접피해로 확대 가능



## 2 전개 양상

### 가. 지진 발생 및 피해양상

| 지진 발생 | 현상 |
|---|---|
| | • 지구 내부에 급격한 지각변동으로 땅이 급격하게 흔들림<br>• 지반이 불안정하게 움직이면서 각종 구조물에 영향을 미침<br>• 지진 발생 이후에 여진 등 추가 지진 발생으로 피해 확대 |

⇩

| 피해 발생 | | | 직접피해 | 연계피해 |
|---|---|---|---|---|
| | 지반 피해 | | 지반 변형·붕괴·액상화 | 구조물의 2차 붕괴 |
| | | | 산사태, 매몰 | 교통 두절 |
| | 구조물 피해 | | 건축물 손상·파손·붕괴 | 이재민의 발생, 다중밀집시설 대형사고 발생 등 |
| | | | 도로, 철도 시설 손상·파손 | 교통 두절, 고속철도 대형사고, |
| | | | 공항 시설 손상·파손 | 항공 운항 및 수송 마비 |
| | | | 항만시설 손상·파손 | 해상 운항 및 항만 물류 수송 마비 |
| | | | 전기, 가스, 수도 등 라이프라인 및 공동구 손상·파손 | 전력·가스·수도 공급 중단, 통신 마비, 금융전산 마비 |
| | | | 위험물 관리시설 손상·파손 | 유해화학물질 유출, 오염, 위험물 중독 등 |
| | | | 댐 등 주요 시설물 손상·파손·붕괴 | 댐 하류부 침수·범람 등 |
| | | | 원자력 시설 손상·파손 | 방사능 누출·피폭·오염, 전력 공급 중단 등 |
| | | | 가스관, 유류탱크, 전기설비 등 손상·파손 | 시설물 화재 발생, 지하철 대형화재 등 |
| | | | ⋮ | ⋮ |

⇩

| 간접 피해 |
|---|
| • 대규모 인명 및 시설 피해 등 광범위한 분야에 영향을 초래<br>• 사회불안 증가, 도시기능 마비, 경기 침체 등 사회적·경제적 분야로 파급 |

## 나. 여수광양항만공사 피해양상

### 1) 기관별 관할 시설물

가) 관할항

○ 광양항(36개 부두) 여수항(2개 부두)로 구성되어 재난상황 발생 시 부두별로 협업기관이 상이함.

나) 관할시설물

○ 컨테이너부두, TOC부두, 석유화학부두, 건축물(여객터미널, 월드마린센터(본사)), 항만시설 등

※ 여수지방해양수산청과 구분하여 시설물을 관할하고 있음.

| 구분 | 여수광양항만공사 | | 여수지방해양수산청 | |
|---|---|---|---|---|
| | 부두명 | 취급화물 | 부두명 | 취급화물 |
| **① 광양항(광양지역) 시설물 현황** | | | | |
| **계류시설물** (컨테이너, 잡화, 철재, 자동차, 모래부두 등) | 컨테이너부두(2단계1차) | 자동차 | - | - |
| | 컨테이너부두 (2단계2차, 3단계1차, 3단계2차) | 컨테이너 | - | - |
| | | | - | - |
| | 하포일반부두(1단계) | 잡화 | - | - |
| | 율촌일반부두 | 잡화 | - | - |
| | 중마일반부두 | 잡화 | - | - |
| | 관리부두 | 모래 | - | - |
| | 태인부두 | 모래 | - | - |
| | 고철부두 | 박슬라브, 원료 | - | - |
| | 현대하이스코부두 | 철재 | 후판로로부두 | 철재 |
| | 제품부두(제품1기~4기) | 철재 | - | - |
| | RO-RO부두 | 철재 | - | - |
| | CTS부두 | 기타광석 | 원료부두 | 철광석 |
| | | 기타광석 철광석 석탄 | | 기타광석 |
| | 시멘트부두 | 시멘트 | - | - |
| **액체 부두** (유류 및 화학 공업생산품 등) | - | - | LNG부두 | LNG |
| **② 광양항(여천지역) 시설물 현황** | | | | |
| **액체 부두** (유류 및 화학 공업생산품 등) | 사포1부두 | 유류 | OKYC부두 | 원유 |
| | 사포2부두 | 기타광석 | U-1입출하부두 | 원유 |
| | LPG부두 | 부탄, 프로판 | 원유부두 | 원유, 납사, 유류 |
| | 낙포부두 | 비료원료, 비료, 유류, 케미칼 | E1가스부두 | 부탄, 프로판 |
| | 낙포석탄부두 | 석탄, 기타광석 | 여천일반부두 | 잡화 |
| | 석탄부두(호남화력) | 석탄 | LG VCM부두 | VCM, SM, FCC |
| | 중흥부두 | 석유화학제품 | GS칼텍스 제1제품부두 | 유류 |
| | 제2중흥부두 | 석유화학, 잡화 | 코스모스부두 | 부탄, 프로판 |
| | 석유화학부두 | 석유화학제품 | 삼남부두 | P-자일렌, 초산 |
| | - | - | GS칼텍스 제2제품부두 | 아스팔트, 윤활유 액화가스, 석유제품 |
| | - | - | 여수화력석탄부두 | 석탄 |
| **③ 기타 시설물 현황** | | | | |
| **다중이용시설물** | 크루즈부두 | - | - | - |
| | 국제여객부두 | - | - | - |
| **전기시설물** | 154kV 변전소 | - | - | - |
| **건축물** | 월드마린센터(청사) | - | - | - |
| | 항내 건축물 | - | - | - |

※ 우리 공사의 관할 시설물은 계류시설물의 경우 컨테이너부두 외 35개소, 다중이용시설의 경우 크루즈부두 외 1개소, 전기시설물의 경우 154kV 변전소, 기타 건축물 등이 있어 지진해일 발생 시 화재, 정전, 선박사고, 해양오염 등의 피해가 예상되므로 이를 중점적으로 관리하고자 함.

### 2) 여수광양항만공사 주요 관할 시설물 현황

| 시설물 유형 | 현황 | 비고 |
|---|---|---|
| 계류시설물 | 컨테이너부두, 잡화부두, 철재, 자동차 부두, 모래부두 등 | |
| 액체부두<br>(유류 및 화학<br>공업생산품 등) | 유류부두, 석유화학제품 등 | |
| | LPG 부두, 비료원료 등 | |
| 다중이용시설 | 국제 및 연안여객터미널 | |
| 전기시설 | 154kV 변전소 | |
| 건축물 | 월드마린센터(청사), 항내 건축물 등 | |

### 3) 여수광양항만공사 관할 피해유형

가) 인적피해

○ 다중이용시설 피해 및 해상 사고에 따른 대규모 인명피해 발생

○ 3개 다중이용시설(여수엑스포여객선터미널, 크루즈터미널, 국제여객부두)을 관할하고 있으며, 지진 발생 시 다중이용시설 피해에 따른 대규모 인명피해가 예상됨.

○ 대규모 인명피해를 최우선으로 함.

나) 물적피해

○ 유류부두를 최우선으로 함(여수광양항만공사의 관할 구역 중 유류탱크는 해당이 없으나, 타 항만대비 품목별 처리 비중이 높은 유류부두를 중점적으로 관리).



| 구 분 | 피해 유형 |
|---|---|
| 인적피해 | 1. 대규모 인명피해(해상인명사고) |
| | 2. 화재·폭발 사고 |
| 물적피해 | 1. 유류 및 화학 부두 피해 |
| | 2. 다중이용시설 피해(여객선부두, 월드마린센터) |
| | 3. 화물 부두 피해 |
| | 4. 154kV 전력시설 피해 |
| | 5. 항만시설장비 피해 |
| | 6. 임항교통시설 피해(도로, 교량, 철도) |

1) 위 피해유형에 대한 재난대응은 Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차 참고

2) 지진 발생 시 피해 규모 및 상황에 따라 피해 유형별 우선순위를 두어 재난에 대응

## 다. 여수광양항만공사 지진재난대응

| 피해 유형 | | 내부 역량 | 외부 협업 |
|---|---|---|---|
| 인적 피해 | 1. 대규모 인명피해 | ·인적피해상황의 파악<br>·긴급 응급처치 실시<br>·대피 등 비상상황 전파 및 경보 발령<br>·소방서 경찰서 의료기관 등에 인명구조 및 응급처치 요청 | ·인명구조, 응급처치, 응급운송, 수색 등 구조·구급 활동 및 지원 (소방서, 경찰서, 의료기관 등) |
| | 2. 화재·폭발 사고 | ·화재·폭발 피해상황의 파악<br>· 초기진화 활동<br>·소방서 및 방재기관, 경찰서 등에 긴급통보 | ·초기 진화 활동 및 지원(소방서, 방재기관 등)<br>·통제 활동 및 지원(경찰서 등)<br>·방재자재 확보 요청 |
| 물적 피해 | 1. 유류 및 화학 부두 피해 | ·해당 부두의 시설물 및 인명 피해확인<br>·긴급점검 및 보수 실시 | ·여수시와 협조를 통해 해양오염 방제, 수색 등 구조·구급활동 및 지원<br>·해양오염 발생 시 해양경찰서 해양환경공단, 해양방제업체에 방제 및 협조요청<br>·화재 발생 시 소방서, 의료기관 등에 협조 및 지원요청 |
| | 2. 다중이용시설 피해(여객선부두, 월드마린센터) | ·시설 이용자의 피해상황 조사 및 대응<br>·대피유도<br>·건축 및 시설물의 피해 확인 및 긴급점검·복구 실시 | ·여수·광양시 및 운영사와 협조를 통해 시설출입제한 및 시설경비대책 확보 요청<br>·화재 발생 시 소방서, 의료기관 등에 협조 및 지원요청 |
| | 3. 화물 부두 피해 | ·해당 부두의 시설물 및 인명 피해확인<br>·대피유도<br>·긴급점검 및 보수 실시 | ·여수·광양시 및 운영사와 협조를 통하여 피해 복구활동 및 지원 |
| | 4. 154kV 전력시설 피해 | ·해당 시설물 및 인명 피해확인<br>·한국전력공사, 한국전기안전공사에 비상상황 전파<br>·긴급정지 실행 및 안전조치 실시 | ·광양시, 경찰서, 소방서 등에 피해보고 및 협조 요청<br>·긴급전력수단의 및 전력 융통 방안 확보<br>·복구자재의 확보 요청(여수청, 광양시 등) |
| | 5. 항만시설장비 피해 | ·크레인, 야드트랙터 등 해당 시설장비 및 인명 피해확인 | ·복구자재의 확보 요청(여수청, 광양시 등) |
| | 6. 임항교통시설 피해(도로, 교량, 철도) | ·배후 임항도로 내 교량 등 수송도로 지정된 구역에 대한 피해확인<br>·시설점검업체와 협조를 통해 긴급점검 및 보수 실시 | ·광양시, 여수광양항만관리(주)와 협력을 통하여 손상된 구간에 대한 긴급 개설계획 수립 및 긴급수송로 확보<br>·통제 활동 및 지원(경찰서 등) |



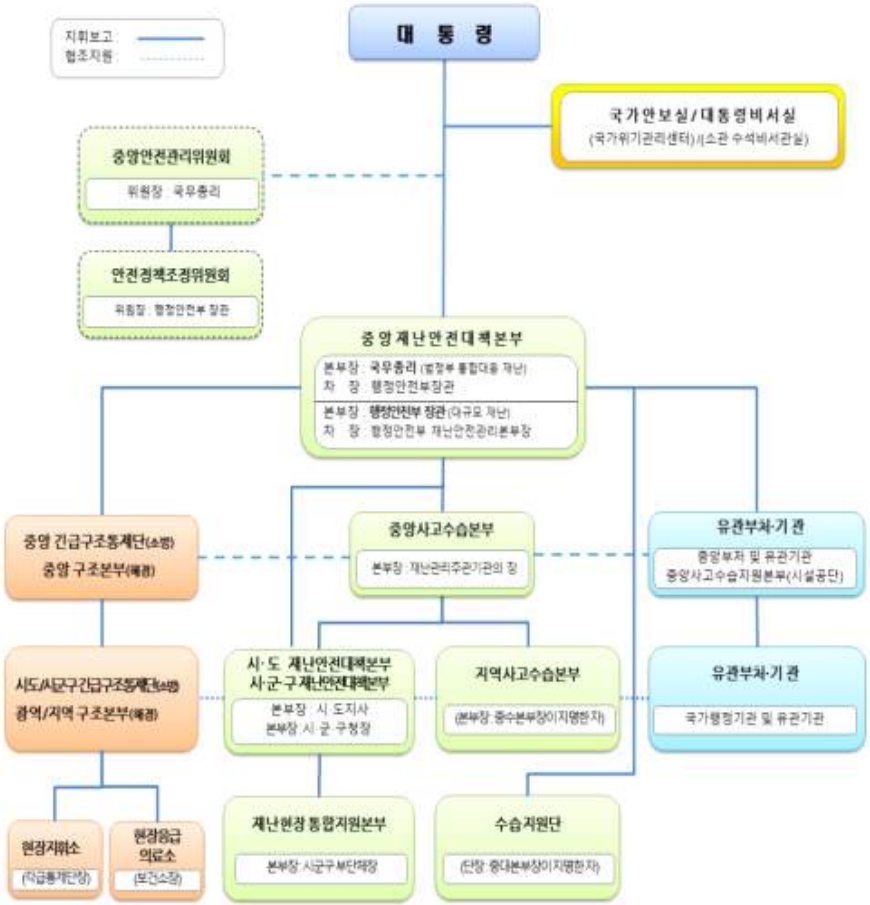
## 라. 협조체계

| 피해 유형 | | 협조체계 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 소방서, 경찰서, 의료기관 등 | 지자체 | 협의체 (유지보수 업체 등) |
| 인적 피해 | 1. 대규모 인명피해 (해상인명사고) | ·인명대피 유도, 인명구조 및 응급처치 활동 | ·대피소, 긴급구호<br>·대피 조치 | - |
| | 2. 화재·폭발 사고 | ·초기 진화 활동 및 통제활동 | ·대피소, 긴급구호<br>·방재자재 확보 | ·복구방안.비용.기간 등 산정 협조 |
| 물적 피해 | 1. 유류 및 화학물 취급 부두 피해 | ·방제 및 수색 활동<br>·구조·구급 활동 | ·접근금지 및 대피 조치 | ·긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |
| | 2. 다중이용시설 피해 (여객선 부두, 월드마린센터) | ·초기 진화 활동<br>·인명대피 유도 | ·대피유도 및 안전조치<br>·시설출입제한 및 시설 경비대책 확보 | ·긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |
| | 3. 화물 부두 피해 | ·구조·구급 활동<br>·인명대피 유도 | ·접근금지 및 대피 조치 | ·긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |
| | 4. 154kV 전력시설 피해 | ·구조·구급 및 수습활동 | ·복구자재의 확보<br>·긴급전력수단의 및 전력 융통 방안 확보 | ·긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |
| | 5. 항만시설장비 피해 | ·구조·구급 활동 | ·복구자재의 확보<br>·필요시 피해 발생구역에 출입 및 접근 통제 | ·복구자재의 확보<br>·긴급점검 및 보수 조치 |
| | 6. 임항교통시설 피해 (도로, 교량, 철도) | ·구조·구급 활동<br>·통제활동 | ·접근금지 및 대피 조치<br>·복구자재의 확보<br>·긴급수송로 확보 | ·긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |

# 3 위기관리 업무수행체계

## 가. 정부 대응체계

### 1) 종합체계도






### 2) 위기관리 기구의 임무와 역할

| 구분 | 임무와 역할 |
|---|---|
| **국가안보실**<br>(국가위기관리센터) | • 재난분야 위기 초기 상황 파악, 보고 및 전파<br>• 재난상황 총괄·조정 및 초기·후속 대응반 운영<br>• 재난안전관리 정책 총괄 |
| **대통령비서실**<br>(소관수석비서관실) | • 재난 분야별 정책 대응 및 홍보방향 제시<br>• 재난 분야별 후속대응 및 복구 |
| **중앙안전관리위원회** | • 재난관리에 있어 국가차원의 중요정책 조정·심의<br>• 재난사태 및 특별재난지역 선포 심의 |
| **중앙재난안전대책본부**<br>(행정안전부장관) | • 대규모 재난의 예방·대비·대응·복구 등에 관한 사항의 총괄·조정<br>• 관계 재난관리책임기관의 장에게 행정 및 재정상의 조치, 소속 직원의 파견, 그밖에 필요한 지원 요청<br>• 재난예방 및 응급대책 등 재난대비계획 수립(안전취약계층 포함)<br>• 재난분야 재난징후 목록 및 상황정보 종합·관리<br>• 재난사태 및 특별재난지역 선포 검토·건의<br>• 재난현장 대응활동 종합 및 조정<br>• 상황판단회의(위기평가회의)를 통해 중앙재난안전대책본부 설치<br>※ 중앙재난안전대책본부장은 「재난 및 안전관리 기본법」 제14조 및 같은 법 시행령 제13조에 따라 상황판단회의를 거쳐 재난관리에 필요하다고 판단될 경우 중앙재난안전대책본부를 설치할 수 있음<br>※ 중앙재난안전대책본부장은 필요시 재난관리주관기관의 장에게 중앙사고수습본부의 구성·운영을 권고할 수 있음<br>• 중앙재난안전대책본부 가동 및 중앙사고수습지원단 파견 조치 등<br>• 중앙사고수습본부와의 협업, 지원 및 총괄·조정 등 |
| **지역재난안전대책본부**<br>(지방자치단체장) | • 지역재난상황 총괄 및 사고수습체계 구축<br>• 재난현장 총괄·조정 및 지원을 위한 재난현장 통합 지원본부 설치·운영(시·군·구 단체장)<br>• 지역 내 재난관리 책임기관과의 장에게 행·재정상의 조치 및 업무협조 요청<br>• 생활안정지원, 응급복구, 의료·교통, 물자지원 등(안전취약계층 대책 포함)<br>• 지역사고수습본부와의 원활한 협조체제 유지 등 |
| **중앙사고수습본부**<br>(중앙부처장) | • 재난정보 수집·전파, 상황관리, 재난발생시 초동 조치 및 사고수습<br>• 재난 수습 총괄 조정 및 언론 대응<br>• 피해상황 조사 및 종합상황 관리<br>• 관계 재난관리 책임기관의 장에게 행·재정상의 조치, 소속 직원의 파견, 그밖에 필요한 지원 요청<br>• 재난수습에 필요한 범위에서 시·도지사 및 시장·군수·구청장 지휘<br>• 피해민 지원 대책 강구 등 |

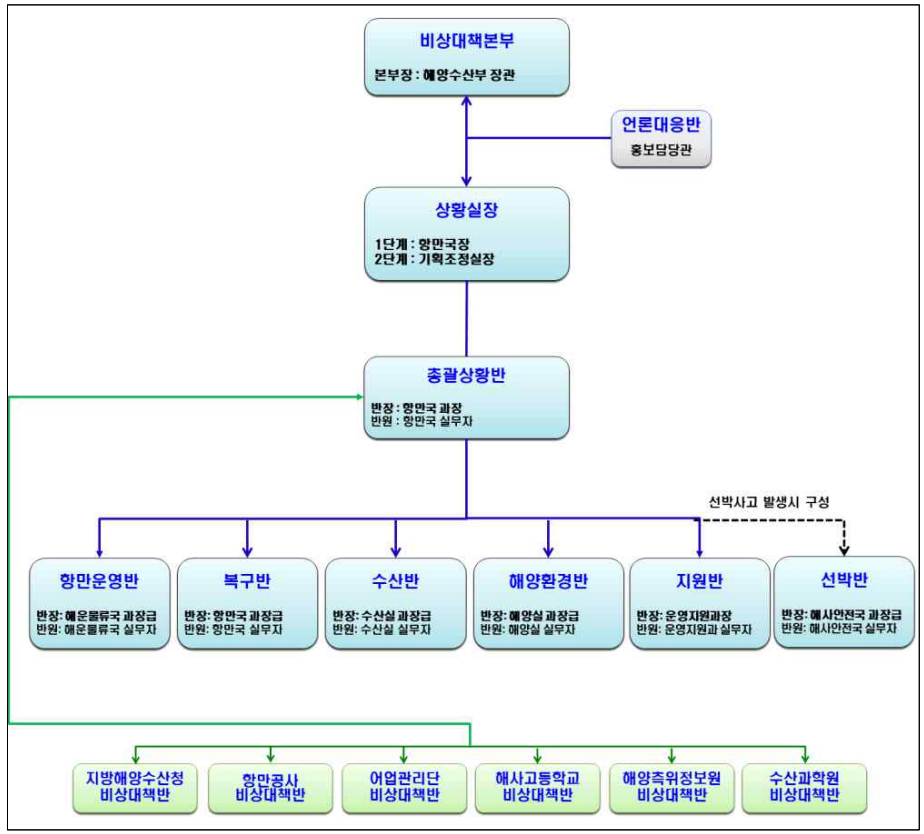
| 구분 | 임무와 역할 |
|---|---|
| **중앙긴급구조통제단**<br>(소방청장) | • 긴급구조에 관한 사항의 총괄·조정, 긴급구조기관 및 긴급구조지원기관이 행하는 긴급구조 활동의 역할분담 및 지휘통제 담당 |
| **지역긴급구조통제단**<br>(소방본부장 또는 소방서장) | • 지역별 긴급구조에 관한 사항의 총괄·조정, 당해 지역에 소재하는 긴급구조기관 및 긴급구조지원 기관간의 역할분담과 재난현장에서의 지휘·통제를 담당 |
| **중앙구조본부**<br>(해양경찰청장) | • 해수면에서의 수난구호에 관한 사항의 총괄·조정<br>• 수난구호 협력기관과 수난 구호 민간단체 등이 행하는 수난구호활동의 역할 조정과 지휘·통제<br>• 수난구호활동의 국제적인 협력 등 |
| **광역구조본부**<br>(지방해양경찰청장) | • 해역별 수난구호에 관한 사항의 총괄·조정<br>• 해당 지역에 소재하는 수난구호 협력기관과 수난 구호 민간단체 등이 실시하는 수난구호활동의 역할 조정과 수난현장에서의 지휘·통제<br>• 관할해역의 수난구호활동과 관련하여 타국 구조조정센터(RCC)간 국제적인 협력 등 |
| **지역구조본부**<br>(해양경찰서장) | • 관할해역 내 해양사고 발생 시 수색구조 활동에 관한 직접적인 지휘책임 및 권한을 가지고 수색구조세력의 효율적 운영<br>• 해상에서 수난구호를 효율적으로 수행하기 위해 구조대 편성 및 운영<br>• 응급환자 응급처치 및 의료기관 긴급이송을 위한 구급대 편성·운영 |
| **중앙수습지원단**<br>(중앙재난안전대책본부) | • 지역대책본부장 등 재난 발생지역의 책임자에 대하여 사태수습에 필요한 기술자문·권고 또는 조언<br>• 중앙대책본부장에게 재난수습을 위한 재난현장 상황, 재난발생의 원인, 행정적·재정적으로 조치할 사항 및 진행 상황 등에 관한 보고 |



## 나. 해양수산부 대응체계

### 1) 비상대책본부 가동 전 대응체계

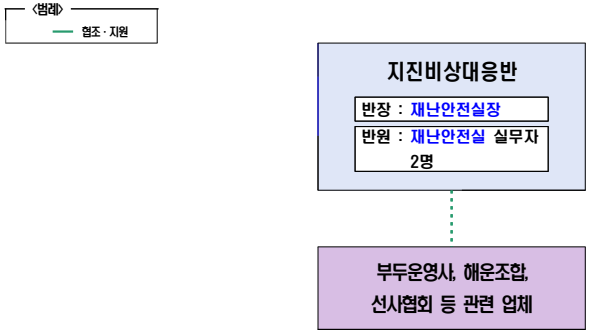
### 2) 비상대책본부 가동 후 대응체계



## 다. 여수광양항만공사 대응체계

### 1) 비상대책반 가동 전 대응체계(지진비상대응반)

가) 조직도




나) 구성 및 가동기준

| 구 분 | 내 용 |
|---|---|
| 가동 기준 | • 우리나라지역에서 규모 2.0 이상의 지진이 발생한 경우<br>※ 지진발생 후 비상대책 본부 가동 전까지 운영<br>※ 지진 피해상황 고려하여 탄력적으로 운영<br>- 여수광양항만공사 소관 피해 발생으로 상황관리 및 긴급 초동대응이 필요한 경우 |
| 설치 장소 | • 월드마린센터 1층 재난안전실 |
| 총괄 책임자 | • 재난안전실장 |
| 지진비상대응반 인원 편성 | • 반장 : 재난안전실장<br>• 반원 : 재난안전실 실무자 2명 |
| 운영·근무시간 | • 평시 지진재난 상황 모니터링(필요시, 유선대기 가능)<br>• 지진발생 직후부터 비상대책반 1단계 구성 전까지 운영 |
| 해제 기준 | • 지진재난에 대해 더 이상 상황관리가 필요 없다고 판단되는 경우<br>• 비상대책반으로 전환되어 본격적인 재난대응체계를 가동하는 경우 |

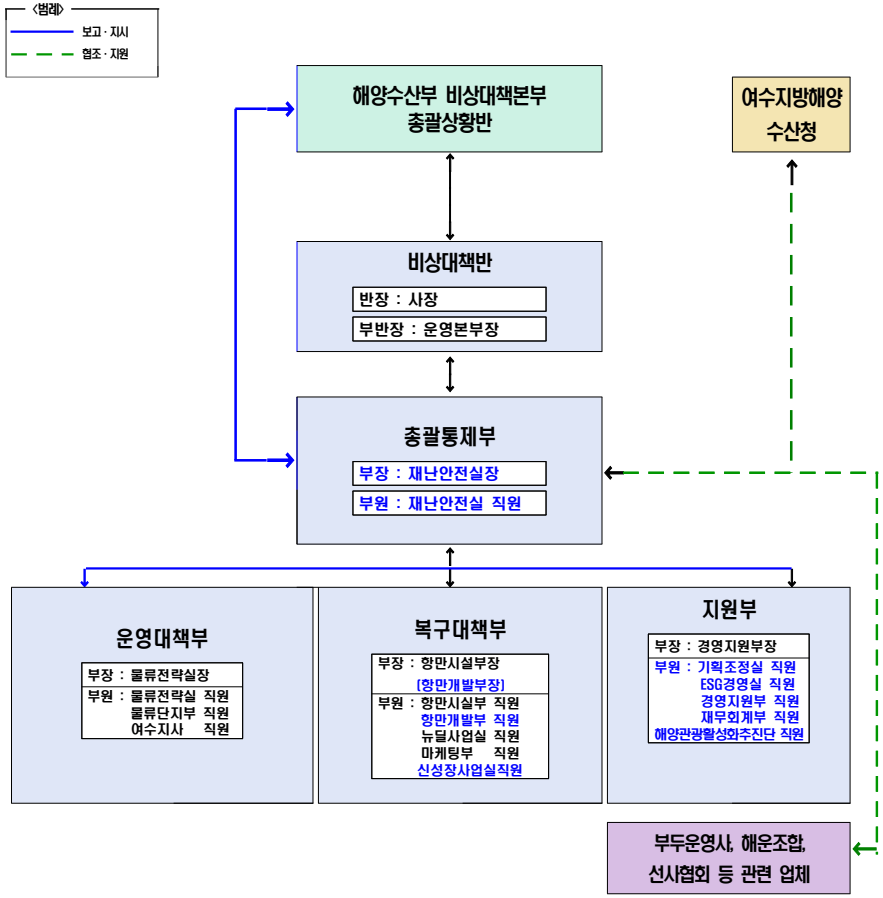


다) 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| 상황파악 및 보고·전파 | • 지진발생 상황 접수<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관 상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체 피해상황 파악 지시 및 종합<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청 등에 초기상황 보고 및 전파 |
| 초기대응 | • 대응태세 점검을 위한 지진대비 교육·훈련 및 홍보<br>• 실무반의 대비태세 유지 및 초기 현장대응 사항 파악<br>• 현장대응사항 파악<br>• 해양수산부 및 여수지방해양수산청 특별지시사항 확인 및 전파<br>• 본부의 비상대책본부 구성에 따라 비상대책반 운영 준비<br>• 각 실무반 및 인천항 유관 업·단체 피해상황 파악 지시 및 종합<br>• 비상대책반 구성 및 운영 검토<br>• 유관기관 비상연락망 확인 및 매뉴얼 숙지 |

## 2) 비상대책반 가동 후 대응체계

### 가) 조직도




1) 여수지사는 자체적으로 실시
2) 복구대책부장은 항만시설부장 및 항만개발부장을 겸직으로 하되, 시설물의 피해유형(기능시설 및 부두)에 따라 결정
3) 각 실무반의 반장이 공석 시 해당 본부/단 소속 부서장을 반장으로 지정



### 나) 구성 및 가동기준

| 구 분 | 비상대책반 1단계 | 비상대책반 2단계 |
|---|---|---|
| 가동조건 | • 가동기준<br>- 우리나라지역**에서 규모 4.0 ~ 4.9**의 지진이 발생한 경우<br>- 우리나라 지역에서 **최대 진도 V**의 지진 발생<br>(암반 지진계측값 25~ 67Gal 미만)<br>- 또는 행정안전부에서 중앙재난안전대책본부 **1단계**를 가동한 경우<br>- 또는 해양수산부에서 비상대책본부 **1단계**를 가동한 경우 | • 가동기준<br>- 우리나라 지역에서 **규모 5.0 이상의 지진**이 발생한 경우<br>- 우리나라지역에서 최대진도 **VI 이상**의 지진이 발생한 경우<br>(암반 지진계측값 67Gal 이상)<br>- 또는 행정안전부에서 중앙재난안전대책본부 **2단계**를 가동한 경우<br>- 또는 해양수산부에서 비상대책본부 2**단계**를 가동한 경우 |
| 설치 장소 | • 여수광양항만공사 1층 상황실 | |
| 총괄 책임자 | • 여수광양항만공사 사장 | • 여수광양항만공사 사장 |
| 실무반 인원 편성 | • 반장 : 각 실무반별 실/부장급 1명<br>• 반원 : 각 실무반별 부서별 2명<br>(상황에 따라 탄력적 편성) | • 반장 : 각 실무반별 실/부장급 1명<br>• 반원 : 각 실무반별 부서별 3명<br>(상황에 따라 탄력적 편성) |
| 운영·근무 및 상황보고 시간 | • 운영 및 근무시간<br>- 24시간(09:00 ~ 익일 09:00)<br>※ 각 실무반장은 근무시간 탄력 조정 가능<br>• 상황보고 시간<br>- 1일 4회(05:00/10:00/16:00/22:00)<br>※ 보고시간은 해양수산부의 요청에 따라 변동 가능<br>• 평시 : 재난안전실 재난담당자 2명 기상정보 모니터링<br>(지진·지진해일·화산 관측 및 경보에 관한 법률 제12조에 따라 기상정보 수신) | |
| 축소 기준 | • 해양수산부에서 1단계 비상대책본부를 축소한 경우 | • 해양수산부에서 2단계 비상대책본부를 축소한 경우 |
| 해제 기준 | • 해양수산부에서 1단계 비상대책본부를 해제한 경우 | • 해양수산부에서 2단계 비상대책본부를 해제한 경우 |

※ 해수부가 비대본 3단계 가동할 경우 필요에 따라서 인원을 증원하여 비상대책반 3단계 구성

다) 기관장(비상대책반장) 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| 초기대응 | • 초기 지진피해 현황 및 조치사항 등에 대한 보고청취<br>• 상황판단회의 주재<br>- 비상대책반 운영 여부 판단<br>- 초기대응 지시<br>• 초기대응 내용<br>- 인명 대피 우선 실시<br>- 현장점검 및 피해상황 상세 파악<br>• 공사 건물 육안점검 지시<br>• 피해상황 파악 지시<br>• 각 부서별 피해현황 파악 지시 및 확인<br>• 인명피해 여부 확인 |
| 비상대책반 운영단계 | • 지진재난 위기대응 총괄 수행<br>- 상황점검회의 주재<br>- 피해 최소화 및 신속대응 지시<br>- 항만기능 정상화 지시<br>• 비상대책본부장 주재 상황점검회의 보고<br>- 여수광양항만공사 피해 및 대응상황 보고<br>• 장관 특별지시사항 확인 및 대책 수립 지시<br>• 피해상황 고려 실무반별 업무 조정 지시<br>• 복구계획 수립 지시<br>• 항만운영 여부 또는 일부 기능 통제 최종 결정<br>• 다중이용시설 운영여부 또는 일부기능 통제 최종결정<br>• 선박사고·해양오염 대응 지시<br>• 총괄통제부장으로부터 피해현황 보고 확인 |
| 수습복구 | • 신속한 피해복구 지시<br>- 재정적 지원 및 응급복구, 재난구호 등 필요사항 지원 지시<br>• 필요시 현장방문 및 복구상황 점검 |



라) 반별 임무 및 역할

○ 총괄통제부장(재난안전실장) 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| 비상대책반 운영단계 | • 비상대책반 상황실 총괄 운영<br>• 피해상황 고려하여 실무반 축소 및 통합 등 조정 지시<br>• 상황판단회의 참석 |
| 수습복구 | • 피해복구 관련 활동 총괄 지휘<br>• 응급복구 등 수습상황 점검 및 필요시 추가 조치 지시 |

○ 총괄통제부(재난안전실)의 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| 비상대책반 운영단계 | • 비상대책반 운영대책부 구성 및 운영<br>• 시설물·구조물에 대해 긴급점검 지시<br>• 피해금액 산출 후 보고 지시<br>• 중앙합동조사단과 피해금액 적절성 검토<br>• 피해현황 집계 및 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청 시)<br>• 긴급점검 결과 종합 및 응급복구 등 대응조치사항 확인<br>• 비상대책반의 요청사항 대응<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려, 비상대책반 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 재난현장으로 부장, 차장급에서 현장 파견관으로 파견<br>※ 현장파견관 임무와 역할<br>- 피해현장 대응사항 파악<br>- 피해가족 애로사항 청취<br>- 재난대응 상황에 대해 대민 설명(수색·구조 및 방제 상황 등)<br>- 기타 지원 및 협조사항 검토 및 여수광양항만공사 차원에서 지원해야 할 사항 확인 후 보고 |
| 수습복구 | • 유관기관과 사고수습 협력체계 가동<br>• 유관기관 및 업·단체에 응급복구, 재정적 지원, 재난구호 등 수습복구 관련 필요사항의 지원 방안 검토<br>• 비상대책본부 해제 시 비상대책반 해제 또는 축소 검토 |

**※ 지진 발생 후 총괄통제부 초기대응은 지진비상대응반의 임무와 역할참고**

○ 운영대책부(물류전략실, 물류단지부, 여수지사) 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **비상대책반 운영단계** | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청 시 해당 내용 확인<br>【물류단지부】<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>• 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>• 항만철송장 및 관련부지 피해상황 점검 및 보고<br>• 배후단지 및 항만철송장 운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>【물류전략실】<br>• 부두 접안 불가시 선박 입·출항 통제 상황 전파<br>• 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 육상·해양오염 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 상황을 고려하여 여수청, 교통관제센터와 협조하여 선박 대피 및 입·출항 통제 협조요청<br>• 화학물질 노출사고 발생 시 조치사항<br>• 오염 발생 시 재난현장 및 환경정비 협업기관에 재난관리물자 지원 요청<br>【여수지사】<br>• 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 여수항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 |
| **수습복구** | 【공통업무】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류전략실】<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행 |



○ 지원부(경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광 활성화추진단)의 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **비상대책반 운영단계** | • 비상대책반의 운영지원부 구성 및 운영<br>• 피해현황 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청 시)<br>• 공사 건물 긴급점검(필요시)<br>• 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>• 언론 모니터링 실시 및 오보에 대해 해명자료 작성 후 정정보도 요청 및 홈페이지 게시<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생 시 관련 유관기관과 협조요청('기관대응수칙 협업기능' 참고)<br>• 필요시 해양수산부 민간협력과 또는 광양시 및 여수시와 협조하여 재난 발생 지역으로 자원봉사자 지원 요청<br>• 지방자치단체와 협조하여 대규모 재난 폐기물 및 쓰레기 수거 및 처리 지원 요청<br>• 사옥 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 |
| **수습복구** | • 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행<br>• 사옥 피해 복구 관련 계획 수립 및 시행 |

○ 복구대책부(항만시설부,항만개발부,뉴딜사업실,마케팅부,신성장사업실)의 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| 비상대책반 운영단계 | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 피해를 입지 않은 시설물에 대해서 안전성 여부를 파악하기 위하여 시설물 정밀점검 후 결과 확인<br>• 대응조치사항 확인·점검<br>【뉴딜사업실】<br>• 항만시설 복구 계획 수립 및 지원<br>• 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>【항만시설부】<br>• 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>• 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【항만개발부】<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 비상대책반 복구대책부 운영에 필요한 지원(물품, 행정 등) |
| 수습복구 | 【공통업무】<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>• 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>【뉴딜사업실】<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>• 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>• 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>• 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>• 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 유관기관과 협조체계 점검 |



# 4 위기대응 지침 및 판단 · 고려 요소

## 가. 대응개념

1) 목표 : 지진 발생 시 신속한 피해상황 파악 및 대응으로 인명·재산 피해 최소화

2) 대응방향

가) 지진 발생 시 상황별 대응체계 즉시 가동

나) 신속한 피해상황 파악 및 보고

다) 피해 최소화를 위한 신속한 대응활동 전개

라) 관련기관과 유기적인 협력체계 가동

## 나. 대응지침

1) 지진 발생 시 현장조치 행동매뉴얼에 따른 대응활동 즉시 실시

2) 신속한 상황전파 및 피해상황 파악·보고

가) 산하부서에 신속한 상황전파 및 피해 상황 확인

3) 신속한 초동조치 및 대응활동 전개

가) 위기경보 발령 시 비상대책반 운영 등 즉시 대응체계 가동

나) 인명 대피, 구조·구급활동, 항만 및 어항 시설물 안전점검 등 전개 확인·관리

4) 관련기관과 유기적인 협력 대응체계 가동

가) 지진으로 인한 연계피해 발생 시 대응 및 복구 상황을 총괄·조정하는 중앙재난안전대책본부를 중심으로 관계기관과 유기적으로 협력 대응

### 다. 판단·고려 요소

1) 지진의 특성 및 피해 상황

가) 규모, 지역별 진도, 발생 위치, 발생 시간, 여진 발생 등

나) 지진 발생 지역 특성(인구 분포, 주요 시설물 등)

2) 기타 고려 요소

가) 기상상황(폭염, 한파, 태풍, 호우, 대설 등)

나) 국가 중요행사(수능, 선거, 기념식 등) 등



## 5 위기경보 수준

| 구분 | 판단기준 | 주요활동 | 대응활동 |
|---|---|---|---|
| 관심<br>(Blue) | • 우리나라 지역에서 **규모 4.0 미만의 지진 또는 최대진도 V 미만의 지진이 특정 위치에서 짧은 기간 동안 2회 이상 발생**하여, 상황관리 및 감시 활동이 필요한 상황<br>• '경계' 및 '심각' 단계 해제 이후, **낮은 위험 수준의 여진이 지속적으로 발생** 하는 상황 | 관련기관 간 협조체계 점검 | 지진 비상대응반 운영 |
| 주의<br>(Yellow) | • 우리나라 지역에서 **규모 4.0 미만의 지진 또는 최대진도 V 미만의 지진이 특정 위치에서 짧은 기간 동안 3회 이상 발생**하여, 상황관리 및 관련기관과의 협조가 필요한 경우<br>• '경계' 및 '심각' 단계 해제 이후, **높은 위험 수준의 여진이 지속적으로 발생** 하는 상황 | 관련기관 간 협조체계 가동 | 지진 비상대응반 운영 |
| 경계<br>(Orange) | • **우리나라 지역에서 규모 4.0 ~ 4.9의 지진이 발생**한 경우<br>• **우리나라 지역에서 최대진도 V의 지진이 발생한 경우**<br>• 지진으로 인한 인명과 재산 **피해가 발생하거나 예상**되어 **중앙정부 차원의 대처가 필요한 상황**<br>※ 추가 지진(본진·여진) 발생, 피해 확대에 대비하기 위하여 "경계" 경보 발령 | 조치계획 점검 및 인적·물적 자원 동원 준비 | (여수광양항만공사) 비상대책반 비상단계 |
| 심각<br>(Red) | • **우리나라 지역에서 규모 5.0 이상의 지진이 발생**한 경우<br>• **우리나라 지역에서 최대진도 VI 이상의 지진이 발생한 경우**<br>• 지진으로 인한 인명과 재산 **피해가 발생하고, 피해 확대가 예상**되어 **범정부적 대처가 필요한 상황**<br>※ 추가 지진(본진·여진) 발생, 피해 확대에 대비하기 위하여 "심각" 경보 발령 | 즉각 대응태세 유지 | (여수광양항만공사) 비상대책반 비상단계 |

※ 재난에 대한 위기경보 수준 판단을 위한 기준 제시이며, 실제 경보 발령 및 대응활동은 상황의 전개속도, 파급효과 및 피해 발생 가능성 등을 감안하여 행정안전부 상황판단회의에서 결정

# Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항

본 장에서는 위기수준별 세부 조치사항을 규정함.

# Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항

## 1 관심 ("대비" 단계)

### 가. 상황

1) 우리나라 지역에서 규모 4.0 미만의 지진 또는 최대진도 V(25Gal) 미만의 지진이 특정 지역에서 짧은 기간 동안 **2회 이상** 발생하여, 상황관리 및 감시활동이 필요한 상황

2) '경계' 및 '심각' 단계 해제 이후, 낮은 위험 수준의 여진이 지속적으로 발생 하는 상황

### 나. 조치목록 및 내용

#### 1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| (1) 경보 접수 | (1-1) '관심' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| (2) 전파 | (2-1) 산하부서 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| (3) 조치 | (3-1) 감시활동 강화<br>(3-2) 안전실태 점검<br>(3-3) 협조체계 점검<br>(3-4) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| (4) 해제 및 후속조치 | (4-1) 경보해제 후 후속조치 | • 책임부서: 재난안전실 |



#### 2) 조치내용

**(1) 경보 접수**

**(1-1) '관심' 경보 접수**

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

**(2) 전파**

**(2-1) 전파**

○ 전파대상 및 전파담당자

- 광양항(컨테이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유·무선(SNS 포함)

**(2-2) 내부보고**

○ 보고대상: 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유・무선

○ 보고내용:

- 지진발생 현황
- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 지진발생 전파 결과
- 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검 결과
- 추가지진 발생여부

○ 보고자: 지진비상대응반장(재난안전실장)

## (3) 조치

### (3-1) 감시활동 강화

○ 대상: 기상청, 행정안전부, 해양수산부, 여수지방해양수산청, 항만지진계측시스템 등 추가 지진 발생 여부 확인

○ 방법: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등 정보

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진비상대응반원

### (3-2) 안전실태 점검

○ 대상: 행동 매뉴얼 관리·운영 및 점검·개선, (필요시) 대응 태세 점검 및 비상연락망 체계 확인

○ 방법: 인명사고, 추가 피해 가능성 등 확인을 위해 지속적인 현장 모니터링, 필요시 현장 점검 실시

### (3-3) 협조체계 점검

○ 대상: 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검

○ 방법: 공문

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진비상대응반원

### (3-4) 외부보고(필요시)

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

○ 보고내용



- 지진발생 현황
- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 지진발생 전파 결과
- 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검 결과
- 추가지진 발생여부

○ 보고자: 지진비상대응반장(재난안전실장)

## (4) 경보해제 후 후속조치

### (4-1) 경보해제 후 후속조치

○ 대상: 산하부서 및 유관기관

○ 방법: 해수부의 위기경보 '관심' 해제 결정 시 관계기관 전파

○ 조치: (필요시) 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파

○ 주관부서 : 재난안전실

## 다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| 지진비상대응반 | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청 | • 담 당<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |

## 2 주의 ("대비" 단계)

### 가. 상황

1) 우리나라 지역에서 규모 4.0 미만의 지진 또는 최대진도 V(25Gal) 미만의 지진이 특정 지역에서 짧은 기간 동안 **3회 이상** 발생하여, 상황관리 및 관련기관과의 협조가 필요한 경우

2) '경계' 및 '심각' 단계 해제 이후, 높은 위험 수준의 여진이 지속적으로 발생 하는 상황

### 나. 조치사항 및 내용

#### 1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| **(1) 경보 접수** | (1-1) '주의' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| **(2) 전파** | (2-1) 산하부서·단체 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| **(3) 조치** | (3-1) 정보공유활동 강화<br>(3-2) 유관기관과의 협조체계 가동<br>(3-3) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| **(4) 해제 및 후속조치** | (4-1) 경보해제 후 후속조치 | • 책임부서: 재난안전실 |



#### 2) 조치내용

**(1) 경보 접수**

**(1-1) '주의' 경보 접수**

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

**(2) 전파**

**(2-1) 전파**

○ 전파대상 및 전파담당자

- 광양항(컨테이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유·무선(SNS 포함)

**(2-2) 내부보고**

○ 보고대상: 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

○ 보고내용:

- (필요시) 초기 상황판단회의 개최 여부 논의
- (필요시) 비상대책반 구성·운영 논의

○ 보고자: 지진비상대응반장(재난안전실장)

### (3) 조치

#### (3-1) 정보공유활동 강화

○ 대상: 해양수산부, 여수청, 광양항 유관기관 및 업·단체

○ 방법: FAX, 이메일, SMS, 웹페이지 등, 긴급사항의 경우 유・무선(SNS 포함)

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진비상대응반원

#### (3-2) 유관기관과의 협조체계 가동

○ 대상: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 방법: 유·무선, 공문

- 주요 시설물 사전 점검
- 복구 자원 확인 점검
- 해양오염사고 대비 유관기관 대응태세 및 기자재 확인 점검

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진비상대응반원

#### (3-3) 외부보고(필요시)

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유・무선

○ 보고내용:

- 지진발생 현황
- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 지진발생 전파 결과
- 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검 결과
- (필요시)비상대책반 구성·운영 논의 결과
- (필요시) 초기 상황판단회의 개최 결과
- 추가지진 발생여부

○ 보고자: 지진비상대응반장(재난안전실장)

### (4) 경보해제 후 후속조치

#### (4-1) 경보해제 후 후속조치

○ 대상: 산하부서 및 유관기관

○ 방법: 해수부의 위기경보 '주의' 해제 결정 시 관계기관 전파

○ 조치: (필요시) 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파,
(필요시) 지진・지진해일 매뉴얼 보완

○ 주관부서 : 재난안전실

## 다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| 지진비상대응반 | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청 | • 담 당<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |

## 3 경계 ("대응" 단계)

### 가. 상황

1) 우리나라 지역에서 **규모 4.0 ~ 4.9**의 지진이 발생한 경우

2) **최대진도 V(25 ~ 67Gal 미만)**의 지진이 발생한 경우

3) 지진으로 인한 인명과 재산 피해가 발생하거나 예상되어 중앙정부 차원의 대처가 필요한 상황

### 나. 조치목록 및 내용

#### 1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| **(1) 경보 접수** | (1-1) '경계' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| **(2) 전파** | (2-1) 산하부서·단체 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| **(3) 조치** | (3-1) 부서별 대응조치<br>(3-2) 시설물 점검<br>(3-3) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| **(4) 해제 및 후속조치** | (4-1) 위기경보 해제<br>(4-2) 후속 조치 | • 책임부서: 재난안전실 |



#### 2) 조치내용

**(1) 경보 접수**

**(1-1) '경계' 경보 접수**

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

**(2) 전파**

**(2-1) 전파**

○ 전파대상 및 전파담당자

- 광양항(컨테이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유·무선(SNS 포함)

○ 전파내용

- 인근 지진 대피소로 인명 긴급대피, 산하부서 긴급대응 전파
- 피해예상 지역 접근 금지 지시

- 인명피해현황 조사 및 항만 내 인명대피 지시
- 항만시설, 다중이용시설 등에서 인명대피 지시

### (2-2) 내부보고

○ 보고대상: 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

○ 보고내용:

- 상황판단회의 개최
- 비상대책반 1단계 편성

○ 보고자: 총괄통제부장

## (3) 조치

### (3-1) 부서별 대응 조치

○ (재난안전실) 총괄통제부

- 비상대책반 1단계 설치 및 비상연락태세 유지
- 여진 발생 동향 분석 및 상황전파
- 행정안전부, 해양수산부, 여수지방해양수산청 및 관계기관 업무보고 및 협조 요청
- 해양수산부 통보사항 전파 및 일일보고
- 비상대책반 1 단계 근무자 근무명령
- 추가 지진 발생 대비 대책 수립

○ (물류전략실, 물류단지부, 여수지사) 운영대책부

- 재난대응조치사항 확인 및 상황관리
- 항만운영 가능 유무 파악(대체항만 선정)



- 다중이용시설 피해 및 대응조치
- 항내의 외국인의 대피 및 보호조치 지시
- 항만시설, 다중이용시설 등의 피해정도 및 사용 가능여부 조사
- 항만 동정 파악, 선박대피 유도
- 해상환경오염 물질 상황 및 처리 실태 확인
- 지자체, 경찰, 해경 등 유관기관과의 협력체계 가동
- 2차 연계 피해(해양오염, 선박피해, 방사능 누출 등) 관련 조사 및 대응방안 검토
- 추가 지진 발생 대비 대책 수립

○ (항만시설부,항만개발부,마케팅부,뉴딜사업실,신성장사업실) 복구대책부

- 광양항 피해시설 및 대처상황 확인 후 총괄통제부에 보고
- 피해 시설 복구 계획 수립
- 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립

○ (경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단) 지원부

- 상황실 운영준비: 통신시설, 사무용 집기 등
- 비상근무에 따른 인력기자재 동원계획 수립
  - 단계별 근무인원 파악 보강 지원
  - 각종 비품, 급식, 차량 등 확보지원
- 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원
- 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청
- (필요시) 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청
- YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립

### (3-2) 서설물 점검

○ 대상

- 시설과 공사현장 피해 조사 및 안전조치
- 노후시설 및 추가 피해우려지역 긴급점검 및 안전조치
- 시공 중인 공사현장 시설물 보강피해현황 조사, 장비의 대피 및 공정파악

– (필요시)시설책임자 현장상주

– (필요시)공사현장에 대한 책임감리원 및 현장대리인 현장 상주

- 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
- 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
- 항만 운영 불가 시 대체 항만시설장비 확보 또는 구입을 통한 항만운영 피해 최소화 계획 확인 및 지원
- 장비의 운영 가능한 오차 범위(예: 레일변위 등)를 확인하고, 필요시 신규장비 투입하거나 교체하는 방법 강구
- 하역장비 긴급점검
- 레일식 고정하역기의 이상유무 확인
- YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립
- 여객터미널

○ 주관 부서 및 방법

- 주관 부서 : 복구대책부, 운영대책부
- 각 실무반별 유관기관과 유·무선(SNS 포함)으로 파악

### (3-3) 외부보고

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

○ 보고내용:



- 지진발생 현황
- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 긴급대피, 긴급대응 현황
- 상황판단 회의 개최결과
- 비상대책반 1단계 설치 및 비상연락망 태세 유지 현황
- (피해발생 시)피해발생 일자 및 시간, 장소
- 피해발생 현황(인명, 재산, 시설 등)
- 피해복구 관련 대책수립
- 재난상황 조치결과
- 추가지진 및 피해확대 가능성 여부에 따른 대책수립

○ 보고자: 총괄통제부장(재난안전실장)

- (필요시)비상대책반장(사장)보고

## (4) 해제 및 후속 조치

### (4-1) 위기경보 해제

○ 대상 및 방법

- 해수부의 위기경보 '경계' 해제 결정 시 관계기관 전파
- 지진·지진해일 매뉴얼 보완
- 비상대책반 축소 및 해제

○ 주관부서 : 재난안전실

### (4-2) 후속조치

○ 대상 및 방법

- 사고수습 처리상황 종합보고
- 피해시설물 피해금액의 조사 및 산정
- 피해복구 관련 대책수립 및 보고

• 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파

○ 주관부서 : 재난안전실, 복구대책부

다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| **총괄통제부** | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려하여 비상대책반 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 광양항 유관기관에 수습복구 관련 상황 파악 및 필요사항의 지원 방안 검토 | • 담 당<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |
| **지원부** | • 위기상황 전파<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청<br>• 필요시 행정안전부 민간협력과 또는 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청 | • 담 당<br>경영지원부장<br>(061-797-4340)<br>기획조정실장<br>(061-797-4320)<br>ESG경영실장<br>(061-797-4380)<br>재무회계부장<br>(061-797-4360)<br>해양환경활성화추진단장<br>(061-797-4390) |
| **운영대책부** | 【공통업무】<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부으로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류전략실】<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>【물류단지부】<br>• 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만도로 피해상황 점검 및 보고 | • 담당:<br>물류전략실장<br>(061-797-4420)<br>물류단지부장<br>(061-797-4440)<br>여수지사<br>(061-692-4335) |



| | | |
|---|---|---|
| | • 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>【여수지사】<br>• 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 광양항(여천지역) 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 | |
| **복구대책부** | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부으로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>【뉴딜사업실】<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄상황반으로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>• 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 피해시설 및 대처상황 확인 후 총괄통제부에 보고<br>• 피해 시설 복구 계획 수립<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>• 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>• 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>• 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부으로 보고<br>• 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고 | • 담당:<br>뉴딜사업실장<br>(061-797-4510)<br>항만시설부장<br>(061-797-4530)<br>항만개발부장<br>(061-797-4520)<br>마케팅부장<br>(061-797-4460)<br>신성장사업실장<br>(061-797-4470) |

## 4 심각 ("대응" 단계)

### 가. 상황

1) 우리나라 지역에서 **규모 5.0 이상**의 지진이 발생한 경우

2) 최대**진도 Ⅵ 이상(67Gal 이상)**의 지진이 발생한 경우

3) 지진으로 인한 인명과 재산 피해가 발생하고, 피해 확대가 예상되어 범정부적 대처가 필요한 상황

※ 추가 지진(본진·여진) 발생, 피해 확대에 대비하기 위하여 "심각" 경보 발령

### 나. 조치목록 및 내용

#### 1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| **(1) 경보 접수** | (1-1) '경계' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| **(2) 전파** | (2-1) 산하부서·단체 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| **(3) 조치** | (3-1) 부서별 대응조치<br>(3-2) 시설물 점검<br>(3-3) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| **(4) 해제 및 후속조치** | (4-1) 위기경보 해제<br>(4-2) 후속 조치 | • 책임부서: 재난안전실, 복구대책부 |



#### 2) 조치내용

**(1) 경보 접수**

**(1-1) '심각' 경보 접수**

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

**(2) 전파**

**(2-1) 전파**

○ 전파대상 및 전파담당자

- 광양항(컨테이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유·무선(SNS 포함)

○ 전파내용

- 인근 지진 대피소로 인명 긴급대피, 산하부서 긴급대응 전파

- 피해예상 지역 접근 금지 지시
- 인명피해현황 조사 및 항만 내 인명대피 지시
- 항만시설, 다중이용시설 등에서 인명대피 지시

### (2-2) 내부보고

○ 보고대상: 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

- 상황판단회의 개최
- 비상대책반 2단계 편성

○ 보고자: 총괄통제부장(재난안전실장)

## (3) 조치

### (3-1) 부서별 대응 조치

○ (재난안전실) 총괄통제부

- 비상대책반 2단계 혹은 3단계 설치 및 비상연락태세 유지
- 여진 발생 동향 분석 및 상황전파
- 행정안전부, 해양수산부, 여수지방해양수산청 및 관계기관 업무보고 및 협조 요청
- 해양수산부 통보사항 전파 및 일일보고
- 비상대책반 2단계 혹은 3단계 근무자 근무명령
- 추가 지진 발생 대비 대책 수립
- 대규모 피해 발생 시 광양시 및 여수시, 소방서, 해경 등에 협력 요청

○ (물류전략실, 물류단지부, 여수지사) 운영대책부

- 재난대응조치사항 확인 및 상황관리



- 항만운영 가능 유무 파악(대체항만 선정)
- 다중이용시설 추가 피해 방지를 위한 대피, 여객선 피항 등 조치 수행
- 항내의 외국인의 대피 및 보호조치 지시
- 항만시설, 다중이용시설 등의 피해정도 및 사용 가능여부 조사
- 항만 동정 파악, 선박대피 유도
- 해상환경오염 물질 상황 및 처리 실태 확인
- 지자체, 경찰, 해경 등 유관기관과의 협력체계 가동
- 2차 연계 피해(해양오염, 선박피해, 방사능 누출 등) 관련 조사 및 대응방안 검토
- 추가 지진 발생 대비 대책 수립

○ (항만시설부,항만개발부,마케팅부,뉴딜사업실,신성장사업실) 복구대책부

- 광양항 피해시설 및 대처상황 확인 후 총괄통제부에 보고
- 피해 시설 복구 계획 수립
- 계류시설, 항만장비, 다중이용시설, 임항교통시설, 저장시설 등의 항만시설 피해발생 시설물 긴급 점검
- 피해항만 통신, 전기 등의 기반 시설 긴급 점검
- 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립

○ (경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단) 지원부

- 상황실 운영준비: 통신시설, 사무용 집기 등
- 비상근무에 따른 인력기자재 동원계획 수립
  - 단계별 근무인원 파악 보강 지원
  - 각종 비품, 급식, 차량 등 확보지원
- 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원
- 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청

• (필요시) 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청
• YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립

### (3-2) 시설물 점검

○ 대상
• 시설과 공사현장 피해 조사 및 안전조치
• 노후시설 및 추가 피해우려지역 점검 및 안전조치
• 시공 중인 공사현장 시설물 보강피해현황 조사, 장비의 대피 및 공정파악
- (필요시)시설책임자 현장상주
- (필요시)공사현장에 대한 책임감리원 및 현장대리인 현장 상주
• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
• 항만 운영 불가 시 대체 항만시설장비 확보 또는 구입을 통한 항만운영 피해 최소화 계획 확인 및 지원
• 장비의 운영 가능한 오차 범위(예: 레일변위 등)를 확인하고, 필요시 신규장비 투입하거나 교체하는 방법 강구
• 하역장비 점검
• 레일식 고정하역기의 이상유무 확인
• YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립
• 여객터미널
○ 주관 부서 및 방법
• 주관 부서 : 복구대책부, 운영대책부
• 각 실무반별 유관기관과 유·무선(SNS 포함)으로 파악



### (3-3) 외부보고

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부
○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선
○ 보고내용:
• 지진발생 현황
• 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 긴급대피, 긴급대응 현황
• 상황판단 회의 개최결과
• 비상대책반 2단계(3단계) 설치 및 비상연락망 태세 유지 현황
• (피해발생 시)피해발생 일자 및 시간, 장소
• 피해발생 현황(인명, 재산, 시설 등)
• 피해복구 관련 대책수립
• 항만운영 가능 유무(대체항만 선정)
• 재난상황 조치결과 종합보고
• 추가지진 및 피해확대 가능성 여부에 따른 대책수립
○ 보고자: 총괄통제부장(재난안전실장)
• (필요시)비상대책반장(사장)보고

## (4) 해제 및 후속조치

### (4-1) 위기경보 해제

○ 대상 및 방법
• 해수부의 위기경보 '심각' 해제 결정 시 관계기관 전파
• 지진·지진해일 매뉴얼 보완
• 비상대책반 축소 및 해제

○ 주관부서 : 재난안전실

### (4-2) 후속조치

○ 대상 및 방법

- 사고수습 처리상황 종합보고
- 피해시설물 피해금액의 조사 및 산정
- 피해복구 관련 대책수립 및 보고
- 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파

○ 주관부서 : 재난안전실, 복구대책부



## 다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| **총괄통제부** | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려하여 비상대책본부 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 광양항 유관기관에 수습복구 관련 상황 파악 및 필요사항의 지원 방안 검토 | • 담 당:<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |
| **지원부** | • 위기상황 전파<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청<br>• 필요시 행정안전부 민간협력과 또는 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청 | • 담 당<br>경영지원부장<br>(061-797-4340)<br>기획조정실장<br>(061-797-4320)<br>ESG경영실장<br>(061-797-4380)<br>재무회계부장<br>(061-797-4360)<br>해양환경활성화추진단장<br>(061-797-4390) |
| **운영대책부** | 【공통업무】<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류전략실】<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>【물류단지부】<br>• 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>• 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>【여수지사】<br>• 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 | • 담당:<br>물류전략실장<br>(061-797-4420)<br>물류단지부장<br>(061-797-4440)<br>여수지사<br>(061-692-4335) |

| | | |
|---|---|---|
| | 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 광양항(여천지역) 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 | |
| **복구대책부** | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부으로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>【뉴딜사업실】<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄상황반으로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>• 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 피해시설 및 대처상황 확인 후 총괄통제부에 보고<br>• 피해 시설 복구 계획 수립<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>• 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>• 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>• 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부으로 보고<br>• 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고 | • 담당:<br>뉴딜사업실장<br>(061-797-4510)<br>항만시설부장<br>(061-797-4530)<br>항만개발부장<br>(061-797-4520)<br>마케팅부장<br>(061-797-4460)<br>신성장사업실장<br>(061-797-4470) |

# Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차

위기형태 유형에 따라 세부 조치 내용 및 절차를 규정함

# Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차

## 1 재난상황

### 가. 개요

1) 본 장에서 다루는 재난상황은 'Ⅱ.위기형태 및 관리체계'에서 정의된 지진 재난의 피해유형을 바탕으로 위기경보별 비상대책반 임무와 역할을 다룸

2) 임무와 역할은 상황접수 및 보고·전파, 초기대응, 비상대책반 운영, 수습복구 단계로 구분하여 명기함

### 나. 시나리오

1) 아래의 시나리오는 각 재난 상황별 임무와 역할 명기를 위한 예시자료임

2) 시나리오 예시는 관심(혹은 주의), 경계, 심각 위기단계에서의 보고체계 및 임무를 나타낸 것임



□ 상황1. 관심(혹은 주의) : 우리나라지역 규모 4.0, 진도Ⅴ 미만 발생

<지진 재해 발생 상황1>

○ 발생시각 : 20OO년 OO월 OO일 OO시 OO분
○ 발생지역 : 경남 진주시 서북서쪽 11km 지역
○ 지진규모 : 3.6
○ 최대 진도계측 항만 : 여수광양항 Ⅳ(10.56gal)
* 마산항 Ⅲ(7.32gal), 제주항 Ⅰ(0.20gal)

<지진비상대응반 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| 상황발생 | 지진발생 및 정보 전파<br>- 발생시각, 발생지역, 지진규모, 진도<br>- 기상청, KIOST → 지진비상대응반(재난안전실 담당자) | 기상청<br>KIOST |
| ↓ | | |
| 상황접수 | 지진상황 접수 및 대응방향 결정<br>- 항만지진계측데이터 분석<br>→ (25gal 미만) 상황 해제<br>→ (25gal 이상) 비상대응반장에게 보고, 피해예상 지역 현황파악 | 지진비상대응반<br>(재난안전실장) |
| ↓ | | |
| 상황보고 및 초기대응 | 대응방향 보고<br>- 재난안전실 실무자 → 재난안전실장<br>- 행안부 위기경보 "관심 혹은 주의" 단계 발령<br>→ 매뉴얼에 따른 대응 | 지진비상대응반<br>(재난안전실장) |
| ↓ | | |
| 상황해제 | 일정시간 여진 미 발생 시 상황해제 | 지진비상대응반<br>(재난안전실장) |

## □ 상황2(경계 단계) : 우리나라지역 규모 4.0 이상 혹은 진도Ⅴ 발생

<지진 재해 발생 상황 2>

○ 발생시각 : 20OO년 OO월 OO일 OO시 OO분
○ 발생지역 : 경남 남해군 남동쪽 36km 지역
○ 지진규모 : 4.8
○ 최대 진도계측 항만 : 여수광양항 Ⅴ(48.75gal)
* 마산항 Ⅴ(26.85gal), 제주항 Ⅲ(7.21gal)

<지진비상대응반 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **상황발생** | 지진발생 및 정보 전파<br>- 발생시각, 발생지역, 지진규모, 진도<br>- 기상청, KIOST → 지진비상대응반(재난안전실 담당자) | 기상청<br>KIOST |
| ↓ | | |
| **상황접수** | 지진상황 접수 및 대응방향 결정<br>- 지진상황 접수 → 피해예상지역 조사 및 상황 파악<br>- 초기 상황판단회의 준비 | 지진비상대응반<br>(재난안전실장) |
| ↓ | | |
| **상황보고 및 초기대응** | 대응방향 보고<br>- 초기상황판단회의 주재(피해상황 분석 등)<br>- (보고체계)<br>* (내부) 재난안전실실무자 → 재난안전실장 → 사장<br>* (외부) 재난안전실실무자 → 해수부 항만기술안전과<br>- 행안부 위기경보 "경계" 단계 발령 → 해수부 1단계 비상대책본부 가동 → 비상대반 1단계 가동 준비 → 실무부 구성 및 매뉴얼에 따른 대응 지시 | 지진비상대응반<br>(재난안전실장) |

※ 지진으로 인한 인명과 재산 피해가 발생하거나 예상되어 중앙정부 차원의 대처가 필요한 상황**(경미한 피해 발생 가능)**

<비상대책반 1단계 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **비상대책반 운영** | 대응 지휘<br>- 지진재난 총괄 대응<br>- 인명, 시설물 피해 최소화 우선 실시 지시<br>- 피해현황 및 현장조치 진행사항 확인<br>- 상황판단회의 주재<br>- 비상대책반 1단계 총괄 운영<br>- 해양수산부 지시 사항을 받아 각 실무부별 하달, 이행사항 점검<br>- 지진 재난 대응조치 사항 점검 | 반장<br>(사장) |
| | 비상대책반 운영 및 재난상황 관리<br>- 상황판단회의 개최 준비 및 구성<br>- 실무부 업무 조정 및 재편성<br>- 피해 유형별 피해 현황 파악 및 보고자료 준비<br>- 여수광양항만공사 총괄통제부 피해 현황 보고<br>- 긴급 점검 지시 및 결과 종합 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청 시 해당 내용 확인<br>【물류단지부】<br>- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>- 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>- 항만철송장 및 관련부지 피해상황 점검 및 보고<br>- 배후단지 및 항만철송장 운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>【물류전략실】<br>- 부두 접안 불가시 선박 입·출항 통제 상황 전파<br>- 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>- 육상·해양오염 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 | 실무부 |

| | | |
|---|---|---|
| | - 상황을 고려하여 여수청, 교통관제센터와 협조하여 선박 대피 및 입·출항 통제 협조요청<br>- 화학물질 노출사고 발생 시 조치사항<br>- 오염 발생 시 재난현장 및 환경정비 협업기관에 재난관리물자 지원 요청<br>【여수지사】<br>- 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>- 여수항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고<br>**복구대책부**<br>【공통업무】<br>- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>- 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>- 피해를 입지 않은 시설물에 대해서 안전성 여부를 파악하기 위하여 시설물 정밀점검 후 결과 확인<br>- 대응조치사항 확인·점검<br>【뉴딜사업실】<br>- 항만시설 복구 계획 수립 및 지원<br>- 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>【항만시설부】<br>- 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>- 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>- 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【항만개발부】<br>- 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>- 비상대책반 복구대책부 운영에 필요한 지원(물품, 행정 등)<br>**지원부**<br>- 비상대책반의 운영지원부 구성 및 운영 | |



| | | |
|---|---|---|
| | - 피해현황 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청시)<br>- 공사 건물 긴급점검(필요시)<br>- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>- 언론 모니터링 실시 및 오보에 대해 해명자료 작성 후 정정보도 요청 및 홈페이지 게시<br>- 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>- 대규모 인명피해 발생 시 관련 유관기관과 협조요청('기관대응수칙 협업기능' 참고)<br>- 필요시 해양수산부 민간협력과 또는 광양시 및 여수시와 협조하여 재난 발생 지역으로 자원봉사자 지원 요청<br>- 지방자치단체와 협조하여 대규모 재난폐기물 및 쓰레기 수거 및 처리 지원 요청<br>- 사옥 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 | |
| ↓ | | |
| **수습 및 복구** | 수습 및 복구 지시<br>- 신속한 피해복구 지시<br>- 필요시 현장방문 및 복구상황 점검 | 반장<br>(사장) |
| | 수습 및 복구 활동<br>- 유관기관과 사고수습 협력체계 가동<br>- 유관기관 및 업·단체에 응급복구, 재정적 지원, 재난구호 등 수습복구 관련 필요사항의 지원 방안 검토<br>- 비상대책본부 해제 시 비상대책반 해제 또는 축소 검토 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>- 향만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>- 해양경찰서와 협업<br>- 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류전략실】<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행 | 실무부 |

| | | |
|---|---|---|
| | **복구대책부**<br>【공통업무】<br>- 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>【뉴딜사업실】<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>- 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>- 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>- 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>- 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>- 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>- 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 유관기관과 협조체계 점검 | |
| ↓ | | |
| **상황해제** | 행안부, 해수부 위기경보 "경계" 해제<br>* 비상대책반 1단계 해제 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |



## □ 상황3(심각 단계) : 우리나라지역 지진규모 5.0, 진도 Ⅵ 이상 발생

<지진 재해 발생 상황3>

○ 발생시각 : 20OO년 OO월 OO일 OO시 OO분
○ 발생지역 : 경남 하동군 북북서쪽 16km 지역
○ 지진규모 : 5.2
○ 최대 진도계측 항만 : 여수광양항 Ⅵ(70.33gal)
* 마산항 Ⅵ(68.11gal), 군산항 Ⅳ(22.50gal), 제주항 Ⅲ(6.21gal), 부산항Ⅵ(55.17gal)

<지진비상대응반 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **상황발생** | 지진발생 및 정보 전파<br>- 발생시각, 발생지역, 지진규모, 진도<br>- 기상청, KIOST → 지진비상대응반(재난안전실 담당자) | 기상청<br>KIOST |
| ↓ | | |
| **상황접수** | 지진상황 접수 및 대응방향 결정<br>- 지진상황 접수 → 피해예상지역 조사 및 상황 파악<br>- 초기 상황판단회의 준비 | 지진비상대응반<br>(재난안전실장) |
| ↓ | | |
| **상황보고 및 초기대응** | 대응방향 보고<br>- 초기상황판단회의 주재(피해상황 분석 등)<br>- (보고체계)<br>* (내부) 재난안전실실무자 → 재난안전실장 → 사장<br>* (외부) 재난안전실실무자 → 해수부 항만기술안전과<br>- 행안부 위기경보 "심각" 단계 발령 → 해수부 2단계 비상대책본부 가동 → 비상대책반 2단계 가동 준비 → 실무부 구성 및 매뉴얼에 따른 대응 지시 | 지진비상대응반<br>(재난안전실장) |

※ 심각단계는 지진으로 인한 피해가 발생하고, **피해 확대가 예상되어 범정부적 대처**가 필요한 상황(**외부 협조체제 구축 필요**)

※ 해수부가 비대본 3단계 가동할 경우 비상대책반 3단계 구성

<비상대책반 2단계 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| 비상대책반 운영 | 대응 지휘<br>- 비상대책반 2단계 총괄 운영<br>- 상황판단회의 주재<br>- 장관주재 회의 참석<br>- 인명, 시설물 피해 최소화 우선 실시 지시<br>- 지진 재난 대응조치 사항 점검<br>- 피해현황 및 현장조치 진행사항 확인<br>- 피해확산 방지 및 조기 수습을 위한 지휘<br>- 해양오염, 선박피해 등의 2차 피해 방지 지시<br>- (필요시) 현장 방문 및 VIP, 장관 등 현장방문 시 수행 | 반장<br>(사장) |
| | 비상대책반 운영 및 재난상황 관리<br>- 상황판단회의 개최 준비 및 구성<br>- 실무반 업무 조정 및 재편성<br>- 피해 유형별 피해 현황 파악 및 보고자료 준비<br>- 해수부 총괄상황반에 보고<br>- 긴급 점검 지시 및 결과 종합<br>- 유관기관과 지진재난대응 상호 협조 체제 가동<br>- (필요시) 재난 현장에 현장파견관 파견 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청 시 해당 내용 확인<br>【물류단지부】<br>- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>- 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>- 항만철송장 및 관련부지 피해상황 점검 및 보고<br>- 배후단지 및 항만철송장 운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>【물류전략실】<br>- 부두 접안 불가시 선박 입·출항 통제 상황 전파 | 실무부 |



| | | |
|---|---|---|
| | - 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>- 육상·해양오염 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>- 상황을 고려하여 여수청, 교통관제센터와 협조하여 선박 대피 및 입·출항 통제 협조요청<br>- 화학물질 노출사고 발생 시 조치사항<br>- 오염 발생 시 재난현장 및 환경정비 협업기관에 재난관리물자 지원 요청<br>【여수지사】<br>- 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>- 여수항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고<br>**복구대책부**<br>【공통업무】<br>- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>- 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>- 피해를 입지 않은 시설물에 대해서 안전성 여부를 파악하기 위하여 시설물 정밀점검 후 결과 확인<br>- 대응조치사항 확인·점검<br>【뉴딜사업실】<br>- 항만시설 복구 계획 수립 및 지원<br>- 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>【항만시설부】<br>- 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>- 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>- 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【항만개발부】<br>- 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 | |

| | | |
|---|---|---|
| | 【마케팅부, 신성장사업실】<br>- 비상대책반 복구대책부 운영에 필요한 지원(물품, 행정 등)<br>**지원부**<br>- 비상대책반의 운영지원부 구성 및 운영<br>- 피해현황 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청 시)<br>- 공사 건물 긴급점검(필요시)<br>- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>- 언론 모니터링 실시 및 오보에 대해 해명 자료 작성 후 정정보도 요청 및 홈페이지 게시<br>- 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>- 대규모 인명피해 발생 시 관련 유관기관과 협조요청('기관대응수칙 협업기능' 참고)<br>- 필요시 해양수산부 민간협력과 또는 광양시 및 여수시와 협조하여 재난 발생 지역으로 자원봉사자 지원 요청<br>- 지방자치단체와 협조하여 대규모 재난 폐기물 및 쓰레기 수거 및 처리 지원 요청<br>- 사옥 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 | |
| ↓ | | |
| **수습 및 복구** | 수습 및 복구 지시<br>- 신속한 피해복구 지시<br>- 필요시 현장방문 및 복구상황 점검 | 반장<br>(사장) |
| | 수습 및 복구 활동<br>- 유관기관과 사고수습 협력체계 가동<br>- 유관기관 및 업·단체에 응급복구, 재정적 지원, 재난구호 등 수습복구 관련 필요사항의 지원 방안 검토<br>- 비상대책본부 해제 시 비상대책반 해제 또는 축소 검토 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>- 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업 | 실무부 |



| | | |
|---|---|---|
| | - 해양경찰서와 협업<br>- 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류전략실】<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행<br>**복구대책부**<br>【공통업무】<br>- 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>【뉴딜사업실】<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>- 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>- 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>- 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>- 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>- 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>- 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 유관기관과 협조체계 점검 | |
| ↓ | | |
| **상황해제** | 행안부, 해수부 위기경보 "심각" 해제<br>* 비상대책반 2단계 해제 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |

## 다. 조치목록 및 내용

### 1) 조치목록

| 조치사항 | 조치내용 | 부서명 |
|---|---|---|
| (1)상황접수 | (1-1) 위기상황 접수<br>(1-2) 보고/전파<br>(1-3) 상황판단회의 개최 | 재난안전실 |
| (2)초동조치<br>(현장투입前) | (2-1) 피해현황(인명 및 시설물 등) 조사 및 파악, 보고<br>(2-2) 비상대책반 구성 준비<br>(2-3) 운영사 및 유관기관 대응조치<br>(2-4) 피해지역 접근 금지 및 조치<br>(2-5) 항만운영 가능 유무 파악<br>(2-6) 다중이용시설 피해 및 대응조치 | 재난안전실, 물류전략실<br>물류단지부, 여수지사<br>뉴딜사업실. 항만개발부<br>항만시설부, 경영지원부<br>마케팅부, 신성장사업실 |
| (3)대응조치 | (3-1) 비상대책반 설치<br>(3-2) 재난대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>(3-3) 인명피해현황 조사 및 항만 내 인명 보호조치<br>(3-4) 계류시설, 항만시설, 다중이용시설, 임항교통시설, 저장시설 등의 피해정도 및 사용 가능여부 조사<br>(3-5) 현장의료소 설치·운영관련 협조요청<br>(3-6) 해양오염관련 조사 및 검토<br>(3-7) 2차 피해방지 조치(접근금지, 응급복구 등)<br>(3-8) 피해시설물 피해금액의 접수 및 확인<br>(3-9) 지자체, 경찰, 해경 등 유관기관과의 협력체계 가동 | 재난안전실, 물류전략실<br>물류단지부, 여수지사<br>뉴딜사업실, 항만개발부<br>항만시설부, 경영지원부<br>마케팅부, 신성장사업실 |
| (4)후속조치 | (4-1) 사고수습 처리상황 종합 보고<br>(4-2) 피해복구관련 대책수립 및 지원<br>(4-3) 해수부 및 지자체와의 연락체계 유지 | 재난안전실 |



### 2) 피해상황별 조치내용

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 인명피해 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진재난 발생 후 대규모 인명피해 상황 접수<br>• 인명피해가 발생한 시설물의 소관 부서에 전파<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만 내 부두, 항만시설장비, 임항교통 시설 등에서 인명피해 발생 상황 접수<br>• 다중이용시설에서 인명피해 발생 상황 접수 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진재난 총괄 상황관리<br>• 유관기관에 재난대응 협조 요청<br>• 여수·광양시에 대규모 인명피해 상황 전파<br>- 필요시 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 다중이용시설, 항만 내 부두, 항만시설장비, 임항교통시설 피해로 인해 인명피해 발생 시 피해상황 파악<br>• 인명피해가 발생한 시설 주변에 사람 대피 확인<br>• 119 및 경찰에 신고 확인<br>- 119에 신고(구조, 구급 요청)<br>- 경찰에 신고(통제 및 신원파악 요청)<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 인명피해현황을 파악<br>• 필요시 피해지역 일대 접근금지 조치 지시<br>• 해상 인명피해 발생 시 관공선 투입하여 구조 여부 판단<br>- 항만구역 내 유실방지 조치<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 필요시 임시 긴급 피난처 안내 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 지진재난 총괄 상황관리<br>• 인명피해현황 및 구조·구급 현황 종합 및 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 소속 및 산하기관에게 세부적인 인명피해현황 요청<br>• 구조·구급 진행사항 확인 후 총괄통제부로 보고<br>• 추가적인 2차 피해 방지를 위한 조치<br>- 시설물 접근 금지, 신속한 응급복구, 긴급점검 등<br>• 해상 인명피해 발생 시 여수 해양경찰서 등 유관기관과 협업<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 필요시 유관기관에 구호물자 지원 요청 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 복구계획 및 보상 진행사항 확인<br>• 해양수산부(여수청) 및 여수·광양시(관할 구청)와 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 인명피해 발생 시설물에 대한 복구 계획 수립<br>• 다중이용시설 피해에 대한 복구 계획 수립<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 인명피해 보상 관련 진행사항 확인 |
| 협업기관 | 소방서, 해양경찰서, 지자체(보건소) 등 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 부두 운영사 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 화재 폭발 사고 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해상황 접수 및 상황관리<br><br>**운영대책부** / **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 다중이용시설, 항만 내 부두, 항만시설장비, 임항교통 시설, 유류배관에서 화재폭발 발생 상황 접수<br>• 인명피해 발생 상황 접수 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 여수·광양시에 대규모 인명피해 상황 전파<br>- 필요시 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 초기 피해현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** / **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 화재(화학 물질 노출)가 발생한 시설 주변 인명 대피 지시 및 접근통제<br>• 119 및 경찰에 신고<br>- 119에 신고(구조, 구급 요청)<br>- 경찰에 신고(통제 및 신원파악 요청)<br>• 화재발생(화학 물질 노출)시설 소관 운영사에 신속한 초동진압 요청 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 인명 구조 및 방재, 화재진압 진행사항 종합 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** / **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 정확한 인명피해 현황 파악<br>• 인명 구조 및 화재 진압 진행사항 확인 후 총괄통제부으로 보고<br>• 화재 진압 후 화재 원인 파악 및 시설물 안전성 여부 확인<br>• 추가적인 2차 피해 방지를 위한 조치<br>- 시설물 접근 금지, 신속한 응급복구, 긴급점검 등 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 복구계획 및 보상 진행사항 확인<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** / **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 화재피해 발생 시설물에 대한 복구 계획 수립<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치 사항 확인 및 협조·지원<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 인명피해 보상 관련 진행사항 확인 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 부두 운영사 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 항만 시설 장비 피해 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해상황 접수 및 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 지진재난 발생 후 항만시설장비 피해 상황 접수<br>. | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해현황, 대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>• 초기 피해현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** / **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 광양항 피해상황 파악 및 인명피해 여부 확인(직원 파견)<br>- 인명피해 발생여부 확인(필요시 소방서, 경찰서, 해양경찰서 신고 및 지원 요청)<br>- 육안점검을 통한 피해상황 파악(필요시 소방서, 경찰서, 해양경찰서 신고 및 지원 요청)<br>- 필요시 피해 발생구역에 출입 및 접근통제(출입금지 저지선 설치)<br>- 장비의 운영 가능 오차범위 확인<br>• 대응조치사항 확인<br>• 필요시 피해지역 일대 접근금지 조치 지시 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** / **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 항만시설장비 운영 가능여부 파악 및 조치<br>• 실무자 파견하여 항만 시설장비 피해 실사 확인<br>• 긴급점검(운영가능 오차범위 확인) 실시<br>- 부두 긴급점검, 수중조사 등 안전성 여부 확인이 가능한 업체와 협조하여 진행(하역작업 가능여부 판단)<br>- 부두의 경우 해당 장비 운영사와 협조하여 긴급점검 실시 현황, 안전성 여부, 운영가능 여부 및 향후 조치계획 등을 확인<br>• 대체 가능한 장비 확인 및 협조·지원 요청<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청, 타 지방해양수산청 등 유관기관에게 항만 시설장비 대체 관련 협조 및 지원 요청<br>- 부두의 경우 해당 장비 운영사와 협조하여 대체장비 관련 조치계획 확인<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 시설 피해금액 접수<br>-「자연재난조사 및 복구계획수립 지침」 또는 항만시설장비 설계 도면을 참고하여 피해금액 산출<br>- 부두의 경우 해당 장비 운영사와 협조하여 피해금액 확인 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습 복구 상황 보고<br>• 수습·복구 계획 확인 및 총괄상황관리<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** / **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 광양항 유관 업·단체로부터 피해복구 계획 확인<br>- 복구 금액 파악<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등으로부터 피해복구금액 예산 요청<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치 사항 확인 및 협조·지원<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 시설점검 업체, 여객선사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 시설점검 업체, 여객선사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 시설복구 가능 업체 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 다중이용시설 피해 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해현황 접수 및 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 여객터미널 피해상황 접수 및 총괄통제부로 전파<br>• 여객터미널과 연락하여 신속하게 인명대피 지시<br>• 공사에서 흔들림 감지 즉시 대피 지시 및 안내<br>- 방송전파, 육성전파 등 공사 내부 직원들에게 대피 지시<br>• 지진비상대응반에게 피해상황 전파 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해현황, 대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>• 초기 피해현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 여객터미널 내 인명대피 상황 확인<br>• 필요시 피해지역 일대 접근금지 조치 지시<br>• 2차 피해(추가 화재·폭발, 붕괴 등) 방지를 위해 전기·가스공급 차단 등 관련 조치 지시<br>• 여객터미널 인명 대피 지시<br>- 여객터미널 운영업체에게 지시<br>• 부서 실무자를 파견하여 여객터미널 육안점검을 통한 피해상황 파악 및 총괄통제부로 보고<br>- 필요시 전기 및 가스공급 차단<br>• 필요시 여객선사와 연락하여 여객선 피항 지시<br>• 화재 또는 폭발 발생시 조치사항<br>- 119에 신고 및 지원 요청<br>- 전기 및 가스공급 우선 차단<br>- 출입금지 조치<br>※ '긴급구조대응계획(광양소방서)(재난 및 안전관리기본법 제54조)'에 의한 재난대응<br>• 대형 인명피해 발생시 조치사항<br>- 119에 신고 및 지원 요청<br>- 출입금지 조치<br>※ '긴급구조대응계획(광양소방서)(재난 및 안전관리기본법 제54조)'에 의한 재난대응 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 여객터미널 운영 가능여부 파악 및 조치<br>• 실무자를 파견하여 항만 시설장비 피해 실사 및 피해복구금액 적절성 확인<br>• 대규모 화재 또는 폭발 발생 시 유관기관과 협업하여 재난대응 실시<br>• 대체시설로 이동하여 비상대책반 운영<br>• 피해현황 보고(비상대책반 총괄통제부, 해양수산부, 여수지방해양수산청)<br>• 긴급점검을 통한 여객터미널 운영가능 여부 판단<br>• 2차 피해 방지 대책 수립<br>• 피해금액 산출 및 총괄통제부로 보고<br>• 화재·폭발 및 인명피해 발생 시 조치사항<br>- 의료기관에 구급 및 응급이송 협조 요청<br>- 필요시 여수·광양시 지역재난안전대책본부와 사고수습 협조 요청<br>- 실시간 구조·구급 현황 파악 및 보고<br>※ '긴급구조대응계획(광양소방서)(재난 및 안전 관리기본법 제54조)'에 의한 재난대응 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 상황 보고<br>• 수습·복구 계획 확인 및 총괄상황관리<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 여객터미널 운영 불가능시 대책수립<br>• 피해복구 계획 확인 및 지원<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 광양항 유관 업·단체로부터 피해복구 계획 확인<br>- 복구 금액 파악<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등으로부터 피해복구금액 예산 요청<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원 |
| **협업기관** | 여객터미널 운영사, 여객선사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 여객터미널 운영사, 여객선사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 여객터미널 운영사, 여객선사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여객터미널 운영사, 여객선사, 시설복구 가능 업체 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 여객선 부두 피해 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해상황 접수 및 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 여객터미널 피해상황 접수 및 총괄통제부로 전파<br>• 여객터미널과 연락하여 신속하게 인명대피 지시<br>• 공사에서 흔들림 감지 즉시 대피 지시 및 안내<br>- 방송전파, 육성전파 등 공사 내부 직원들에게 대피 지시 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 피해현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 여객터미널 인명 대피 지시<br>- 여객터미널 운영업체에게 지시<br>• 부서 실무자를 파견하여 여객터미널 육안점검을 통한 피해상황 파악 및 총괄통제부로 보고<br>- 필요시 전기 및 가스공급 차단<br>• 필요시 여객선사와 연락하여 여객선 피항 지시<br>• 화재 또는 폭발 발생시 조치사항<br>- 119에 신고 및 지원 요청<br>- 전기 및 가스공급 우선 차단<br>- 출입금지 조치<br>※ '긴급구조대응계획(광양소방서)(재난 및 안전관리기본법 제54조)'에 의한 재난대응<br>• 대형 인명피해 발생시 조치사항<br>- 119에 신고 및 지원 요청<br>- 출입금지 조치<br>※ '긴급구조대응계획(광양소방서)(재난 및 안전관리기본법 제54조)'에 의한 재난대응 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 부두 피해 긴급복구 등 관련 진행사항 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 선박 및 크레인 운영 가능 여부 판단<br>• 해당 부두 선사들과 부두 운영사와 선사회의 실시<br>• 부두 운영 여부 판단 후 보고(해양수산부, 여수지방해양수산청)<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정하여 선박 접안·하역작업 조치<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정이 불가할 경우 타 항만의 선석 이용을 위하여 해양수산부 및 여수지방해양수산청에 협조·지원 요청<br>• 긴급점검 실시<br>- 관련 업체와 협조하여 진행<br>- 정확한 피해정도 측정 및 파악 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치사항 확인 및 협조·지원<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 해당 내용 해양수산부와 여수지방해양수산청에 보고<br>• 피해금액 산출<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원 |
| **협업기관** | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 부두 운영사 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 화물 부두 피해 (컨테이너, 잡화 등) | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해상황 접수 및 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 여객터미널 피해상황 접수 및 총괄통제부로 전파<br>• 부두 피해상황 접수 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 피해현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 부두 운영사와 협조하여 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>- 부두 운영사가 관리하는 부두에 대해서 피해현황 정보 요청<br>• 피해상황 파악 및 인명피해 여부 확인(직원 파견)<br>- 인명피해 발생여부 확인(필요시 소방서, 경찰서, 해양경찰서 신고 및 지원 요청)<br>- 육안점검을 통한 피해상황 파악(필요시 소방서, 경찰서, 해양경찰서 신고 및 지원 요청)<br>- 사진촬영, 간이측정 등 기본적인 피해상황에 대해 기록 및 측정 실시<br>- 필요시 피해 발생구역에 출입 및 접근통제(출입금지 저지선 설치)<br>• 인명 대피 및 2차 피해 방지 조치<br>• 항만시설장비 피해 여부 확인<br>- 피해발생 시 '항만시설장비 관리규칙(제3조 3항)'을 참고하여 재난대응 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 부두 피해 긴급복구 등 관련 진행사항 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 선박 및 크레인 운영 가능 여부 판단<br>• 해당 부두 선사들과 부두 운영사와 선사회의 실시<br>• 부두 운영 여부 판단 후 보고(해양수산부, 여수지방해양수산청)<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정하여 선박 접안·하역작업 조치<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정이 불가할 경우 타 항만의 선석 이용을 위하여 해양수산부 및 여수지방해양수산청에 협조·지원 요청<br>• 긴급점검(수중조사 등 안전성 여부 확인) 실시<br>- 긴급점검, 수중조사 등 안전성 여부 확인이 가능한 업체와 협조하여 진행<br>- 정확한 피해정도 측정 및 파악<br>- 부두의 경우 운영대책부와 부두 운영사와 협조하여 긴급점검 실시 현황, 운영가능 여부 및 향후 대처방안 등을 확인<br>• 피해금액 산출<br>-「자연재난조사 및 복구계획수립 지침」 또는 부두 설계도면을 참고하여 피해금액 산출 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 항만운영 정상화 계획 수립 및 시행<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치사항 확인 및 협조·지원<br>• 복구계획 및 보상 진행사항 확인<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 해당 내용 해양수산부, 여수지방해양수산청에 보고<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 인명피해 보상 관련 진행사항 확인 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 부두 운영사 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 임항 교통 시설 피해 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해현황 접수 및 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 임항교통시설 피해 상황 접수 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 피해현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 임항교통시설 피해현황 파악(육안점검)<br>- 필요시 해당 교통시설 주변 임시 출입금지 조치<br>• 필요시 피해지역 일대 접근금지 조치 지시<br>• 경찰서(여수, 광양)에 교통통제 요청<br>• 인명피해 발생시 조치사항<br>- 119에 신고 및 지원 요청 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 응급복구가 가능한 경우 임시 응급복구 실시 후 사용가능여부 판단<br>• 임항교통시설 및 지반을 신속하게 긴급점검하여 사용 가능 여부 판단<br>- 도로 : 긴급점검 요청(필요시 여수·광양시 협조요청), 우회도로 확보<br>- 철도 : 한국철도공사와 협조하여 긴급점검 요청, 화물차 이용을 위한 협의 진행<br>- 교량 : 우회도로 확보<br>• 실무자 파견하여 항만 시설장비 피해 실사 확인<br>• 소속 및 산하기관으로부터 임항교통시설 피해금액 접수<br>• 임항교통시설 피해금액 산출 및 총괄통제부로 보고<br>• 인명피해 발생 시 조치(119 지원 요청) | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 교통사고 피해 발생시 보험사 등과 함께 피해보상 조치 사항 확인 및 협조·지원<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 광양항 유관 업·단체로부터 피해복구 계획 확인<br>- 복구 금액 파악<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원 |
| 협업기관 | 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 부두 운영사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 부두 운영사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 부두 운영사, 시설복구 가능 업체 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 154kV 전력 시설 피해 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해상황 접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만 내 정전 시 상황 접수 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 피해현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 정전으로 인한 운영사별 정전 피해상황 파악<br>• 유관기관(한국전력공사, 한국전기안전공사 등) 정전 및 피해 상황 파악<br>• 각 운영사 전기안전관리자에게 정전 상황 신속 전달, 비상연락망 가동, 정전대책 자체 비상조직 운영 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 정전 피해 현황 파악 및 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 피해 원인 파악, 정전 발생 회선 파악<br>- #1, #2 회선 정전 발생 시 정전시간 기준 판단으로 비상발전기 가동 및 22.9kV 비상라인 대체하여 전력공급, 유류확보(990L)<br>- #1 or #2 정전 발생 시 정전 원인 해결 상황에 맞는 정체 작업 실시(#1→#2 or #2→#1)<br>• 복전확인 및 운영사 전원공급 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 복구계획 및 보상 진행사항 확인<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 정전피해 발생 시설물에 대한 복구계획수립<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치사항 확인 및 협조·지원 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 한국전력공사, 한국전기안전공사, 부두운영사 전기안전관리자 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 한국전력공사, 한국전기안전공사, 부두운영사 전기안전관리자 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 한국전력공사, 한국전기안전공사, 부두운영사 전기안전관리자 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책반 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| YGPA 사옥 피해 (본사·사업소) | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해현황 접수 및 상황관리<br><br>**지원부**<br>• 피해 상황 접수 | **지진비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 피해현황, 대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청에 피해 상황 전파<br><br>**지원부** **복구대책부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 사옥 내 인명대피 상황 확인<br>• 시설관리센터로부터 인명피해상황을 파악<br>• 시설관리센터로부터 다중이용시설 피해 상황을 파악<br>• 필요시 피해시설 일대 접근금지 조치 지시<br>• 2차 피해(추가 화재·폭발, 붕괴 등) 방지를 위해 전기·가스공급 차단 등 관련 조치 지시 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**지원부** **복구대책부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 사옥 운영 가능여부 파악 및 조치<br>• 대규모 화재 또는 폭발 발생 시 유관기관과 협업하여 재난대응 실시 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br>• 수습·복구 계획 확인 및 총괄상황관리<br><br>**지원부** **복구대책부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 사옥 운영 불가능시 대책수립<br>• 피해복구 계획 확인 및 지원<br>• 사옥 내 피해 실사 및 피해복구금액 적절성 확인 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 소방서, 가스공사, 전력공사 등 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 소방서, 가스공사, 전력공사 등 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 소방서, 가스공사, 전력공사 등 |

## 라. 기관별 임무와 역할

### 1) 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| **공통사항** | • 비상근무태세 준비<br>• 소관 시설물 점검·확인<br>• 각 소속 부서별 재난관리책임기관 대응체계 구축<br>• 읍면동과 유기적인 협조체계 구축<br>• 재난안전대책본부 운영 협조 - 관계직원 파견 등 | - |
| **재난안전실** | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려하여 비상대책본부 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 광양항 유관기관에 수습복구 관련 상황 파악 및 필요사항의 지원 방안 검토 | • 연락처:061-797-4480<br>• 담 당:재난안전실장 |
| • **경영지원부**<br>• **기획조정실**<br>• **재무회계부**<br>• **ESG경영실**<br>• **해양문화활성화추진단** | • 위기상황 전파<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청<br>• 필요시 행정안전부 민간협력과 또는 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청 | • 담 당:경영지원부장<br>연락처:061-797-4340<br>• 담 당:기획조정실장<br>연락처:061-797-4320<br>• 담 당:재무회계부장<br>연락처:061-797-4360<br>• 담당:ESG경영실장<br>연락처:061-797-4380<br>• 담당:해양문화활성화추진단장<br>연락처:061-797-4390 |
| **물류전략실** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고) | • 연락처:061-797-4420<br>• 담 당:물류전략실장 |



| | | |
|---|---|---|
| **물류단지부** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부으로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고 | • 연락처:061-797-4440<br>• 담 당:물류단지부장 |
| **항만시설부** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시 | • 연락처:061-797-4530<br>• 담 당:항만시설부장 |

| | | |
|---|---|---|
| **여수지사** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부으로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 신항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 | • 연락처:061-692-4335<br>• 담 당:여수지사장 |
| **뉴딜사업실** | • 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄상황반으로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행 | • 연락처:061-797-4510<br>• 담 당:뉴딜사업실장 |
| **마케팅부**<br>**신성장사업실** | • 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고 | • 연락처:061-797-4460<br>• 담 당:마케팅부장<br>• 연락처:061-797-4470<br>• 담 당:신성장사업실장 |

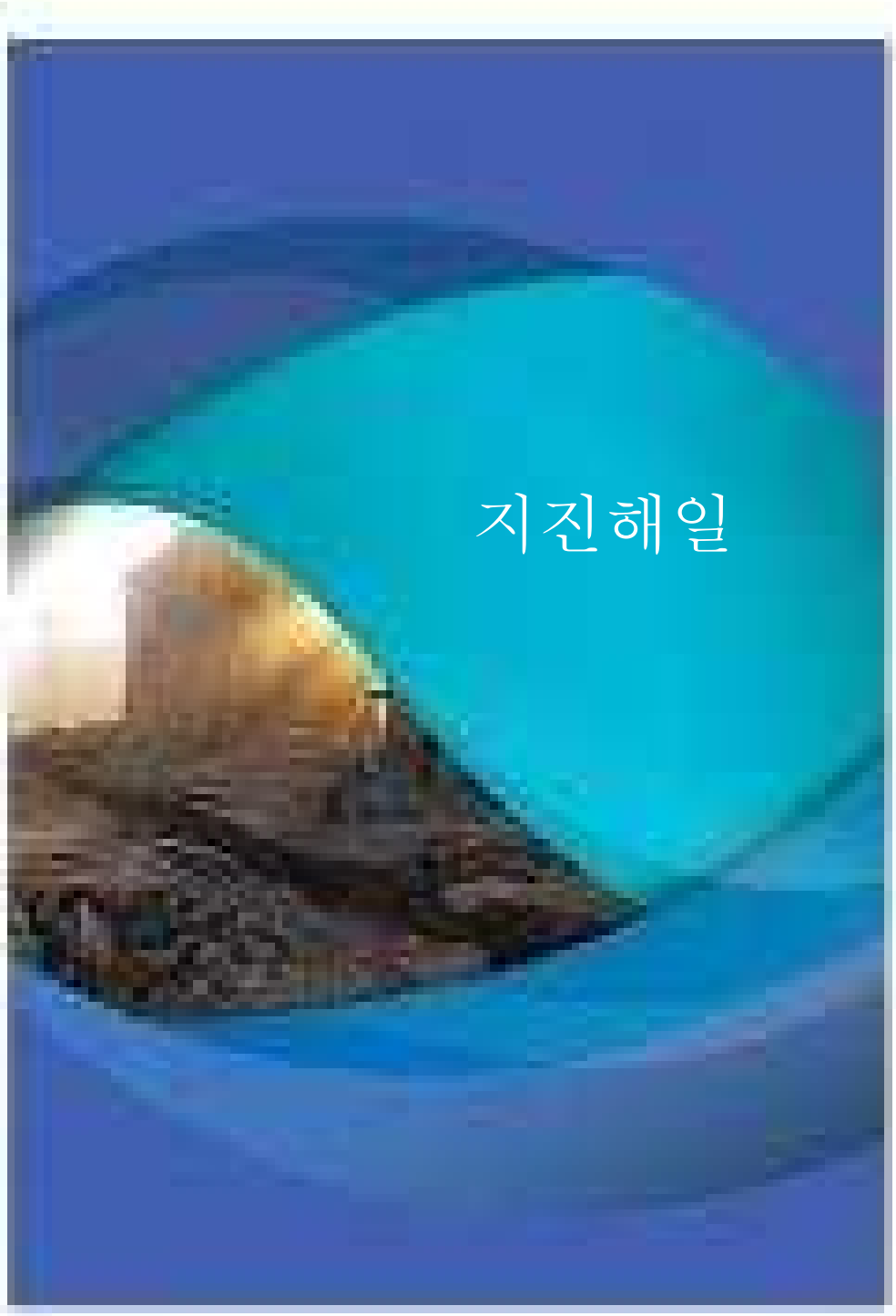


| | | |
|---|---|---|
| **항만개발부** | • 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 건설자재 확보대책 마련 | • 연락처:061-797-4520<br>• 담 당:항만개발부장 |

## 2) 유관기관 임무와 역할

| 기관 | 임무와 역할 | 비고 |
|---|---|---|
| 광주지방기상청 | • 기상정보 생산 및 전파 | • 연락처:062-720-0200 |
| 여수기상대 | | • 연락처:062-664-7365 |
| 광양소방서 | • 긴급구조통제단 운영<br>• 긴급구조활동 지휘·통제<br>• 긴급구조구급 장비 동원 및 물자 관리<br>• 출입 제1통제선 설치<br>• 의용소방대 동원 | • 연락처:061-798-0900 |
| 여수소방서 | | • 연락처:061-680-0900 |
| 고흥119안전센터 | | • 연락처:061-835-2119 |
| 장흥119안전센터 | | • 연락처:061-863-0119 |
| 광양경철서<br>중마파출소 | • 경비 및 방범활동<br>• 사고원인 조사<br>• 교통통제 및 해제지원<br>• 인명구조 및 복구 인력<br>• 장비 지원 | • 연락처:061-791-7112 |
| 여수경찰서 | | • 연락처:061-660-8329 |
| 고흥경찰서 | | • 연락처:061-830-0224 |
| 장흥경찰서 | | • 연락처:061-860-7331 |
| KT 광양지사<br>㈜한누리테크 | • 피해 통신시설 복구<br>• 피해 통신시설 복구(여수광양항만공사 지정업체) | • 연락처:061-791-0007<br>• 연락처:051-639-9425 |
| 한국전력공사<br>광양지점 | • 전기공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-798-4203 |
| 한국전기안전공사<br>여수지사 | • 전기공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-989-3200 |
| 한국가스안전공사<br>광주전남지역본부 | • 가스공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-383-0019 |
| ㈜전남도시가스 | • 가스공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-720-9000 |
| 한국철도공사<br>전남본부 시설처 | • 항만 내 철도 피해 시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-749-2268 |
| 해양환경공단<br>여수지사 | • 해양오염 발생 시 방제 실시 | • 연락처:061-654-6431<br>• F A X:061-654-6430 |
| 여수광양<br>항만관리(주) | • 부두 출입 통제 및 지원<br>• 사상자 신원파악 | • 연락처:061-797-6700<br>• F A X:061-797-6709 |

| 기관 | 임무와 역할 | 비고 |
|---|---|---|
| 광양시<br>중마보건소 | • 구급차 등 지원, 사상자 수용처리<br>• 임시 건강검진 실시 | • 연락처:061-797-4061 |
| 광양사랑병원 | | • 연락처:061-797-7000 |
| 성가롤로병원 | | • 연락처:061-720-2000 |
| 여수전남병원 | | • 연락처:061-640-7575<br>• F A X:061-643-2628 |
| 여수성심종합병원 | | • 연락처:061-650-8000 |


지진해일

## 〈「지진해일」 세부목차 〉


### Ⅰ. 일반사항

1. 목　　적 ····· 105
2. 적용 범위 ····· 105
3. 관련 법규 ····· 107
4. 용어 정의 ····· 108

### Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계

1. 위기 형태 ····· 114
2. 전개 양상 ····· 116
3. 위기관리 업무수행체계 ····· 125
   가. 정부 대응체계 ····· 125
   나. 해양수산부 대응체계 ····· 128
   다. 여수광양항만공사 대응체계 ····· 129
4. 위기대응 지침 및 판단·고려 요소 ····· 139
   가. 대응개념 ····· 139
   나. 대응지침 ····· 139
   다. 판단·고려요소 ····· 140
5. 위기경보 수준 ····· 141

### Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항

1. 관심 ····· 145
   가. 상황 ····· 145
   나. 조치목록 및 내용 ····· 145
   다. 부서별 임무와 역할 ····· 148
2. 주의 ····· 149

가. 상황 ····· 149
나. 조치목록 및 내용 ····· 149
다. 부서별 임무와 역할 ····· 152
3. 경계 ····· 153
가. 상황 ····· 153
나. 조치목록 및 내용 ····· 153
다. 부서별 임무와 역할 ····· 159
4. 심각 ····· 162
가. 상황 ····· 162
나. 조치목록 및 내용 ····· 162
다. 부서별 임무와 역할 ····· 169

**Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차**

1. 재난상황 ····· 174
가. 개요 ····· 174
나. 사나리오 ····· 174
다. 조치목록 및 내용 ····· 191
라. 기관별 임무와 역할 ····· 203

# Ⅰ. 일반사항

본 장에서는 여수광양항만공사 지진해일 재난 위기대응 행동매뉴얼의 목적, 적용범위, 관련법규 및 용어정의에 대한 일반사항을 다룸

# Ⅰ. 일반사항

## 1 목 적

이 매뉴얼은 지진해일이 발생했을 때 여수광양항만공사의 세부 대응절차 및 조치사항, 산하부서의 임무·역할을 규정하여 체계적이고 신속하게 대응하여 피해를 최소화하는데 목적이 있음

## 2 적용 범위

### 가. 대상범위

1) 여수광양항만공사의 관할구역에서 시설물·구조물의 피해 또는 대규모 인명피해, 복합재난이 발생한 경우에 재난대응 현장조치 활동에 적용

2) 지진재난 연계피해(복합재난)의 경우에는 상황판단 회의를 통해 재난규모(소규모, 대규모)를 판단하여 소규모 재난 시 지진재난 비상대책반에서 업무를 일괄 수행하되, 대규모 재난의 경우 각 호의 재난 매뉴얼 절차에 따라 대응

○ 선박사고 : 해양선박사고 현장조치 행동매뉴얼

○ 해양오염 : 대규모 해양오염사고 현장조치 행동매뉴얼

○ 화 재 : 월드마린센터 소방계획서(2022년)



154kV 변전소 항만 정전 매뉴얼(정전, 화재, 폭염)

긴급구조대응계획(재난 및 안전관리기본법 제54조)

3) 지진해일대응과 관련하여 교육 및 훈련활동에 적용

○ 본 매뉴얼을 활용하여 연 2회 이상 훈련(교육·훈련 참고)을 실시하고 피드백을 통해 매뉴얼 개선에 반영

### 나. 시간범위

1) 국내외에서 발생한 지진의 영향으로 대규모의 지진해일의 내습이 예상 되거나 내습한 때 적용

2) 지진해일로 인한 관할구역에서의 인명·시설피해 최소화를 위해 신속한 상황파악 및 긴급대책, 협조·지원체계의 가동이 필요한 때 적용

## 3 관련 법규

### 가. 근거

1) 재난 및 안전관리 기본법 제34조의5
2) 국가위기관리기본지침(대통령훈령)
3) 행정안전부「지진·지진해일」위기관리 표준매뉴얼
4) 해양수산부 「지진·지진해일」위기대응 실무매뉴얼

### 나. 관련 법령

1) 지진·화산재해대책법
2) 재난 및 안전관리기본법
3) 자연재해대책법
4) 지진·지진해일·화산의 관측 및 경보에 관한 법률
5) 재해구호법
6) 응급의료에 관한 법률

### 다. 관련 규정, 지침 등

1) 국가위기관리기본지침(대통령훈령)
2) 지진화산 업무규정(기상청훈령)
3) 지진 재난문자방송 운영 규정(기상청훈령)
4) 민방위 경보 발령·전달 규정(행정안전부예규)
5) 중앙재난안전대책본부 구성 및 운영 등에 관한 규정(대통령훈령)
6) 중앙재난안전대책본부 중앙재난피해합동조사단 운영규정(행정안전부훈령)
7) 자연재난조사 및 복구계획수립 요령(행정안전부훈령)
8) 중앙지진·화산재해원인조사단 운영규정(행정안전부훈령)
9) 지진해일 대비 주민대피계획 수립 지침(행정안전부훈령)
10) 임시주거용 조립주택 운영지침(행정안전부고시)
11) 자연재난조사 및 복구계획수립 요령(행정안전부훈령)
12) 자연재난 복구비용 산정기준(행정안전부고시)
13) 이재민 임시주거시설 운영지침(행정안전부)
14) 재해복구 추진지침(행정안전부)
15) 재난긴급대응단 운영규정(행정안전부)
16) 지진재난 심리지원 매뉴얼(보건복지부)
17) 재난폐기물 안전관리 지침(환경부) 등



## 4 용어 정의

| 구분 | 내용 |
|---|---|
| 국가위기 | 국가의 주권, 영토와 국민의 생명·재산 등 국가의 핵심요소와 가치에 중대한 위해가 가해질 가능성이 있거나 가해지고 있는 상태<br>(국가위기관리기본지침, 대통령훈령 제388호) |
| 국가 위기관리 | 국가위기를 효과적으로 예방·대비하고 대응·복구하기 위하여 국가가 자원을 기획·조직·집행·조정·통제하는 제반 활동과정<br>(국가위기관리기본지침, 대통령훈령 제388호) |
| 재난관리 주관기관 | 재난이나 그 밖의 각종 사고에 대하여 그 유형별로 예방·대비·대응 및 복구 등의 업무를 주관하여 수행하는 기관 |
| 재난관리 유관기관 | 유형별 위기관리 활동에 있어 주관기관의 활동을 지원하고 협조하는 중앙행정기관 및 지방자치단체 |
| 재난관리 실무기관 | 위기관리의 대상이 되는 기능·시설을 직접 관리하거나 그 지역을 관할하는 지방자치단체, 공공기관 및 단체 |
| 위기경보 수준 | ① 관심(Blue) : 위기징후와 관련된 현상이 나타나고 있으나 그 활동수준이 낮아서 국가 위기로 발전할 가능성이 적은 상태<br>② 주의(Yellow) : 위기징후의 활동이 비교적 활발하여 국가 위기로 발전할 수 있는 일정 수준의 경향이 나타나는 상태<br>③ 경계(Orange) : 위기징후의 활동이 활발하여 국가 위기로 발전할 가능성이 농후한 상태<br>④ 심각(Red) : 위기징후의 활동이 매우 활발하여 국가 위기의 발생이 확실시되는 상태 |
| 재난관리 활동 | ① 예방 : 위기 요인을 사전에 제거하거나 감소시킴으로써 위기 발생 자체를 억제하거나 방지하기 위한 일련의 활동<br>② 대비 : 위기 상황 하에서 수행해야 할 제반 사항을 사전에 계획·준비·교 |

| 구분 | 내용 |
|---|---|
| | 육·훈련함으로써 위기 대응능력을 제고시키고 위기 발생 시 즉각적으로 대응할 수 있도록 태세를 강화시켜 나가는 일련의 활동<br>③ 대응 : 위기 발생 시 국가의 자원과 역량을 효율적으로 활용하고 신속하게 대처함으로써 피해를 최소화하고 추가적인 위기 발생 또는 위기의 확대 가능성을 감소시키는 일련의 활동<br>④ 복구 : 위기로 인해 발생한 피해를 위기 이전의 상태로 회복시키고, 평가 등에 의한 제도 개선과 운영체계 보완을 통해 재발을 방지하며 위기관리 능력을 강화하는 일련의 활동 |
| **비상상황** | • 대규모 피해 발생 우려가 있어 일상적 대응보다 훨씬 강화된 조치나 특별한 의사결정이 요구되는 상황<br>• 진행양상과 대처내용에 따라 결과수습형, 완만진행형, 순간증폭형으로 구분되며, 위기경보 발령과 연계하여 적용할 수 있으며,<br>• 위기상황 특성을 고려하여 위기경보 수준을 유연하게 적용할 수 있다. |
| **결과수습형** | • 위기상황 자체가 이미 대규모 피해로 발생한 유형<br>• 재난의 전조가 없어 「관심」단계 불필요, 바로 「심각」단계 발령 |
| **완만진행형** | • 위기상황의 심각성이 점진적으로 증가되는 유형<br>• 「관심」부터 「심각」까지 순차적 또는 상황변화에 따라 대응 |
| **순간증폭형** | • 초기 피해는 경미했지만, 대규모 피해 발생으로 귀결되는 유형<br>• 2차 피해가 발생 가능한 폭발점 확인 및 「심각」단계 발령 |
| **지진해일** | 해저에서 발생한 대규모 지진 등으로 지반이 하강 또는 상승하며 발생하는 긴 주기를 갖는 해양파로, 해안가에 접근하면 해안지형과 상호작용을 일으켜 파고가 높아지며 해안지역의 침수 및 해안구조물에 피해 발생 |
| **지진** | 지구 내부의 활동과 판구조 운동으로 인해 지구내부, 특히 지각에서 장시간 축적된 에너지가 순간적으로 방출되면서 그 에너지의 일부가 지진파의 형태로 사방으로 전파되어 지표면에 지반이 흔들리는 자연현상으로, 발생 시기에 따라 전진과 본진 및 여진으로 구분 |
| **전진** | 큰 규모의 지진을 일으키는 단층내에서 본진 전에 발생하는 지진 |



| 구분 | 내용 |
|---|---|
| | |
| **본진** | 진원부근(하나의 단층)에서 발생하는 지진 중 가장 규모가 큰 지진 |
| **여진** | 본진 뒤에 발생하는 작은 규모의 지진으로 강한 지진이 발생한 후 단층 주변에 남아있던 탄성에너지가 방출되면서 일어나며, 본진의 규모에 따라 여진의 규모와 발생기간이 비례함 |
| **진 원** | 지진발생시 지반의 파괴가 시작된 곳으로 지진파가 발생한 땅속의 지점 |
| **진 앙** | 진원의 바로 위 지표면의 지점 |
| **규 모** | 지진이 가지고 있는 절대적인 에너지의 크기로서, 지진계에 기록된 지진파의 최대진폭과 진앙거리를 이용하여 계산 |
| **진 도** | 지진으로 인해 땅이나 사람 또는 물체가 흔들리고 파괴되는 상대적인 크기로서, 기상청은 수정 메르칼리 진도계급(12단계)을 사용함 |
| **직접피해** | 지진으로 지반이 흔들려 발생하는 직접적인 피해로 지반 균열, 붕괴, 산사태 그리고 구조물 붕괴 등이 발생 |
| **연계피해** | 지진으로 발생한 1차 피해와 연계하여 발생한 2차적인 피해 |
| **복합재난** | 지진으로 연계피해가 발생하여 사회적 위기상황을 초래하는 재난 (현행 재난관리 표준매뉴얼 작성대상 재난 등)이 복합적으로 발생한 것 |

# Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계

본 장에서는 지진해일 재난에 대한 위기형태 및 전개양상을 정의하고
여수광양항만공사의 위기대응체계를 명시함

# Ⅱ. 위기 형태와 관리 체계

## 1 위기 형태

가. 지진해일이란 해저에서 발생한 대규모 지진 등으로 지반이 하강 또는 상승하며 발생하는 긴 주기를 갖는 해양파로, 해안가에 도달하면 해안지형과 상호작용을 일으켜 파고가 높아지며 침수 및 해안구조물에 피해 발생

※ 해저의 산사태, 화산분화로 지진해일이 발생할 수도 있음

나. 한반도 주변 해역에서 규모 6.0 이상의 지진이 발생할 경우, 한반도 주변 해안지역에 지진해일 내습 가능성이 있음

다. 해안지역 침수·범람 등으로 인하여 항만 및 어항시설에 직접적인 피해가 발생하고, 그로 인해 해양오염, 선박피해 등 연계피해 발생

1) 직접피해 : 육지로 바닷물이 내습하여 발생하는 직접피해로 침수, 범람, 해안시설물 파괴, 인명피해 등이 발생

2) 연계피해 : 직접 피해에 따른 2차 피해로 오염, 유해물질 유출, 각종 서비스 중단, 기능 마비 등이 발생

라. 직접·연계피해 이후 사회불안 증가, 도시기능 마비, 경기 침체, 먹는 물 오염, 대규모 쓰레기 발생 및 하수처리 곤란으로 전염병 발생 등 간접피해 발생



❖ **(국내사례 1)** 1983년 5월 26일 11:59, 일본 아키타현 외해 지진(규모 7.7) 발생으로 동해안 일부지역에 지진해일 피해 발생

- 최초 도달 시간 : 울릉도(13:17). 묵호(13:35), 속초(13:43), 포항(13:52)
- 해일 높이 : 울릉도 1.3m, 묵호 2m, 속초 1.56m, 포항 0.62m 등
- 피해(임원항) : 사망 1, 실종 2, 부상 2, 선박 81척, 건물 42동 피해 등

❖ **(국내사례 2)** 1993년 7월 12일 22:17, 일본 홋카이도 오쿠시리섬 북서쪽 근해 지진(규모 7.8)발생으로 동해안 일부지역 지진해일 피해 발생

- 최초 도달 시간 : 울릉도(23:47), 묵호(00:00), 속초(00:09), 포항(01:18)
- 해일 높이 : 울릉도 1.19m, 묵호 2.03m, 속초 2.76m, 포항 0.92m
- 피해 : 선박(전파 17척, 반파 15척), 어망어구 3228통 피해 등

## 2 전개 양상

### 가. 지진해일 발생 및 진행양상

| 지진 발생 | ⇨ | 지진해일 내습 전 | ⇨ | 지진해일 내습 중 | ⇨ | 지진해일 내습 후 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 한반도 주변 해역 규모 6.0이상 지진(지진해일) 발생 | | 지진 발생 후 지진해일 발생·전파 | | 해안지역 지진해일 내습으로 범람 및 피해 발생 | | 지진해일 내습 이후 연계 피해 발생 |

※ 일본 서쪽해역에서 대규모 지진 발생 시, 1~2시간 사이 동해안 지역에 지진해일 도달 예상

### 나. 지진해일 피해양상

| 지진해일 내습 | 현상 |
|---|---|
| | • 최초 지진해일 내습 이후 수차례 반복하여 내습<br>• 내습 이후 지형에 따라 장시간 침수 가능 |

⇩

| 피해 발생 | 직접피해 | | 연계피해 |
|---|---|---|---|
| | 범람·침수 | 범람·침수, 충돌, 침몰 등 | 인명 및 재산 피해, 구조물 2차 피해, 대규모 해양오염 등 환경오염 |
| | | 원자력 발전소 등의 침수 | 방사능 누출, 피폭, 오염 |
| | | 위험물 관리시설 침수 | 위험물 유출, 오염, 위험물 중독 등 |
| | 구조물 피해 | 제방, 댐, 저수지 피해 | 댐, 저수지 침수·범람 등 |
| | | 도로, 철도 시설 손상·파손 | 교통 두절 |
| | | 공항 시설 손상·파손 | 항공 운항 및 수송 마비 |
| | | 어항 및 항구시설 손상·파손, 항만시설 및 선박 손상·파손 | 어항 및 항구시설 마비, 해상 운항 및 수송 마비, 대규모 해양오염 등 |
| | | 전기, 가스, 수도 등 라이프라인 및 공동구 손상·파손 | 전력·가스·수도 공급 중단, 통신 마비, 금융전산 마비 |
| | | ⋮ | ⋮ |



### 다. 여수광양항만공사 피해유형

#### 1) 기관별 관할 시설물

가) 관할항

○ 광양항(36개 부두) 여수항(2개 부두)로 구성되어 재난상황 발생 시 부두별로 협업기관이 상이함.

나) 관할시설물

○ 컨테이너부두, TOC부두, 석유화학부두, 건축물(여객터미널, 월드마린센터(본사)), 항만시설 등

※ 여수지방해양수산청과 구분하여 시설물을 관할하고 있음

| 구분 | 여수광양항만공사 | | 여수지방해양수산청 | |
|---|---|---|---|---|
| | 부두명 | 취급화물 | 부두명 | 취급화물 |
| ① 광양항(광양지역) 시설물 현황 | | | | |
| 계류시설물 (컨테이너, 잡화, 철재, 자동차, 모래부두 등) | 자동차부두(2단계1차) | 자동차 | - | - |
| | 컨테이너부두 (2단계2차, 3단계1차, 3단계2차) | 컨테이너 | - | - |
| | 하포일반부두(1단계) | 잡화 | - | - |
| | 율촌일반부두 | 잡화 | - | - |
| | 중마일반부두 | 잡화 | - | - |
| | 관리부두 | 모래 | - | - |
| | 태인부두 | 모래 | - | - |
| | 고철부두 | 박슬라브, 원료 | - | - |
| | 현대하이스코부두 | 철재 | 후판로로부두 | 철재 |
| | 제품부두(제품1기~4기) | 철재 | - | - |
| | RO-RO부두 | 철재 | - | - |
| | CTS부두 | 기타광석 | 원료부두 | 철광석 |
| | | 기타광석 철광석 석탄 | | 기타광석 |
| | 시멘트부두 | 시멘트 | - | - |
| 액체 부두 (유류 및 화학 공업생산품 등) | - | - | LNG부두 | LNG |
| ② 광양항(여천지역) 시설물 현황 | | | | |
| 액체 부두 (유류 및 화학 공업생산품 등) | 사포1부두 | 유류 | OKYC부두 | 원유 |
| | 사포2부두 | 기타광석 | U-1입출하부두 | 원유 |
| | LPG부두 | 부탄, 프로판 | 원유부두 | 원유, 납사, 유류 |
| | 낙포부두 | 비료원료, 비료, 유류, 케미칼 | E1가스부두 | 부탄, 프로판 |
| | 낙포석탄부두 | 석탄, 기타광석 | 여천일반부두 | 잡화 |
| | 석탄부두(호남화력) | 석탄 | LG VCM부두 | VCM, SM, FCC |
| | 중흥부두 | 석유화학제품 | GS칼텍스 제1제품부두 | 유류 |
| | 제2중흥부두 | 석유화학, 잡화 | 코스모스부두 | 부탄, 프로판 |
| | 석유화학부두 | 석유화학제품 | 삼남부두 | P-자일렌, 초산 |
| | - | - | GS칼텍스 제2제품부두 | 아스팔트, 윤활유 액화가스, 석유제품 |
| | - | - | 여수화력석탄부두 | 석탄 |
| ③ 기타 시설물 현황 | | | | |
| 다중이용시설물 | 크루즈부두 | - | - | - |
| | 국제여객부두 | - | - | - |
| 전기시설물 | 154kV 변전소 | - | - | - |
| 건축물 | 월드마린센터(청사) | - | - | - |
| | 항내 건축물 | - | - | - |



※ 우리 공사의 관할 시설물은 계류시설물의 경우 컨테이너부두 외 35개소, 다중이용시설의 경우 크루즈부두 외 1개소, 전기시설물의 경우 154kV 변전소, 기타 건축물 등이 있어 지진해일 발생 시 화재, 정전, 선박사고, 해양오염 등의 피해가 예상되므로 이를 중점적으로 관리하고자 함.

### 2) 여수광양항만공사 주요 관할 시설물 현황

| 구분 | 시설물 현황 |
|---|---|
| 선박 | 항내에 다수의 선박이 있음 |
| 계류시설물 | 컨테이너부두, 잡화부두, 철재, 자동차 부두, 모래부두 등 |
| 액체부두 (유류 및 화학 공업생산품 등) | 유류부두, 석유화학제품 등 |
| | LPG 부두, 비료원료 등 |
| 다중이용시설 | 국제 및 연안여객터미널 |
| 전기시설 | 154kV 변전소 |
| 건축물 | 월드마린센터(청사), 항내 건축물 등 |

### 3) 여수광양항만공사 관할 피해유형

가) 인적피해

○ 다중이용시설 피해 및 해상 사고에 따른 대규모 인명피해 발생

○ 3개 다중이용시설(여수엑스포여객선터미널, 크루즈터미널, 국제여객부두)을 관할하고 있으며, 지진 발생 시 다중이용시설 피해에 따른 대규모 인명피해가 예상됨.

○ 대규모 인명피해를 최우선으로 함.

나) 물적피해

○ 유류부두를 최우선으로 함(여수광양항만공사의 관할 구역 중 유류탱크는 해당이 없으나, 타 항만대비 품목별 처리 비중이 높은 유류부두를 중점적으로 관리).

| 구 분 | 피해 유형 |
|---|---|
| **인적피해** | 1. 대규모 인명피해(육상 및 해상인명사고 포함) |
| | 2. 화재·폭발 사고 |
| **물적피해** | 1. 선박 피항 및 피해 |
| | 2. 유류 부두 피해 |
| | 3. 화물 부두 피해 |
| | 4. 다중이용시설 피해(여객선 부두, 월드마린센터) |
| | 5. 154kV 전력시설 피해 |
| | 6. 항만시설장비 피해 |
| | 7. 임항교통시설 피해(도로, 교량, 철도) |

1) 위 피해유형에 대한 재난대응은 Ⅳ. 피해상황별 조치내용 및 절차 참고

2) 지진해일 내습 시 피해 규모 및 상황에 따라 피해 유형별 우선순위를 두어 재난에 대응

3) 선박대피 협의회 개최시기

(위기경보 수준 관심 단계) 선박대피 협의회 개최 준비

(위기경보 수준 주의 단계) 선박대피 협의회 개최 및 결과에 따른 피항 조치



다) 지진해일 세부피해 유형

| 위치 | 지진해일 세부 피해유형(지진해일고 1m 기준) |
|---|---|
| **야드 전체** | • 지진해일에 쓸려온 토사, 쓰레기, 부유물 충돌로 설비 파손 다수, 쓰레기 오염, 전기 시설 침수 |
| **비산충돌물** | • 야드 내 토사, 부유물 등 해일에 떠밀려 시설 충돌 및 오염 (승용차 이탈, 전도 가능) |
| **직원 안전** | • 야드 내 직원들 대규모 침수 및 충돌물에 부상, 인명피해 다수 |
| **업무 중단** | • 피해조사 및 고장설비 수리, 재가동 점검, 토사 및 오물 처리까지 1개월 이상 소요<br>• 지하시설 및 건물 침수로 전기 사고 및 공급 중단 발생 |
| **항만 시설, 선박** | • 계류 선박 로프 파열로 선박 간 충돌, 선체 파손 (유속 4~10m/sec에 계류 로프 파열) |
| | • 대형 선박 만재 흘수시 항 바닥 좌주로 선체 파손, 동력부위 파손 예상 |
| | • 하역장 해수 침수 및 토사, 쓰레기로 야적 원재료 사용 불가, 일부 야적 원재료 바다 유출로 수심 변화 |
| | • 소형선박 상륙, 시설물 충돌, 유류탱크 파손 및 이동으로 유류 유출 |
| | • 하역시설 등 기초부위 롤러 침수 및 전기 누전으로 고장, 가동 중단 |
| **라이프라인** | • 하수도 토사 및 쓰레기로 통수 불가, 통신케이블 절단 |
| | • 지하 공동구 입구 해수 침수로 전기시설 침수고장, 단전, 단락 및 화재 발생 |
| **건물** | • RC조 건축물 외 목조, 석조, 철판재 건축물 파손 |
| **생산 및 활동** | • 해상 물류활동 중단, 야드 내 청소 및 정비시점까지 육상물류활동 중단 |
| | • 원자재 사용 차질로 생산 중단 |

## 라. 여수광양항만공사 지진재난대응

| 피해 유형 | | 내부 역량 | 외부 협업 |
|---|---|---|---|
| 인적피해 | 대규모 인명피해 | • 대피 등 비상상황 전파 및 경보 발령<br>• 인적피해상황의 파악<br>• 긴급 응급처치 실시<br>• 소방서, 경찰서, 의료기관 등에 인명구조 및 응급처치 요청 | • 인명구조, 응급처치, 응급운송, 수색 등 구조·구급 활동 및 지원 (소방서, 경찰서, 의료기관 등) |
| 물적피해 | 선박 피항 및 피해 | • 선박 피항 지시<br>• 선박 및 인적 피해확인<br>• 여수청 및 해양경찰청에 인력·장비 출동요청 | • 해양오염 발생 시 해양경찰서 및 해양환경공단 등에 방제 및 협조요청<br>• 화재 발생 시 소방서, 의료기관 등에 협조 및 지원요청<br>• 선박을 위한 급유·급수 지원 요청 및 선박기자재·선용품 등 선박보급 자재 확보 요청 |



| 피해 유형 | | | 내부 역량 | 외부 협업 |
|---|---|---|---|---|
| 물적피해 | 유류부두 피해 | | • 해당 부두의 시설물 및 인명 피해확인<br>• 긴급점검 및 보수 실시 | • 여수지방해양수산청과 협조를 통해 해양오염 방제, 수색 등 구조·구급활동 및 지원<br>• 해양오염 발생 시 해양경찰서, 해양환경공단, 해양방제업체에 방제 및 협조요청<br>• 화재 발생 시 소방서, 의료기관 등에 협조 및 지원요청 |
| | 화물부두 피해 | | • 해당 부두의 시설물 및 인명 피해확인<br>• 대피유도<br>• 긴급점검 및 보수 실시<br>• 크레인, 야드트랙터 등 해당 시설장비 및 인명 피해확인 | • 여수지방해양수산청 및 운영사와 협조를 통하여 피해 복구활동 및 지원<br>• 복구자재의 확보 요청(여수청, 여수·광양시 등) |
| | 다중이용시설 피해 (여객선부두, 월드마린센터) | 피해 | • 시설 이용자의 피해상황 조사 및 대응<br>• 대피유도<br>• 건축 및 시설물의 피해 확인 및 긴급점검·복구 실시 | • 광양항시설관리센터, 광양항보안공사 협조를 통해 시설출입제한 및 시설경비대책 확보 요청<br>• 화재 발생 시 소방서, 의료기관 등에 협조 및 지원요청 |
| | | 침수피해 | • 대피유도<br>• 건축 및 시설물, 인적 피해 확인 및 긴급점검·복구 실시 | • 인명구조, 응급처치, 응급운송<br>• 여수·광양시 및 운영사와 협조를 통하여 피해 복구활동 및 지원 |
| | 154kV 전력시설 피해 | | • 해당 시설물 및 인명 피해확인<br>• 한국전력공사, 한국전기안전공사에 비상상황 전파<br>• 긴급정지의 실행 및 안전조치 실시 | • 광양시, 경찰서, 소방서 등에 피해 보고 및 협조 요청<br>• 긴급전력수단의 및 전력 융통 방안 확보<br>• 복구자재의 확보 요청<br>• (여수청, 광양시 등) |
| | 항만시설장비 피해 | | • 크레인, 야드트랙터 등 해당 시설장비 및 인명 피해확인 | • 복구자재의 확보 요청<br>• (여수청, 광양시 등) |
| | 임항교통시설 피해(도로, 교량, 철도) | | • 배후 임항도로 내 교량 등 수송도로 지정된 구역에 대한 피해확인<br>• 시설점검업체와 협조를 통해 긴급점검 및 보수 실시 | • 광양시, 여수광양항만관리(주)와 협력을 통하여 손상된 구간에 대한 긴급 개설계획 수립 및 긴급 수송로 확보<br>• 통제 활동 및 지원(경찰서 등) |

마. 협조체계

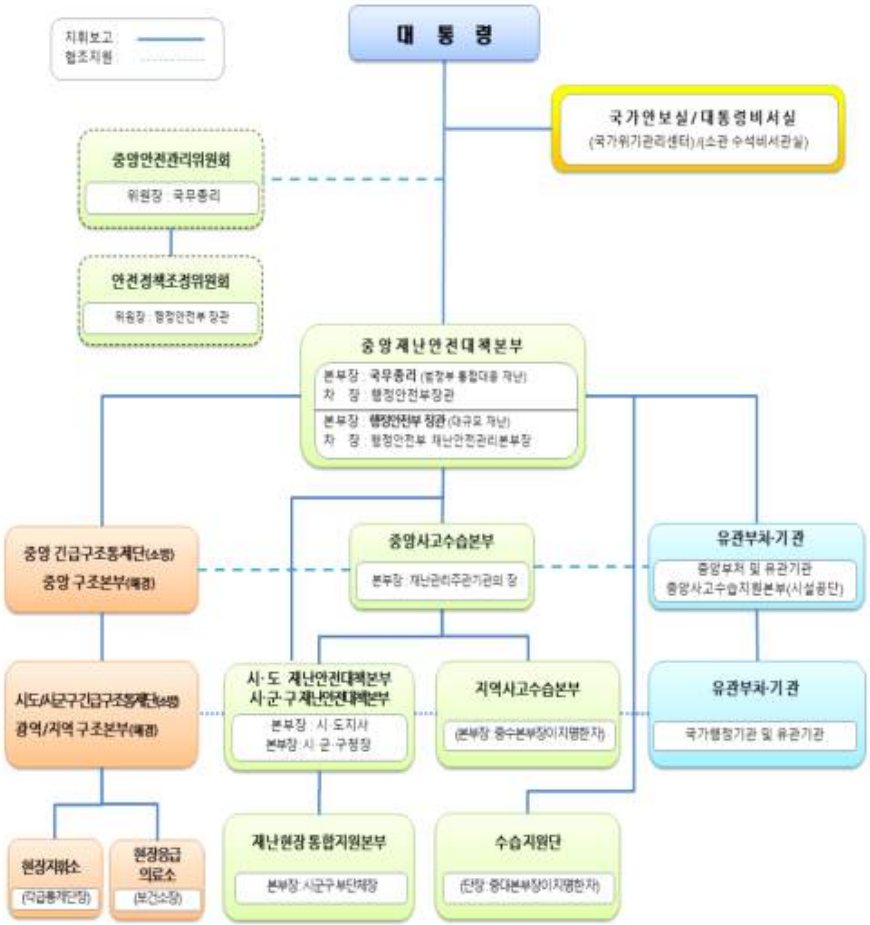
| 피해 유형 | | | 협조체계 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 소방서, 경찰서, 의료기관 등 | 지자체 | 협의체 (유지보수 업체 등) |
| 인적피해 | 대규모 인명피해 | | • 인명대피 유도, 인명구조 및 응급처치 활동 | • 대피소, 긴급구호<br>• 대피 조치 | |
| 물적피해 | 선박 피항 및 파해 | | • 구조,구급 및 방제 활동 | • 긴급 구호<br>• 인력,장비 협조 요청 | • 급유급수 지원 요청<br>• 선박기자재,선용품 등 선박보급 자재 확보 요청 |
| | 유류 및 화학물 취급 부두 파해 | | • 방제 및 수색 활동<br>• 구조,구급 활동 | • 접근금지 및 대피 조치<br>• 방재자재 확보 | • 긴급점검 및 보수<br>• 조치, 복구 협조 |
| | 항만시설(장비파해 포함) | | • 구조,구급 활동<br>• 인명대피 유도 | • 접근금지 및 대피 조치<br>• 복구자재의 확보<br>• 필요시 파해 발생 구역에 출입 및 접근 통제 | • 복구자재의 확보<br>• 긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |
| | 다중이용시설 피해 (여객선 부두, 월드마린센터) | 피해 | • 초기 진화 활동<br>• 인명대피 유도 | • 대피유도 및 안전 조치<br>• 시설출입제한 및 시설경비대책 확보 | • 긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |
| | | 침수피해 | • 초기 진화 활동<br>• 인명대피 유도 | • 대피소, 긴급구호<br>• 대피유도 및 안전 조치<br>• 시설출입제한 및 시설경비대책 확보 | • 긴급점검 및 보수<br>• 조치, 복구 협조 |
| | 154kV 전력시설 파해 | | • 구조,구급 및 수습 활동 | • 복구자재의 확보 요청<br>• 긴급전력수단의 및 전력 융통 방안 확보 | • 긴급점검 및 보수<br>• 조치, 복구 협조 |
| | 항만시설장비 파해 | | • 구조,구급 활동 | • 복구자재의 확보<br>• 필요시 파해 발생 구역에 출입 및 접근 통제 | • 복구자재의 확보<br>• 긴급점검 및 보수 조치 |
| | 임항교통시설 파해 | | • 구조,구급 활동<br>• 통제활동 | • 접근금지 및 대피 조치<br>• 복구자재의 확보<br>• 긴급수송로 확보 | • 긴급점검 및 보수 조치, 복구 협조 |



# 3 위기관리 업무수행체계

## 가. 정부 대응체계

### 1) 종합체계도



## 2) 위기관리 기구의 임무와 역할

| 구분 | 임무와 역할 |
|---|---|
| **국가안보실**<br>(국가위기관리센터) | • 재난분야 위기 초기 상황 파악, 보고 및 전파<br>• 재난상황 총괄·조정 및 초기·후속 대응반 운영<br>• 재난안전관리 정책 총괄 |
| **대통령비서실**<br>(소관수석비서관실) | • 재난 분야별 정책 대응 및 홍보방향 제시<br>• 재난 분야별 후속대응 및 복구 |
| **중앙안전관리위원회** | • 재난관리에 있어 국가차원의 중요정책 조정·심의<br>• 재난사태 및 특별재난지역 선포 심의 |
| **중앙재난안전대책본부**<br>(행정안전부장관) | • 대규모 재난의 예방·대비·대응·복구 등에 관한 사항의 총괄·조정<br>• 관계 재난관리책임기관의 장에게 행정 및 재정상의 조치, 소속 직원의 파견, 그밖에 필요한 지원 요청<br>• 재난예방 및 응급대책 등 재난대비계획 수립(안전취약계층 포함)<br>• 재난분야 재난징후 목록 및 상황정보 종합·관리<br>• 재난사태 및 특별재난지역 선포 검토·건의<br>• 재난현장 대응활동 종합 및 조정<br>• 상황판단회의(위기평가회의)를 통해 중앙재난안전대책본부 설치<br>※ 중앙재난안전대책본부장은「재난 및 안전관리 기본법」제14조 및 같은 법 시행령 제13조에 따라 상황판단회의를 거쳐 재난관리에 필요하다고 판단될 경우 중앙재난안전대책본부를 설치할 수 있음<br>※ 중앙재난안전대책본부장은 필요시 재난관리주관기관의 장에게 중앙사고수습본부의 구성·운영을 권고할 수 있음<br>• 중앙재난안전대책본부 가동 및 중앙사고수습지원단 파견 조치 등<br>• 중앙사고수습본부와의 협업, 지원 및 총괄·조정 등 |
| **지역재난안전대책본부**<br>(지방자치단체장) | • 지역재난상황 총괄 및 사고수습체계 구축<br>• 재난현장 총괄·조정 및 지원을 위한 재난현장 통합 지원본부 설치·운영(시·군·구 단체장)<br>• 지역 내 재난관리 책임기관과의 장에게 행·재정상의 조치 및 업무협조 요청<br>• 생활안정지원, 응급복구, 의료·교통, 물자지원 등(안전취약계층 대책 포함)<br>• 지역사고수습본부와의 원활한 협조체제 유지 등 |
| **중앙사고수습본부**<br>(중앙부처의 장) | • 재난정보 수집·전파, 상황관리, 재난발생시 초동 조치 및 사고수습<br>• 재난 수습 총괄 조정 및 언론 대응<br>• 피해상황 조사 및 종합상황 관리<br>• 관계 재난관리 책임기관의 장에게 행·재정상의 조치, 소속 직원의 파견, 그밖에 필요한 지원 요청<br>• 재난수습에 필요한 범위에서 시·도지사 및 시장·군수·구청장 지휘<br>• 피해민 지원 대책 강구 등 |

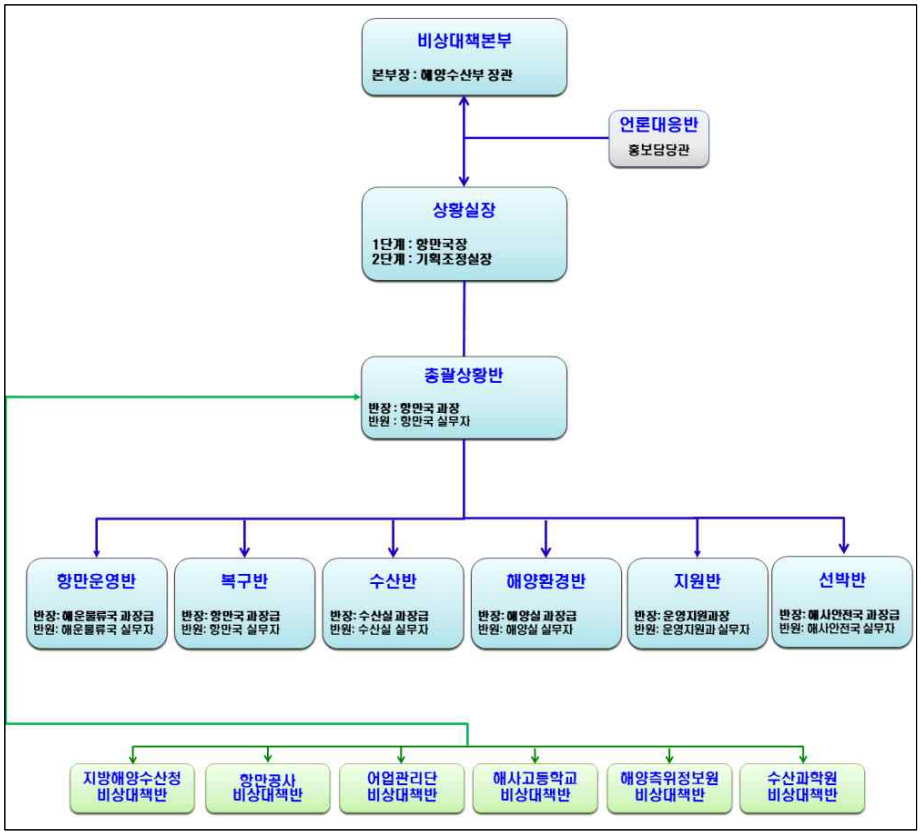


| 구분 | 임무와 역할 |
|---|---|
| **중앙긴급구조통제단**<br>(소방청장) | • 긴급구조에 관한 사항의 총괄·조정, 긴급구조기관 및 긴급구조지원기관이 행하는 긴급구조 활동의 역할분담 및 지휘통제 담당 |
| **지역긴급구조통제단**<br>(소방본부장 또는 소방서장) | • 지역별 긴급구조에 관한 사항의 총괄·조정, 당해 지역에 소재하는 긴급구조기관 및 긴급구조지원 기관간의 역할분담과 재난현장에서의 지휘·통제를 담당 |
| **중앙구조본부**<br>(해양경찰청장) | • 해수면에서의 수난구호에 관한 사항의 총괄·조정<br>• 수난구호 협력기관과 수난 구호 민간단체 등이 행하는 수난구호활동의 역할 조정과 지휘·통제<br>• 수난구호활동의 국제적인 협력 등 |
| **광역구조본부**<br>(지방해양경찰청장) | • 해역별 수난구호에 관한 사항의 총괄·조정<br>• 해당 지역에 소재하는 수난구호 협력기관과 수난 구호 민간단체 등이 실시하는 수난구호활동의 역할 조정과 수난현장에서의 지휘·통제<br>• 관할해역의 수난구호활동과 관련하여 타국 구조조정센터(RCC)간 국제적인 협력 등 |
| **지역구조본부**<br>(해양경찰서장) | • 관할해역 내 해양사고 발생 시 수색구조 활동에 관한 직접적인 지휘책임 및 권한을 가지고 수색구조세력의 효율적 운영<br>• 해상에서 수난구호를 효율적으로 수행하기 위해 구조대 편성 및 운영<br>• 응급환자 응급처치 및 의료기관 긴급이송을 위한 구급대 편성·운영 |
| **중앙수습지원단**<br>(중앙재난안전대책본부) | • 지역대책본부장 등 재난 발생지역의 책임자에 대하여 사태수습에 필요한 기술자문·권고 또는 조언<br>• 중앙대책본부장에게 재난수습을 위한 재난현장 상황, 재난발생의 원인, 행정적·재정적으로 조치할 사항 및 진행 상황 등에 관한 보고 |

## 나. 해양수산부 대응체계

### 1) 비상대책본부 가동 전 대응체계

### 2) 비상대책본부 가동 후 대응체계

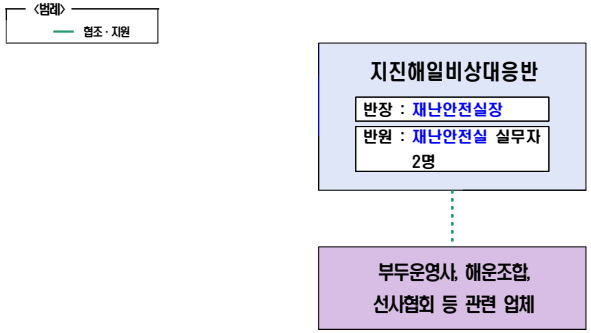





## 다. 여수광양항만공사 대응체계

### 1) 비상대책반 가동 전 대응체계

가) 조직도




나) 구성 및 가동기준

| 구 분 | 내 용 |
|---|---|
| 가동 기준 | • 기상청에서 지진해일 특·정보가 발표되었을 경우<br>※ 지진해일 피해상황 고려하여 탄력적으로 운영<br>- 여수광양항만공사 소관 피해 발생으로 상황관리 및 긴급 초동대응이 필요한 경우 |
| 설치 장소 | • 재난안전실 |
| 총괄 책임자 | • 재난안전실장 |
| 지진해일 비상대응반 인원 편성 | • 반장 : 재난안전실장<br>• 반원 : 재난안전실 실무자 2명 |
| 운영·근무시간 | • 평시 지진해일 상황 모니터링(필요시, 유선대기 가능)<br>• 지진해일 발생 직후부터 비상대책반 1단계 구성 전까지 운영 |
| 해제 기준 | • 지진해일에 대해 더 이상 상황관리가 필요 없다고 판단되는 경우<br>• 비상대책반으로 전환되어 본격적인 재난대응체계를 가동하는 경우 |

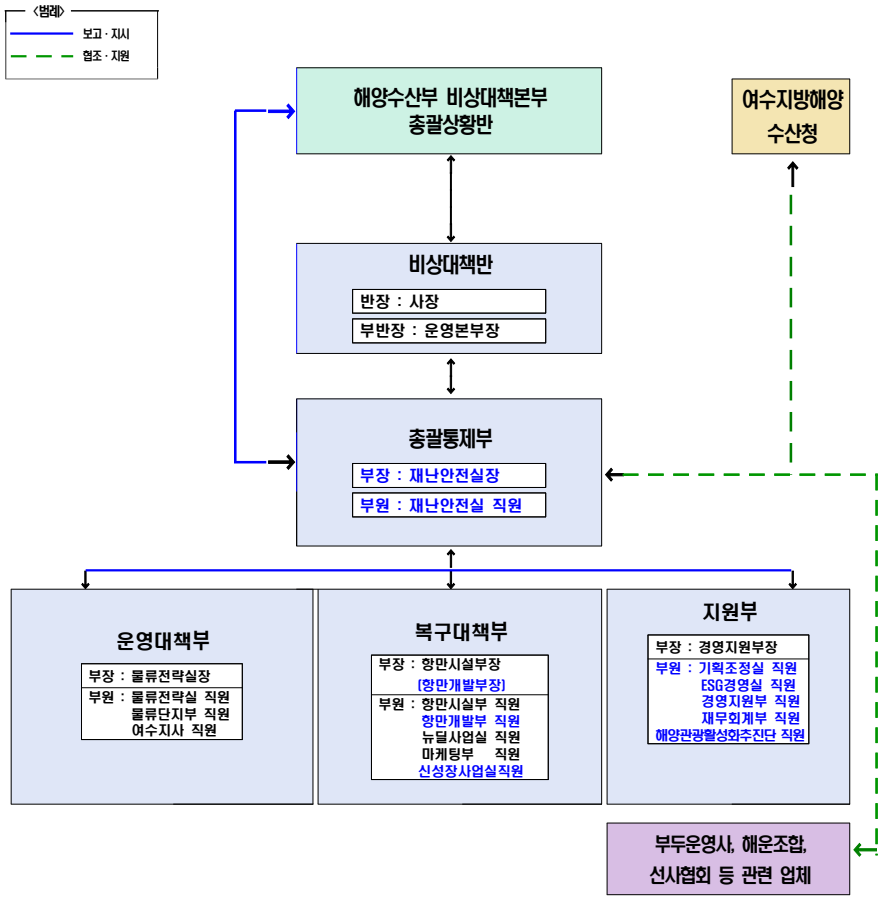
다) 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **상황파악 및 보고·전파** | • 지진해일 발생 상황 접수<br>• 산하부서 지진해일 인명피해 및 사전 대응 조치<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관 상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체 피해상황 파악 지시 및 종합<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청 등에 초기상황 보고 및 전파 |
| **초기대응** | • 현장대응사항 파악<br>• 해양수산부 및 여수지방해양수산청 특별지시사항 확인 및 전파<br>• 비상대책반 구성 및 운영 검토<br>• 유관기관 비상연락망 확인 및 매뉴얼 숙지 |



## 2) 비상대책반 가동 후 대응체계

가) 조직도




1) 여수지사는 자체적으로 실시
2) 복구대책부장은 항만시설부장 및 항만개발부장을 겸직으로 하되, 시설물의 피해유형(기능시설 및 부두)에 따라 결정
3) 각 실무반의 반장이 공석 시 해당 본부/단 소속 부서장을 반장으로 지정

나) 구성 및 가동기준

| 구 분 | 비상대책반 1단계 | 비상대책반 2단계 |
|---|---|---|
| 가동조건 | • 가동 기준<br>- 기상청 지진해일 주의보(예상파고 0.5~1.0m)<br>- 또는, 행정안전부에서 중앙대책본부 1단계를 가동한 경우<br>- 또는, 해양수산부에서 비상대책 본부 1단계를 가동한 경우 | • 가동 기준<br>- 기상청 지진해일 경보(예상파고 1.0m 이상)<br>- 또는, 행정안전부에서 중앙대책본부 2단계를 가동한 경우<br>- 해양수산부에서 비상대책 본부 2단계 혹은 3단계를 가동한 경우 |
| 설치 장소 | • 여수광양항만공사 1층 상황실 | |
| 총괄 책임자 | • 여수광양항만공사 사장 | • 여수광양항만공사 사장 |
| 실무반 인원 편성 | • 반장 : 각 실무반별 실/부장급 1명<br>• 반원 : 각 실무반별 부서별 2명<br>(상황에 따라 탄력적 편성) | • 반장 : 각 실무반별 실/부장급 1명<br>• 반원 : 각 실무반별 부서별 3명<br>(상황에 따라 탄력적 편성) |
| 운영·근무 및 상황보고 시간 | • 운영 및 근무시간<br>- 24시간(09:00 ~ 익일 09:00)<br>• 상황보고 시간<br>- 1일 4회(05:00/10:00/16:00/22:00)<br>※ 보고시간은 변동 가능 | |
| 축소 기준 | • 해양수산부에서 1단계 비상대책본부를 축소한 경우 | • 해양수산부에서 2단계 혹은 3단계 비상대책본부를 축소한 경우 |
| 해제 기준 | • 해양수산부에서 1단계 비상대책본부를 해제한 경우 | • 해양수산부에서 2단계 혹은 3단계 비상대책본부를 해제한 경우 |

※ 해수부가 비대본 3단계 가동할 경우 필요에 따라서 인원을 증원하여 비상대책반 3단계 구성



다) 기관장(비상대책반장) 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| 초기대응 | • 공사 내 전 직원 안전 대피 지시<br>• 초기 지진해일 피해 현황 및 조치사항 등에 대한 보고청취<br>• 각 부서별 대피현황 파악 지시 및 확인<br>• 상황판단회의 주재<br>- 비상대책반 운영 여부 판단<br>- 초기대응 지시<br>• 초기대응 내용<br>- 인명 대피 우선 실시<br>- 통신 및 전력 보호 등 지진해일 사전 대응 활동 지시 |
| 비상대책반 운영단계 | • 공사 건물 육안점검 지시<br>• 피해상황 파악 지시<br>• 각 부서별 피해현황 파악 지시 및 확인<br>• 인명피해 여부 확인<br>• 장관 특별지시사항 확인 및 대책 수립 지시<br>• 피해상황 고려 실무반별 업무 조정 지시<br>• 복구계획 수립 지시<br>• 항만운영 여부 또는 일부 기능 통제 최종 결정<br>• 다중이용시설 운영여부 또는 일부기능 통제 최종결정<br>• 선박사고·해양오염 대응 지시<br>• 총괄통제부장으로부터 피해현황 보고 확인<br>• 지진해일 재난 위기대응 총괄 수행<br>- 산하부서 상황점검회의 주재<br>- 피해 최소화 및 신속대응 지시<br>- 항만기능 정상화 지시<br>• 비상대책본부장 주재 상황점검회의 보고<br>- 여수광양항만공사 피해 및 대응상황 보고 |
| 수습복구 | • 신속한 피해복구 지시<br>- 재정적 지원 및 응급복구, 재난구호 등 필요사항 지원 지시<br>• 필요시 현장방문 및 복구상황 점검 |

라) 반별 임무 및 역할

○ 총괄통제부장(재난안전실장) 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **비상대책반 운영단계** | • 각 부서별 대피현황 파악 지시 및 확인<br>• 비상대책반 상황실 총괄 운영<br>• 피해상황 고려하여 실무반 축소 및 통합 등 조정 지시 |
| **수습복구** | • 피해복구 관련 활동 총괄 지휘<br>• 응급복구 등 수습상황 점검 및 필요시 추가 조치 지시 |

○ 총괄통제부(재난안전실)의 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **비상대책반 운영단계** | • 비상대책반 운영대책부 구성 및 운영<br>• 시설물·구조물에 대해 긴급점검 지시<br>• 피해금액 산출 후 보고 지시<br>• 중앙합동조사단과 피해금액 적절성 검토<br>• 피해현황 집계 및 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청 시)<br>• 긴급점검 결과 종합 및 응급복구 등 대응조치사항 확인<br>• 비상대책반의 요청사항 대응<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려, 비상대책반 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 재난현장으로 부장, 차장급에서 현장 파견관으로 파견<br>※ 현장파견관 임무와 역할<br>- 피해현장 대응사항 파악<br>- 피해가족 애로사항 청취<br>- 재난대응 상황에 대해 대민 설명(수색·구조 및 방제 상황 등)<br>- 기타 지원 및 협조사항 검토 및 여수광양항만공사 차원에서 지원해야 할 사항 확인 후 보고 |
| **수습복구** | • 유관기관과 사고수습 협력체계 가동<br>• 유관기관 및 업·단체에 응급복구, 재정적 지원, 재난구호 등 수습복구 관련 필요사항의 지원 방안 검토<br>• 비상대책본부 해제 시 비상대책반 해제 검토 |

※ 지진해일 발생 후 총괄통제부의 초기대응은 지진비상대응반의 임무와 역할참고



○ 운영대책부(물류전략실, 물류단지부, 여수지사)의 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **비상대책반 운영단계** | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청 시 해당 내용 확인<br>【물류단지부】<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>• 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>• 항만철송장 및 관련부지 피해상황 점검 및 보고<br>• 배후단지 및 항만철송장 운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>【물류전략실】<br>• 부두 접안 불가시 선박 입·출항 통제 상황 전파<br>• 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 육상·해양오염 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 상황을 고려하여 여수청, 교통관제센터와 협조하여 선박 대피 및 입·출항 통제 협조요청<br>• 화학물질 노출사고 발생 시 조치사항<br>• 오염 발생 시 재난현장 및 환경정비 협업기관에 재난관리물자 지원 요청<br>【여수지사】<br>• 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 여수항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 |
| **수습복구** | 【공통업무】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류정책실】<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행 |

○ 지원부(경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광 활성화추진단)의 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **비상대책반 운영단계** | • 비상대책반의 운영지원부 구성 및 운영<br>• 피해현황 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청 시)<br>• 공사 건물 긴급점검(필요시)<br>• 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>• 언론 모니터링 실시 및 오보에 대해 해명자료 작성 후 정정보도 요청 및 홈페이지 게시<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생 시 관련 유관기관과 협조요청('기관대응수칙 협업기능' 참고)<br>• 필요시 해양수산부 민간협력과 또는 광양시 및 여수시와 협조하여 재난 발생 지역으로 자원봉사자 지원 요청<br>• 지방자치단체와 협조하여 대규모 재난 폐기물 및 쓰레기 수거 및 처리 지원 요청<br>• 사옥 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 |
| **수습복구** | • 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행<br>• 사옥 피해 복구 관련 계획 수립 및 시행 |



○ 복구대책부(항만시설부,항만개발부,뉴딜사업실,마케팅부,신성장사업실)의 임무 및 역할

| 단 계 | 내 용 |
|---|---|
| **비상대책반 운영단계** | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 피해를 입지 않은 시설물에 대해서 안전성 여부를 파악하기 위하여 시설물 정밀점검 후 결과 확인<br>• 대응조치사항 확인·점검<br>【뉴딜사업실】<br>• 항만시설 복구 계획 수립 및 지원<br>• 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>【항만시설부】<br>• 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>• 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【항만개발부】<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 비상대책반 복구대책부 운영에 필요한 지원(물품, 행정 등) |
| **수습복구** | 【공통업무】<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>• 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>【뉴딜사업실】<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>• 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>• 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>• 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>• 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 유관기관과 협조체계 점검 |

## 4 위기대응 지침 및 판단 · 고려 요소

### 가. 대응개념

1) 목표 : 지진해일 특보 발령 또는 내습 예상 시 신속한 상황전파 및 대응으로 인명·재산 피해 최소화 및 2차 피해 예방

2) 대응방향

가) 지진해일 특보 발령 또는 내습 예상 시 신속한 상황전파 및 대응체계 즉시 가동

나) 피해 최소화를 위한 신속한 대응활동 전개

다) 신속한 피해상황 파악 및 보고

라) 관련기관과 유기적인 협력체계 가동

### 나. 대응지침

1) 지진해일 특보 발령 또는 내습 예상 시 신속한 상황전파 및 실무 매뉴얼에 따른 대응활동 즉시 실시

2) 대피 등 신속한 초동조치 및 대응활동 전개

가) 경보방송 등을 활용한 대피 지시 및 안내·확인

나) 위기경보 발령 시 비상대책반 운영 등 대응체계 즉시 가동

나) 시설물 긴급점검, 산하부서 등에 대응 지시 및 확인·관리

3) 신속한 피해상황 파악 및 보고

가) 산하부서의 피해 상황 확인 및 대응방향 판단

4) 관련기관과 유기적인 협력 대응체계 가동



가) 지진해일로 인한 연계피해 발생 시 대응 및 복구 상황을 총괄·조정하는 비상대책본부 및 중앙재난안전대책본부를 중심으로 관계기관과 유기적으로 협조하여 대응

### 다. 판단·고려 요소

1) 지진해일의 특성 및 피해 상황

가) 지진해일 특보(주의보, 경보) 구역, 예상파고, 도달 시간 등

나) 지진해일 내습 지역 특성(인구분포, 주요 시설물 등)

2) 기타 고려 요소

가) 기상상황(폭염, 한파, 태풍, 호우, 대설 등)

나) 국가 중요행사(수능, 선거, 기념식 등) 등

## 5 위기경보 수준

| 구분 | 판단기준 | 주요활동 | 대응활동 |
|---|---|---|---|
| 관심<br>(Blue) | • 지진해일로 인해 한반도에 영향을 줄 수 있는 해역의 **특정 지역에서 짧은 기간 동안 2회 이상 지진이 발생**하여 상황관리 및 감시활동이 필요한 상황 | 관련기관 간<br>협조체계<br>점검 | 지진해일<br>비상대응반<br>운영 |
| 주의<br>(Yellow) | • 기상청의 지진해일 정보(예상파고 0.5m미만)가 발령된 경우<br>• 지진해일로 인해 한반도에 영향을 줄 수 있는 해역의 **특정 지역에서 짧은 기간 동안 3회 이상 지진이 발생**하여 상황관리 및 관련기관 협조가 필요한 상황 | 관련기관 간<br>협조체계<br>가동 | 지진해일<br>비상대응반<br>운영 |
| 경계<br>(Orange) | • 기상청의 **지진해일 주의보**(예상파고 0.5~1.0m)가 **발령**된 경우<br>• 지진해일로 인한 인명과 재산의 피해가 발생하거나 예상되어 **중앙정부차원의 대처가 필요한 상황**<br>※ 지진해일로 인한 피해 발생에 대비하기 위하여 "경계" 경보 발령 | 조치계획<br>점검 및<br>인적·물적<br>자원 동원<br>준비 | (여수광양항만공사)<br>비상대책반<br>비상단계 |
| 심각<br>(Red) | • 기상청의 **지진해일 경보**(예상파고 1.0m 이상)가 **발령**된 경우<br>• 지진해일로 인한 인명과 재산의 피해가 발생하거나 예상되어 **범정부적 대처가 필요한 상황**<br>※ 지진해일로 인한 피해 확대에 대비하기 위하여 "심각" 경보 발령 | 즉각<br>대응태세<br>유지 | (여수광양항만공사)<br>비상대책반<br>비상단계 |

※ 재난에 대한 위기경보 수준 판단을 위한 기준 제시이며, 실제 경보 발령 및 대응활동은 상황의 전개속도, 파급효과 및 피해 발생 가능성 등을 감안하여 행정안전부 상황판단회의에서 결정

# Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항

본 장에서는 행정안전부의 위기경보에 따른 여수광양항만공사의
위기수준별 세부 조치사항을 규정함

# Ⅲ. 위기경보 수준별 조치사항

## 1 관심 ("대비" 단계)

### 가. 상황

1) **지진해일로 인해 한반도에 영향을 줄 수 있는 해역의 특정 지역에서 짧은 기간 동안 2회 이상 지진이 발생**하여 상황관리 및 감시활동이 필요한 상황

### 나. 조치목록 및 내용

1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| (1) 경보 접수 | (1-1) '관심' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| (2) 전파 | (2-1) 유관기관 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| (3) 조치 | (3-1) 감시활동 강화<br>(3-2) 안전실태 점검<br>(3-3) 협조체계 점검<br>(3-4) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| (4) 해제 및 후속조치 | (4-1) 해제 결정 전파 및 후속조치 | • 책임부서: 재난안전실 |



2) 조치내용

#### (1) 경보 접수

**(1-1) '관심' 경보 접수**

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

#### (2) 전파

**(2-1) 유관기관 전파**

○ 전파대상 및 전파담당자

- 광양항(컨테이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유·무선(SNS 포함)

**(2-2) 내부보고**

○ 보고대상: (필요시) 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

○ 보고내용:

- 지진해일발생 현황
- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 지진해일발생 전파 결과
- 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검 결과
- 추가 지진해일 발생여부

○ 보고자: 지진해일비상대응반장(재난안전실장)

## (3) 조치

### (3-1) 감시활동 강화

○ 대상: 기상청, 행정안전부, 해양수산부, 여수지방해양수산청, 항만지진계측시스템 등 추가 지진해일 발생 여부 확인

○ 방법: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등 정보

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진해일비상대응반원

### (3-2) 안전실태 점검

○ 대상: 행동 매뉴얼 관리·운영 및 점검·개선, (필요시) 대응 태세 점검 및 비상연락망 체계 확인

○ 방법: 인명사고, 추가 피해 가능성 등 확인을 위해 지속적인 현장 모니터링, 필요시 현장 점검 실시

### (3-3) 협조체계 점검

○ 대상: 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검

○ 방법: 공문

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진해일비상대응반원

### (3-4) 외부보고(필요시)

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선



○ 보고내용:

- 지진해일발생 현황
- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 지진해일발생 전파 결과
- 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검 결과
- 추가 지진해일 발생여부

○ 보고자: 지진해일비상대응반장(재난안전실장)

## (4) 경보해제 후 후속조치

### (4-1) 경보해제 후 후속조치

○ 대상: 산하부서 및 유관기관

○ 방법: 해수부의 위기경보 '관심' 해제 결정 시 관계기관 전파

○ 조치: (필요시) 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파

○ 주관부서 : 재난안전실

○ 보고자: 지진해일비상대응반장(재난안전실장)

다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| 지진해일비상대응반 | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청 | • 담 당<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |

## 2 주의 ("대비" 단계)

### 가. 상황

1) 기상청의 **지진해일 정보(예상파고 0.5m미만)가 발령**된 경우

2) **지진해일로 인해 한반도에 영향을 줄 수 있는 해역의 특정 지역에서 짧은 기간 동안 3회 이상 지진이 발생**하여 상황관리 및 관련기관 협조가 필요한 상황

### 나. 조치목록 및 내용

#### 1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| **(1) 경보 접수** | (1-1) '주의' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| **(2) 전파** | (2-1) 산하부서·단체 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| **(3) 조치** | (3-1) 정보공유활동 강화<br>(3-2) 유관기관과의 협조체계 가동<br>(3-3) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| **(4) 해제 및 후속조치** | (4-1) 해제 결정 전파 및 후속 조치 | • 책임부서: 재난안전실 |



#### 2) 조치내용

**(1) 경보 접수**

**(1-1) '주의' 경보 접수**

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

**(2) 전파**

**(2-1) 전파**

○ 전파대상

- 광양항(컨케이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유・무선(SNS 포함)

**(2-2) 내부보고**

○ 보고대상: (필요시) 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

- (필요시) 초기 상황판단회의 개최 여부 논의
- (필요시) 비상대책반 구성·운영 논의

○ 보고자: 지진해일비상대응반장안(재난안전실장)

### (3) 조치

#### (3-1) 정보공유활동 강화

○ 대상: 해양수산부, 여수청, 광양항 유관기관 및 업·단체

○ 방법: FAX, 이메일, SMS, 웹페이지 등, 긴급사항의 경우 유·무선(SNS 포함)

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진비상대응반원

#### (3-2) 유관기관과의 협조체계 가동

○ 대상: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 방법: 유·무선, 공문

- 주요 시설물 사전 점검
- 복구 자원 확인 점검
- 해양오염사고 대비 유관기관 대응태세 및 기자재 확인 점검

○ 주관 부서 및 편성 등: 재난안전실, 지진해일비상대응반원

#### (3-3) 외부보고(필요시)

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

○ 보고내용:

- 지진해일발생 현황



- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 지진해일발생 전파 결과
- 산하부서 및 유관기관 비상연락망 점검 결과
- (필요시)비상대책반 구성·운영 논의 결과
- (필요시)초기 상황판단회의 개최 결과
- 추가 지진해일 발생여부

○ 보고자: 지진해일비상대응반장(재난안전실장)

### (4) 경보해제 후 후속조치

#### (4-1) 경보해제 후 후속조치

○ 대상: 산하부서 및 유관기관

○ 방법: 해수부의 위기경보 '주의' 해제 결정 시 관계기관 전파

○ 조치: (필요시) 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파, (필요시) 지진·지진해일 매뉴얼 보완

○ 주관부서 : 재난안전실

## 다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| 지진해일비상대응반 | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청 | • 담 당<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |

## 3 경계 ("대응" 단계)

### 가. 상황

1) 기상청의 지진해일 주의보(예상파고 0.5~1.0m)가 발령된 경우

2) 지진해일로 인한 인명과 재산의 피해가 발생하거나 예상되어 중앙정부차원의 대처가 필요한 상황

### 나. 조치목록 및 내용

#### 1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| (1) 경보 접수 | (1-1) '경계' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| (2) 전파 | (2-1) 산하부서·단체 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| (3) 조치 | (3-1) 부서별 대응조치<br>(3-2) 시설물 점검<br>(3-3) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| (4) 해제 및 후속조치 | (4-1) 위기경보 해제<br>(4-2) 후속 조치 | • 책임부서: 재난안전실 |

#### 2) 조치내용

(1) 경보 접수

(1-1) '경계' 경보 접수

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트



등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

(2) 전파

(2-1) 전파

○ 전파대상

- 광양항(컨케이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유·무선(SNS 포함)

○ 전파내용

- 인근 지진해일 대피소 혹은 5층 이상의 건물로 인명 긴급대피, 운영사, 선사 등에 긴급대응 전파
- 지진해일 피해예상 지역 접근 금지 지시
- 항만시설, 다중이용시설 등에서 항만 내 인명 대피 지시

(2-2) 내부보고

○ 보고대상: 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

- 상황판단회의 개최
- 비상대책반 1단계 편성

○ 보고자: 총괄통제부장(재난안전실장)

## (3) 조치

### 【지진해일 내습 전·중 활동】

- 주요조치사항 : 인명대피, 선박대피 혹은 계류력향상, 전기·통신등의 시설물 사전조치, 유류 가스 등의 저장시설 피해 감소를 위한 사전조치 등

### (3-1) 부서별 대응 조치

○ (재난안전실) 총괄통제부

- 비상대책반 1단계 설치 및 비상연락태세 유지
- 여진 발생 동향 분석 및 상황전파
- 행정안전부, 해양수산부, 여수지방해양수산청 및 관계기관 업무보고 및 협조 요청
- 해양수산부 통보사항 전파 및 일일보고
- 비상대책반 1 단계 근무자 근무명령
- 추가 지진 발생 대비 대책 수립

○ (물류전략실, 물류단지부, 여수지사) 운영대책부

- 소관시설물내의 인명 대피 확인 및 상황관리
- 항내 선박 피항조치 및 계류력 향상 후 대피 지시
- 항만운영 가능 유무 파악(대체항만 선정)
- 다중이용시설 피해 및 대응조치
- 항내의 외국인의 대피 및 보호조치 지시
- 항만시설, 다중이용시설 등의 피해정도 및 사용 가능여부 조사
- 항만 동정 파악, 선박대피 유도
- 해상환경오염 물질 상황 및 처리 실태 확인
- 지자체, 경찰, 해경 등 유관기관과의 협력체계 가동
- 2차 연계 피해(해양오염, 선박피해, 방사능 누출 등) 관련 조사 및 대응방안 검토
- 추가 지진 발생 대비 대책 수립

○ (항만시설부,항만개발부,마케팅부,뉴딜사업실,신성장사업실) 복구대책부

- 공사 현장 내의 근무 인력의 대피 지시
- 광양항 피해예상시설 및 피해유형 분석 후 총괄통제부에 보고
- 피해 예상 시설 집중 모니터링
- 추가 지진해일 발생 대비 안전 대책 수립

○ (경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단) 지원부

- 상황실 운영준비: 통신시설, 사무용 집기 등
- 비상근무에 따른 인력기자재 동원계획 수립
  - 단계별 근무인원 파악 보강 지원
  - 각종 비품, 급식, 차량 등 확보지원
- 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원
- 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청
- (필요시) 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청
- YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립

### 【지진해일 내습 후 활동】

- 주요조치사항 : 시설물 긴급 점검, 인명 피해 현황 조사, 전기·통신등의 복구, 항만시설물 사용 유무 파악 등

### (3-2) 서설물 점검

○ 대상

- 시설과 공사현장 피해 조사 및 안전조치
- 시공 중인 공사현장 시설물 보강피해현황 조사, 장비의 대피

및 공정파악

- (필요시)시설책임자 현장상주
- (필요시)공사현장에 대한 책임감리원 및 현장대리인 현장 상주

• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
• 항만 운영 불가 시 대체 항만시설장비 확보 또는 구입을 통한 항만운영 피해 최소화 계획 확인 및 지원
• 장비의 운영 가능한 오차 범위(예: 레일변위 등)를 확인하고, 필요시 신규장비 투입하거나 교체하는 방법 강구
• 하역장비 점검
• 레일식 고정하역기의 이상유무 확인
• YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립
• 여객터미널

○ 주관 부서 및 방법

• 주관 부서 : 복구대책부, 운영대책부
• 각 실무반별 유관기관과 유·무선(SNS 포함)으로 파악

### (3-3) 외부보고

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부
○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선
○ 보고내용:

• 지진해일발생 현황
• 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 긴급대피, 긴급대응 현황
• 상황판단 회의 개최결과
• 비상대책반 1단계 설치 및 비상연락망 태세 유지 현황



• (피해발생 시)피해발생 일자 및 시간, 장소
• 피해발생 현황(인명, 재산, 시설 등)
• 피해복구 관련 대책수립
• 재난상황 조치결과(지진해일 내습 전·중·후 활동) 종합 보고
• 추가 지진해일 및 피해확대 가능성 여부에 따른 대책수립

○ 보고자: 총괄통제부장(재난안전실장)

• (필요시)비상대책반장(사장)보고

## (4) 해제 및 후속조치

### (4-1) 위기경보 해제

○ 대상 및 방법

• 해수부의 위기경보 '경계' 해제 결정 시 관계기관 전파
• 지진·지진해일 매뉴얼 보완
• 비상대책반 축소 및 해제

○ 주관부서 : 재난안전실

### (4-2) 후속조치

○ 대상 및 방법

• 사고수습 처리상황 종합보고
• 피해시설물 피해금액의 조사 및 산정
• 피해복구 관련 대책수립 및 보고
• 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파

○ 주관부서 : 재난안전실, 복구대책부

## 다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| **총괄통제부** | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려하여 비상대책본부 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 광양항 유관기관에 수습복구 관련 상황 파악 및 필요사항의 지원 방안 검토 | • 담 당<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |
| **지원부** | • 위기상황 전파<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청<br>• 필요시 행정안전부 민간협력과 또는 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청 | • 담 당<br>경영지원부장<br>(061-797-4340)<br>기획조정실장<br>(061-797-4320)<br>ESG경영실장<br>(061-797-4380)<br>재무회계부장<br>(061-797-4360)<br>해양환경활성화추진단장<br>(061-797-4390) |
| **운영대책부** | 【공통업무】<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부으로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업 | • 담당:<br>물류전략실장<br>(061-797-4420)<br>물류단지부장<br>(061-797-4440)<br>여수지사<br>(061-692-4335) |



| | | |
|---|---|---|
| | • 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류전략실】<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>【물류단지부】<br>• 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>• 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>【여수지사】<br>• 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 광양항(여천지역) 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 | |

| | | |
|---|---|---|
| **복구대책부** | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부으로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>【뉴딜사업실】<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄상황반으로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>• 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 피해시설 및 대처상황 확인 후 총괄통제부에 보고<br>• 피해 시설 복구 계획 수립<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>• 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>• 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>• 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부으로 보고<br>• 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고 | • 담당:<br>뉴딜사업실장<br>(061-797-4510)<br>항만시설부장<br>(061-797-4530)<br>항만개발부장<br>(061-797-4520)<br>마케팅부장<br>(061-797-4460)<br>신성장사업실장<br>(061-797-4470) |



# 4 심각 ("대응" 단계)

## 가. 상황

1) 기상청의 지진해일 경보(예상파고 1.0m 이상)가 발령된 경우

2) 지진해일로 인한 인명과 재산의 피해가 발생 또는 예상되어 범정부적 대처가 필요한 상황

## 나. 조치목록 및 내용

### 1) 조치목록

| 조치사항 | 세부내용 | 비고 |
|---|---|---|
| **(1) 경보 접수** | (1-1) '경계' 경보 접수 | • 책임부서: 재난안전실 |
| **(2) 전파** | (2-1) 산하부서·단체 전파<br>(2-2) 내부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실, 항만개발부, 경영지원부 |
| **(3) 조치** | (3-1) 부서별 대응조치<br>(3-2) 시설물 점검<br>(3-3) 외부보고 | • 책임부서: 재난안전실, 물류전략실, 물류단지부, 여수지사, 뉴딜사업실 항만개발부, 항만시설부, 경영지원부, 마케팅부, 신성장사업실 |
| **(4) 해제 및 후속조치** | (4-1) 위기경보 해제<br>(4-2) 후속 조치 | • 책임부서: 재난안전실, 복구대책부 |

2) 조치내용

(1) 경보 접수

(1-1) '심각' 경보 접수

○ 접수: 재난안전실, 유선·공문(행안부, 해수부, 여수지방청 등)

○ 추가 확인사항: 기상청 발표, 보도자료, FAX, SMS, 웹사이트 등을 통해 지진 관련 추가정보 확인

(2) 전파

(2-1) 전파

○ 전파대상 및 전파담당자

- 광양항(컨케이너부두) ← 물류전략실
- 광양항(배후단지) ← 물류단지부
- 광양항(여천지역) ← 여수지사
- 다중이용시설(여객터미널), 항만연관산업 유관기관 및 관련 업·단체 ← 물류전략실, 여수지사, 재난안전실, 경영지원부
- 건설현장 ← 각 소관 부서(항만개발부, 뉴딜사업실)

※ 광양항 유관기관 및 업·단체: 운영사, 선사, 광양항항운노동조합, 여수광양항만관리(주), 여수광양항만물류협회 등

○ 전파방법

- 인터넷, 유·무선, 팩스, 모바일 등
- 긴급사항 경우 유・무선(SNS 포함)

○ 전파내용

- 인근 지진해일 대피소 혹은 5층 이상의 건물로 인명 긴급대피, 운영사, 선사 등에 긴급대응 전파



- 지진해일 피해예상 지역 접근 금지 지시
- 항만시설, 다중이용시설 등에서 항만 내 인명 대피 지시

(2-2) 내부보고

○ 보고대상: 여수광양항만공사사장

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유・무선

- 상황판단회의 개최
- 비상대책반 2단계 편성

○ 보고자: 총괄통제부장(재난안전실장)

(3) 조치

【지진해일 내습 전·중 활동】

- 주요조치사항 : 인명대피, 선박대피 혹은 계류력향상, 전기·통신등의 시설물 사전조치, 유류 가스 등의 저장시설 피해 감소를 위한 사전조치 등

(3-1) 부서별 대응 조치

○ (재난안전실) 총괄통제부

- 비상대책반 2단계 혹은 3단계 설치 및 비상연락태세 유지
- 지진해일 발생 및 도달 시간 전파 및 인명대피 등의 긴급대응 지시
- 행정안전부, 해양수산부, 여수지방해양수산청 및 관계기관 업무보고 및 협조 요청
- 해양수산부 통보사항 전파 및 일일보고
- 비상대책반 2단계 혹은 3단계 근무자 근무명령
- 추가 지진 발생 대비 대책 수립

○ (물류전략실, 물류단지부, 여수지사) 운영대책부

- 소관시설물내의 인명 대피 확인 및 상황관리

• 항내 선박 피항조치 및 계류력 향상 후 대피 지시
• 항만운영 가능 유무 파악(대체항만 선정)
• 다중이용시설 내 인명 대피 및 대응조치
• 항내의 외국인의 대피 및 보호조치 지시
• 항만시설, 다중이용시설 등의 피해를 감소를 위한 사전 조치
• 항만 동정 파악, 선박대피 유도
• 해상환경오염되지 않도록 물질 상황 확인 및 사전 조치
• 지자체, 경찰, 해경 등 유관기관과의 협력체계 가동
• 2차 연계 피해(해양오염, 선박피해, 방사능 누출 등) 관련 조사 및 대응방안 검토
• 추가 지진해일 발생 대비 대책 수립

○ (항만시설부,항만개발부,마케팅부,뉴딜사업실,신성장사업실) 복구대책부
• 공사 현장 내의 근무 인력의 대피 지시
• 광양항 피해예상시설 및 피해유형 분석 후 총괄통제부에 보고
• 피해 예상 시설 집중 모니터링
• 추가 지진해일 발생 대비 안전 대책 수립

○ (경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단) 지원부
• 상황실 운영준비: 통신시설, 사무용 집기 등
• 비상근무에 따른 인력기자재 동원계획 수립
- 단계별 근무인원 파악 보강 지원
- 각종 비품, 급식, 차량 등 확보지원
• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원
• 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청
• (필요시) 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로



자원봉사자 지원 요청
• YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립

**【지진해일 내습 후 활동】**

• 주요조치사항 : 시설물 긴급 점검, 인명 피해 현황 조사, 전기·통신등의 복구, 항만시설물 사용 유무 파악 등

### (3-2) 시설물 점검

• 시설과 공사현장 피해 조사 및 안전조치
• 시공 중인 공사현장 시설물 보강피해현황 조사, 장비의 대피 및 공정파악
- (필요시)시설책임자 현장상주
- (필요시)공사현장에 대한 책임감리원 및 현장대리인 현장 상주
• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업
• 항만 운영 불가 시 대체 항만시설장비 확보 또는 구입을 통한 항만운영 피해 최소화 계획 확인 및 지원
• 장비의 운영 가능한 오차 범위(예: 레일변위 등)를 확인하고, 필요시 신규장비 투입하거나 교체하는 방법 강구
• 하역장비 점검
• 레일식 고정하역기의 이상유무 확인
• YGPA 청사 피해 여부 점검, 2차 피해 방지 대책 수립
• 여객터미널

○ 주관 부서 및 방법
• 주관 부서 : 복구대책부, 운영대책부
• 각 실무반별 유관기관과 유·무선(SNS 포함)으로 파악

### (3-3) 외부보고

○ 보고대상: 여수지방해양수산청, 해양수산부

○ 보고방법: 긴급사항 경우 유·무선

○ 보고내용:

- 지진해일발생 현황
- 유관기관 및 단체, 건설현장 등에 긴급대피, 긴급대응 현황
- 상황판단 회의 개최결과
- 비상대책반 2단계 설치 및 비상연락망 태세 유지 현황
- (피해발생 시)피해발생 일자 및 시간, 장소
- 피해발생 현황(인명, 재산, 시설 등)
- 피해복구 관련 대책수립
- 재난상황 조치결과(지진해일 내습 전·중·후 활동) 종합 보고
- 추가 지진해일 및 피해확대 가능성 여부에 따른 대책수립

○ 보고자: 총괄통제부장(재난안전실장)

- (필요시)비상대책반장(사장)보고

## (4) 해제 및 후속조치

### (4-1) 위기경보 해제

○ 대상 및 방법

- 해수부의 위기경보 '심각' 해제 결정 시 관계기관 전파
- 지진·지진해일 매뉴얼 보완
- 비상대책반 축소 및 해제

○ 주관부서 : 재난안전실



### (4-2) 후속조치

○ 대상 및 방법

- 사고수습 처리상황 종합보고
- 피해시설물 피해금액의 조사 및 산정
- 피해복구 관련 대책수립 및 보고
- 재난상황 조치 결과 종합 정리 및 전파

○ 주관부서 : 재난안전실, 복구대책부

## 다. 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| **총괄통제부** | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려하여 비상대책본부 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 광양항 유관기관에 수습복구 관련 상황 파악 및 필요사항의 지원 방안 검토 | • 담 당<br>재난안전실장<br>(061-797-4480) |
| **지원부** | • 위기상황 전파<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청<br>• 필요시 행정안전부 민간협력과 또는 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청 | • 담 당<br>경영지원부장<br>(061-797-4340)<br>기획조정실장<br>(061-797-4320)<br>ESG경영실장<br>(061-797-4380)<br>재무회계부장<br>(061-797-4360)<br>해양문화홍보추진단장<br>(061-797-4390) |
| **운영대책부** | 【공통업무】<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류전략실】<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)<br>【물류단지부】<br>• 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>• 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>【여수지사】 | • 담당:<br>물류전략실장<br>(061-797-4420)<br>물류단지부장<br>(061-797-4440)<br>여수지사<br>(061-692-4335) |



| | | |
|---|---|---|
| | • 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 광양항(여천지역) 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 | |
| **복구대책부** | 【공통업무】<br>• 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부으로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>【뉴딜사업실】<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄상황반으로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>• 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>• 위기상황 전파<br>• 광양항 피해시설 및 대처상황 확인 후 총괄통제부에 보고<br>• 피해 시설 복구 계획 수립<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>• 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>• 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>• 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부으로 보고<br>• 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고 | • 담당:<br>뉴딜사업실장<br>(061-797-4510)<br>항만시설부장<br>(061-797-4530)<br>항만개발부장<br>(061-797-4520)<br>마케팅부장<br>(061-797-4460)<br>신성장사업실장<br>(061-797-4470) |

# Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차

위기형태 유형에 따라 세부 조치 내용 및 절차를 규정함.

# Ⅳ. 재난상황별 조치내용 및 절차

## 1 재난상황

### 가. 개요

1) 본 장에서 다루는 재난상황은 'Ⅱ.위기형태 및 관리체계'에서 정의된 지진해일 재난의 피해유형을 바탕으로 위기경보별 비상대책반 임무와 역할을 다룸

2) 임무와 역할은 상황접수 및 보고·전파, 초기대응, 비상대책반 운영, 수습복구 단계로 구분하여 명기함

### 나. 시나리오

1) 아래의 시나리오는 각 재난 상황별 임무와 역할 명기를 위한 예시자료임

2) 시나리오 예시는 관심(혹은 주의), 경계, 심각 위기단계에서의 보고체계 및 임무를 나타낸 것임

## □ 상황1. 관심(혹은 주의) : 일본 류큐 트렌치 동부 지진규모 8.0, 지진해일 파고 0.5m 미만 발생

<지진 해일 발생 상황1>

○ 발생시각 : 20OO년 O월 OO일 OO시 OO분

○ 발생지역 : 일본 류큐 트렌치 동부수역에서 규모 8.0의 지진으로 3시간 만에 전남, 경남, 제주 해안 일대 도달

○ 지진해일 정·특보 발령

- 지진해일 정보 : 전남, 경남, 제주 해안 일대 정보 발령

○ 세부 내용

- 전라남도해안 : 0000-00-00 00:00 / 0.1~0.2m
- 경상남도해안 : 0000-00-00 00:00 / 0.1~0.3m
- 제주 해안 : 0000-00-00 00:00 / 0.1~0.4m

**※ 본 지진해일 발생 상황은 임의로 가정된 사항으로 실제 지진해일 발생조건과 맞지 않을 수 있음.**

<지진해일비상대응반 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **상황발생** | 지진해일 발생 및 전파<br>- 발생시각, 발생지역, 지진규모, 지진해일특·정보<br>- 기상청, KIOST → 지진해일비상대응반(재난안전실 담당자) | 기상청<br>KIOST |
| ↓ | | |
| **상황접수**<br>【내습 전】 | 지진해일상황 접수 및 대응방향 결정<br>- 재난안전실 실무자 → 항내 내습 예상지역 담당자 상황전파 | 지진해일<br>비상대응반<br>(재난안전실장) |
| ↓ | | |
| **상황보고**<br>**및**<br>**초기대응** | 대응방향 보고<br>- 재난안전실 실무자 → 재난안전실장<br>- 행안부 위기경보 "관심 혹은 주의" 단계 발령 → (필요시) 실무부, 운영사에게 매뉴얼에 따른 대응 지시<br>초기대응(피해가 예상될 경우)<br>【내습 전·중】 | 지진해일<br>비상대응반<br>(재난안전실장) |



| | | |
|---|---|---|
| | - 항만 관리 담당자에게 공사현장, 항만내 낮은 곳에서 작업중인 인원 대피 지시<br>- (필요시) 통신, 전기, 화학물, 유류 등 피해 방지 사전 조치 지시<br>【내습 후】<br>- 시설 담당자에게 지진해일 피해 현황 조사 지시 | |
| ↓ | | |
| **상황해제** | 지진해일 피해 없을 경우 상황해제 | 지진해일<br>비상대응반<br>(재난안전실장) |

## □ 상황2(경계 단계) : 일본 류큐 트렌치 동부 지진규모 8.5, 지진해일 파고 0.7m 발생

<지진 해일 발생 상황2>

○ 발생시각 : 20OO년 O월 OO일 OO시 OO분

○ 발생지역 : 일본 류큐 트렌치 동부수역에서 규모 8.0의 지진으로 3시간만에 전남, 경남, 제주 해안 일대 도달

○ 지진해일 정·특보 발령

- 지진해일 정보 : 전남, 경남, 제주 해안 일대 지진해일주의보 발령

○ 세부 내용

- 전라남도 해안 : 0000-00-00 00:00 / 0.7~0.8m
- 경상남도 해안 : 0000-00-00 00:00 / 0.7~0.8m
- 제주 해안 : 0000-00-00 00:00 / 0.8~0.9m

**※ 본 지진해일 발생 상황은 임의로 가정된 사항으로 실제 지진해일 발생조건과 맞지 않을 수 있음.**

<지진해일비상대응반 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **상황발생** | 지진해일 발생 및 전파<br>- 발생시각, 발생지역, 지진규모, 지진해일특·정보<br>- 기상청, KIOST → 지진해일비상대응반(재난안전실 담당자) | 기상청<br>KIOST |
| ↓ | | |
| **상황접수**<br>【내습 전】 | 지진해일상황 접수 및 대응방향 결정<br>- 재난안전실 실무자 → 항내 피해예상 지역 관리자에게 상황전파<br>- 초기 상황판단회의 개최 : 인명 및 선박 대피, 사전 조치 수준 결정 | 지진해일<br>비상대응반<br>(재난안전실장) |
| ↓ | | |
| **상황보고 및 초기대응**<br>【내습 전】 | 대응방향 보고<br>대응방향 보고<br>- 초기상황판단회의 주재(피해상황 분석 등)<br>- (보고체계)<br>* (내부) 재난안전실실무자 → 재난안전실장 → 사장<br>* (외부) 재난안전실실무자 → 해수부 항만기술안전과<br>- 행안부 위기경보 "경계" 단계 발령 → 실무부, 운영사 등에게 매뉴얼에 따른 대응 지시<br>초기대응<br>- (인명) 공사현장, 항만, 여객터미널 내 인원 대피 지시<br>- (선박) 선박 대피 전파(연안 → 수심이 깊은 수역), 선박 고박<br>- (위험물 사전조치) 빠른시간내에 통신, 전기, 화학물, 유류 등 피해 방지 사전 조치 후 항내 혹은 항외 지진해일 대피소로 대피 지시 | 지진해일<br>비상대응반<br>(재난안전실장) |

<비상대책반 1단계 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **비상대책반 운영**<br>【내습 전·중】<br>【내습 후】 | 대응 지휘<br><내습 전·중><br>- 지진해일 재난 총괄 대응<br>- 현장조치 진행사항 확인<br>- 인명, 선박 대피 우선 실시 지시<br>- 상황판단회의 주재<br>- 비상대책반 1단계 총괄 운영<br>- 지진해일 재난 대응조치 사항 점검<br><내습 후><br>- 피해현황 및 현장조치 진행사항 확인<br>- 피해확산 방지 및 조기 수습을 위한 총괄 지휘<br>- 해양오염 등의 2차 피해 방지 지시<br>- 지진해일 피해 상황 파악<br>- 항만 운영 여부 파악 및 대체항만 선정 지시<br>- (필요시) 현장 방문 및 VIP, 장관 현장방문 시 수행 | 반장<br>(사장) |
| | 비상대책반 운영 및 재난상황 관리<br><내습 전·중> | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |

| | | |
|---|---|---|
| | - 상황판단회의 개최 준비 및 구성<br>- 실무반 업무 조정 및 재편성<br>- 운영사 등 소속 및 협력사 인원 대피 및 사전조치 현황 조사<br>- 유관기관과의 협조체제 유지<br><내습 후><br>- 실무반별 현황 파악 및 보고자료 준비<br>- 해수부 총괄상황반 피해 현황 보고<br>- 긴급 점검 지시 및 결과 종합<br>- 유관기관과 지진재난대응 상호 협조 체제 가동<br>- (필요시) 재난 현장에 현장파견관 파견 | |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청 시 해당 내용 확인<br>【물류단지부】<br>〈내습 전 · 중><br>- 배후단지 관련 인원대피 지시<br>〈내습 후><br>- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>- 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>- 항만철송장 및 관련부지 피해상황 점검 및 보고<br>- 배후단지 및 항만철송장 운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>【물류전략실】<br>〈내습 전 · 중><br>- 항만운영 관련 인원대피 지시<br>- 선박 대피 및 고박 지시<br>〈내습 후><br>- 부두 접안 불가시 선박 입·출항 통제 상황 전파<br>- 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>- 육상·해양오염 피해현황 파악 후 총괄통제 | 실무부 |



| | | |
|---|---|---|
| | 부로 보고<br>- 상황을 고려하여 여수청, 교통관제센터와 협조하여 선박 대피 및 입·출항 통제 협조요청<br>- 화학물질 노출사고 발생 시 조치사항<br>- 오염 발생 시 재난현장 및 환경정비 협업기관에 재난관리물자 지원 요청<br>【여수지사】<br>〈내습 전 · 중><br>- 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 인원대피 지시<br>〈내습 후><br>- 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>- 여수항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 | |
| | **복구대책부**<br>【공통업무】<br>- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>- 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>- 피해를 입지 않은 시설물에 대해서 안전성 여부를 파악하기 위하여 시설물 정밀점검 후 결과 확인<br>- 대응조치사항 확인·점검<br>【뉴딜사업실】<br>〈내습 전 · 중><br>- 항만재개발 사업 관리자 대피 지시<br>〈내습 후><br>- 항만시설 복구 계획 수립 및 지원<br>- 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고<br>【항만시설부】<br>〈내습 전 · 중><br>- 항만시설공사 관리자 대피 지시<br>〈내습 후><br>- 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 | |

| | | |
|---|---|---|
| | - 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고<br>- 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【항만개발부】<br>〈내습 전 · 중><br>- 항만건설공사 관리자 대피 지시<br>〈내습 후><br>- 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>- 비상대책반 복구대책부 운영에 필요한 지원(물품, 행정 등)<br>**지원부**<br>〈내습 전 · 중><br>- 청사내 직원 지진해일 대피소로 대피 유도<br>〈내습 후><br>- 비상대책반의 운영지원부 구성 및 운영<br>- 피해현황 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청 시)<br>- 공사 건물 긴급점검(필요시)<br>- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>- 언론 모니터링 실시 및 오보에 대해 해명 자료 작성 후 정정보도 요청 및 홈페이지 게시<br>- 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>- 대규모 인명피해 발생 시 관련 유관기관과 협조요청('기관대응수칙 협업기능' 참고)<br>- 필요시 해양수산부 민간협력과 또는 광양시 및 여수시와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청<br>- 지방자치단체와 협조하여 대규모 재난폐기물 및 쓰레기 수거 및 처리 지원 요청<br>- 사옥 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고 | |
| ↓<br>**수습 및 복구** | 수습 및 복구 지시<br>- 신속한 피해복구 지시<br>- 필요시 현장방문 및 복구상황 점검 | 반장<br>(사장) |



| | | |
|---|---|---|
| | 수습 및 복구 활동<br>- 유관기관과 사고수습 협력체계 가동<br>- 유관기관 및 업·단체에 응급복구, 재정적 지원, 재난구호 등 수습복구 관련 필요사항의 지원 방안 검토<br>- 비상대책본부 해제 시 비상대책반 해제 검토 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>- 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>- 해양경찰서와 협업<br>- 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류정책실】<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행<br>**복구대책부**<br>【공통업무】<br>- 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>【뉴딜사업실】<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>- 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>- 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>- 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>- 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】 | 실무부 |

| | | |
|---|---|---|
| | - 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】<br>- 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 유관기관과 협조체계 점검<br>**지원부**<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행<br>- 사옥 피해 복구 관련 계획 수립 및 시행 | |
| ↓ | | |
| **상황해제** | 행안부, 해수부 위기경보 "경계" 해제<br>* 비상대책반 1단계 해제 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |



## □ 상황3(심각 단계) : 일본 류큐 트렌치 동부 지진규모 9.0, 지진해일 파고 1.1m 발생

<지진 해일 발생 상황3>

○ 발생시각 : 20OO년 O월 OO일 OO시 OO분

○ 발생지역 : 일본 류큐 트렌치 동부수역에서 규모 9.0의 지진으로 3시간 만에 전남, 경남, 제주 해안 일대 도달

○ 지진해일 정·특보 발령

- 지진해일 정보 : 전남, 경남, 제주 해안 일대 지진해일 경보 발령

○ 세부 내용

- 전라남도 해안 : 0000-00-00 00:00 / 1.1~1.3m
- 경상남도 해안 : 0000-00-00 00:00 / 1.1~1.3m
- 제주 해안 : 0000-00-00 00:00 / 1.4~1.6m

**※ 본 지진해일 발생 상황은 임의로 가정된 사항으로 실제 지진해일 발생조건과 맞지 않을 수 있음.**

<지진해일비상대응반 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **상황발생** | 지진해일 발생 및 전파<br>- 발생시각, 발생지역, 지진규모, 지진해일특·정보<br>- 기상청, KIOST → 지진해일비상대응반(재난안전실 담당자) | 기상청<br>KIOST |
| ↓ | | |
| **상황접수**<br>【내습 전】 | 지진해일상황 접수 및 대응방향 결정<br>- 재난안전실 실무자 → 항내 피해예상 지역 관리자에게 상황전파<br>- 초기 상황판단회의 개최 : 인명 및 선박 대피, 사전 조치 수준 결정 | 지진해일<br>비상대응반<br>(재난안전실장) |
| ↓ | | |
| **상황보고 및 초기대응**<br>【내습 전】 | 대응방향 보고<br>- 초기상황판단회의 주재(피해상황 분석 등)<br>- (보고체계)<br>* (내부) 재난안전실실무자 → 재난안전실장 → 사장 | 지진해일<br>비상대응반<br>(재난안전실장) |

| | | |
|---|---|---|
| | * (외부) 재난안전실실무자 → 해수부 항만기술안전과<br>- 행안부 위기경보 “심각” 단계 발령 → 실무부, 운영사 등에게 매뉴얼에 따른 대응 지시<br>초기대응<br>- (인명) 공사현장, 항만, 여객터미널 내 인원 대피 지시<br>- (선박) 선박 대피 전파(연안 → 수심이 깊은 수역)<br>- (위험물 사전조치) 빠른시간내에 통신, 전기, 화학물, 유류 등 피해 방지 사전 조치 후 항내 혹은 항외 지진해일 대피소로 대피 지시 | |

<비상대책반 2단계 가동>

| 대 응 | 내 용 | 대응조직 |
|---|---|---|
| **비상대책반 운영**<br>【내습 전·중】<br>【내습 후】 | 대응 지휘<br><내습 전·중><br>- 지진해일 재난 총괄 대응<br>- 현장조치 진행사항 확인<br>- 인명, 선박 대피 우선 실시 지시<br>- 상황판단회의 주재<br>- 비상대책반 2단계 총괄 운영<br>- 지진해일 재난 대응조치 사항 점검<br><내습 후><br>- 피해현황 및 현장조치 진행사항 확인<br>- 피해확산 방지 및 조기 수습을 위한 총괄 지휘<br>- 해양오염 등의 2차 피해 방지 지시<br>- 지진해일 피해 상황 파악<br>- 항만 운영 여부 파악 및 대체항만 선정 지시<br>- (필요시) 현장 방문 및 VIP, 장관 현장방문 시 수행 | 반장<br>(사장) |
| | 비상대책반 운영 및 재난상황 관리<br>〈내습 전·중><br>- 상황판단회의 개최 준비 및 구성<br>- 실무반 업무 조정 및 재편성 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |



| | | |
|---|---|---|
| | - 운영사 등 소속 및 협력사 인원 대피 및 사전조치 현황 조사<br>- 유관기관과의 협조체제 유지<br><내습 후><br>- 실무반별 현황 파악 및 보고자료 준비<br>- 해수부 총괄상황반 피해 현황 보고<br>- 긴급 점검 지시 및 결과 종합<br>- 유관기관과 지진재난대응 상호 협조 체제 가동<br>- (필요시) 재난 현장에 현장파견관 파견 | |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청 시 해당 내용 확인<br>【물류단지부】<br>〈내습 전·중><br>- 배후단지 관련 인원대피 지시<br>〈내습 후><br>- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>- 배후단지 및 자유무역지역 입주기업 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 항만도로 피해상황 점검 및 보고<br>- 항만철송장 및 관련부지 피해상황 점검 및 보고<br>- 배후단지 및 항만철송장 운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>【물류전략실】<br>〈내습 전·중><br>- 항만운영 관련 인원대피 지시<br>- 선박 대피 및 고박 지시<br>〈내습 후><br>- 부두 접안 불가시 선박 입·출항 통제 상황 전파<br>- 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>- 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>- 육상·해양오염 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>- 상황을 고려하여 여수청, 교통관제센터와 | 실무부 |

협조하여 선박 대피 및 입·출항 통제 협조요청
- 화학물질 노출사고 발생 시 조치사항
- 오염 발생 시 재난현장 및 환경정비 협업기관에 재난관리물자 지원 요청

【여수지사】

〈내습 전 · 중>
- 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 인원대피 지시

〈내습 후>
- 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고
- 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고
- 여수항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고

**복구대책부**

【공통업무】
- 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고
- 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고)
- 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고
- 피해를 입지 않은 시설물에 대해서 안전성 여부를 파악하기 위하여 시설물 정밀점검 후 결과 확인
- 대응조치사항 확인·점검

【뉴딜사업실】

〈내습 전 · 중>
- 항만재개발 사업 관리자 대피 지시

〈내습 후>
- 항만시설 복구 계획 수립 및 지원
- 항만재개발 사업 피해현황 파악 후 보고

【항만시설부】

〈내습 전 · 중>
- 항만시설공사 관리자 대피 지시

〈내습 후>
- 항만시설의 전기, 통신, 기계 부문 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고
- 변전소, 하수처리시설, CCTV 등 피해현황 파악 및 보고



- 항만시설물 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고

【항만개발부】

〈내습 전 · 중>
- 항만건설공사 관리자 대피 지시

〈내습 후>
- 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고

【마케팅부, 신성장사업실】
- 비상대책반 복구대책부 운영에 필요한 지원(물품, 행정 등)

**지원부**

〈내습 전 · 중>
- 청사내 직원 지진해일 대피소로 대피 유도

〈내습 후>
- 비상대책반의 운영지원부 구성 및 운영
- 피해현황 보고(일 4회 또는 해양수산부 요청 시)
- 공사 건물 긴급점검(필요시)
- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고
- 언론 모니터링 실시 및 오보에 대해 해명자료 작성 후 정정보도 요청 및 홈페이지 게시
- 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정지원
- 대규모 인명피해 발생 시 관련 유관기관과 협조요청('기관대응수칙 협업기능' 참고)
- 필요시 해양수산부 민간협력과 또는 광양시 및 여수시와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청
- 지방자치단체와 협조하여 대규모 재난폐기물 및 쓰레기 수거 및 처리 지원 요청
- 사옥 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고

↓

**수습 및 복구**

수습 및 복구 지시
- 신속한 피해복구 지시
- 필요시 현장방문 및 복구상황 점검

수습 및 복구 활동
- 유관기관과 사고수습 협력체계 가동

반장
(사장)

총괄통제부
(재난안전실장)

| | | |
|---|---|---|
| | - 유관기관 및 업·단체에 응급복구, 재정적 지원, 재난구호 등 수습복구 관련 필요사항의 지원 방안 검토<br>- 비상대책본부 해제 시 비상대책반 해제 검토 | |
| | **운영대책부**<br>【공통업무】<br>- 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>- 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>- 해양경찰서와 협업<br>- 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>【물류정책실】<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행<br>**복구대책부**<br>【공통업무】<br>- 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>- 피해금액 산출 후 총괄통제부로 보고<br>【뉴딜사업실】<br>- 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행<br>- 항만재개발 사업 유지보수 실시<br>【항만시설부】<br>- 피해 항만시설물의 소관 사항(전기, 통신, 기계 등)의 피해 복구 계획 수립 및 보수 시행<br>- 항만시설물의 재해복구 계획 수립 및 실시<br>- 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시<br>【항만개발부】<br>- 건설자재 확보대책 마련<br>【마케팅부, 신성장사업실】 | 실무부 |



| | | |
|---|---|---|
| | - 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>- 유관기관과 협조체계 점검<br>**지원부**<br>- 비상대책반 실무반을 축소하거나 해제 통보를 받은 경우 축소 및 해제 진행<br>- 사옥 피해 복구 관련 계획 수립 및 시행 | |
| ↓ | | |
| **상황해제** | 행안부, 해수부 위기경보 "심각" 해제<br>* 비상대책반 2단계 해제 | 총괄통제부<br>(재난안전실장) |

## 다. 조치목록 및 내용

### 1) 조치목록

| 조치사항 | 조치내용 | 관계기관/부서 |
|---|---|---|
| (1)상황접수 | (1-1) 위기상황 접수<br>(1-2) 보고/전파<br>(1-3) 상황판단회의 개최 | 재난안전실 |
| (2)초동조치<br>(현장투입前) | (2-1) 인명 대피 및 사전조치 수행(선박피항지시)<br>(2-2) 운영사 및 산하기관 사전대응조치<br>(2-3) 피해예상지역 접근 금지 및 조치<br>(2-4) 항만운영 가능 유무 파악<br>(2-5) 다중이용시설 대피 및 대응조치 | 재난안전실, 물류전략실<br>물류단지부, 여수지사<br>뉴딜사업실, 항만개발부<br>항만시설부, 경영지원부<br>마케팅부, 신성장사업실 |
| (3)대응조치 | (3-1) 비상대책반 설치<br>(3-2) 재난대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>(3-3) 피해현황 조사 및 항만 내 인명 보호조치<br>(3-4) 계류시설, 외곽시설, 항만시설, 다중이용시설, 외곽시설, 임항교통시설, 저장시설 등의 피해 정도 및 사용 가능여부 조사<br>(3-5) 현장의료소 설치·운영관련 협조요청<br>(3-6) 해양오염관련 조사 및 검토<br>(3-7) 피해시설물 피해금액의 접수 및 확인<br>(3-8) 해수부, 지자체, 경찰, 해경 등 유관기관과의 협력체계 가동 | 재난안전실, 물류전략실<br>물류단지부, 여수지사<br>뉴딜사업실, 항만개발부<br>항만시설부, 경영지원부<br>마케팅부, 신성장사업실 |
| (4)후속조치 | (4-1) 사고수습 처리상황 종합 보고<br>(4-2) 피해복구관련 대책수립 및 지원<br>(4-3) 해수부 및 지자체와의 연락체계 유지 | 재난안전실 |



### 2) 피해상황별 조치내용

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 인명 대피 및 피해 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만 내 부두, 항만시설장비, 임항교통시설 등에서 인명대피 전파 및 지시<br>• 다중이용시설에서 인명대피 전파 및 지시 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 여수·광양시에 대규모 인명대피 상황 전파<br>- 필요시 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 초기 인명대피 및 사전 대응 현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 다중이용시설, 항만 내 부두, 항만시설장비, 임항교통 시설의 인명대피 및 사전대응 상황파악<br>• 해상 인명피해 발생 가능 지역 연락 조치 및 확인<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 필요시 임시 긴급 피난처 안내 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 인명피해현황 및 구조·구급 현황 파악 및 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 정확한 인명피해 현황 파악<br>• 구조·구급 진행사항 확인 후 총괄통제부으로 보고<br>• 추가적인 2차 피해 방지를 위한 조치<br>- 시설물 접근 금지, 신속한 응급복구, 긴급점검 등<br>• 해상 인명피해 발생 시 해양경찰서 등 유관기관과 협업<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 필요시 유관기관에 구호물자 지원 요청 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 복구계획 및 보상 진행사항 확인<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 인명피해 발생 시설물에 대한 복구 계획 수립<br>• 다중이용시설 피해에 대한 복구 계획 수립<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 인명피해 보상 관련 진행사항 확인 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 부두운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 부두 운영사 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 선박 대피 및 사고 피해 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기상황 확인 및 초동대응 지휘<br>• 대응부서에 긴급대비 지시<br>- 현장 지휘체계 확립<br>- 인명피해 최소화, 2차 피해 확산방지 대책 강구<br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 사고 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악<br>- 해양오염 발생 가능성에 대비하여 방제자재 파악<br>- 방재자재 현황파악 및 응급복구 대책 수립<br>• 인명, 시설피해 및 대응조치 상황 등 파악<br>- 피해 현황 및 현장 대응 상황 실시간 파악<br>•선박대피협의회 개최 필요여부 사전검토 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 선박 피항 지시 및 대응현황 파악<br>• 여수지방해양수산청, 해양경찰청에 선박 피항 상황 정보 전파 및 공유<br>- 필요시 관계기관에 인력·장비 협조<br>- 각 운영사 및 VTS관제탑(해상교통관제센터), 여수해양경찰서에 상황 전파<br>• 필요시 비상대책반 구성 준비<br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 해양경찰청과 협조하여 선박 피항 요청 및 현황 파악 후 총괄부로 보고<br>- 해양경찰청에 피항 관련 협조 요청<br>• 선박대피협의회에 따른 선박 피항 조치, 재박선박(어선 포함) 현황 파악<br>- 선박 입출항 관리 및 항계 내 대기선박 경계강화 조치<br>- 접안 선박의 하역작업 중단조치 및 고박작업 지시<br>- 선박 대피 조치 및 사전 이동 조치 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 사고수습 추진상황 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 유관기관 사고수습 조치사항 파악 및 보고<br>• 사고원인, 피해상황 조사 및 분석 지원<br>• 오염사고 발생 시 상황파악 및 보고<br>- 선박사고 시 오염 여부 확인 및 대응<br>- 해양오염 발생 시 방제작업 투입 및 해양쓰레기 처리<br>• 항만시설 피해발생 시 복구 지원<br>• 소관업무 관련 피해발생 시 복구 지원<br>• 선박 현황 조사<br>- 항만 내 재박 선박 현황, 피항지 현황 및 체화화물 안전상태 등 확인<br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 행정관련 협조·지원<br>• 필요시 현장 언론취재지원센터 설치 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 사고지역 피해현황 조사 및 복구<br>• 항만시설 및 기능 복구·수리<br>• 사고선박 선석 배정 등 사고 상황 수습 및 복구<br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원 |
| **협업기관** | 해양경찰서, 여수지방해양수산청 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 해군, 해양환경공단, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 시설점검 업체, 부두 운영사, 선사, 방제업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 시설복구 가능 업체 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 화물 부두 피해<br>(컨테이너, 잡화 등) | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파, 상황관리<br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 부두내 인명 대피 상황 접수 및 정보 전파<br>• 사고 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악<br>- 해양오염 발생 가능성에 대비하여 방제자재 파악<br>- 방재자재 현황파악 및 응급복구 대책 수립 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 대응 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 부두 운영사와 협조하여 현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>- 부두 운영사가 관리하는 부두에 대해서 피해현황 정보 요청<br>• 인명대피 지시 및 2차 피해 방지 조치<br>• 항만시설장비 현황 확인<br>• 항만시설 점검 및 정비 등 예방대책 수립<br>- 지진해일 재난 상황에 따른 화물의 안전대책 및 반출계획 점검<br>- 지진해일 재난우려 시설물에 대한 예찰 강화 및 예방대책 점검<br>- 안벽 및 물양장 기초사석 보호를 위해 블록 등으로 보강조치, 오탁방지막 훼손방지를 위해 철거 보관<br>• 화물보호 대책 강구<br>- 창고 및 야적장에 장치되어 있는 화물 중 해상유출 가능성이 있는 화물에 대한 고박대책 점검<br>- 부두 구역 내 야적화물 안전점검 및 안전대책 수립<br>- 컨테이너 화물 안전대책 점검 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 부두 피해 긴급복구 등 관련 진행사항 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 피해상황 파악 및 인명피해 여부 확인(직원 파견)<br>- 인명피해 발생여부 확인<br>- 육안점검을 통한 피해상황 파악<br>- 사진촬영, 간이측정 등 기본적인 피해상황에 대해 기록 및 측정 실시<br>- 필요시 피해 발생구역에 출입 및 접근통제 (출입금지 저지선 설치)<br>• 선박 및 크레인 운영 가능 여부 판단<br>• 해당 부두 선사들과 부두 운영사와 선사회의 실시<br>• 부두 운영 여부 판단 후 보고(해양수산부, 여수지방해양수산청)<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정하여 선박 접안·하역작업 조치<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정이 불가할 경우 타 항만의 선석 이용을 위하여 해양수산부 및 여수지방해양수산청에 협조·지원 요청<br>• 긴급점검(수중조사 등 안전성 여부 확인) 실시<br>- 긴급점검, 수중조사 등 안전성 여부 확인이 가능한 업체와 협조하여 진행<br>- 정확한 피해정도 측정 및 파악<br>- 부두의 경우 운영대책부와 부두 운영사와 협조하여 긴급점검 실시 현황, 운영가능 여부 및 향후 대처방안 등을 확인<br>• 피해금액 산출<br>-「자연재난조사 및 복구계획수립 지침」 또는 부두 설계도면을 참고하여 피해금액 산출 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 항만운영 정상화 계획 수립 및 시행<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치사항 확인 및 협조·지원<br>• 복구계획 및 보상 진행사항 확인<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 해당 내용 해양수산부, 여수지방해양수산청에 보고<br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 인명피해 보상 관련 진행사항 확인 |
| **협업기관** | 해양환경공단 등 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 부두 운영사 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 항만 시설 장비 피해 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설 내 인명 등의 대피 및 정보 전파<br>• 사고 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 대응 현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 초기 대응 및 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 항만시설물 점검 및 정비 등 사전 대응<br>- 안벽, 비상전력 등 항만 시설물의 기능유지를 위한 수시 점검<br>- 지진해일 재난 상황에 따른 하역시설, 장비별 안전대책 점검<br>- 노후시설 및 피해우려시설 점검정비<br>• 인명대피 지시 및 2차 피해 방지 조치 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 피해상황 파악 및 인명피해 여부 확인(직원 파견)<br>- 인명피해 발생여부 확인<br>- 육안점검을 통한 피해상황 파악(필요시 소방서, 경찰서, 해양경찰서 신고 및 지원 요청)<br>- 필요시 피해 발생구역에 출입 및 접근통제 (출입금지 저지선 설치)<br>• 긴급점검실시<br>- 관련 업체와 협조하여 진행<br>- 정확한 피해정도 측정 및 파악<br>- 운영대책부와 부두 운영사 협조하여 긴급점검 실시 현황, 운영가능여부 및 향후 대처방안 확인<br>• 대체 가능한 장비 확인 및 협조·지원 요청<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청, 타 지방해양수산청 등 유관기관에게 항만 시설장비 대체 관련 협조 및 지원 요청<br>- 부두의 경우 해당 장비 운영사와 협조하여 대체장비 관련 조치계획 확인 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치사항 확인 및 협조·지원<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 인력.장비 등 피해 수습복구<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 해당 내용 해양수산부와 여수지방해양수산청에 보고<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 시설점검 업체, 여객선사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 시설점검 업체, 여객선사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 시설복구 가능 업체 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 다중 이용 시설 피해 (여객 터미널) | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 다중이용시설에서 인명대피 전파 및 지시<br>• 침수 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 여수·광양시에 인명대피 상황 전파<br>- 필요시 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 초기 인명대피 및 사전 대응 현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 현황 보고<br>• 비상대책반 구성 준비<br>- 실시간 침수 피해, 대처상황 모니터링 및 단계별 상황전파<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 여객터미널 인명 대피 지시<br>- 여객터미널 운영업체에게 지시<br>• 부서 실무자를 파견하여 여객터미널 육안점검을 통한 피해상황 파악 및 총괄통제부로 보고<br>- 필요시 전기 및 가스공급 차단<br>• 필요시 여객선사와 연락하여 여객선 피항 지시<br>• 화재 또는 폭발 발생 대비 조치사항<br>- 119에 신고 및 화재 초동진압 요청<br>- 전기 및 가스공급 우선 차단<br>- 출입금지 조치<br>※ '긴급구조대응계획(광양소방서)(재난 및 안전관리기본법 제54조)'에 의한 재난대응 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 여수·광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 대체시설로 이동하여 비상대책반 운영<br>• 인명 및 시설 피해현황 보고(비상대책반 총괄통제부, 해양수산부, 여수지방해양수산청)<br>• 긴급점검을 통한 여객터미널 운영가능 여부 판단<br>• 2차 피해 방지 대책 수립<br>- 사전에 선정한 긴급보수 업체를 통한 2차 피해방지 조치<br>• 피해금액 산출 및 총괄통제부로 보고<br>- 개략적인 피해금액 산출 후 보고<br>• 대형 인명피해 발생 시 조치사항<br>- 119에 신고 및 지원 요청<br>- 광양경찰서, 중마지구대, 골약파출소에 교통통제 요청<br>- 출입금지 저지선 확대 설치 및 접근통제 조치<br>• 화재·폭발 및 인명피해 발생 시 조치사항<br>- 의료기관에 구급 및 응급이송 협조 요청<br>- 필요시 여수·광양시 지역재난안전대책본부와 사고수습 협조 요청<br>- 실시간 구조·구급 현황 파악 및 보고<br>※ '긴급구조대응계획(광양소방서)(재난 및 안전 관리기본법 제54조)'에 의한 재난대응 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치사항 확인 및 협조·지원<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 해당 내용 해양수산부와 여수지방해양수산청에 보고<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원<br>- 인명피해 보상관련 업무 진행상황 확인 |
| 협업기관 | 여객터미널 운영사, 여객선사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 여객터미널 운영사, 여객선사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 여객터미널 운영사, 여객선사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여객터미널 운영사, 여객선사, 시설복구 가능 업체 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 다중 이용 시설 침수 피해 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 다중이용시설에서 인명대피 전파 및 지시<br>• 침수 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 여수·광양시에 인명대피 상황 전파<br>- 필요시 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 초기 인명대피 및 사전 대응 현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 현황 보고<br>• 비상대책반 구성 준비<br>- 실시간 침수 피해, 대처상황 모니터링 및 단계별 상황전파<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 다중이용시설의 사전대응 상황파악<br>- 초기 신속한 대응, 대피계획 수립<br>- 방송전파, 육성전파 등 다중이용시설 내부에 대피 지시<br>• 인명대피 지시 및 2차 피해 방지 조치<br><br>**지원부**<br>• 필요시 임시 긴급 피난처 안내 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 여수광양시 재난현장 통합지원본부가 구성된 경우 재난대응 상황 정보 공유, 협조·지원<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 침수 상황 파악 및 판단<br>- 피해 대비 초기 투입 인력·장비 현황 파악<br>- 침수 발생 가능 지역 해양·기상상황 등 파악<br>• 침수 피해 파악(피해면적, 인명, 재산피해 여부 등)<br>• 공사 건물 등의 침수 피해금액 산출 및 총괄통제부로 보고<br>• 침수 피해 확산 여부 검토<br>- 저지대, 해안가 인접 취약지역을 우선으로 피해 현황 파악<br>- 대규모 침수피해 가능성에 따른 대책 방안 수립<br>• 정전, 화재 및 폭발 방지를 위한 전기·가스 차단<br>• 통신 및 각종 시설장비 점검 및 구축 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br>- 침수 피해 지원을 이한 관계부처별 협업사항 확인<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 항만운영상 피해 발생 시 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치 사항 확인 및 협조·지원<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 침수피해지원을 위한 해수부, 지자체, 여수청 등 협업사항 확인<br>- 항만도로 및 시설물 침수피해 응급복구 지원요청<br>- 필요시 추가 인력 투입<br>• 피해원인조사, 기록, 평가 및 사후활용<br>- 침수피해 저감 및 재발 방지 대책 마련<br>- 피해조사 후 자체복구계획 수립 및 시행 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 시설복구 가능 업체 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 유류 부두 피해 (부이, 돌핀 등) | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 지진해일 발생 상황 접수 및 정보 전파<br>• 사고 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악<br>- 해양오염 발생 가능성에 대비하여 방제자재 파악<br>- 방재자재 현황파악 및 응급복구 대책 수립 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 대응현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 부두 운영사와 협조를 통해 현황 파악 후 총괄통제부으로 보고<br>- 부두 운영사가 관리하는 부두에 대하여 현황 정보 요청<br>• 항만시설 점검 및 정비 등 예방대책 수립<br>- 지진해일 재난 상황에 따른 화물의 안전대책 및 반출계획 점검<br>- 지진해일 재난우려 시설물에 대한 예찰 강화 및 예방대책 점검<br>- 안벽, 비상전력 등 항만 시설물의 기능유지를 위한 수시 점검<br>• 화물보호 대책 강구<br>- 창고 및 야적장에 장치되어 있는 화물 중 해상유출 가능성이 있는 화물에 대한 고박대책 점검<br>- 부두 구역 내 야적화물 안전점검 및 안전대책 수립 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 부두 피해 긴급복구 등 관련 진행사항 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 피해상황 파악 및 인명피해 여부 확인(직원 파견)<br>- 인명피해 발생여부 확인<br>- 육안점검을 통한 피해상황 파악<br>- 필요시 피해 발생구역에 출입 및 접근통제 (출입금지 저지선 설치)<br>• 오염물질 제거<br>• 2차 피해 방지 조치<br>• 선박 및 크레인 운영 가능 여부 판단<br>• 해당 부두 선사들과 부두 운영사와 선사회의 실시<br>• 부두 운영 여부 판단 후 보고(해양수산부, 여수지방해양수산청)<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정하여 선박 접안·하역작업 조치<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정이 불가할 경우 타 항만의 선석 이용을 위하여 해양수산부 및 여수지방해양수산청에 협조·지원 요청<br>• 긴급점검(수중조사 등 안전성 여부 확인) 실시<br>- 긴급점검, 수중조사 등 안전성 여부 확인이 가능한 업체와 협조하여 진행<br>- 정확한 피해정도 측정 및 파악<br>- 부두의 경우 운영대책부와 부두 운영사와 협조하여 긴급점검 실시 현황, 운영가능 여부 및 향후 대처방안 등을 확인<br>• 피해금액 산출<br>-「자연재난조사 및 복구계획수립 지침」 또는 부두 설계도면을 참고하여 피해금액 산출 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 항만운영 정상화 계획 수립 및 시행<br>• 시설 복구계획 수립 및 추진<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>• 해양오염 발생 시 즉시 '해양오염 현장조치 행동 매뉴얼'에 의해 신속한 조치<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청에 상황 보고<br>- 해양경찰서, 해양환경공단에 방제 요청<br>- 이후 '해양오염 현장조치 행동매뉴얼'에 의한 조치<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치 사항 확인 및 협조·지원<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조·지원 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 해군, 해양환경공단, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 시설점검 업체, 부두 운영사, 선사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 시설복구 가능 업체 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 여객선 부두 피해 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 지진해일 발생 상황 접수 및 정보 전파<br>• 사고 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악<br>• 여객선 내 인명대피 전파 및 지시 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 대피현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 부두 운영사와 협조하여 현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>- 부두 운영사가 관리하는 부두에 대해서 현황 정보 요청<br>• 인명 대피 및 2차 피해 방지 조치<br>- 초기 신속한 대응, 대피계획 수립<br>- 방송전파, 육성전파 등 여객선 내부에 대피 지시 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 부두 피해 긴급복구 등 관련 진행사항 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 피해상황 파악 및 인명피해 여부 확인(직원 파견)<br>- 인명피해 발생여부 확인(필요시 소방서, 경찰서, 해양경찰서 신고 및 지원 요청)<br>- 육안점검을 통한 피해상황 파악(필요시 소방서, 경찰서, 해양경찰서 신고 및 지원 요청)<br>- 사진촬영, 간이측정 등 기본적인 피해상황에 대해 기록 및 측정 실시<br>- 필요시 피해 발생구역에 출입 및 접근통제 (출입금지 저지선 설치)<br>• 해당 부두 선사들과 운영사와 선사회의 실시<br>• 부두 운영 여부 판단 후 보고(해양수산부, 여수지방해양수산청)<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정하여 선박 접안·하역작업 조치<br>• 항만 내 다른 선석으로 조정이 불가할 경우 타 항만의 선석 이용을 위하여 해양수산부 및 여수지방해양수산청에 협조·지원 요청<br>• 긴급점검 실시<br>- 관련 업체와 협조하여 진행<br>- 정확한 피해정도 측정 및 파악 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 항만운영상 피해 발생 시 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치 사항 확인 및 협조·지원<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 침수피해지원을 위한 해수부, 지자체, 여수청 등 협업사항 확인<br>- 항만도로 및 시설물 침수피해 응급복구 지원요청<br>- 필요시 추가 인력 투입<br>• 피해원인조사, 기록, 평가 및 사후활용<br>- 침수피해 저감 및 재발 방지 대책 마련<br>- 피해조사 후 자체복구계획 수립 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 해양경찰서, 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 부두 운영사 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 임항 교통 시설 피해 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황 접수 및 상황 관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 임항교통시설 등에 대한 인명 및 차량에 상황 정보 전파<br>• 사고 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 대응 및 대피 현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 여수·광양시에 피해 상황 전파<br>- 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 경찰서(여수·광양)에 교통통제 요청<br>• 항만도로 점검 및 정비 등 사전 대책 시행<br>- 항만도로 등 교통시설물의 기능유지 및 피해 대비를 위한 사전 점검<br>• 인명대피 지시 및 2차 피해 방지 조치 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 부두 피해 긴급복구 등 관련 진행사항 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 임항교통시설 현황 파악(육안점검)<br>- 필요시 해당 교통시설 주변 임시 출입금지 조치<br>• 임항교통시설 피해 발생 시 사용 가능여부 확인 및 응급복구<br>- 도로 : 긴급점검 요청(필요시 여수·광양시 협조요청), 우회도로 확보<br>- 철도 : 한국철도공사와 협조하여 긴급점검 요청, 화물차 이용을 위한 협의 진행<br>- 교량 : 우회도로 확보<br>• 실무자 파견하여 항만 시설장비 피해 실사 확인<br>• 소속 및 산하기관으로부터 임항교통시설 피해금액 접수<br>• 인명피해 발생 시 조치(119 지원 요청) | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습·복구 계획 확인 및 총괄상황관리<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 상황 보고<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 교통사고 피해 발생 시 보험사 등과 함께 피해보상 조치 사항 확인 및 협조·지원<br>• 피해복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단 및 복구 설계용역 진행<br>- 광양항 유관 업단체로부터 피해복구 계획 확인<br>- 복구 금액 파악<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 피해보상(인명피해 등) 조치 사항 확인 및 협조지원 |
| 협업기관 | 부두 운영사 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 부두 운영사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 소방서, 경찰서, 부두 운영사, 시설점검 업체 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 부두 운영사, 시설복구 가능 업체 |

| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| YGPA 사옥 피해 (본사·사업소) | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 인명대피 전파 및 지시<br>• 침수 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시 대응 준비 파악 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 초기 인명대피 및 사전 대응 현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 현황 보고<br>• 비상대책반 구성 준비<br>- 실시간 침수 피해, 대처상황 모니터링 및 단계별 상황전파<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 사옥 내 사전대응 상황파악<br>- 초기 신속한 대응, 대피계획 수립<br>- 방송전파, 육성전파 등 다중이용시설 내부에 대피 지시<br>• 인명대피 지시 및 2차 피해 방지 조치<br><br>**지원부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 필요시 임시 긴급 피난처 안내 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 대응조치사항 확인 및 총괄상황관리<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**지원부** **복구대책부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 사옥 운영 가능여부 파악 및 조치<br>• 대규모 화재 또는 폭발 발생 시 유관기관과 협업하여 재난대응 실시 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br>• 수습·복구 계획 확인 및 총괄상황관리<br><br>**지원부** **복구대책부**<br>• 경영지원부, 기획조정실, 재무회계부, ESG경영실, 해양관광활성화추진단<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 사옥 운영 불가능시 대책수립<br>• 피해복구 계획 확인 및 지원<br>• 사옥 내 피해 실사 및 피해복구금액 적절성 확인 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 소방서, 가스공사, 전력공사 등 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 소방서, 가스공사, 전력공사 등 |



| 피해상황 | 상황접수 및 보고·전파(내습 전·중) | 초기대응(내습 전·중) | 비상대책반 운영단계(내습 전·중·후) | 수습복구(내습 후) |
|---|---|---|---|---|
| 154kV 전력시설 피해 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 지진해일 발생 상황 접수 및 전파, 상황관리<br><br>**운영대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 154kV 전력시설 내 인명대피 전파 및 지시<br>• 사고 발생 가능 대상지 파악 및 사고 발생 시<br>대응 준비 파악 | **지진해일비상대응반**<br>• 재난안전실<br>• 여수·광양시에 상황 전파<br>- 필요시 재난현장 통합지원본부 구성 요청<br>• 초기 인명대피 및 사전 대응 현황 파악 후 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 비상대책반 구성 준비<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 운영사 및 유관기관 사전 대응 상황 파악<br>• 각 운영사 전기안전관리자에게 정전 상황 신속 전달, 비상연락망 가동, 정전대비 자체 비상조직 운영<br>• 인명대피 지시 및 2차 피해 방지 조치<br>- 변전소 주변 휀스 설치 및 출입통제<br>- 변전소 전기설비 보호를 위한 천막설치 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 재난대응 총괄 상황관리<br>• 정전 피해 현황 파악 및 보고<br>- 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 보고<br>• 필요시 해양수산부, 여수지방해양수산청 등 유관기관에 재난대응 협조 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 정전으로 인한 운영사별 정전 현황 파악<br>- 현장 긴급 조사반 구성·운영 및 투입<br>- 피해현황 집계, 진행상황 기록<br>• 유관기관(한국전력공사, 한국전기안전공사 등) 정전 현황 파악<br>• 피해 원인 파악, 정전 발생 회선 파악<br>- #1, #2 회선 정전 발생 시 정전시간 기준 판단으로 비상발전기 가동 및 22.9kV 비상라인 대체하여 전력공급, 유류확보(990L)<br>- #1 or #2 정전 발생 시 정전 원인 해결 상황에 맞는 정체 작업 실시(#1→#2 or #2→#1)<br>• 복전확인 및 운영사 전원공급<br>- 각 운영사 운영건물 등 비상발전기 가동요청 | **총괄통제부**<br>• 재난안전실<br>• 수습복구 총괄 상황관리<br>• 복구계획 및 보상 진행사항 확인<br>• 해양수산부, 여수지방해양수산청으로 수습복구 진행사항 보고<br>• 필요시 유관기관과 협조지원 요청<br><br>**운영대책부** **복구대책부**<br>• 물류전략실, 물류단지부, 여수지사<br>• 항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실<br>• 정전피해 발생 시설물에 대한 복구 계획 수립<br>- 정밀안전진단을 통한 주요 구조부 파손상황 파악 및 원상복구 설계 시행<br>- 변압기 안전진단을 통한 복구 가능 여부 검토 후 복구 실시<br>• 운영사, 보험사 등과 함께 피해보상 조치사항 확인 및 협조·지원 |
| 협업기관 | | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 한국전력공사, 한국전기안전공사, 부두운영사 전기안전관리자 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 한국전력공사, 한국전기안전공사, 부두운영사 전기안전관리자 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 한국전력공사, 한국전기안전공사, 부두운영사 전기안전관리자 |

## 라. 기관별 임무와 역할

### 1) 부서별 임무와 역할

| 부서명 | 임무와 역할 | 비 고 |
|---|---|---|
| **공통사항** | • 비상근무태세 준비<br>• 소관 시설물 점검·확인<br>• 각 소속 부서별 재난관리책임기관 대응체계 구축<br>• 읍면동과 유기적인 협조체계 구축<br>• 재난안전대책본부 운영 협조 - 관계직원 파견 등 | - |
| **재난안전실** | • 위기상황 접수 및 보고/전파<br>• 각 실무반에 광양항 피해 현황 파악 요청<br>• 13가지 협업기능에 해당하는 유관기관과 상호 협업<br>• 피해상황을 고려하여 비상대책본부 실무반별 임무 조정 및 보고·전파<br>• 광양항 유관기관에 수습복구 관련 상황 파악 및 필요사항의 지원 방안 검토 | • 연락처:061-797-4480<br>• 담 당:재난안전실장 |
| • **경영지원부**<br>• **기획조정실**<br>• **재무회계부**<br>• **ESG경영실**<br>• **해양관광활성화추진단** | • 위기상황 전파<br>• 비상대책반 실무반 편의 지원 및 기타 행정 지원<br>• 대규모 인명피해 발생시 관련 유관기관과 협조요청<br>• 필요시 행정안전부 민간협력과 또는 지방자치단체와 협조하여 재난 발생지역으로 자원봉사자 지원 요청 | • 담 당:경영지원부장<br>연락처:061-797-4340<br>• 담 당:기획조정실장<br>연락처:061-797-4320<br>• 담 당:재무회계부장<br>연락처:061-797-4360<br>• 담당:ESG경영실장<br>연락처:061-797-4380<br>• 담당:해양관광활성화추진단장<br>연락처:061-797-4390 |
| **물류전략실** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고(상황에 따라 직접 보고) | • 연락처:061-797-4420<br>• 담 당:물류전략실장 |



| | | |
|---|---|---|
| **물류단지부** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부으로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 항만운영 관련 피해 사항 점검 및 보고 | • 연락처:061-797-4440<br>• 담 당:물류단지부장 |
| **항만시설부** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 다중이용시설, 크루즈 운영 관련 피해 사항 점검 및 보고<br>• 항만 운송 부대사업 피해 사항 점검 및 보고<br>• 긴급 유지 보수 계획 수립 및 실시 | • 연락처:061-797-4530<br>• 담 당:항만시설부장 |

| | | |
|---|---|---|
| **여수지사** | • 위기상황 전파<br>• 광양항 유관 업·단체로부터 항만운영상 피해 현황 파악 후 총괄통제부에 보고<br>• 추가 지진 발생 대비 안전 대책 수립<br>• 항만운영 관련 확인 사항 점검<br>• 피해상황을 고려하여 항만운영 정상화 계획 수립 및 지원<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부으로 보고<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄통제부으로 보고<br>• 에너지 공급시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 항만 인근 임항교통시설 피해복구를 위해 유관기관과 협업<br>• 해양경찰서와 협업<br>• 대규모 통신시설 피해복구 관련 협업<br>• 신항 항만시설 피해 사항 점검 및 보고 | • 연락처:061-692-4335<br>• 담 당:여수지사장 |
| **뉴딜사업실** | • 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 각 실무반별 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>• 피해 시설물에 대한 복구계획 등 관련 세부계획 수립 후 총괄상황반으로 보고<br>• 비상대책반 실무반을 축소하거나, 해제 통보를 받은 경우, 축소 및 해제 진행 | • 연락처:061-797-4510<br>• 담 당:뉴딜사업실장 |
| **마케팅부<br>신성장사업실** | • 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고 | • 연락처:061-797-4460<br>• 담 당:마케팅부장<br>• 연락처:061-797-4470<br>• 담 당:신성장사업실장 |
| **항만개발부** | • 총괄통제부에서 재난대응 관련 정보 요청시 해당 내용 확인 후 보고<br>• 비상대책반 요구사항 확인 후 총괄통제부로 보고 (상황에 따라 직접 보고)<br>• 각 실무반별 소관 건설공사 현장에 대한 피해현황 파악 후 보고<br>• 광양항 유관 업·단체 피해복구금액 종합 후 총괄통제부로 보고<br>• 소관 피해 시설물에 대한 복구계획 수립<br>• 항만건설공사현장 피해현황 파악 후 총괄통제부로 보고<br>• 건설자재 확보대책 마련 | • 연락처:061-797-4520<br>• 담 당:항만개발부장 |



## 2) 유관기관 임무와 역할

| 기관 | 임무와 역할 | 비고 |
|---|---|---|
| **광주지방기상청** | • 기상정보 생산 및 전파 | • 연락처:062-720-0200 |
| **여수기상대** | | • 연락처:062-664-7365 |
| **광양소방서** | • 긴급구조통제단 운영<br>• 긴급구조활동 지휘·통제<br>• 긴급구조구급 장비 동원 및 물자 관리<br>• 출입 제1통제선 설치<br>• 의용소방대 동원 | • 연락처:061-798-0900 |
| **여수소방서** | | • 연락처:061-680-0900 |
| **고흥119안전센터** | | • 연락처:061-835-2119 |
| **장흥119안전센터** | | • 연락처:061-863-0119 |
| **광양경철서<br>중마파출소** | • 경비 및 방범활동<br>• 사고원인 조사<br>• 교통통제 및 해제지원<br>• 인명구조 및 복구 인력<br>• 장비 지원 | • 연락처:061-791-7112 |
| **여수경찰서** | | • 연락처:061-660-8329 |
| **고흥경찰서** | | • 연락처:061-830-0224 |
| **장흥경찰서** | | • 연락처:061-860-7331 |
| **KT 광양지사<br>㈜한누리테크** | • 피해 통신시설 복구<br>• 피해 통신시설 복구(여수광양항만공사 지정업체) | • 연락처:061-791-0007<br>• 연락처:051-639-9425 |
| **한국전력공사<br>광양지점** | • 전기공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-798-4203 |
| **한국전기안전공사<br>여수지사** | • 전기공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-989-3200 |
| **한국가스안전공사<br>광주전남지역본부** | • 가스공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-383-0019 |
| **㈜전남도시가스** | • 가스공급시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-720-9000 |
| **한국철도공사<br>전남본부 시설처** | • 항만 내 철도 피해 시설 점검 및 복구 | • 연락처:061-749-2268 |
| **해양환경공단<br>여수지사** | • 해양오염 발생 시 방제 실시 | • 연락처:061-654-6431<br>• F A X:061-654-6430 |
| **여수광양<br>항만관리(주)** | • 부두 출입 통제 및 지원<br>• 사상자 신원파악 | • 연락처:061-797-6700<br>• F A X:061-797-6709 |

| 기관 | 임무와 역할 | 비고 |
|---|---|---|
| 광양시<br>중마보건소 | • 구급차 등 지원, 사상자 수용처리<br>• 임시 건강검진 실시 | • 연락처:061-797-4061 |
| 광양사랑병원 | | • 연락처:061-797-7000 |
| 성가롤로병원 | | • 연락처:061-720-2000 |
| 여수전남병원 | | • 연락처:061-640-7575<br>• F A X:061-643-2628 |
| 여수성심종합병원 | | • 연락처:061-650-8000 |





# 안전협의체 운영

## 1 안전협의체 구성 · 운영

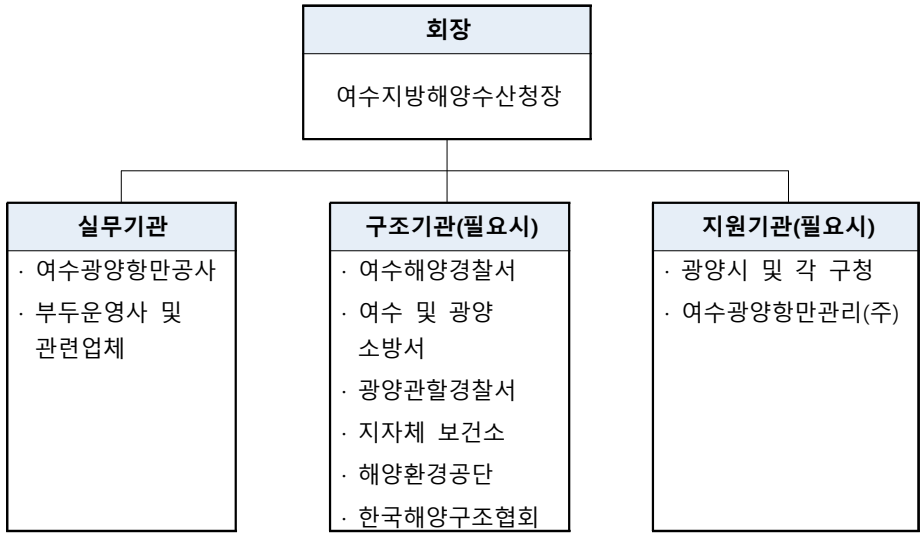
### 가. 안전협의체 목적

□ 여수광양항만공사의 관할 구역에서 지진재난 발생 시 신속 · 정확한 대응을 위해 유관기관과 협업체계 마련

□ 여수광양항만공사, 유관기관, 항만업 관련 업체 및 단체 간 안전에 대한 공동체 의식을 가질 수 있도록 안전시책 공유의 장 마련

□ 평소 기관 간 재난대응 협조체계의 확립을 통하여, 궁극적으로 항만 및 해양 등 관할구역에서의 안전 확보

### 나. 안전협의체 구성



| 구 분 | | 구 성 | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 안전협의체 | 정례 협의회 (12개) | ○ **공공기관**<br>- 여수지방해양수산청<br>- 여수광양항만공사 | ○ **관 련 업 체**<br>- (여수지역) SYTT(주), ㈜LG화학, ㈜E1, 여천NCC(주), 금호티앤엘(주), 남해화학(주)<br>- (광양지역) ㈜세방, KIT(주), GWCT(주), ㈜포스코 | 년1회 |
| | 실무 협의회 (20개) | ○ **공공기관**<br>- 여수지방해양수산청<br>- 여수광양항만공사 | ○ **관련업체**<br>- 여수지역 총괄안전관리협의회 (12개 업체)<br>- 광양지역 안전관리협의회 (5개 업체)<br>- 광양제철(포스코) | 반기 1회 |
| 협업기관 | - 여수시, 광양시<br>- 소방서(여수, 광양)<br>- 여수해양경찰서<br>- 해양환경공단<br><br>※ 안전협의체와 협력체제를 갖추어, 필요시 자문 및 업무지원 | | | |



### 다. 안전협의체 운영 방안

□ 여수지방해양수산청을 중심으로 주요 유관기관 및 업·단체가 구성 목적을 달성하기 위하여 안전협의체 운영

□ 안전시책 효율성 제고 방안에 대해 정례적인 업무 협의

○ 안전시책 효율성 제고 방안에 대한 정례적인 업무 협의 (실무자 회의 반기 1회, 기관장 정례 협의 년 1회 추진)

○ 운영기간, 회의 횟수 및 방법 등의 전반적인 사항은 협의 및 조정 시행

### 라. 안전협의체 협력 사항

□ 재난상황 발생 시 재난대응체계에 대한 협의 및 발전 · 보안사항 논의

□ 각종 안전관련 시책 및 정보 공유 구축

□ 각종 안전관리 및 점검에 있어 협의체 구성 기관간 협력체계 구축

□ 실제 상황을 가정한 공동대응 훈련 실시

□ 안전(재난)협의체 구성 기관들의 비상연락망 실시간 공유체계 구축

□ 각 기관 보유 재난관리자원 공유 및 필요시 지원

## 마. 안전협의체 기관별 임무

[공공기관]

| 소 속 | 직 책 | 성 명 | 전화번호 | 임무 |
|---|---|---|---|---|
| 여수광양항만공사 | 실장 | 유충호 | 797-4480 | • 비상대책반 운영 총괄<br>• 여수청 등 유관기관 보고 및 협조사항 조치<br>• 사고수습 추진상황 총괄 및 관리 |
| | 주임 | 나승주 | 797-4485 | |
| 여수지방해양수산청 | 주무관 | 이민철 | 650-6150 | • 종합상황 파악 및 사고수습 등 총괄<br>• 해수부 등 유관기관 보고 및 협조사항 조치 |

[관련업체]

(여수지역)

| 부 두 명 | 업 체 명 | 담 당 자 | 임 무 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 사포1부두 | SYTT㈜ | 과장 노갑평<br>(686-3611) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 파이프 밸브 및 펌프전원 차단 | 유류 |
| 사포2부두 | ㈜LG화학 | 사원 최현우<br>(680-6507) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 파이프 밸브 및 펌프전원 차단 | 기타광석<br>(유류포함) |
| | 한화케미칼㈜ | 대리 송용현<br>(688-1084) | | |
| LPG부두 | ㈜E1 | 팀장 최동옥<br>(690-9350) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 파이프 밸브 및 펌프전원 차단 | LPG |
| 낙포부두 | 남해화학㈜ | 과장 강양훈<br>(688-5623) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 파이프 밸브 및 펌프전원 차단 | 석유화학<br>(기타광석) |
| | 휴켐스㈜ | 과장 김성육<br>(680-4587) | | |
| | ㈜YTT | 부장 박형주<br>(680-7511) | | |
| | 한화케미칼㈜ | 대리 송용현<br>(688-1084) | | |
| 낙포석탄부두 | 금호티앤엘㈜ | 과장 이강준<br>(808-3322) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 사고현장 발화원 인화성 물질 제거 | 석탄 |
| 호남화력 석탄부두 | 한국동서발전<br>호남화력본부 | 사원 황재원<br>(070-5000-5136) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 사고현장 발화원 인화성 물질 제거 | 석탄 |
| 중흥부두 | ㈜LG화학 | 사원 최현우<br>(680-6507) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 파이프 밸브 및 펌프전원 차단 | 석유화학 |
| | 여천NCC㈜ | 과장 공해권<br>(688-6204) | | |
| | 한화케미칼㈜ | 대리 송용현<br>(688-1084) | | |
| | 금호석유화학㈜ | 과장 김광록<br>(688-3052) | | |
| | 금호P&B화학㈜ | 과정 이정식<br>(070-4012-0157) | | |



| 부 두 명 | 업 체 명 | 담 당 자 | 임 무 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 석유화학부두 | 여천NCC㈜ | 과장 공해권<br>(688-6204) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 파이프 밸브 및 펌프전원 차단 | 석유화학 |
| | 금호석유화학㈜ | 과장 김광록<br>(688-3052) | | |
| | 금호P&B화학㈜ | 과정 이정식<br>(070-4012-0157) | | |
| | ㈜LG화학 | 사원 최현우<br>(680-6507) | | |
| | 한화케미칼㈜ | 대리 송용현<br>(688-1084) | | |
| 크루즈부두 | 여수광양항만공사 | 부장 고우권<br>(664-0910) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 인명대피 지시 및 부두 통제<br>• 시설점검 | 여객부두 |
| 국제여객부두 | | | | |

(광양지역)

| 부 두 명 | 업 체 명 | 담 당 자 | 임 무 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 하포일반부두 | 세방㈜ | 계장 윤남기<br>(010-4906-2849) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 하역장비 가동상태 점검 | 일반화물 |
| 컨테이너부두 | 한국국제터미널㈜ | 차장 박병준<br>(010-3603-6267) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 하역장비 가동상태 점검 | 컨테이너 |
| | GWCT | 부장 성종<br>(010-8618-8188) | | |
| 자동차부두 | 현대글로비스(주) | 김선진 과장<br>(795-4213) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검 | 자동차 |
| 제철부두 | 포스코(주) | 조용희<br>(790-2953) | • 인명 및 시설물 피해현황 상황전파<br>• 부두 통제 및 시설점검<br>• 하역장비 가동상태 점검 | 철재 |

# 교육·훈련

## 1 목적

□ 지진재난 현장조치 행동매뉴얼 기반의 교육·훈련을 통해 지진재난 발생 시 신속하고 체계적인 재난 대응이 이루어지게 함

□ 지속적인 교육·훈련으로 재난발생시 우리 공사 직원 및 소관 시설물 이용자의 안전을 확보하고 시설물의 안정적 운영을 도모함

□ 적절한 교육·훈련을 통해 지진재난이 발생했을 때 대응역량을 강화시켜 인적 피해 및 물적 피해를 저감하고자 함

□ 교육·훈련의 결과 및 평가 내용을 매뉴얼에 반영하여 현실성 높은 매뉴얼로의 지속적 보완이 이루어지도록 함

## 2 실시 내용

### 가. 국가주도 훈련

□ 국가에서 주도하여 시행하는 을지훈련, 재난대응안전한국훈련을 실시하는 경우 해당 훈련 기준을 준용하여 실시

□ 해양수산부 등 재난관리기관에서 추진하는 훈련에 적극적 참여하여 다양화되고 있는 재난에 대비한 유관기관 간 협력체계 점검

### 나. 자체 교육·훈련

□ 지진발생에 따른 사고에 대비한 교육활동 및 가상훈련 수행

○ 분야별 교육을 통한 재난 발생 시 체계적이고 안정적 대응역량 향상

○ 지진재난으로 발생 가능한 피해 가정 상황에 대해 주기적인 대응 교육으로 초기대응 및 긴급 복구 체계 점검

### 다. 여수지방해양수산청 주도 교육·훈련

□ 여수지방해양수산청이 주도하여 시행하는 각종 재난대응훈련에 참여를 요청받은 경우, 여수지방해양수산청의 훈련에 적극 참여

## 3 교육 · 훈련 시행 방법

### 가. 교육시행 방법

□ 자체교육 시 매뉴얼 활용

○ 해양수산부 실무매뉴얼, YGPA 행동매뉴얼 기반 교육 시행

○ 행정안전부, 해양수산부 등과 연계한 교육 추진

○ 매뉴얼 주요내용, 각 사업소 반별 자료작성, 보고서 작성, 실습위주 교육 추진

□ 교육 시 매뉴얼 개선사항 발굴 및 보완

○ 매뉴얼 수정, 개선사항 수렴 후 매뉴얼 개정 시 반영

○ 매뉴얼 보관방법, 관리 방법 설명

○ 교육계획

| 구분 | 내용 | 교육횟수 | 시행 |
|---|---|---|---|
| 자체교육 | 재난안전교육 | 연2회 | 재난대응 담당자 |
| 전문교육 | 지진, 재난대응, 항만운영 | 연1회 | 외부강사 |

### 나. 훈련시행 방법

□ 토론기반, 현장기반 훈련으로 구분 실시

□ 시나리오 기반으로 유관기관 역할 및 프로세스 점검, 대응

□ 훈련계획

| 구분 | 내용 | 교육횟수 | 시행 | 평가 |
|---|---|---|---|---|
| 토론기반 | · 대규모 인명사고 발생 시 사고대응훈련<br>· 항만시설 사고대응 및 긴급복구훈련<br>· 다중이용시설 대응 훈련 | 연1회 | 재난대응 담당자 | 외부 전문가 및 자체평가 |
| 현장 | | 연1회 | | |

* 교육 및 훈련 내용은 여건에 따라 변동 될 수 있음

□ 문제점, 개선사항이 포함된 결과보고서를 작성, 보고하며 개선사항을 차기훈련에 환류적용



## 4 사후 관리

### 가. 교육·훈련 결과보고서

□ 교육 · 훈련 종료 시 결과보고서를 작성하고 다음 내용이 포함된 교육 · 훈련 일지를 작성하여 관리해야 함

○ 교육 · 훈련 일시

○ 교육 · 훈련 장소

○ 참석인원(참석자 명단 및 서명 포함)

○ 외부강사 및 전문가(해당 시)

○ 교육·훈련방법

○ 특이사항

### 나. 훈련 평가 및 환류체계

□ 훈련 평가반 구성 및 평가결과를 통해 도출한 문제점 및 개선사항을 매뉴얼에 반영하여 보안함으로써 실질적 대응 가능토록 개선 노력

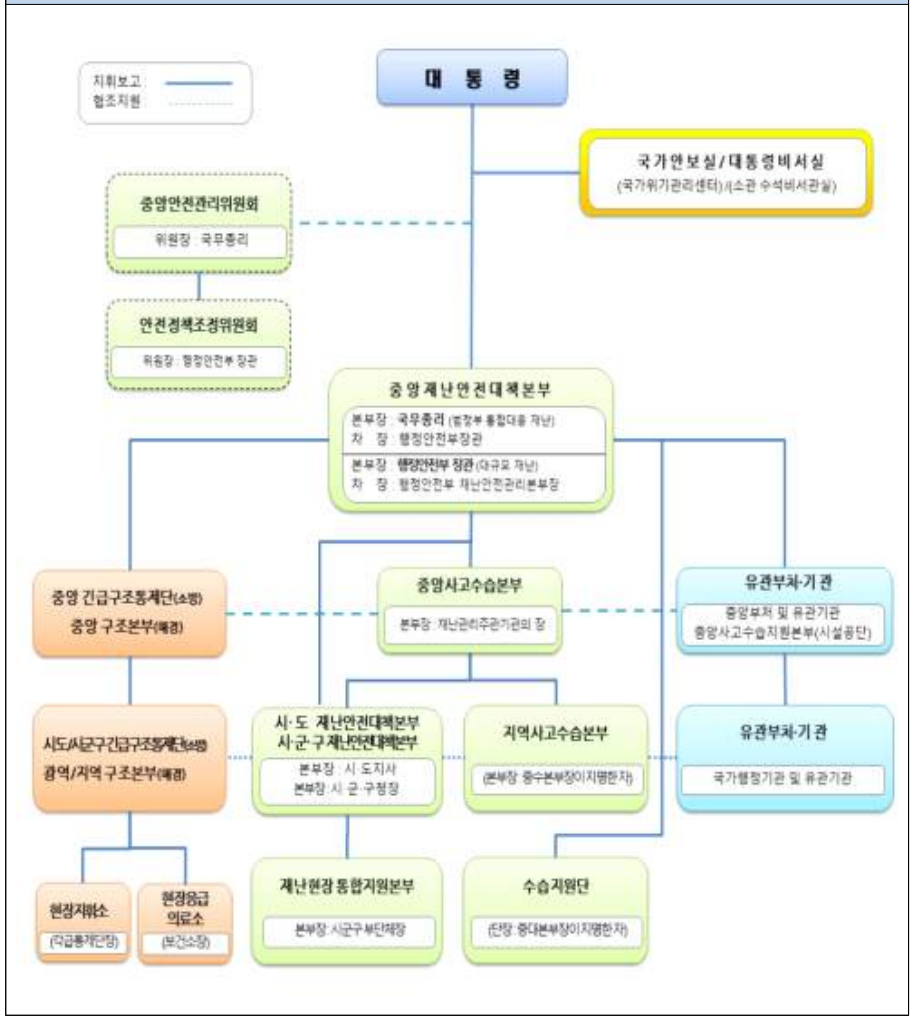
# 기관대응수칙

| 유형 : 지진 | 주관부처 : 행정안전부 | 관리번호 : 자연재난-2 |
|---|---|---|

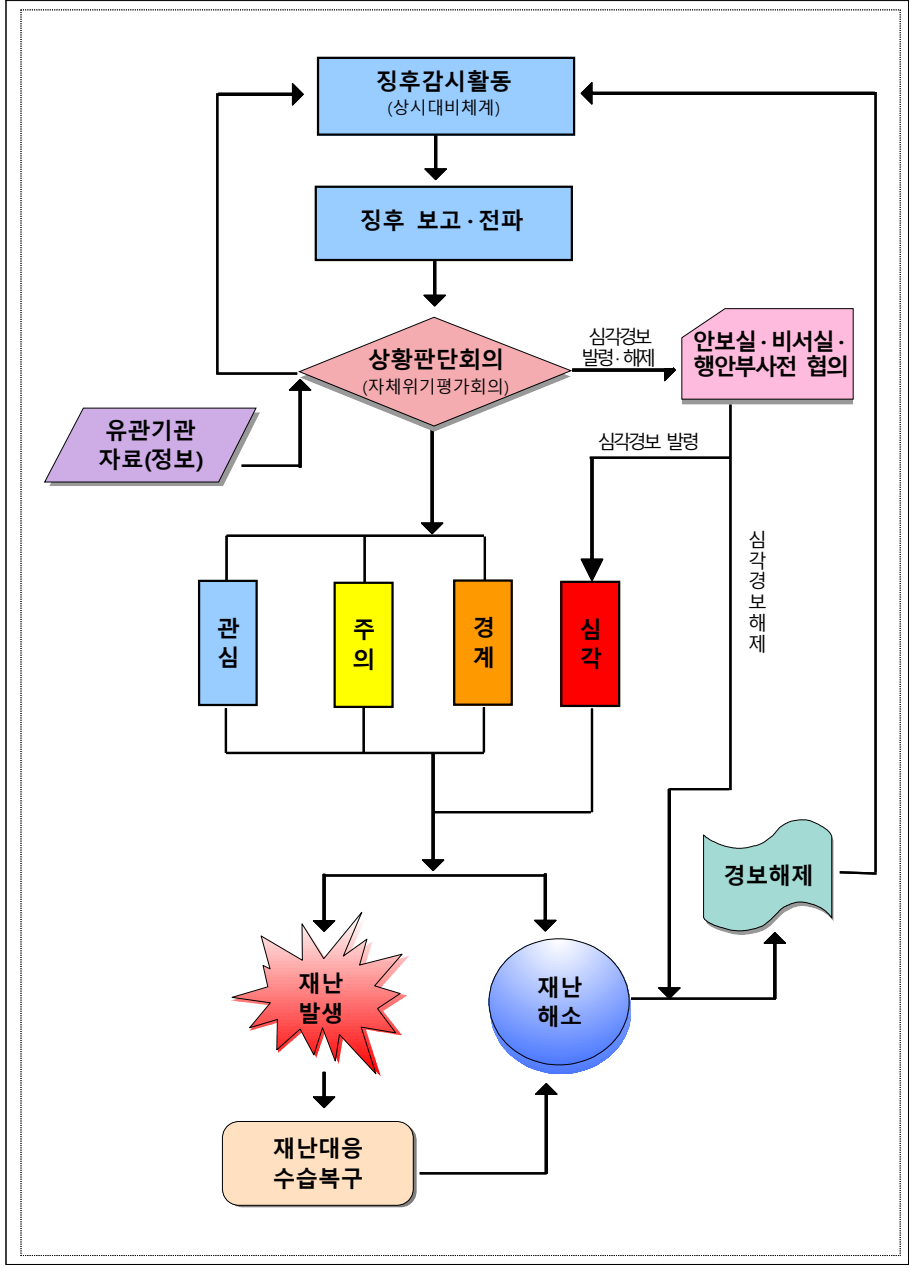
| 관련 매뉴얼 | ○ 「지진·지진해일」 위기관리 표준매뉴얼 : 행정안전부 |
|---|---|
| | ○ 「지진·지진해일」 위기대응 실무매뉴얼 : 해양수산부 |

## Ⅰ 재난관리 체계도 및 재난대응 절차도

### 「지진 · 지진해일 재난」 국가 재난관리 체계도



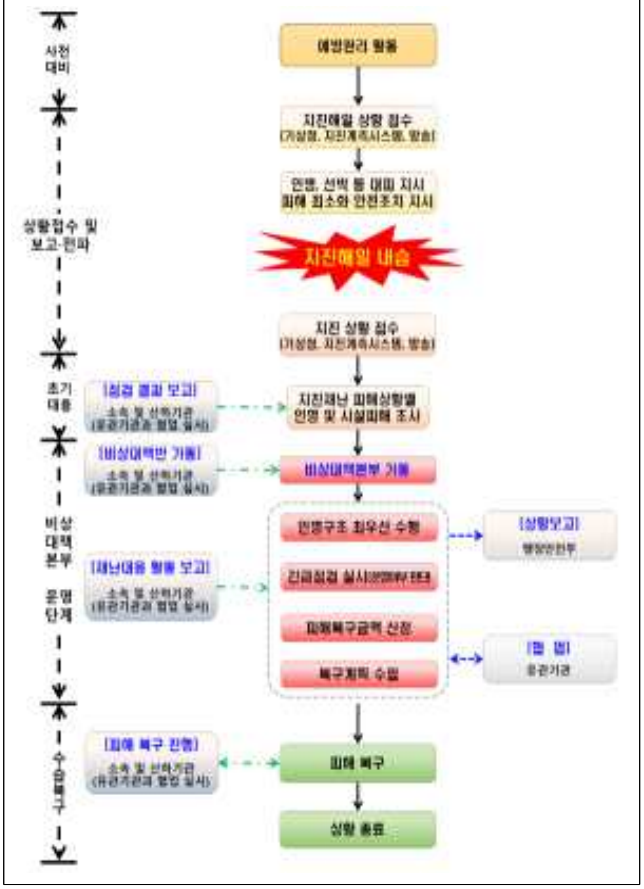
## 「지진 · 지진해일 재난」 위기경보 발령 체계도






## 해양수산부 「지진」 재난대응 절차도

**해양수산부 「지진해일」 재난대응 절차도**






## Ⅱ 여수광양항만공사 지진재난 대응 프로세스(4단계)

| 구 분 | 상황접수 및 보고·전파 | 초기대응 | 비상대책본부 운영단계 | 수습복구 |
|---|---|---|---|---|
| 재난 대응 부서 | **상황 접수**<br>• 지진(지진해일) 상황 접수(지진계측시스템, 기상청 등)<br>- 지진계측시스템 확인<br>- 기상청 FAX, SMS, 핫라인, 웹사이트 등 확인<br>**지진비상대응반**<br>• 지진(지진해일)비상대응반 구성<br>(지진(지진해일)발생 직후부터 비상대책반 구성 전까지)<br>**상황 파악 · 보고**<br>• 각 실무반 및 유관기관 상황전파<br>• 각 실무반 및 유관기관 피해상황 파악 및 보고<br>• 해수부 비상대책본부 및 여수지방해양수산청 비상대책반, 여수광양항만공사 비상대책반장 등에 초기상황 보고 및 전파 | **비상대책본부 운영 준비**<br>• 비상대책반 가동 및 실무반 편성 전파<br>- 비상대책반 1단계<br><지진> 규모 4.0~4.9 또는 진도계급 Ⅴ등급이상<br><지진해일> 기상청 지진해일 주의보 예상파고 0.5~1.0m<br><행정안전부> 중앙안전대책본부 1단계를 가동한 경우<br>- 비상대책반 2단계<br><지진> 규모 5.0이상 또는 진도계급 Ⅵ등급이상,<br><지진해일> 기상청 지진해일 경보(예상파고 1.0m 이상)<br><행정안전부> 중앙안전대책본부 2단계를 가동한 경우<br>- 비상대책반 3단계<br><지진> 규모 5.0이상 또는 진도계급 Ⅵ등급이상,<br><지진해일> 기상청 지진해일 경보(예상파고 1.0m 이상)<br><행정안전부> 중앙안전대책본부 3단계를 가동한 경우<br>**피해현황 파악**<br>• 각 실무반 피해현황 파악 및 현장대응사항 파악<br>**협 업**<br>• 지자체 및 유관기관과 지진(지진해일)대응 상호 협조체계 가동<br>- 피해현황 파악, 응급복구 요청, 초기대응 지원 및 업무협조 | **재난상황 관리**<br>• 비상대책본부 실무반 업무조정 및 재편성<br>• 피해 유형별 피해 현황 파악 및 보고<br>• 해수부 비상대책본부 및 여수지방해양수산청 비상대책반 피해현황 보고<br>**점검 및 긴급복구**<br>• 긴급점검 지시 및 결과 종합<br>• 긴급안전진단 혹은 긴급점검 수행 여부 파악<br>**협 업**<br>• 지자체 및 유관기관과 지진재난대응 상호 협조체계 가동<br>- 13가지 협업기능에 따른 협조요청 및 기관별 지원요청시 지원 | **비상대책본부 축소 및 해제**<br>• 필요시 비상대책본부 실무반 축소<br>• 필요시 비상대책본부 1단계 해제<br>• 해양수산부 비상대책본부 해제 시 비상대책본부 2단계 해제<br>**수습 · 복구 및 지원**<br>• 해양수산부 비상대책본부, 여수지방해양수산청 비상대책반 및 유관기관과 사고수습 협력체계 가동<br>• 응급복구, 재정적 지원, 재난구호 등 수습복구 관련 필요사항 지원 방안 검토 |
| 비상 대책 반장 | **상황파악**<br>• 인명·시설물 피해 최소화 우선 실시 지시<br>• 신속한 지진대응 철저 지시<br>• 필요시 각 실무반 및 유관기관 등에 유선으로 피해상황 및 대응상황 확인 | **초동대응 지휘**<br>• 피해현황 및 현장조치 진행사항 확인<br>• 필요시 현장방문 및 수습상황 점검<br>• 지진재난 관련 유관기관장 회의 참석 후 해당 내용을 바탕으로 지시사항 전달 | **비상대책본부 지휘**<br>• 피해확산 방지 및 조기수습을 위한 총괄 지휘<br>• 2차 피해 방지 지시<br>• 필요시 현장방문 및 VIP 현장방문 수행 | **수습 · 복구 및 지원**<br>• 신속한 피해 복구 지시<br>• 필요시 현장방문 및 복구상황 점검 |
| 각 부장 | **상황 파악 및 지시**<br>• 해수부 비상대책본부장, 여수지방해양수산청 비상대책반장의 특별지시사항 확인 및 각 실무반원 지시<br>• 필요시 유관기관과 유선으로 상황파악 지시<br>- 지진상황 파악 및 초동대응 관련 협조 지시 | **초동 대응**<br>• 해양수산부 비상대책본부, 여수지방해양수산청 비상대책반, 소속 및 산하기관 협조 지원사항 확인<br>• 피해상황 고려하여 실무반 축소 및 통합 등 조정 지시<br>• 장관 지시사항을 받아 각 실무반별 하달<br>- 이행상황 점검 | **상황실 총괄 운영**<br>• 비상대책반 총괄 운영<br>• 각 실무반 및 유관기관 대응조치사항 점검<br>• 해양수산부 비상대책본부 및 여수지방해양수산청 비상대책반 등 연락관 파견 지시(필요시) | **수습 · 복구 및 지원**<br>• 피해복구 관련 활동 총괄 지휘<br>• 수습·복구 상황 점검 |

## Ⅲ 지진재난 대응 여수광양항만공사 13가지 주요 협업기능

| 기능 | ① 재난상황관리 | ② 긴급생활안정지원 | ③ 긴급 통신지원 | ④ 시설응급복구 | ⑤ 에너지기능 복구 | ⑥ 재난자원 지원 | ⑦ 교통대책 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 주관부서 | 총괄통제부 | 지원부 | 운영대책부 | 복구대책부 | 복구대책부 | 운영대책부 | 운영대책부 |
| 지원부서 | 각 부 공통사항 | 필요시 각 부 지원 협조 | 필요시 각 부 지원 협조 | 필요시 각 부 지원 협조 | 필요시 각 부 지원 협조 | 필요시 각 부 지원 협조 | 필요시 각 부 지원 협조 |
| 협업기관 | 해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 부두운영사 | 여수·광양시, 경찰서 | KT여수·광양지사, 이동통신사 여수·광양지사, ㈜한누리테크 이동통신사 | 여수·광양시, 부두운영사, 각 시설물별 점검 업체 | 한국전력공사 광양지사, 한국전기안전공사 전남남부지사, 순천전력소 급전분소, 한국가스공사 전남지역본부, 한국가스안전공사 전남동부지역본부 | 여수지방해양수산청, 해양경찰서, 해양환경공단, 여수·광양시 | 여수·광양시, 광양경찰서, 여수 해양경찰서, 수협, 여수어업정보통신국, 한국철도공사 |
| 주요업무 | • 지진 정보 확인 및 전파<br>• 피해상황 파악 및 보고<br>• 상황판단회의<br>• 비상대책반 가동<br>• 피해 시설물·구조물 응급복구 및 수습·복구 진행사항 확인 | • 임시 긴급피난처 안내<br>• 대피동선 확보 | • 통신시설 피해발생 시 복구 및 대체계획 수립 | • 피해시설 파악 및 운영가능 여부 판단 (육안점검, 긴급점검)<br>• 피해금액 산출<br>• 피해시설 복구계획 수립 | • 변전소, 전신주 등 전기 공급시설 피해 여부 확인<br>• 가스배관 등 가스공급시설 피해 여부 확인<br>• 화재발생 등 2차 피해 방지 안전조치 | • 해양오염 방제를 위한 방제자원 관리<br>• 요청시 관공선을 이용한 재난대응 지원 | • 항만 내 도로 및 철도 등 교통시설 피해상황 파악<br>• 피해항만 선박 입출항 통제 |
| 협조요청 및 지원업무 | **[부두 운영사]**<br>• 피해현황 정보 협조 요청<br><br>**[해양수산부, 여수지방해양수산청, 여수·광양시]**<br>• 재난대응 관련 정보 공유 및 협조·지원체계 구축 | **[여수·광양시, 경찰서]**<br>• 임시 긴급 피난처 협조 요청 | **[KT, ㈜한누리테크]**<br>• 피해 통신시설 복구 요청<br><br>**[SKT, LG U+, KT]**<br>• 이동통신망 피해 발생 시 복구 요청 | **[부두 운영사]**<br>• 피해현황 정보 협조 요청<br>• 피해복구계획 협조 요청<br><br>**[시설물 점검 업체]**<br>• 긴급점검 요청<br>• 정밀안전진단 용역 발주(긴급) 및 협조공문 발송<br><br>**[여수·광양시]**<br>• 피해시설 응급복구 지원 요청 | **[한국전력공사, 한국전기안전공사, 순천전력소 급전분소]**<br>• 전기공급시설 피해발생시 긴급점검 등 피해복구 요청<br><br>**[한국가스공사, 한국가스안전공사]**<br>• 가스공급시설 피해발생시 긴급점검 등 피해복구 요청 | **[여수지방해양수산청, 해양경찰서, 해양환경공단, 여수·광양시]**<br>• 선박 지원 요청시 관공선을 이용한 재난대응 협조 지원 | **[여수·광양시]**<br>• 항만 인근 도로 피해 발생 시 여수·광양시 전파 및 복구 요청<br>**[해양경찰서]**<br>• 선박에 대한 입·출항 통제 요청<br>**[어업정보통신국]**<br>• 어선에 대한 항만 주변 운항 통제 요청<br>**[한국철도공사]**<br>• 항만 내 철도 피해복구 요청 |



| 기능 | ⑧ 의료 및 방역서비스 | ⑨ 재난현장 환경정비 | ⑩ 자원봉사관리 | ⑪ 사회질서유지 | ⑫ 수색, 구조, 구급 | ⑬ 재난수습홍보 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 주관부서 | 지원부 | 운영대책부 | 지원부 | 지원부 | 총괄통제부 | 지원부 |
| 지원부서 | 필요시 각 반 지원 협조 | 필요시 각 반 지원 협조 | 필요시 각 반 지원 협조 | 필요시 각 반 지원 협조 | 필요시 각 반 지원 협조 | 필요시 각 반 지원 협조 |
| 협업기관 | 광양소방서, 여수소방서, 광양경찰서, 전남병원(여수), 성심병원(여수), 강남병원(광양), 사랑병원(광양) | 여수·광양시, 여수·광양 해양경찰서 해양환경공단 여수지사, 여수·광양 소방서, 해군 폐기물 해양수거업체, 폐유 처리업체 | 여수지방해양수산청, 여수·광양시, 해양환경공단 여수지사, 광양경찰서, 여수·광양 해양경찰서, 군부대(육군, 해군 등) | 여수·광양경찰서, 중마지구대, 골약파출소 등 | 여수·광양시 안전총괄과, 여수·광양 해양경찰서, 여수·광양 소방서, 광양경찰서, 중마지구대, 골약파출소 등 | 여수·광양시 홍보담당관 언론사, 신문사 |
| 주요업무 | • 인명피해 현황 파악<br>• 인근 병원 의료 지원 협조 | • 1차적인 초동방제 실시<br>• 피해 잔해물 및 쓰레기 처리 | • 자원봉사 소요 파악 | • 인명대피 및 현장통제 지원 요청<br>• 항내 청원경찰에게 피해지역 또는 피해 시설물·구조물 주변 출입통제 지시<br>• 항내 청원경찰에게 항만 내 근로자 등 사람 대피 지시 | • 인명피해 현황 파악<br>• 인명 안전 확보<br>• 인명 구조·구급 활동 요청 | • 재난 수습·복구 진행상황 홍보<br>• 언론모니터링 및 오보대응<br>• 언론 보도자료 작성 및 배포 |
| 유관기관 협조 및 요청업무 | **[광양소방서, 여수소방서, 광양경찰서]**<br>• 사상자 후송 지원 요청<br><br>**[전남병원, 성심병원, 사랑병원, 강남병원]**<br>• 사상자 후송 지원 요청<br><br>**[군부대(육군, 해군 등)]**<br>• 수송헬기 및 군의관, 의료물자, 장비 지원 요청 | **[해양경찰서, 해양환경공단]**<br>• 해양오염 방제 요청<br><br>**[소방서, 해군]**<br>• 육상 오염 방제 요청<br>• 오염물질 해상으로 확산 방지 작업 요청<br><br>**[폐기물·폐유 처리업체]**<br>• 잔해물 및 쓰레기 처리 관련 협조 요청<br><br>**[부두 운영사]**<br>• 육상환경오염 및 해양오염 방제 지시 | **[여수지방해양수산청, 여수·광양시, 해양환경공단 여수지사, 광양경찰서 여수·광양 해양경찰서, 군부대(육군, 해군 등) 등]**<br>• 필요시 자원봉사자 지원 요청 | **[여수·광양경찰서, 중마지구대, 골약파출소]**<br>• 지진재난 발생지역 인근 출입통제 등 지원 요청<br>• 사상자 신원파악 지원 요청 | **[해양경찰서]**<br>• 해상 인명구조·구급 요청<br><br>**[소방서, 경찰서 등]**<br>• 육상 인명구조·구급 요청<br><br>**[군부대(육군, 해군 등)]**<br>• 인명구조·구급 요청 | **[여수·광양시]**<br>• 재난대응 현황 자료 제공<br><br>**[언론사, 신문사]**<br>• 재난대응 현황 보도 요청<br>• 정정보도 요청 |

## Ⅳ 지진재난 단계별 협업기능 주요 업무

### 1) 재난상황관리(소관부서 : 총괄통제부 / 지원부서 : 각 부서별 재난대응 관련 사항 총괄통제부로 보고)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 피해현황 정보 협조 요청 | 부두운영사<br>✓ 부두 피해현황 정보 협조요청 | 부두운영사<br>✓ 부두 피해 응급복구 현황 협조 요청 | 부두운영사<br>✓ 부두 피해 복구계획 현황 협조 요청 | 부두운영사<br>✓ 부두 피해복구 현황 확인 |

⋆ 부두별 부두운영사 피해현황 정보 협조 요청 시 비상연락망 참조

### 2) 긴급생활안전지원(소관부서 : 지원부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 임시 긴급피난처 협조 요청 | - | 광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556<br>여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231<br>✓ 항만으로 접근하는 도로 피해 복구 요청 | 광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556<br>여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231<br>✓ 항만으로 접근하는 도로 피해 복구 요청 | 광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556<br>여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231<br>✓ 항만으로 접근하는 도로 피해 복구 요청 |

### 3) 긴급 통신지원(소관부서 : 운영대책부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 피해 통신시설 복구 관련 지원 요청 | - | ㈜한누리테크 ☎ 010-3484-0026<br>KT 광양지사 ☎ 061-682-0007<br>KT 여수지사 ☎ 061-791-0007<br>✓ 피해 통신시설 복구 관련 요청 | ㈜한누리테크 ☎ 010-3484-0026<br>KT 광양지사 ☎ 061-682-0007<br>KT 여수지사 ☎ 061-791-0007<br>✓ 피해 통신시설 복구 관련 요청 | ㈜한누리테크 ☎ 010-3484-0026<br>KT 광양지사 ☎ 061-682-0007<br>KT 여수지사 ☎ 061-791-0007<br>✓ 피해 통신시설 복구 관련 요청 |
| • 이동통신망 피해 발생시 복구 요청 | - | - | SKT, LG U+, Olleh KT 통합품질부서<br>☎ 114 → 통합품질관리부서 연결<br>✓ 이동통신망 피해발생시 복구요청 | SKT, LG U+, Olleh KT 통합품질부서<br>☎ 114 → 통합품질관리부서 연결<br>✓ 이동통신망 피해발생시 복구요청 |

### 4) 시설응급복구(소관부서 : 복구대책부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 피해현황 정보 협조 요청 | 부두운영사<br>✓ 부두 피해현황 정보 협조요청 | 부두운영사<br>✓ 부두 피해 응급복구 현황 협조 요청 | 부두운영사<br>✓ 부두 피해 복구계획 현황 협조 요청 | |
| • 긴급점검 및 응급복구 요청 | - | 시설물 점검 업체<br>✓ 긴급점검을 통한 운영여부 판단 요청 | 시설물 점검 업체<br>✓ 응급복구 요청 | 시설물 점검 업체<br>✓ 수습·복구 요청 |

⋆ 부두별 부두운영사 피해현황 정보 협조 요청 시 비상연락망 참조 / 시설물 점검 업체 : 항만개발부 유지보수 파트 및 항만시설부에서 긴급점검 업체 연결



### 5) 에너지기능 복구(소관부서 : 복구대책부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 전기공급시설 피해발생시 긴급점검 등 피해복구 요청 | - | 한국전력공사 광양지사 ☎ 061-798-4268<br>한국전기안전공사 전남남부지사 ☎ 061-989-3150<br>✓ 전기공급시설 피해발생시 긴급점검 요청 | 한국전력공사 광양지사 ☎ 061-798-4268<br>한국전기안전공사 전남남부지사 ☎ 061-989-3150<br>✓ 전기공급시설 긴급점검, 정밀점검 요청 | 한국전력공사 광양지사 ☎ 061-798-4268<br>한국전기안전공사 전남남부지사 ☎ 061-989-3150<br>✓ 전기공급시설 정밀안전진단 요청 |
| • 가스공급시설 피해발생시 긴급점검 등 피해복구 요청 | - | 한국가스공사 광주전남지역본부 ☎ 062-950-1114<br>한국가스안전공사 전남동부지사 ☎ 061-682-0019<br>전남도시가스 ☎ 061-682-0019<br>✓ 가스공급시설 피해발생시 긴급점검 요청 | 한국가스공사 광주전남지역본부 ☎ 062-950-1114<br>한국가스안전공사 전남동부지사 ☎ 061-682-0019<br>전남도시가스 ☎ 061-682-0019<br>✓ 가스공급시설 긴급점검, 정밀점검 요청 | 한국가스공사 광주전남지역본부 ☎ 062-950-1114<br>한국가스안전공사 전남동부지사 ☎ 061-682-0019<br>전남도시가스 ☎ 061-682-0019<br>✓ 가스공급시설 정밀안전진단 요청 |

### 6) 재난자원 지원(소관부서 : 운영대책부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 선박지원 요청지 관공선 및 항만을 이용한 재난대응 협조 지원 | - | 여수지방해양수산청 비상대책반 ☎ 061-650-6178~9<br>✓ 관공선 및 항만 이용 협조 지원 | 여수지방해양수산청 비상대책반 ☎ 061-650-6178~9<br>✓ 관공선 및 항만 이용 협조 지원 | 여수지방해양수산청 비상대책반 ☎ 061-650-6178~9<br>✓ 관공선 및 항만 이용 협조 지원 |

### 7) 교통대책(소관부서 : 운영대책부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 선박에 대한 입·출항 통제 요청 | - | 광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132<br>여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000<br>✓ 선박 입·출항 통제 요청 | 광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132<br>여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000<br>✓ 선박 입·출항 통제 요청 | - |
| • 어선에 대한 입·출항 통제 요청 | - | 수협 여수어업정보통신국<br>☎ 061-642-4915<br>✓ 어선 입·출항 통제 요청 | 수협 여수어업정보통신국<br>☎ 061-642-4915<br>✓ 어선 입·출항 통제 요청 | - |
| • 항만으로 접근하는 도로 피해복구 요청 | - | 광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556<br>여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231<br>✓ 항만으로 접근하는 도로 피해 복구 요청 | 광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556<br>여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231<br>✓ 항만으로 접근하는 도로 피해 복구 요청 | 광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556<br>여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231<br>✓ 항만으로 접근하는 도로 피해 복구 요청 |
| • 항만내 도로 피해발생시 긴급점검, 정밀안전진단 요청 | - | 한국시설안전공단 ☎ 055-771-4994<br>(항만개발부, 항만시설부, 자회사 협조)<br>✓ 항만 내 도로 피해발생시 긴급점검, 정밀안전진단 요청 | 한국시설안전공단(총괄통제반 지원)<br>✓ 항만 내 도로 피해발생시 긴급점검, 정밀안전진단 요청 | ㈜여수광양항만관리 ☎ 061-797-6700<br>(항만개발부, 항만시설부, 자회사 협조)<br>✓ 항만 내 도로 보수공사 요청 |
| • 항만내 철도 피해복구 요청 | - | 한국철도공사 전남본부 시설처 ☎ 061-749-2268<br>✓ 항만 내 철도 피해발생시 긴급점검 요청 | 한국철도공사 전남본부 시설처 ☎ 061-749-2268<br>✓ 항만 내 철도 임시 응급복구 요청 | 한국철도공사 전남본부 시설처 ☎ 061-749-2268<br>✓ 항만 내 피해입은 철도 정밀안전진단 요청<br>✓ 항만 내 피해입은 철도 피해복구 요청 |

### 8) 의료 및 방역 서비스(소관부서 : 지원부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 사상자 후송지원 요청 | - | **광양소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-798-0900**<br>**여수소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-680-0900**<br>✓ 사상자 이송지원 요청<br>**광양 컨테이너부두 예비군 ☎ 010-4125-0756**<br>✓ 수송헬기 및 군의관, 의료물자, 장비 지원 요청 | **광양 컨테이너부두 예비군 ☎ 010-4125-0756**<br>✓ 수송헬기 및 군의관, 의료물자, 장비 지원 요청 | - |

### 9) 재난현장 및 환경 정비(소관부서 : 운영대책부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습·복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 해양오염 방제 요청 | - | **오염원 시설물 운영사**<br>**해양방제업체 : 그린포스(주) ☎061-794-4565**<br>✓ 해양오염 방제 지시<br>**광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132**<br>**여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000**<br>✓ 해양오염 방제 요청<br>**해양환경공단 여수지사 ☎ 061-654-6431**<br>✓ 해양오염 방제 요청 | **오염원 시설물 운영사**<br>**해양방제업체 : 그린포스(주) ☎061-794-4565**<br>✓ 해양오염 방제 지시<br>**광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132**<br>**여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000**<br>✓ 해양오염 방제 요청<br>**해양환경공단 여수지사 ☎ 061-654-6431**<br>✓ 해양오염 방제 요청 | **오염원 시설물 운영사**<br>✓ 해양오염 방제 지시<br>**광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132**<br>**여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000**<br>✓ 해양오염 방제 요청<br>**해양환경공단 여수지사 ☎ 061-654-6431**<br>✓ 해양오염 방제 요청 |
| • 육상 환경오염 방제 요청<br>(육상 오염물질 해상으로 확산 방지) | - | **오염원 시설물 운영사**<br>**해양방제업체 : 그린포스(주) ☎061-794-4565**<br>✓ 육상 환경오염 방제 지시<br>**광양소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-798-0900**<br>**여수소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-680-0900**<br>✓ 육상 환경오염 방제 요청 | **오염원 시설물 운영사**<br>**해양방제업체 : 그린포스(주) ☎061-794-4565**<br>✓ 육상 환경오염 방제 지시<br>**광양소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-798-0900**<br>**여수소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-680-0900**<br>✓ 육상 환경오염 방제 요청 | **오염원 시설물 운영사**<br>✓ 육상 환경오염 방제 지시<br>**광양소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-798-0900**<br>**여수소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-680-0900**<br>✓ 육상 환경오염 방제 요청 |
| • 잔해물 및 쓰레기 처리 관련 협조 요청 | - | - | - | **폐기물 해양수거업체**<br>✓ 해양오염 잔해물 및 쓰레기 처리 요청<br>**폐유 처리업체**<br>✓ 폐유 관련 처리 요청 |

⋆ 부두별 오염원 시설물 운영사에 해양오염 방제 요청 시 운영사 비상연락망 참조

### 10) 자원봉사관리(소관부서 : 지원부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 필요시 자원봉사자 지원 요청 | - | - | **광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556**<br>**여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231**<br>✓ 자원봉사자 지원 요청 | **광양시 안전총괄과 ☎ 061-797-2556**<br>**여수시 안전총괄과 ☎ 061-659-3231**<br>✓ 자원봉사자 지원 요청 |



### 11) 사회질서유지(소관부서 : 지원부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 지진재난 발생지역 인근 출입통제 등 지원 요청<br>• 사상자 신원파악 지원 요청 | - | - | **광양경찰서 ☎ 061-760-0329**<br>**중마지구대 ☎ 061-791-7112**<br>**골약파출소 ☎ 061-791-0112**<br>✓ 출입통제 등 지원 요청<br>✓ 사상자 신원파악 요청 | **광양경찰서 ☎ 061-760-0329**<br>**중마지구대 ☎ 061-791-7112**<br>**골약파출소 ☎ 061-791-0112**<br>✓ 출입통제 등 지원 요청<br>✓ 사상자 신원파악 요청 |

### 12) 재난지역 수색·구조·구급 지원(소관부서 : 총괄통제부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습·복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 해상 인명구조·수색·구급 요청 | - | **광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132**<br>**여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000**<br>✓ 해상 수색·구조·구급 요청 | **광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132**<br>**여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000**<br>✓ 해상 수색·구조·구급 요청<br>**광양 컨테이너부두 예비군 ☎ 010-4125-0756**<br>✓ 인명구조·구급 요청 | **광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132**<br>**여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000**<br>✓ 해상 수색·구조·구급 요청<br>**광양 컨테이너부두 예비군 ☎ 010-4125-0756**<br>✓ 인명구조·구급 요청 |
| • 육상 인명구조·수색·구급 요청 | - | **광양소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-798-0900**<br>**여수소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-680-0900**<br>✓ 육상 수색·구조·구급 요청 | **광양소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-798-0900**<br>**여수소방서 ☎ (비상시)119 ☎ (평상시)061-680-0900**<br>✓ 육상 수색·구조·구급 요청<br>**광양 컨테이너부두 예비군 ☎ 010-4125-0756**<br>✓ 인명구조·구급 요청 | **광양해양경찰서 ☎ 061-840-2132**<br>**여수해양경찰서 ☎ 061-840-2000**<br>✓ 육상 수색·구조·구급 요청<br>**광양 컨테이너부두 예비군 ☎ 010-4125-0756**<br>✓ 인명구조·구급 요청 |

### 13) 재난수습 홍보(소관부서 : 지원부 / 지원부서 : 필요시 탄력적 지원 요청)

| 구 분 | 1단계 상황접수 및 보고·전파 | 2단계 초기 대응 | 3단계 비상대책반 운영단계 | 4단계 수습 복구 |
|---|---|---|---|---|
| • 재난대응 현황 보도 요청<br>• 정정보도 요청 | - | - | **광양시 홍보담당관 ☎ 061-797-2712**<br>**여수시 홍보담당관 ☎ 061-659-3022**<br>✓ 재난대응 현황 자료 제공<br>**언론사, 신문사(부록의 언론사 비상연락망 참조)**<br>✓ 재난대응 현황 보도 요청<br>✓ 오보에 대한 정정보도 요청 | **광양시 홍보담당관 ☎ 061-797-2712**<br>**여수시 홍보담당관 ☎ 061-659-3022**<br>✓ 재난대응 현황 자료 제공<br>**언론사, 신문사(부록의 언론사 비상연락망 참조)**<br>✓ 재난대응 현황 보도 요청<br>✓ 오보에 대한 정정보도 요청 |

# 부록

## 1 관련 담당자 연락처

| 비상대책반 | 부 서 | 이 름 | 직 책 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|---|---|---|
| 총괄통제부 | 재난안전실 | 유충호 | 실장 | 061-797-4480 | 061-797-4494 |
| | | 권석록 | 부장 | 061-797-4481 | |
| | | 권규하 | 차장 | 061-797-4482 | |
| | | 오동훈 | 과장 | 061-7974489 | |
| | | 김세라 | 대리 | 061-797-4484 | |
| | | 나승주 | 주임 | 061-797-4485 | |
| | | 한재혁 | 주임 | 061-797-4483 | |
| | | 박동현 | 주임 | 061-797-4412 | |

## 2 유관기관 연락처

### □ 해양수산부 및 관련기관 비상연락망

| 기 관 | 부 서 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|---|
| 행정안전부 | 중앙재난안전상황실 | 044-205-8000~2 | - |
| | 자연재난대응과 | 044-205-5230~42 | - |
| 해양수산부 | 종합상황실지진 · 지진해일 현장조치 행동매뉴얼 개정(안) | 044-200-5893 | 044-200-5886 |
| | 해사안전관리과 | 044-200-5857,8 | 044-200-5869 |
| | 항만운영과 | 044-200-5777 | 044-200-5789 |
| | 항만기술안전과 | 044-200-5956 | 044-200-5929 |
| | 해양환경정책과 | 044-200-5287 | 044-200-5299 |
| | 어촌어항과 | 044-200-5656 | 044-200-5669 |

### □ 여수지방해양수산청 비상대책반

| 실무반(부서명) | 연락처 | |
|---|---|---|
| | 전화번호 | 팩스번호 |
| 여수지방해양수산청(비상대책반) | 061-650-6178~9 | 061-654-2353 |
| 운영지원과 | 061-650-6011 | 061-654-2353 |
| 선원해사안전과 | 061-650-6047 | 061-654-2456 |
| 항만물류과 | 061-650-6055 | 061-654-2076 |
| 해양수산환경과 | 061-650-6083 | 061-654-2129 |
| 항만건설과 | 061-650-6148 | 061-654-2564 |
| 어항건설과 | 061-650-6162 | 061-654-2211 |
| 항로표지과 | 061-650-6091 | 061-654-2134 |
| 여천해양수산사무소 | 061-686-3608 | 061-686-3605 |
| 광양해양수산사무소 | 061-797-6201 | 061-797-6211 |

### □ 자회사

| 기 관 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|
| ㈜여수광양항만관리 | 061-797-6700 | 061-797-6709 |

### □ 한국해운조합

| 기 관 명 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|
| 해운조합여수지부 | 061-640-4000 | 061-663-1151 |

### □ 해양환경공단

| 구 분 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|
| 해양환경공단 여수지사 | 061-654-6432 | 061-654-6430 |

## □ 지방자치단체

| 기관명 | 부 서 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|---|
| 전라남도 | 상황실 | 061-286-4949 | 061-286-4809 |
| | 방재과 | 061-286-7522 | - |
| 광양시 | 상황실 | 061-797-4949 | - |
| | 안전총괄과 | 061)797-2556 | 061)797-2593 |
| | 철강항만과 | 061)797-2308 | 061)797-2587 |
| 여수시 | 상황실 | 061-659-4949 | - |
| | 안전총괄과 | 061)659-3233 | 061)659-5893 |
| | 해양항만레저과 | 061)659-3960 | 061)659-5830 |
| | 건설방재과 | 061-659-4041 | 061-659-5834 |

## □ 에너지 복구 관련 기관

| 기 관 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|
| ㈜전남도시가스 | 061-720-9000 | - |
| 한국가스안전공사 광주전남지역본부 | 061-383-0019 | - |
| 한국전력공사 광양지점 | 061-798-4203 | - |
| 순천전력소 급전분소 | 061-741-6101 | - |
| 긴급정비(변전팀) | 061-740-3363 | - |
| 광양시 상수도사업소 | 061-797-3587 | - |



## □ 유관기관 · 단체

| 소 속 | 기 관 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|---|
| 한국해양교통안전공단 (운항관리센터) | 여수운항관리센터 | 061-662-9720 | 061-662-9719 |
| 해상교통관제센터 | 여수항만VTS | 061-840-2552 | 061-840-2852 |
| | 여수연안VTS | 061-840-2450 | 061-840-2950 |
| 해양경찰서 | 여수해양경찰서 광양파출소 | 061-840-2232 | - |
| | 여수해양경찰서 | 061-840-2242 | 061-840-2942 |
| 한국선급 | 여수지부 | 070-8799-7818 | - |
| 한국해양교통안전공단 | 여수지부 | 061-654-5262 | - |
| 한국도선사협회 | 여수항도선사회 | 061-660-1333 | 061-685-0202 |
| 예선협회 | 여수지회 | 061-665-1800 | 061-663-2054 |
| 한국항만물류협회 | 여수광양지회 | 061-797-6550 | 061-797-6552 |
| 항운노조 | 여수항운노조 | 061-662-6921 | 061-665-8656 |
| | 순천항운노조 | 061-723-3115 | 061-723-3105 |
| | 광양항만항운노조 | 061-792-0777 | 061-792-2003 |
| 출입국외국인정책본부 | 여수출입국사무소 | 061-689-5500 | 061-684-6974 |
| 국립검역소 | 여수검역소 | 061-665-2367~9 | 061-665-2370 |
| | 광양지소 | 061-792-0187 | 061-791-9483 |

## □ 기타 비상연락망

| 구 분 | 기 관 | 전화번호 | 팩스번호 |
|---|---|---|---|
| 경찰서 | 광양경철서 중마파출소 | 061-791-7112 | - |
| | 여수경찰서 | 061-660-8329 | - |
| | 고흥경찰서 | 061-830-0224 | - |
| | 장흥경찰서 | 061-860-7331 | - |
| 기상청 | 광주지방기상청 | 062-720-0200 | - |
| | 여수기상대 | 061-664-7365 | 061-663-2651 |
| 소방서 | 광양소방서 | 061-798-0900 | - |
| | 여수소방서 | 061-680-0900 | 061-680-0910 |
| | 고흥119안전센터 | 061-835-2119 | - |
| | 장흥119안전센터 | 061-863-0119 | - |
| 육 군 | 7391부대 | 061-651-9113 | - |
| 해 군 | 해군 제3함대사령부 | 061-263-4360 | 061-263-4754 |
| 병 원 | 광양시 중마보건소 | 061-797-4061 | - |
| | 광양 사랑병원 | 061-797-7000 | - |
| | 성가롤로병원 | 061-720-2000 | - |
| | 여수전남병원 | 061-640-7575 | 061-643-2628 |
| | 여수성심종합병원 | 061-650-8000 | - |
| 수 협 | 여수수산업협동조합 | 061-640-3000 | 061-641-2673 |
| 철 도 | 한국철도공사<br>전남본부 시설처 | 061-749-2268 | - |
| 해양방제 | 그린포스(주) | 061-794-4565 | 비고 :<br>여수광양항만공사<br>지정업체 |
| 통 신 | ㈜한누리테크 | 010-3484-0025 | |



## □ 부두운영사

| 부두명 | 운영(이용)사 | 담당자(부서) | 연락처 | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 전 화 | FAX | |
| CTS반출부두 | 포스코(주) | 박훈 | 790-6164 | 790-5720 | |
| 원료부두 | | | | | |
| RO-RO부두 | | | | | |
| 제품부두 | | | | | |
| 고철 | | | | | |
| 후판RO-RO부두 | | | | | |
| 하포일반부두 | 세방 | 고형연 | 798-7422 | 798-7410 | |
| 컨테이너 부두 | GWCT | 김영경 | 061-797-0267 | 797-0289 | |
| | KIT | 박병준 | 798-1791 | 798-1785 | |
| 중흥부두 | 여천NCC 등 9개사 | 청경실 | 685-5250 | 685-5260 | |
| 낙포부두 | 남해화학 등 4개사 | 청경실 | 685-9446 | 685-5257 | |
| 석유화학 부두 | YNCC 등 7개사 | 여수페트로 | 691-2961(본사)<br>684-5257(부두) | 691-2964(본사)<br>684-5267(부두) | |
| 사포1부두 | SYTT(주) | 오행문 | 686-3611 | 686-3210 | |
| 사포2부두 | LG화학(주) | 김민호 | 680-6413 | 680-6504 | |
| LPG부두 | (주)E1 | 정민호 | 690-9311 | 686-3227 | |
| 석탄부두 | 호남화력발전처 | 석재민 | 070-5000-5163 | 070-5000-5419 | |

## □ 해운대리점

| 대리점 | 직 위 | 대표자 | 전화번호 | 팩스번호 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|
| (합자)여진해운사 | 대표자 | 이상국 | 662-9610 | 662-9614 | |
| 마린스트(주) | 대표자 | 박종인 | 662-8551 | 664-1512 | |
| (주)반도해운 | 대표자 | 이희재 | 651-8902 | 652-6336 | |
| 광양선박(주) | 대표자 | 이경희 | 798-7754 | 798-7788 | |
| 진양선박(주) | 대표자 | 임채현 | 665-1094 | 664-0662 | |
| 서보해운(주) | 대표자 | 한상용 | 686-0171 | 692-2306 | |
| 노아선박(주) | 대표자 | 김봉수 | 665-4402 | 665-4404 | |
| (주)신성해운 | 대표자 | 임수환 | 662-4452 | 662-4453 | |
| (주)창세해운 | 대표자 | 김학식 | 791-4095 | 791-4096 | |
| 해왕해운(주) | 대표자 | 김동성 | 792-4476 | 792-4478 | |
| 남해해상(주) | 대표자 | 김성현 | 643-4201 | 643-4205 | |
| 여수선박(주) | 대표자 | 장항수 | 666-0882 | 665-0881 | |
| 연성해운(주) | 대표자 | 박창수 | 793-2025 | 793-2026 | |
| 엘앤씨마리타임(주) | 대표자 | 임채현 | 655-1551 | 655-1221 | |
| 서우해운(주) | 대표자 | 한중환 | 660-8820 | 663-8810 | |
| (주)루맥스해운 | 대표자 | 이금우 | 794-8765 | 794-8768 | |
| 태원해운(주) | 대표자 | 최병혁 | 685-1307 | 685-1309 | |
| 은파해운(주) | 대표자 | 이창배 | 794-6776 | 794-6775 | |
| 상지해운(주) | 대표자 | 김태영 | 650-2713 | 650-2730 | |
| 광양에이젠시(주) | 대표자 | 박기윤 | 795-3626 | 795-3629 | |
| 효동항업(주) | 대표자 | 우대명 | 665-7968 | 666-1494 | |
| 허브에이젠시㈜ | 대표자 | 하승민 | 654-9661 | 654-9660 | |
| 선양해운㈜ | 대표자 | 박병선 | 643-8824 | 643-8820 | |



## □ 하역업체 및 예선업체

| 대리점 | 전화번호 | 팩스번호 | 비고 |
|---|---|---|---|
| GWCT(주) | 797-0286 | 797-0229 | |
| 효동항업(주) | 665-7968 | 666-1494 | |
| 세방(주) | 798-7300 | 798-7410 | |
| 마린글로리 | 686-5901 | 686-5900 | |
| 동방에스엔에스(주) | 663-0020~0021 | 663-0010 | |
| 여수페트로(주) | 691-2961 | 691-2964 | |
| (주)한진 | 792-5403 | 791-2172 | |
| ㈜한국해운 | 686-6609 | 692-0081 | |
| 광양선박(주) | 798-7700 | 798-7788 | |
| 금호티앤엘(주) | 808-3321 | 808-3329 | |
| 남해화학(주) | 688-5628 | 688-5570 | |
| SYTT(주) | 686-3611 | 685-0504 | |
| YNCC(주) | 688-6114/6201 | 685-6190 | |
| ㈜E1 | 686-3222 | 686-3227 | |
| 휴켐스(주) | 680-4606 | 680-4620 | |
| 광운선박 | 665-3333~5 | 665-3336 | |
| 광진선박 | 662-2261~3 | 662-2260 | |
| 남해선박 | 655-3301~3 | 655-3304 | |
| 대동해운 | 793-1006 | 793-1107 | |
| 마성선박 | 685-5544 | 685-8822 | |
| 마중예선 | 795-9937 | 795-9938 | |
| 서남해운 | 665-7464~5 | 664-6065 | |
| 서호선박 | 665-0583 | 665-0589 | |
| 신 광 | 654-9691 | 654-9693 | |
| 오양선박 | 666-0100 | 662-4003 | |
| 우정선박 | 665-5633 | 666-5633 | |
| 일우선박 | 662-1821 | 666-1460 | |
| 해도선박 | 665-2774~5 | 665-2776 | |

## □ 기상정보 수집관련 홈페이지

| 기 관 명 | 주 소 | 비 고 |
|---|---|---|
| 행정안전부 | http://www.mpss.go.kr/ | |
| 기상청 | http://www.kma.go.kr/ | |
| 해양안전종합정보시스템 | http://www.kma.go.kr(대표홈페이지)<br>http://afso.kma.go.kr(방재기상정보시스템) | |
| 일본기상정보 | http://www.jma.go.jp/jma/index.html<br>http://www.imocwx.com/ | |
| 미국기상정보 | http://www.weather.gov<br>http://www.usno.navy.mil/JTWC | |
| 지역특별기상센터<br>[RSMC-Tokyo] | http://www.jma.go.jp/jma/jma-eng/jma-center/rsmc-hp-pub-eg/RSMC_HP.htm | |



# 3 전문 기술자료

## 1. 국내 주요지진 및 지진해일 피해상황

### □ 국내 주요 지진 피해사례

| 지진명 | 규모 | 인명피해(명) | | | | 재산피해 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 계 | 사망 | 부상 | 실종 | |
| 쌍계사지진<br>(1936.7.4.) | 5.1 | 4 | 0 | 4 | 0 | - 건물피해 : 113동(전파3, 반파10 등)<br>- 문화재피해 : 쌍계사건물 등 파손 |
| 속리산지진<br>(1978.9.16.) | 5.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 재산피해 : 없음<br>- 우리나라 전역에서 진동 감지 |
| 홍성지진<br>(1978.10.7.) | 5.0 | 2 | 0 | 2 | 0 | - 재산피해 : 3억1백만원<br>- 건물피해 : 건물파손 100여동, 건물균열 1,000여동<br>- 성곽붕괴 : 홍주성곽 붕괴<br>- 기타 : 일시정전, 전화불통 |
| 영월지진<br>(1996.12.13.) | 4.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 건물피해 : 건물균열 10여동<br>- 우리나라 전역에서 진동 감지 |
| 울진앞바다지진<br>(2004.5.29.) | 5.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 재산피해 : 없음<br>- 울진지역 진도Ⅴ로 건물 심하게 진동 |
| 후쿠오카지진<br>(2005.3.20.) | 7.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 부산에서 엘리베이터 일시 가동 중지<br>- 광양항 하역작업 30분간 중지 |
| 오대산지진<br>(2007.1.20.) | 4.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 건물피해 : 일부 노후 조적조 건물의 벽체 균열 발생 |
| 울산해역지진<br>(2016.7.5.) | 5.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 재산피해 : 없음<br>- 울산, 부산, 포항지역 진도Ⅳ로 전국 대부분의 지역에서 진동감지 |
| 경주지진<br>(2016.9.12.) | 5.8 | 23 | 0 | 23 | 0 | - 재산피해 : 110억원(사유 43억, 공공 6,7억)<br>- 건물피해 : 5,664동(전파8,반파46,소파5,610)<br>- 최대진도 Ⅵ(경주, 대구)로 전국 대부분의 지역에서 진동 감지 |
| 포항지진<br>(2017.11.15.) | 5.4 | 135 | 1 | 134 | 0 | - 재난피해 : 850억원(사유416.3억,공공256.4억)<br>- 건물피해 : 55,181동<br>(전파 671, 반파285, 소파54,225)<br>- 최대진도 Ⅵ(포항)로 전국 대부분의 지역에서 진동감지 |

## □ 국내 주요 지진해일 피해사례

출처 : 기상청

| 발생시기 | | 1983. 5. 26. | 1993. 7. 12. |
|---|---|---|---|
| 지진 | 진원시 | 1983. 5. 26. 11시59분 | 1993. 7. 12. 22시17분 |
| | 규모 | 7.7 | 7.8 |
| | 진앙 | 일본 혼슈 아키다현 서쪽 근해 | 일본 홋카이도 오쿠시리섬 북서쪽 근해 |
| 지진해일 | 제1파 도달시각 | - 울릉도 : 13시 17분<br>- 묵호 : 13시 35분<br>- 속초 : 13시 43분<br>- 포항 : 13시 52분 | - 울릉도 : 23시 47분<br>- 묵호 : 00시 00분<br>- 속초 : 00시 09분<br>- 포항 : 01시 18분 |
| | 최대파고 | - 울릉도 : 126cm<br>- 묵호 : 200cm 이상<br>- 속초 : 156cm<br>- 포항 : 62cm | - 울릉도 : 119cm<br>- 묵호 : 203cm<br>- 속초 : 276cm<br>- 포항 : 92cm |
| | 평균주기 (분) | 8~12분 | 5~10분 |
| | 피해 | - 인명 : 사망1, 실종2, 부상2<br>- 가옥 : 파괴1, 파손22, 침수19<br>- 선박 : 파괴47, 파손 34 | - 인명 : 피해없음<br>- 선박 : 전파 17, 반파 15<br>- 어망어구 : 3,228통 |
| | 총 피해액 (당시금액) | 약 3억 7천여만원 | 약 4억원 |

※ 나가타 지진해일('64.6.16.) : 규모 7.5, 재산피해 : 없음, 지진해일파고 : 부산(32cm), 울산(39cm)



## □ 세계의 주요지진

| 발생 일시 | 지역 | 사망자수(명) | 규모 |
|---|---|---|---|
| 1908.12.28 | 이탈리아 메시나 | 120,000 | 7.5 |
| 1915.01.13 | 이탈리아 아베차노 | 30,000 | 7.0 |
| 1920.12.16 | 중국 간쑤성 | 180,000 | 8.5 |
| 1923.09.01 | 일본 관동 | 143,000 | 8.2 |
| 1932.12.26 | 중국 간쑤성 | 70,000 | 7.6 |
| 1935.05.31 | 파키스탄, 콰타 | 60,000 | 7.5 |
| 1939.01.24 | 칠레 치얀 | 30,000 | 7.8 |
| 1939.12.27 | 터키 에르진잔 | 23,000 | 8.0 |
| 1960.02.29 | 모로코 아가디르 | 14,000 | 5.9 |
| 1962.09.01 | 이란 카즈빈 | 14,000 | 7.3 |
| 1968.08.31 | 이란 카크흐크 | 11,600 | 7.4 |
| 1970.05.31 | 페루 윤가이 | 66,000 | 7.8 |
| 1976.02.04 | 과테말라 서부 고원지대 | 22,000 | 7.9 |
| 1976.07.27 | 중국 당산 | 242,000 | 7.6 |
| 1978.09.16 | 이란 타바스 | 15,000 | 7.7 |
| 1988.12.07 | 아르메니아 스피탁 | 25,000 | 6.8 |
| 1990.06.20 | 이란 라슈트 | 45,000 | 7.7 |
| 1999.08.17 | 터키 이즈밋 | 16,000 | 7.4 |
| 2001.01.26 | 인도 구자라트 | 20,000 | 7.7 |
| 2003.12.26 | 이란 밤 | 26,200 | 6.6 |
| 2004.12.26 | 인도네시아 수마트라(지진해일) | 283,000 | 9.0 |
| 2005.10.08 | 파키스탄 카시미르 | 86,000 | 7.6 |
| 2008.05.12 | 중국 쓰촨성 | 70,000 | 8.0 |
| 2010.01.12 | 아이티 | 300,000 | 7.0 |
| 2011.03.11 | 일본 동북부(지진해일) | 19,475 | 9.0 |
| 2016.04.16 | 일본 구마모토 | 169 | 7.3 |

※ 역사적 최대피해 지진 : 1556년 1월 23일 중국 산시성 지진으로 83만명 사망

## 2. 진도 등급별 현상

출처 : 기상청

| 최대속도 (V=cm/sec) | 진도 등급별 현상 | 최대가속도 (%g=9.81cm/sec² = 9.81gal) |
|---|---|---|
| V<0.03 | Ⅰ 사람들은 느낄 수 없지만 지진계에 기록된다. | %g<0.07 (gal<0.6867) |
| 0.03≤V<0.07 | Ⅱ 소수의 사람들, 특히 건물의 윗층에 있는 소수의 사람들에 의해서만 느낀다. 매달린 물체가 약하게 흔들린다. | 0.07≤%g<0.23 (0.6867≤gal<2.2563) |
| 0.07≤V<0.19 | Ⅲ 실내에서 현저하게 느끼게 되는데, 특히 건물의 윗층에 있는 사람에게 더욱 그렇다. 그러나 많은 사람들이 지진이라고 인식하지 못한다. 정지하고 있는 차는 약간 흔들린다. 트럭이 지나가는 것과 같은 진동이 있고, 지속시간이 산출된다. | 0.23≤%g<0.76 (2.2563≤gal<7.4556) |
| 0.19≤V<0.54 | Ⅳ 낮에는 실내에 서 있는 많은 사람들이 느낄 수 있으나, 실외에서는 거의 느낄 수 없다. 밤에는 일부 사람들이 잠을 깬다. 그릇, 창문, 문 등이 소리를 내며, 벽이 갈라지는 소리를 낸다. 대형 트럭이 벽을 받는 느낌을 준다. 정지하고 있는 자동차가 뚜렷하게 움직인다. | 0.76≤%g<2.56 (7.4556≤gal<25.1136) |
| 0.54≤V<1.46 | Ⅴ 거의 모든 사람들이 지진동을 느낀다. 많은 사람들이 잠을 깬다. 그릇, 창문 등이 깨어지기도 하며, 어떤 곳에서는 회반죽에 금이 간다. 불안정한 물체는 넘어 진다. 나무, 전신주 등 높은 물체가 심하게 흔들린다. 추시계가 멈추기도 한다. | 2.56≤%g<6.86 (25.1136≤gal<67.2966) |
| 1.46≤V<3.70 | Ⅵ 모든 사람들이 느낀다. 많은 사람들이 놀라서 밖으로 뛰어나간다. 무거운 가구가 움직이기도 한다. 벽의 석회가 떨어지기도 하며, 피해를 입는 굴뚝도 일부 있다. | 6.86≤%g<14.73 (67.2966≤gal<144.5013) |
| 3.70≤V<9.39 | Ⅶ 모든 사람들이 밖으로 뛰어 나온다. 설계 및 건축이 잘 된 건물에서는 피해가 무시할 수 있는 정도이지만, 보통 건축물에서는 약간의 피해가 발생한다. 설계 및 건축이 잘못된 부실 건축물에서는 상당한 피해가 발생한다. 굴뚝이 무너지며 운전중인 사람들도 지진동을 느낄 수 있다. | 14.73≤%g<31.66 (144.58013≤gal<310.5846) |
| 9.39≤V<23.85 | Ⅷ 특별히 설계된 구조물에는 약간의 피해가 있고, 일반 건축물에서는 부분적인 붕괴와 더불어 상당한 피해를 일으키며, 부실 건축물에서는 아주 심하게 피해를 준다. 창틀로부터 창문이 떨어져 나간다. 굴뚝, 공장 물품더미, 기둥, 기념비, 벽들이 무너진다. 무거운 가구가 넘어진다. 모래와 진흙이 약간 분출된다. 우물물의 변화가 있다. 차량운행 하기가 어렵다. | 31.66≤%g<68.01 (310.5846≤gal<667.1781) |
| 23.85≤V<60.61 | Ⅸ 특별히 잘 설계된 구조물에도 상당한 피해를 준다. 잘 설계된 구조물의 골조가 기울어진다. 구조물에 부분적 붕괴와 함께 큰 피해를 준다. 건축물이 기초에서 벗어난다. 지표면에 선명한 금자국이 생긴다. 지하 송수관도 파괴된다. | 68.01≤%g<146.14 (667.1781≤gal<1433.6334) |
| 60.61≤V<154 | Ⅹ 잘 지어진 목조 구조물이 부서지기도 하며, 대부분의 석조 건물과 그 구조물이 기초와 함께 무너진다. 지표면이 심하게 갈라진다. 기차 선로가 휘어진다. 강둑이나 경사면에서 산사태가 발생하며, 모래와 진흙이 이동한다. 물이 튀며, 둑을 넘어 흘러내린다. | 146.14≤%g<314 (1433.6334≤gal<3080.34) |
| 154≤V | Ⅺ 남아 있는 석조 구조물은 거의 없다. 다리가 부서지고 지표면에 심한 균열이 생긴다. 지하 송수관이 완전히 파괴된다. 지표면이 침하하며, 연약 지반에서는 땅이 꺼지고 지면이 어긋난다. 기차선로가 심하게 휘어진다.<br>Ⅻ 전면적인 피해 발생. 지표면에 파동이 보인다. 시야와 수평면이 뒤틀린다. 물체가 공중으로 튀어 나간다. | 314≤%g (3080.34≤gal) |



## 3. 복합재난 대처

### 가. 기본 방향

○ **대규모의 지진으로 인해 항만시설물 붕괴, 항만에서의 유해화학물질 유출 사고, 에너지 저장시설 파괴로 에너지 공급 차질, 전력 및 통신망 차단 사고 등 연계피해가 발생한 상황에 적용**

○ **종합적인 위기관리는 제 Ⅲ장을 기반으로 하되, 연계 피해에 대해서는 본 절의 내용을 적용**

- 중앙재난안전대책본부를 중심으로 지진 또는 지진해일 상황을 총괄 조정하고, 시설물 붕괴 및 이로 인한 교통 차단, 화학사고로 인한 해양오염 등 연계 피해가 발생한 경우 해당 중앙사고수습본부가 중앙재난안전대책본부의 통제하에 유기적으로 협조

### 나. 종합체계도

※ 비상대책반 : 여수지방해양수산청, 여수광양항만공사

## 다. 재난유형별 및 단계별 활동 사항

### 1) 예방단계

| 재 난 유 형 | 활 동 사 항 |
|---|---|
| 유 해 물 질 | • 유독물 및 환경오염사고 안전관리기본계획 공유<br>• 사고대비물질 등 유독물 취급시설 관리 점검 |
| 시 설 물 | • 시설물 유관기관 공조 및 협조체계 구축<br>• 시설물 붕괴시 유관기관 위기상황 실태 파악 및 공조· 협조체계 구축 |
| 전 력 사 고 | • 전력수급 기본계획 및 비상 전력수습대책 공유<br>• 비상시 전력사고 인력동원체제 및 연락망 확인<br>• 관리시설 전력 방호대책 강구 |
| 에너지 사고 | • 에너지원 수급 상황 상시 모니터링 및 평가 |
| 정 보 통 신 | • 정보통신 관련 동향 상시 모니터링 및 평가<br>• 시설물의 방송통신시스템에 대한 안전관리 및 점검 |
| 복 합 재 난 | • 유해화학물질 안전점검 계획<br>• 시설물 안전점검 계획<br>• 비상시 대비 예비전력 확보 계획<br>• 에너지원 저장소 위치 확인 및 비상수급대책 계획<br>• 비상시 대비 다채널의 정보통신망 확보 계획 |



### 2) 대비단계

| 재 난 유 형 | 활 동 사 항 |
|---|---|
| 유 해 물 질 | • 유독물 및 환경오염사고 안전관리기본계획에 따른 점검<br>• 관리시설내 사고대비물질 포함 유독물 취급시설 정밀안전 점검 |
| 시 설 물 | • 관리시설 붕괴 관련 상황 모니터링 및 기관 공조 정보 공유<br>• 관리시설 붕괴 가능성 평가 및 응급복구 대책 수립 |
| 전 력 사 고 | • 전력수급상황 모니터링 정보 공유<br>• 비상시 전력사고 대비 점검활동<br>• 관리시설 전력 방호대책 확인 점검 |
| 에너지 사고 | • 에너지원 저장소 확인 점검 활동 |
| 정 보 통 신 | • 비상시 정보통신 상황 평가<br>• 비상시 시설물의 통신시스템에 대한 확인 점검 |
| 복 합 재 난 | • 유해화학물질 안전점검 활동<br>• 시설물 안전점검 활동<br>• 비상시 대비 예비전력 확보 확인 활동<br>• 에너지원 저장소 위치 확인 및 비상수급대책 확인 활동<br>• 비상시 대비 다채널의 정보통신망 확보 확인 활동 |

### 3) 대응단계

| 재 난 유 형 | 활 동 사 항 |
|---|---|
| 유 해 물 질 | • 항만 해양오염 현장 수습활동 지원 및 전문인력 기술 지원 요청<br>• 관리시설내 재난 발생시 사고대비물질 등 유독물 취급시설 정보 지원 요청 |
| 시 설 물 | • 시설물 붕괴 현장대응 지원 요청 및 협조체계 유지<br>• 시설물 붕괴 피해상황 보고 전파 |
| 전 력 사 고 | • 전력수급 현황 파악 및 피해상황 보고 전파<br>• 전력사고시 인력 동원 요청<br>• 관리시설 비상 전력 수급 요청 |
| 에너지 사고 | • 에너지원 저장소 피해 상황 보고 및 전파<br>• 에너지원 수급 대책 확인 및 확보 요청 |
| 정 보 통 신 | • 정보통신 피해 상황 파악 및 보고, 전파<br>• 비상통신 가동 협조 요청 |
| 복 합 재 난 | • 관리시설 유해화학물질사고 대응 피해 상황 보고 및 전파<br>• 해양오염 발생시 해양수산부 중앙사고수습본부 설치 및 운영<br>• 관리시설 붕괴시 대피, 피해상황 보고 및 전파<br>• 해양수산부 비상대책본부 설치 및 운영 |



### 4) 복구단계

| 재 난 유 형 | 활 동 사 항 |
|---|---|
| 유 해 물 질 | • 항만 해양오염 사고발생지역 사후관리 지원 요청<br>• 관리시설 사고대비물질 등 유독물 취급시설 사후관리 지원 요청 및 안전관리체계 강화 계획 수립<br>• 관리시설 및 설비 안전성 검사 지원 요청 |
| 시 설 물 | • 시설물 붕괴 원인 분석 및 안전관리 종합대책 수립 지원 요청<br>• 관리시설 안전점검대책 수립 및 유관기관 협조체계 유지<br>• 관리시설 복구계획 수립 및 시행 지원 요청 |
| 전 력 사 고 | • 전력 복구 요청<br>• 전력 복구 인력 동원 요청 |
| 에너지 사고 | • 에너지원 저장소 피해 복구<br>• 에너지원 피해 재발 방지를 위한 예방 및 보완대책 수립 요청<br>• 에너지원 위기 발생 원인 분석 및 대응 절차 보완 요청 |
| 정 보 통 신 | • 정보통신 피해 종합 및 복구대책 수립 시행 및 지원 요청<br>• 비상통신 가동 협조 요청 |
| 복 합 재 난 | • 관리시설 유해화학물질사고 사고 원인 조사 및 사후관리<br>• 시설 붕괴 원인 분석 및 복구 종합대책 수립<br>• 시설 응급 복구를 위한 필요 조치 및 지원 방안 강구, 요청<br>• 관리시설 피해 기록, 평가 및 재발방지대책 수립<br>• 사후처리결과 종합 보고 |

## 4. 사옥(월드마린센터)에서의 지진대응 요령

### 가. 사전 대비(행동절차 교육 및 기타 대비활동)

○ 지진해일 상황 발생시 행동절차를 숙지

○ 항만 및 사옥에 임시로 출입하는 관계자의 경우 출입시 준수사항과 지진 및 지진해일 발생시 대피, 행동요령 등에 대한 사전교육 실시

○ 비상용품(손전등, 응급용품, 음료수 등) 준비

○ 안전장치 및 장비 준비

### 나. 대응 활동

#### 1) 상황 전파

○ 부지내의 관계사 및 유관기관 등의 관계자들에게 지진 및 지진해일 경보와 대피 정보 전달

#### 2) 대피

○ 넓은 공터로 대피

○ 대피 유도 활동

○ 재난정보와 주위 화재 상황, 풍향 등을 고려하여 대피시기를 놓치지 않도록 함

○ 대피행동은 본부 및 부서 단위로 수행하고 지정된 대피도로를 사용한 광역대피 장소로 대피하며 대피 경로는 상황에 따라 선택 가능하도록 복수로 선정

○ 대피시에는 사옥 내의 화기사용설비 등의 사용을 정지하는 등 완전한 화재 억제조치 실시

○ 폭발·유출 등을 방지하기 위해 지속적 감독이 필요한 시설들에 대해서는 필요 최소한의 보안 요원 대기

○ 대피유도원은 대피자의 수, 성명 등을 확인하고 대피장소 및 대피경로의 안전성에 대해 정보 수집 및 유도



#### 3) 안부 확인

○ 부서별 과별로 각종 연락수단 통해 사옥내 잔류 직원 및 사옥 외부 직원 안부 확인. 통신 인프라 피해 경우를 상정하여 복수의 통신수단 준비하고 이들 방법을 알려둘 것.

#### 4) 구출 구호

○ 사옥이 준비한 방재 기자재를 활용하거나 인근 기관에서 협력을 구하여 작업 추진(광양소방서, 119 구급대 등)

○ 건물에 깔린 경우에는 곡괭이와 삽으로 굴착하거나 각목과 차량의 자키 등을 활용하여 구출

**※ 지진 발생시 사옥에서의 대피 요령**

| 구분 | 건물 내부 | | 건물 외부 | |
|---|---|---|---|---|
| | 사무실 | 각종 설비/건물 | 도로 위 | 차량 내부 |
| 지진 감지 / 초동 대응 | • 머리 보호<br>• 책상 밑 대피<br>• 주변 알림<br>• 출입문 확보<br>• 방송 청취<br>• 엘리베이터 내부일 경우 가까운 층에서 하차 | • 머리 보호<br>• 책상/테이블 밑으로 대피<br>• 출입문 확보<br>• 설비 이탈, 전도 주의<br>• 화재, 누출, 폭발 확인<br>• 방송 청취 | • 머리 보호<br>• 유리 등 낙하물 주의<br>• 건전한 건물내 대피 | • 급정차 금지<br>• 차량 정차 후 진동이 멈출 때까지 대기 |
| 대피 결정 | • 지진 규모 4.0 이상인 경우 대피 명령 발령<br>• 지진 규모 4.0 이하인 경우 진동 후 현 위치에서 화재, 파손, 누출 등 이상 여부에 따라 결정 | | | |
| 대피 | • 진동 종료후 대피 안내방송에 따라 화재시와 동일 대피 | | • 진동 종료후 공터로 대피 | • 진동종료 후 도로 우측 정차 |
| 집결지 | • 화재 대피 집결지와 동일<br>• 대피 인력 안부 및 집결 확인, 보고<br>• 내방객 안전 여부 확인 | | • 외부로부터 안전 안부 보고 | |

○ 지진 및 지진해일에 따라 더 이상 임무수행이 불가능시 대피 장소로 이동

| 구분 | 시설명 | 면적 | 소재지 |
|---|---|---|---|
| 이동시설 | 월드마린센터 공터 | 198,748㎡ (60,121평) | 전라남도 광양시 항만대로 465 월드마린센터 사옥 공터 |

○ 사옥 이동 시 해양수산부장관보고, 여수지방해양수산청장의 지시에 따름

○ 각 본부/단장의 지시에 따라 각 팀의 임무를 부여하고 이동에 따른 업무를 원활히 수행

○ 이동은 도보 및 업무용 차량을 이용하되 물자는 차량으로 이동

– 물자 이동 시 자체 차량 및 관할 구청, 군부대 등에 지원요청

| 이 동 로 | 거리 | 준비시간 | 이동시간 |
|---|---|---|---|
| 월드마린센터 사옥 → 후문 → 월드마린센터 공터 | 200m | 30분 | 10분 |

○ 선발대는 최소인원으로 편성, 이동명령 후 물자수반 없이 조기에 출발하여 필요한 제반 사항 등을 준비

– 선발대 구성 : 지원부장, 반원

– 임무 : 사무실의 전기통신시설 설치 및 분배, 본대 도착시 유도 및 안내 등

○ 본대는 지진에 따른 업무수행이 가능한 총괄통제부 위주 필수요원으로 편성하여 지진 대응에 있어 필요한 서류 및 사무기기를 휴대 이동

– 본대 구성 : 총괄통제부장, 반원

○ 후발대는 이동 후 처리해야할 물자를 처분하고 본대에서 이동하지 못한 필요물자를 수송

○ 시설점검·복구반, 운영대책부는 전화이설(행정,일반,FAX) 설치를 위하여 협업기관과 협의 조치 추진



# 4 근무요령 및 절차

## □ 비상대책반 근무 요령

○ (**근무교대**) **24시간 주·야 교대근무**

**<YGPA 비상대책반 근무교대>**

- 부장 : (주간) 09:00~21:00, (야간) 21:00~익일 09:00, 근무지 유선대기
  부원 : (주간) 09:00~21:00, (야간) 21:00~익일 09:00, 상황실 근무

  - 야간 근무자는 09:00 인수인계 후 근무교대
  - 상황에 따라 탄력적으로 운영

– 야간 근무자는 익일 대체휴무 지정

– 식사 등 이석 시에도 교대로 실시하여 반별 최소 1인 이상 근무 유지하고, 부장은 1시간 이내 응소가능 지역에서 유선 대기

○ (**인수인계**) 근무 **교대 30분 전**부터 **합동근무 실시**

– 업무에 공백 및 혼선이 생기지 않도록 반장 및 반원 간 인수인계 철저

## □ 정기·수시보고 및 상황점검회의 절차

○ (**정기보고**) 1일 4회(05:00/10:00/16:00/22:00)

○ (**수시보고**) 피해 및 특이사항 발생 시 지방청 및 본부 총괄상황반으로 보고

## < 각 실시부별 보고서 작성사항 >

- 총괄통제부 : 최종 보고서 작성 및 보고(필요시, 각 실무부 업무 조율)

- ( 공 통 ) : 해당분야 조치사항, 피해현황, 추진계획 등
  운영대책부 : 선박 대피 현황, 해양오염 현황, 다중이용시설 대피현황 등
  복구대책부 : 공사현장 현황, 건설장비 현황, 항만시설 현황 등
  지원부 : 유관기관 및 자원봉사 지원요청 현황, 사옥 피해현황 등

| 작성·보고 (총괄상황부) | ⇨ | 각 반별 자료취합 (각 실무부) | ⇨ | 보고서 작성 (총괄상황부) | ⇨ | 정기보고 (여수지방해양수산청 및 본부) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (오전보고) ~ 07:30<br>(오후보고) ~ 15:30 | | ~ 08:00<br>~ 16:00 | | ~ 09:00<br>~ 17:00 | | |

※ 근무 주의사항

① 행정안전부(중대본, 안전감찰관실), BH 등 외부 기관에서 비상대책반 운영 현황에 대한 전화문의, 방문점검 등 관련 사항은 본부 총괄반 및 해사안전관리과에 즉시 보고

② 비상대책반 비상근무자 편성 후 자체적으로 명단 변경 시 본부 총괄반 및 해사안전관리과에 보고



## 5 소관 시설물 현황

| 구분 | 여수광양항만공사 | | 여수지방해양수산청 | |
|---|---|---|---|---|
| | 부두명 | 취급화물 | 부두명 | 취급화물 |
| ① 광양항(광양지역) 시설물 현황 | | | | |
| 계류시설물 (컨테이너, 잡화, 철재, 자동차, 모래부두 등) | 자동차부두(2단계1차) | 자동차 | - | - |
| | 컨테이너부두 (2단계2차, 3단계1차, 3단계2차) | 컨테이너 | - | - |
| | 하포일반부두(1단계) | 잡화 | - | - |
| | 율촌일반부두 | 잡화 | - | - |
| | 중마일반부두 | 잡화 | - | - |
| | 관리부두 | 모래 | - | - |
| | 태인부두 | 모래 | - | - |
| | 고철부두 | 박슬라브, 원료 | - | - |
| | 현대하이스코부두 | 철재 | 후판로로부두 | 철재 |
| | 제품부두(제품1기~4기) | 철재 | - | - |
| | RO-RO부두 | 철재 | - | - |
| | CTS부두 | 기타광석 | 원료부두 | 철광석 |
| | | 기타광석 철광석 석탄 | | 기타광석 |
| | 시멘트부두 | 시멘트 | - | - |
| 액체 부두 (유류 및 화학 공업생산품 등) | - | - | LNG부두 | LNG |
| ② 광양항(여천지역) 시설물 현황 | | | | |
| 액체 부두 (유류 및 화학 공업생산품 등) | 사포1부두 | 유류 | OKYC부두 | 원유 |
| | 사포2부두 | 기타광석 | U-1입출하부두 | 원유 |
| | LPG부두 | 부탄, 프로판 | 원유부두 | 원유, 납사, 유류 |
| | 낙포부두 | 비료원료, 비료, 유류, 케미칼 | E1가스부두 | 부탄, 프로판 |
| | 낙포석탄부두 | 석탄, 기타광석 | 여천일반부두 | 잡화 |
| | 석탄부두(호남화력) | 석탄 | LG VCM부두 | VCM, SM, FCC |
| | 중흥부두 | 석유화학제품 | GS칼텍스 제1제품부두 | 유류 |
| | 제2중흥부두 | 석유화학, 잡화 | 코스모스부두 | 부탄, 프로판 |
| | 석유화학부두 | 석유화학제품 | 삼남부두 | P-자일렌, 초산 |
| | - | - | GS칼텍스 제2제품부두 | 아스팔트, 윤활유 액화가스, 석유제품 |
| | - | - | 여수화력석탄부두 | 석탄 |
| ③ 기타 시설물 현황 | | | | |
| 다중이용시설물 | 크루즈부두 | - | - | - |
| | 국제여객부두 | - | - | - |
| 전기시설물 | 154kV 변전소 | - | - | - |
| 건축물 | 월드마린센터(청사) | - | - | - |
| | 항내 건축물 | | | |

## 가. 여수광양항만공사 시설물 현황도

여수광양항만공사의 주요 시설물 및 현황도(항만지도 혹은 시설물 위치도)

- 여수항 항만시설 위치도

- 광양항 항만시설 위치도

여수광양항만공사의 주요 시설물 및 현황도(항만지도 혹은 시설물 위치도)

- 항계밖 정박지 위치도

# 나. 기본시설

## 1) 정박지

| 명 칭 | 위 치 | 선박수용 능력(G/T) | 항만시설 코드번호 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 정박지 | N 34° 45′ 27″, E 127° 45′ 42″ | 1,000 | WAY-01 | |
| 2 정박지 | N 34° 45′ 33″, E 127° 45′ 20″ | 5,000 | WAY-02 | |

### ○ 광양항

| 명 칭 | 위 치 | 선박수용 능력(G/T) | 항만시설 코드번호 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 정박지 | N 34° 51′ 54″, E 127° 47′ 43″ | 50,000 | WAK-01 | 공동지역 |
| 2 정박지 | N 34° 52′ 21″, E 127° 47′ 04″ | 20,000 | WAK-02 | |
| 3 정박지 | N 34° 52′ 31″, E 127° 47′ 39″ | 5,000 | WAK-03 | |
| 4 정박지 | N 34° 52′ 37″, E 127° 47′ 14″ | 5,000 | WAK-04 | |
| 5 정박지 | N 34° 52′ 14″, E 127° 47′ 51″ | 20,000 | WAK-05 | |
| 6 정박지 | N 34° 53′ 23″, E 127° 48′ 08″ | 10,000 | WAK-06 | |
| 7 정박지 | N 34° 52′ 06″, E 127° 44′ 27″ | 1,000 | WAK-07 | 여천지역 ※위험물 운송선박 전용정박지 |
| 8 정박지 | N 34° 52′ 05″, E 127° 44′ 16″ | 1,000 | WAK-08 | |
| 9 정박지 | N 34° 52′ 03″, E 127° 44′ 04″ | 1,000 | WAK-09 | |
| 10정박지 | N 34° 52′ 07″, E 127° 42′ 11″ | 3,000 | WAK-10 | |
| 11정박지 | N 34° 52′ 07″, E 127° 41′ 56″ | 3,000 | WAK-11 | |
| 12정박지 | N 34° 54′ 10″, E 127° 41′ 52″<br>N 34° 53′ 58″, E 127° 41′ 30″<br>N 34° 53′ 38″, E 127° 41′ 48″<br>N 34° 53′ 53″, E 127° 42′ 11″<br>를 연결한 선 내측 | 50,000 | WAK-12 | 광양지역 |
| 13정박지 | N 34° 53′ 58″, E 127° 41′ 30″<br>N 34° 53′ 34″, E 127° 40′ 39″<br>N 34° 53′ 15″, E 127° 41′ 11″<br>N 34° 53′ 38″, E 127° 41′ 48″<br>를 연결한 선 내측 | 5,000 | WAK-13 | |



### ○ 항계 밖 정박지

| 명 칭 | 위 치 | 선박 수용능력 | 항만시설 코드번호 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| A 구 역 | N 34° 46′ 59″, E 127° 45′ 42″<br>N 34° 46′ 59″, E 127° 46′ 48″<br>N 34° 45′ 31″, E 127° 46′ 14″<br>N 34° 45′ 43″, E 127° 45′ 24″<br>를 이은선으로 구역화 | 흘수 8m 이하 선박 | WAA-01 | |
| B 구 역 | N 34° 46′ 59″, E 127° 46′ 48″<br>N 34° 46′ 59″, E 127° 47′ 41″<br>N 34° 45′ 31″, E 127° 48′ 04″<br>N 34° 45′ 31″, E 127° 46′ 14″<br>를 이은선으로 구역화 | 흘수 11m 이하 선박 | WAA-02 | |
| C 구 역 | N 34° 45′ 25″, E 127° 46′ 18″<br>N 34° 45′ 25″, E 127° 47′ 22″<br>N 34° 45′ 11″, E 127° 48′ 08″<br>N 34° 44′ 36″, E 127° 48′ 27″<br>N 34° 44′ 36″, E 127° 46′ 57″<br>를 이은선으로 구역화 | 흘수 13m 이하 선박 | WAA-03 | |
| W 구 역 | N 34° 44′ 36″, E 127° 46′ 57″<br>N 34° 44′ 36″, E 127° 48′ 27″<br>N 34° 42′ 41″, E 127° 49′ 16″<br>N 34° 42′ 41″, E 127° 48′ 04″<br>를 이은선으로 구역화 | 흘수 14.5m 이하 선박 | WAA-04 | 검역·대기전 용정박지 (단, 급유선부은 G/T 5천미만) |
| D-1 정박지 | N 34° 39′ 32″, E 127° 57′ 05″<br>N 34° 39′ 32″, E 127° 59′ 36″<br>N 34° 35′ 41″, E 127° 59′ 49″<br>N 34° 35′ 41″, E 127° 58′ 02″<br>를 이은선으로 구역화 | 흘수 16m 이상 선박 | WAD-01 | 제2검역 정박지를 포함 |
| D-2 정박지 | N 34° 40′ 11″, E 127° 53′ 52″<br>(반경 700m) | 흘수 16m 미만 선박 | WAD-02 | |
| 제1검역 정박지 | N 34° 44′ 36″, E 127° 46′ 57″<br>N 34° 44′ 36″, E 127° 48′ 27″<br>N 34° 42′ 41″, E 127° 49′ 16″<br>N 34° 42′ 41″, E 127° 48′ 04″ | 흘수 14.5m 이하 선박 | WAC-01 | W구역과 동일 |
| 제2검역 정박지 | N 34° 39′ 11″, E 127° 57′ 52″<br>(반경 1,000m) | 흘수 14.5m 초과 선박 | WAC-02 | D-1구역에 포함 |

## 2) 선석

### ○ 여수항

| 부두별 | 선석별 | 길이(M) | 최저수심 (M) | 이용선박규모 (DWT) | 항만시설 코드번호 | 비고 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 크루즈부두 | 1 | 400 | 11.0 | 150,000GT | MB4-01 | | 여수신항 |
| 국제여객부두 | 1 | 292 | 7.1 | 15,000GT | MB4-02 | | |
| 연안여객부두 | 1~4 | 잔교×2 | 5.3~7.4 | 300~2,500GT | MB4-03, 04,05,06 | 부잔교 | |
| 2부두 선박전시부두 | 1~3 | 287 | 1.7~6.5 | | MB5-01, 02,03 | | |
| 3부두 선박전시부두 | 1 | 227 | 6.6 | 4,000GT | MB5-04 | | |
| 소형선부두 | 1 | 잔교×1 | 3.0 | | MB6-01 | 부잔교 | |
| 해상호텔부두 | 1 | 248 | 6.7 | 30,000GT | MB6-02 | | |
| 해경전용부두 | 1 | 150 | 7.2 | | MB6-03 | | |
| 관공선부두 | 1 | 239 | 3.0 | | MBK-01 | 부잔교 | |
| 종화동소형선부두 | - | 214 | | | MWJ-01 | | 여수구항 |
| 남산동소형선부두 | - | 123 | | | MWS-01 | | |
| 여객부두(구항) | 1 | 137 | | | MFP-01 | | |
| 우두리소형선부두 | - | 600 | 4.0 | | MWU-01 | | |
| 중앙동소형선부두 | - | 285.6 | 4.5~6.5 | | MWJ-02 | | |

### ○ 광양항(여수)

| 부두별 | 선석별 | 길이(M) | 최저수심 (M) | 이용선박규모 (DWT) | 항만시설 코드번호 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 사포1부두 | 1 | 319 | 15.7 | 100,000 | MBS-01 | |
| 사포2부두 | 1 | 285 | 16.5 | 100,000 | MBS-02 | |
| 낙포부두 | 1 | 120 | 6.7 | 3,000 | MBN-01 | |
| | 2 | 200 | 9.4 | 20,000 | MBN-02 | |
| | 3 | 220 | 9.4 | 30,000 | MBN-03 | |
| | 4 | 270 | 14 | 50,000 | MBN-04 | |
| | 5 | 240 | 12.6 | 50,000 | MBN-05 | |
| 중흥부두 | 1-3 | 300 | 6.6 | 3,000 | MBJ-01,02,03 | |
| | 4 | 130 | 8.5 | 5,000 | MBJ-04 | |
| | 5 | 130 | 8 | 5,000 | MBJ-05 | |
| 제2중흥부두 | 1 | 130 | 6.5 | 5,000 | MBV-01 | 최저수심에 맞추어 운영 |
| | 2 | 130 | 7.5 | 5,000 | MBV-02 | |



| 부두별 | 선석별 | 길이(M) | 최저수심 (M) | 이용선박규모 (DWT) | 항만시설 코드번호 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 석유화학부두 | 1-2 | 330 | 9.0 | 10,000 | MBU-01,02 | |
| LPG부두 | 1 | 352 | 11.2 | 65,200 | MBL-01 | |
| 석탄부두 | 1 | 185 | 7.4 | 15,000 | MBM-01 | |
| GS칼텍스 제1제품부두 | 1 | 125 | 11.6 | 7,000 | MBF-01 | |
| | 2 | | 6.8 | 2,000 | MBF-02 | |
| | 3 | 305.5 | 13 | 35,000 | MBF-03 | |
| | 4 | | 5.6 | 5,000 | MBF-04 | |
| | 5 | 216.5 | 12.1 | 50,000 | MBF-05 | |
| | 6 | | 7 | 5,000 | MBF-06 | |
| | 7 | 170 | 11.6 | 12,000 | MBF-07 | |
| | 8 | 30 | 6.3 | 750 | MBF-08 | |
| GS칼텍스 제2제품부두 | 1 | 184 | 9 | 10,000 | MBG-01 | |
| | 2 | 215 | 10 | 15,000 | MBG-02 | |
| | 3 | 215 | 10 | 15,000 | MBG-03 | |
| 원유부두 | 1 | 405 | 21.5 | 255,000 | MBW-01 | |
| | 2 | 481 | 23.5 | 285,000 | MBW-02 | |
| | 3 | 310 | 22 | 120,000 | MBW-03 | |
| 코스모스부두 | 1 | 123 | 6.6 | 5,000 | MBC-01 | |
| E1가스부두 | 1 | 120 | 5.1 | 3,800 | MBE-01 | |
| LG VCM부두 | 1 | 280 | 6.6 | 5,000 | MBR-01 | |
| 삼남부두 | 1 | 163 | 7.5 | 6,000 | MBP-01 | |
| U-1입출하부두 | 1 | 480 | 23.5 | 300,000 | MBO-01 | |
| 여수화력석탄부두 | 1 | 196 | 8.5 | 10,000 | MBY-01 | |
| 낙포석탄부두 | 1 | 300 | 15 | 70,000 | MBB-01 | |
| | 2 | 120 | 12 | 10,000 | MBB-02 | |
| OKYC부두 | 1 | 340 | 17 | 80,000 | MBK-01 | |
| | 2 | 380 | 18 | 120,000 | MBK-02 | |
| | 3 | 440 | 19.5 | 200,000 | MBK-03 | |
| | 4 | 200 | 12 | 30,000 | MBK-04 | 만재흘수10.4m 이상선박 접·이안 금지 |
| 여천일반부두 | 1 | 300 | 15 | 70,000 | MBX-01 | 최대 7만톤급 접안 가능 |
| | 2 | 120 | 11.8~15 | 5,000 | MBX-02 | |
| GS칼텍스 제3제품부두 | 1 | 290 | 15.5 | 80,000 | MBN-31 | |
| LG화학제품부두 | 1 | 196 | 9.6 | 9,000 | MDA-01 | |
| | 2 | 196 | 9.6 | 9,000 | MDA-02 | |
| 낙포관용선부두 | 1 | 160 | 3 | - | MWB-01 | |
| 낙포소형선부두 | - | 100 | 3.7 | - | MWN-01 | |
| 코스모스 소형선부두 | - | 90 | 0.2 | - | MWC-01 | |
| 낙포관공선부두 | 1 | 515 | 1.5~4.5 | 300 | MWG-01 | |
| 한구미소형선부두 | - | 100 | - | - | MWH-01 | |
| 소형유조선부두 | 1 | 168 | 3.5~5.0 | 최대 496GT | MBQ-01 | |
| 단지포소형선부두 | - | 100 | 4.5 | - | MWI-01 | |
| 월내소형선부두 | - | 70(안벽식) 38(경사식) | 3.49 | - | MWE-01 | |

## ○ 광양항(광양)

| 부 두 별 | 선석별 | 길이(M) | 최저수심(M) | 이용선박규모(DWT) | 항만시설 코드번호 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CTS반출부두 | 1 | 262.5 | 11.8 | 30,000 | MB1-01 | |
| 원료부두 | 1 | 260 | 15 | 30,000 | MB2-01 | 원료1기 |
| | 2 | 370 | 21.5 | 200,000 | MB2-02 | |
| | 3 | 400 | 23 | 350,000 | MB2-03 | |
| | 4 | 400 | 22.5 | 250,000 | MB2-04 | 원료2기 |
| | 5 | 370 | 18 | 200,000 | MB2-05 | 원료3기 |
| | 6 | 370 | 19.5 | 200,000 | MB2-06 | |
| | 7 | 300 | 15.5 | 70,000 | MB2-07 | |
| RO-RO부두 | 1 | 140 | 14 | 8,000 | MB3-01 | 돌핀식 |
| | 2 | 240 | 12 | 30,000 | MB3-02 | |
| 제품부두 | 1 | 280 | 14 | 50,000 | MB4-01 | 제품4기 |
| | 2 | 240 | 12 | 30,000 | MB4-02 | 제품1기 |
| | 3 | 240 | 12 | 30,000 | MB4-03 | |
| | 4 | 240 | 12 | 30,000 | MB4-04 | |
| | 5 | 240 | 11 | 20,000 | MB4-05 | 제품2기 |
| | 6 | 126.6 | 7 | 5,000 | MB4-06 | |
| | 7 | 126.6 | 7 | 5,000 | MB4-07 | 제품3기 |
| | 8 | 126.6 | 7 | 5,000 | MB4-08 | |
| | 9 | 126.6 | 7 | 5,000 | MB4-09 | |
| | 10 | 126.6 | 7 | 5,000 | MB4-0A | |
| | 11 | 107 | 7 | 3,500 | MB4-0B | |
| 고철부두 | 1 | 270 | 14 | 50,000 | MB5-01 | |
| 후판로로부두 | 1 | 120 | - | 9,000 | MBA-01 | |
| 관리부두 | 1 | 103 | 5 | 3,000 | MB6-01 | |
| 시멘트부두 | 1 | 160 | 9 | 10,000 | MBT-01 | |
| | 2 | 160 | 9 | 10,000 | MBT-02 | |
| | 3 | 160 | 9 | 10,000 | MBT-03 | |
| | 4 | 160 | 9 | 10,000 | MBT-04 | |
| | 5 | 160 | 9 | 10,000 | MBT-05 | |
| | 6 | 130 | 9 | 5,000 | MBT-06 | |
| LNG부두 | 1 | 420 | 14 | 82,200 | MB8-01 | |



| 부 두 별 | | 선석별 | 길이(M) | 최저수심(M) | 이용선박규모(DWT) | 항만시설 코드번호 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 하포 일반부두 | | 1 | 350 | 14 | 50,000 | MB7-01 | |
| | | 2 | 350 | 15 | 50,000 | MB7-02 | |
| | | 3 | 350 | 15 | 50,000 | MB7-03 | |
| 해양산업 클러스터부두 | | 4 | 350 | 15 | 50,000 | MB7-04 | |
| 컨테이너부두 | 2단계 1차 | 5 | 350 | 15 | 50,000 | MB7-05 | 4,000TEU 이상 |
| | | 6 | 350 | 15 | 50,000 | MB7-06 | |
| | | 7 | 200 | 15 | 20,000 | MB7-07 | 2,000TEU 이상 |
| | | 8 | 250 | 12 | 20,000 | MB7-08 | |
| | 2단계 2차 | 9 | 250 | 12 | 20,000 | MB7-09 | |
| | | 10 | 200 | 16 | 20,000 | MB7-0A | |
| | | 11 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0B | 4,000TEU 이상 |
| | | 12 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0C | |
| | 3단계 1차 | 13 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0D | |
| | | 14 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0E | |
| | | 15 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0F | |
| | | 16 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0G | |
| 자동차부두 | | 17 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0H | |
| | | 18 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0I | |
| | | 19 | 350 | 16 | 50,000 | MB7-0J | |
| | | 20 | 250 | 16 | 20,000 | MB7-0K | |
| 중마일반부두 | | 1 | 210 | 11 | 20,000 | MB9-01 | |
| | | 2 | 210 | 11 | 20,000 | MB9-02 | |
| 컨테이너 관용선부두 | | 1 | 250 | 6 | 2,000 | MW2-01 | |
| | | 2 | 300 | 6 | 2,000 | MW2-02 | |
| 중마관용선부두 | | 1 | 100 | 5 | 1,000 | MW3-01 | |
| 태인부두 | | 1 | 130 | 7.5 | 5,000 | MW1-01 | |
| 현대하이스코부두 | | 1 | 170 | 12 | 12,000 | MBH-01 | |
| 율촌일반부두 | | 1 | 210 | 11 | 20,000 | MBI-01 | |
| 율촌소형선부두 | | - | 40 | - | - | MWO-01 | |
| 한라MS전용부두 | | 1 | 502 | 7 | - | MWR-01 | |
| 현대스틸전용부두 | | 1 | 160 | 6.3 | 2,800 | MWY-01 | |
| 삼우중공업전용부두 | | 1 | 355 | 6 | 2,500 | MWY-02 | |

### 3) 항로(광양항)

| 항로별 | 항로구역 | 특정조건 |
|---|---|---|
| 제1항로 | 다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면<br>1. N 34° 50′ 36″, E 127° 47′ 37″<br>2. N 34° 51′ 48″, E 127° 46′ 37″<br>3. N 34° 52′ 08″, E 127° 46′ 03″<br>4. N 34° 51′ 55″, E 127° 47′ 09″<br>5. N 34° 51′ 34″, E 127° 47′ 35″<br>6. N 34° 51′ 16″, E 127° 48′ 05″<br>7. N 34° 50′ 47″, E 127° 48′ 08″ | |
| 제2항로 | 다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면<br>1. N 34° 51′ 55″, E 127° 46′ 24″<br>2. N 34° 51′ 55″, E 127° 45′ 11″<br>3. N 34° 52′ 08″, E 127° 45′ 11″<br>4. N 34° 52′ 08″, E 127° 46′ 03″ | |
| 제3항로 | 다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면<br>1. N 34° 52′ 08″, E 127° 46′ 03″<br>2. N 34° 52′ 34″, E 127° 45′ 19″<br>3. N 34° 53′ 25″, E 127° 44′ 58″<br>4. N 34° 53′ 17″, E 127° 45′ 24″<br>5. N 34° 52′ 49″, E 127° 45′ 33″<br>6. N 34° 52′ 25″, E 127° 46′ 00″<br>7. N 34° 52′ 04″, E 127° 46′ 38″ | |
| 제4항로 | 다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면<br>1. N 34° 52′ 04″, E 127° 46′ 38″<br>2. N 34° 53′ 17″, E 127° 45′ 24″<br>3. N 34° 53′ 27″, E 127° 45′ 36″<br>4. N 34° 51′ 55″, E 127° 47′ 09″ | |
| 시멘트부두 진입항로 | 다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면<br>1. N 34° 54′ 23.340″, E 127° 48′ 13.070″<br>2. N 34° 55′ 55.660″, E 127° 46′ 22.690″<br>3. N 34° 55′ 58.840″, E 127° 46′ 12.500″<br>4. N 34° 56′ 15.420″, E 127° 46′ 17.090″<br>5. N 34° 55′ 55.320″, E 127° 46′ 28.630″<br>4. N 34° 54′ 26.540″, E 127° 48′ 14.770″ | |



## 다. 주요기능시설

### 1) 상옥

| 항 별 | 부 두 별 | 면 적 (㎡) | 수용능력(톤) |
|---|---|---|---|
| 광 양 항 | 제품부두(2동) | 6,930 | 6,000 |
| | 하포일반부두(2동) | 14,850 | - |

### 2) 야적장

| 항 별 | 부 두 별 | 면 적 (㎡) |
|---|---|---|
| 광양항(여수) | 사포 1부두 | 7,872 |
| | 사포 2부두 | 7,589 |
| | 여천일반부두 | 43,834 |
| | 제2중흥부두 | 15,392 |
| 광양항(광양) | 제 품 부 두 | 166,701 |
| | 관 리 부 두 | 36,997 |
| | 고 철 부 두 | 32,494 |
| | RO-RO부두 | 31,620.7 |
| | 하포일반부두 | 500,000 |
| | 컨테이너부두 | 1,109,000 |
| | 중마일반부두 | 63,000 |
| | 태 인 부 두 | 7,150 |
| | 율촌소형선부두 | 2,400 |
| | 율촌일반부두 | 23,780 |

## 라. 항만시설별 이용선박 및 취급화물

| 항 별 | 부 두 별 | 선석 | 이용선박 | 주요취급화물 |
|---|---|---|---|---|
| 여수항 (구항) | 중앙동소형선부두 | | 역무선 | |
| | 남산동소형선부두 | | 역무선, 어선 | |
| | 종화동소형선부두 | | 역무선, 어선 | |
| | 우두리소형선부두 | | 역무선, 관공선 | |
| | 여객부두(구항) | | 여객선 | |
| 광양항 (여수) | 사포1부두 | 1 | 외 항 선 | 납사, 석유화학제품 |
| | 사포2부두 | 1 | 내.외항선 | 소금, 석유화학제품 |
| | 낙포부두 | 1-5 | 내.외항선 | 비료,석고,석유화학제품 인광석 |
| | 중흥부두 | 1-5 | 내.외항선 | 석유화학제품 |
| | 제2중흥부두 | 1-2 | 내.외항선 | 잡화, 석유화학제품 |
| | 석유화학부두 | 1-2 | 내.외항선 | 석유화학제품 |
| | LPG부두 | 1 | 외 항 선 | LPG |
| | 석탄부두 | 1 | 내 항 선 | 유연탄 |
| | GS칼텍스제1제품부두 | 1-8 | 내.외항선 | 유류 |
| | GS칼텍스제2제품부두 | 1-3 | 내.외항선 | 유류, 석유화학제품 |
| | 원유부두 | 1-3 | 내.외항선 | 원유 |
| | 코스모스부두 | 1 | 내.외항선 | LPG |
| | E1가스부두 | 1 | 내 항 선 | LPG |
| | LG VCM부두 | 1 | 내.외항선 | 메탄올, VCM |
| | U-1입출하부두 | 1 | 내.외항선 | 원유 |
| | 삼남부두 | 1 | 〃 | 초산, PX |
| | 낙포석탄부두 | 1-2 | 〃 | 유연탄, 기타광석 |
| | OKYC부두 | 1-4 | 〃 | 원유, 유류 |
| | 여천일반부두 | 1-2 | 〃 | 잡화 |
| | GS칼텍스제3제품부두 | 1 | 내.외항선 | 유류 |
| | LG화학제품부두 | 1-2 | 내.외항선 | 석유화학제품 |
| | 여수화력석탄부두 | 1 | 내 항 선 | 유연탄 |
| | 낙포관용선부두 | 1 | 관공선,역무선 | - |
| | 낙포소형선부두 | 1 | 내 항 선 | 잡화 |
| | 코스모스소형선부두 | 1 | 〃 | 기자재 |
| | 낙포관공선부두 | 1 | 관공선,역무선 | - |
| | 한구미소형선부두 | 1 | 내항선 | 잡화, 골재 |
| | 소형유조선부두 | 1 | 내항선,역무선 | - |



| 항 별 | 부 두 별 | 선석 | 이용선박 | 주요취급화물 |
|---|---|---|---|---|
| 광양항 (광양) | CTS반출부두 | 1 | 내.외항선 | 석탄, 슬러그 |
| | 원료부두 | 1 | 내.외항선 | 석회석, 광석 |
| | | 2-7 | 〃 | 석회석, 광석, 석탄 |
| | RO-RO부두 | 1-2 | 내 항 선 | 철제품, 기자재 |
| | 제품부두 | 1-3 | 내.외항선 | 철제품, 기자재 |
| | | 4 | 〃 | 철제품,시멘트,유류 |
| | | 5-11 | 〃 | 철제품, 기자재 |
| | 고철부두 | 1 | 〃 | 철제품, 고철 |
| | 관리부두 | 1 | 〃 | 모래,시멘트원료제품, 기자재 |
| | 시멘트부두 | 1-6 | 〃 | 시멘트원료제품 |
| | 중마일반부두 | 1-2 | 〃 | 잡화 |
| | LNG부두 | 1 | 〃 | LNG |
| | 하포일반부두 | 1-3 | 〃 | 잡화, 철제품 |
| | 컨테이너부두 | 5-16 | 〃 | 컨테이너 |
| | 자동차부두 | 17-20 | 〃 | 자동차 |
| | 컨테이너 관용선부두 | 2 | 관공선, 역무선 | |
| | 중마 관용선부두 | 1 | 관공선, 역무선 | |
| | 태인부두 | 1 | 내항선 | 모래, 잡화 |
| | 후판로로부두 | 1 | 〃 | 철제품, 기자재 |
| | 현대하이스코부두 | 1 | 내.외항선 | 철제품 |
| | 율촌일반부두 | 1 | 〃 | 철제품, 기타잡화 |
| | 한라IMS전용부두 | 1 | 내.외항선 | |
| | 현대스틸전용부두 | 1 | 내.외항선 | 철제품 |
| | 삼우중공업전용부두 | 1 | 내.외항선 | 철제품 |
| | 율촌소형선부두 | 1 | 내항선 | 잡화, 모래 |

## 마. 부두 접안능력 초과 선박 접안기준

| 구분 | 부 두 | 선석 | 기존 접안능력 (DWT) | 접안능력 초과 선박 접안기준 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 재산정 접안능력(DWT) | 최대화물적재량 (톤)및 선박길이 |
| 1 | 석유화학부두 | 1-2 | 10,000 | 13,000 | 10,000 |
| 2 | 원료부두 | 3-4 | 250,000 | 250,000 | 길이 340m<br>흘수 19.5m |
| 3 | 제품부두 | 1 | 50,000 | 70,000 | 50,000 |
| | | 2-4 | 30,000 | 55,000 | 30,000 |
| 4 | 고철부두 | 1 | 50,000 | 70,000 | 50,000 |
| 5 | GS칼텍스 제1제품부두 | 3 | 35,000 | 51,000 | 35,000 |
| | | 5 | 50,000 | 55,000 | 50,000 |
| | | 7 | 12,000 | 13,000 | 12,000 |
| 6 | GS칼텍스 제2제품부두 | 1 | 10,000 | 15,000 | 10,000 |
| | | 2 | 15,000 | 20,000 | 15,000 |
| 7 | U-1입출하부두 | 1 | 300,000 | 325,000 | 300,000 |
| 8 | OKYC부두 | 3 | 200,000 | 320,000 | 200,000 |
| 9 | 낙포석탄부두 | 1 | 70,000 | 84,000 | 77,000 |
| | | 2 | 10,000 | 12,000(기선)<br>15,000(부선) | 11,000(기선)<br>15,000(부선) |
| 10 | 사포 1부두 | 1 | 100,000 | 120,000 | 110,000 |
| 11 | 사포 2부두 | 1 | 100,000 | 120,000 | 110,000 |
| 12 | 증흥부두 | 1-3 | 3,000 | 3,700 | 접이안 안전 대책 제출 |
| | | 4-5 | 5,000 | 5,500 | |
| 13 | 원유부두 | 1 | 255,000 | 개별 검토 | 255,000 |
| | | 3 | 120,000 | 130,000 | 120,000 |
| 14 | 원료부두 | 2,5,6 | 200,000 | 250,000 | 200,000 |
| 15 | 제품부두 | 6-10 | 5,000 | 7,200 | 5,000 |

* 접안능력 초과 선박이 접안할 경우, 아래 안전확보 공통 이행사항을 준수하여야 한다.
① (항로폭 제한) 입항 선박의 길이가 항로폭을 초과하지 않을 것
② (항로 수심 제한) 입출항 최대흘수가 (항로최소수심 + 조위) × 0.85를 초과하지 않을 것(여유수심 15% 이상)
* 조위를 합산한 경우 입출항 시간대는 고조시로 제한
③ (부두 수심 제한) 입출항 최대흘수가 (부두앞 수심 + 조위) × 0.9를 초과하지 않을 것(여유수심 10% 이상)
* 조위를 합산한 경우 입출항 시간대는 고조시로 제한
④ (연속된 부두에 접안시) 전후방에 접안되어 있는 선박과 자선이 최소 1B(선폭)의 거리가 있을 것
- 선수/선미 계류색이 선박의 안전한 접안상태를 유지할 수 있는 각도(최소 30도)를 가질 것
⑤ (단독 부두에 접안 시) 선수미 계류색이 선박의 안전한 접안상태를 유지할 수 있는 각도(부두선과 최소 30도)를 가질 것
⑥ 부두 진입항로, 전후면에 천수심 등 장애물이 존재하는 경우 안전확보를 위해 별도 협의
※ 원유부두(#1)는 접안능력 초과 선박 접안 요청시, 흘수, 화물적재량, 선석길이 등을 개별적으로 검토하여 접안 가능 여부 판단



## 바. 여수광양항만공사 장비현황(2022.04.)

### 1) 광양항 하역장비 현황

| 부두명 | 운영사 | C/C 컨테이너 크레인 | T/C 트랜스퍼 크레인 | Y/T 야드 트랙터 | 샷시 | Reach 리치스태커 | Top handler | 지게차 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2단계1차 | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 2단계2차 | KIT | 8 | 20(e12)<br>(5단) | 36 | 53 | 9 | - | 3 |
| 3단계1차 | GWCT | 11 | 35(e23)<br>(16대:4단)<br>(15대:5단) | 49 | 76 | 16 | - | 3 |
| 계 | | 23 | 55(e35) | 85 | 129 | 25 | - | 6 |

※ 하포일반부두 C/C 6기, T/C 1기 제외

### 2) 컨테이너크레인 현황 및 주요사양

| 구 분 | 부두명 | 2단계1차 | 2단계2차 | | 3단계1차 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 운영사 | - | KIT | | GWCT | | | |
| | 소유 | 공사 | 공사 | | 공사 | | | |
| 수 량(기) | 23 | 4 | 6 | 2 | 7 | 1 | 1 | 2 |
| 제작사 | | 한진 중공업 (대한민국) | 한진 중공업 (대한민국) | ZPMC (중국) | DHI. DCW (중국) | 현대 삼호중공업 (대한민국) | ZPMC (중국) | 현대 삼호중공업 (대한민국) |
| 정격하중(ton) | | 50 | 61 | 65 | 61 | 61 | 65 | 61 |
| Out Reach | | 51 (18열6단) | 63 (22열7단) | 68 (24열10단) | 63 (22열7단) | 68 (24열8단) | 68 (24열10단) | 63 (22열7단) |
| Back Reach | | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Gantry Rail 간격 | | 30.5 | 30.5 | 30.5 | 30.5 | 30.5 | 30.5 | 30.5 |
| 인양높이(m) (상방/하방) | | 34/17 | 40/18 | 50/20 | 40/18 | 43/20 | 50/20 | 40/18 |
| 인양속도(분당) (부하/무부하)m | | 70/170 | 70/17m | 90/180 | 90/180 | 90/180 | 90/180 | 90/180 |
| Trolley속도(분당) | | 210m | 210m | 240m | 240m | 240m | 240m | 240m |
| Gantry속도(분당) | | 45m | 45m | 45m | 45m | 45m | 45m | 45m |
| Leg간의 내측간격(m) | | 16.5 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 |
| Portal Beam 통과높이 (m) | | 16.1 | 16.3 | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 16.5 |
| 주행방향 크레인 폭(m) | | 27 | 26 | 34.6 | 27 | 30 | 30 | 31.8 |
| 스프레다 | | single | twin | twin | twin | twin | twin | twin |
| 차륜하중 (톤/차륜) | 해측(운전시/태풍시) | 58.8/60 | 69.1/85.3 | 60.2/80.7 | 73/98.3 | 71.3/85 | - | 42.2/54.4 (Ton/m) |
| | 육측(운전시/태풍시) | 42/49.4 | 51.8/75.7 | 42.4/76.1 | 55.7/99.3 | 48/83 | - | 30.5/54.9 2(Ton/m) |

※ 2-1단계 C/C(22열7단) 1기 제외

## 6 지진 · 지진해일 대피로

○ 광양항 부두별 운영사 의견을 반영하여 지진·지진해일 대피소 및 대피로 지정(2020.01.09.)

- (컨테이너 부두 및 본사) 컨테이너 화물의 낙하 가능성이 낮은 장소

하포일반부두 ~ 2-1단계 자동차부두 구간

- 2-2단계 컨테이너 부두(KIT) ~ 월드마린센터 사옥 구간

- 2-2단계 컨테이너 부두(GWCT) ~ 3-2단계 컨테이너 부두 구간

- (유류 부두) 원유·가스 등 화재·폭발의 위험 물질이 없는 장소

※광양항(여천지역) 유류부두의 경우 위험물질을 다루는 곳이기 때문에 유류부두와 반대 방향인 공터에 대피소 설정

## 7 지진 · 지진해일 대응 시나리오

### 가. 현장기반훈련 시나리오

# 지진재난 발생에 따른 복합재난 대응 시나리오

≪ 훈 련 개 요 ≫

○ 훈련일시 : 2019. 00. 00. (목). 15:00 ~ 16:00
○ 장　　소 : 광양항 컨테이너부두 (154kv 변전소 및 관공선부두 일원)
○ 훈련유형 : 복합재난 (지진 + 화재 + 해상오염)
○ 참　　여 : 24개 기관, 210여명
- 여수광양항만공사, 광양시, 광양소방서, 여수해양결찰서, 해양환경공단, 예선업협동조합, 그린포스, KIT, 관세청, 여수해양수산청 등



□ **재난사고 상황 시나리오**

○ 사고일시 : 2019. 00. 00. (목) 15시

○ 장　　소 : 광양항 154kV변전소 및 관공선부두 해상

○ 사고원인 : 규모 6.4의 지진이 광양시 일원에 발생

○ 사고상황
- 지진으로 154kV변전소 외벽 일부 붕괴 및 내부 전기설비 파손
- 여진으로 부두 내 적재된 공컨테이너가 전도되며 이를 피하려던 하역장비(리치스태커)가 탱크로리 차량과 추돌하여, 탱크로리에 적재된 경유 약 15천리터 누출
- 관공선 부두 내 계류 중인 예선 1척이 육전시설을 이용하여 충전 중 충전케이블이 소손되며 선박 화재가 발생되고, 선박 유류 유출 우려 상황

○ 피해상황
- (물적 피해) 지진으로 **154kV변전소** 일부 붕괴·파손되며 **화재발생, 예선 화재 발생**
- (인적 피해) 154kV변전소 **근로자 3명 사망, 2명 경상**, 20명 건물 내 옥상과 난간으로 **대피·고립**
- (2차 피해) 누출된 **경유가** 배수박스를 통해 **관공선부두 해상으로 유출** 변전소 화재로 **컨테이너부두 정전**발생하고 **컨테이너크레인이** 선박 내 컨테이너를 인상하던 중 **정지되어 선박 이안이 불가한 상황**
- (피해 확산 예상) 현재 밀물로 누출된 유류가 골약동 방면 연안으로 확산될 수 있음, 17시 이후 썰물로 바뀌면 유류가 컨테이너부두 전면으로 확산되어 선박 입출항에 영향을 미치게 되어 부두 운영에 차질 예상

○ 기상 및 조위정보
- 기상 : 기온 24도, 바람 남동풍 1m/s, 파고 0.3m
- 조위 : 15시 현재 조위 1.8m이며, 17시50분에 고조(2.5m)로 예보

## □ 재난사고 대응 시나리오

| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **지진 영상재생 (14:59)** | | **상황부여(1차)**<br>2019년 0월 0일 15:00 광양시 일원에 규모 6.4의 지진이 발생하여 시민들이 불안해하고 있으며 특히 컨테이너부두 주변전소가 일부가 붕괴되고 화재와 다수의 요구조자가 발생하였으니 신속히 대응하기 바랍니다.<br><br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○참관인 여러분 전면의 화면을 보시기 바랍니다.<br>○지난 2016년 9월 경주에서 발생한 진도 5.8의 지진과 대입수학 능력시험이 연기된 2017년 11월 포항에서 발생한 진도 5.4규모의 지진 발생당시의 영상입니다<br>○지진이 발생할 경우 흔들리는 동안에는 탁자나 책상 아래로 들어가 머리와 몸을 보호하고 흔들림이 멈추면 전기와 가스를 차단하고 가방 등으로 머리를 보호하면서 밖으로 대피합니다.<br>○또한 시민여러분께서는 광양시에서 지정한 지진실내구호소 11개소와 지진옥외대피소 25개소의 위치를 사전에 알아두시면 지진 발생 시 신속하고 안전하게 대피할 수 있습니다. | ○영상재생<br>- 경주, 포항 지진영상 | 영상 | 진행 | <경주지진 및 포항지진 관련 동영상 시청><br> |



| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **지진발생 (15:00)** | 지진발생<br>건물붕괴<br>화재발생 | **-- 지진발생, 건물붕괴, 화재발생 --**<br>***"쾅, 쾅"***<br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○참관인 여러분 정면의 변전소 건물을 봐주시기 바랍니다.<br>○규모 6.4의 지진으로 건물일부가 붕괴되고 화재가 발생하였습니다. | ○음향효과<br>- 폭발음 2회 재생<br>○시각효과<br>- 연막탄 2점 점화<br>(변전소 옥상)<br>○현수막 전개 | 폭발음 효과<br>연막탄 2점 | 진행<br><br>내레이터 | <지진으로 인한 화재 발생 ><br> |
| **119신고 폭 주 비상대응** | 소방상황실<br>시청상황실<br>경찰상황실 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○119, 112 및 시청 상황실로 시민들의 문의 및 피해신고가 폭주하고 있으며 소방, 경찰, 시청 등 관련기관에서는 비상발령시스템을 활용 국가중요시설 및 다중이용시설 등에 대한 피해여부를 실시간 파악하고 있습니다. | | | 내레이터 | |
| **변전소 (15:01)** | 화재발생 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○지금 건물 내에 있던 직원들이 "불이야"를 외치면서 긴급히 건물 밖으로 대피하고 있고, 화재상황을 119와 여수광양항만공사에 신고하고 있습니다. | ○건물 내에 있던 직원 1명 불이야 외치며 빠져나와 이동한다. | | 내레이터<br><br>154kV 변전소 | |
| **소방상황실 (15:02)** | 화재신고<br>1차장비출발 | **-- 화재신고 --** ***"따르릉, 따르릉"***<br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○여기는 119상황실입니다.<br>**〈내레이션 : 男〉**<br>○119죠? 여기는 광양항 컨테이너부두 변전소입니다 방금 전 지진으로 인해 변전소 건물 일부가 붕괴되고 화재가 발생하였습니다.<br>건물내부에 직원 여러 명이 고립되어 있으니 빨리 출동해주세요.<br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○네, 알겠습니다. 즉시 출동하겠습니다. | | | 내레이터<br><br>154kV 변전소 | |

| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **소방상황실 (15:03)** | 화재출동 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○"화재출동, 화재출동" 광양소방서 상황실에서 알립니다.<br>광양항 컨테이너부두 내 변전소에서 지진으로 인한 건물붕괴 및 화재발생! 출동대는 신속히 출동하기 바랍니다. | ○대피자(5명)가 부상자 (2명)부축하여 건물 휀스 밖으로 이동 | | 내레이터 | <항만공사, (주)KIT 자위소방대 초기진압 ><br> |
| **항만공사 비상대책반 (15:04)** | 안내방송 | **〈내레이션 : 男〉 - 항만공사 상황실**<br>○여수광양항만공사 비상대책반에서 알려드립니다.<br>조금 전 지진으로 인해 154kv 변전소 건물일부가 붕괴되고 화재가 발생하였습니다.<br>○자위소방대는 변전소로 지금 즉시 출발하여 초기진화작업을 시행하기 바랍니다. | **○(1차) 항만공사 소형 버스도착(항만공사, KIT 자위소방대원)** | | 내레이터 | |
| **항만공사 비상대책반 (15:05)** | 자체 소방활동 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○참관인 여러분 화재현장 정면을 봐주십시오.<br>○항만공사와 부두운영사 자위소방대원들이 소화전을 이용하여 화재를 진압하기 위해 최선을 다하고 있습니다.<br>○자위소방대원들은 초기 인명 대피 지원과 화재 진화활동을 수행해야 합니다. | ○자위소방대원 소화전 활용 초기 화재진화 활동 전개 | | 내레이터<br><br>항만공사<br>KIT<br>154변전소 | |



| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **여진 발생 (15:06)** | 규모 5.0 여진발생 | **-- 여진발생, 유류유출, 선박 화재 발생 --**<br>***"쾅, 쾅"*** | ○음향효과<br>- 폭발음 2회 재생<br>○시각효과<br>- 연막탄 2점 점화 (관공선 부두) | 폭발음 효과<br>연막탄 2점 | 진행 | <여진으로 인한 탱크로리 충돌 및 유류 유출><br> |
| **유류 유출 선박 화재 (15:06)** | 유류유출 선박화재 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○참관인 여러분, 왼쪽 바다를 보시기 바랍니다. 관공선부두에 계류 중 이던 예선이 전기 충전 중 지진 여파로 충전케이블이 소손되며 선박 화재가 발생하였습니다.<br>○또한, 광양항 2-1차 컨테이너부두에서 규모 5.0여진의 여파로 적재된 컨테이너가 전도되며, 이를 피하던 리치스태커 장비가 탱크로리차량을 추돌하여 탱크로리 차량에 실려 있던 경유 15천 리터가 유출되어 배수구를 통해 해상으로 유출되고 있습니다.<br>○여수광양항만공사는 사고 상황을 보고받고 여수해양경찰서에 신고를 합니다. | ○영상재생<br>- 차량추돌 영상<br><br>○예선 5척 피항 착수<br>○예선 5척 피항 완료 후 예선 2척이 선박 화재진화 착수 | ○영상 | 내레이터 | |
| **해양경찰 상황실 (15:07)** | 해상오염신고 | **-- 해상오염신고 --** ***"따르릉, 따르릉"***<br>**〈내레이션 : 男〉**<br>○여기는 여수해양경찰서 상황실입니다.<br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○해양경찰서죠? 여기는 여수광양항만공사입니다. 방금 전 지진으로 인해 광양항 컨테이너부두에서 유류가 유출되어 관공선부두로 유류가 유출되고 있습니다. 그리고, 예선에 화재가 발생했습니다. 빨리 출동해주세요 .<br>**〈내레이션 : 男〉**<br>○네, 알겠습니다. 즉시 출동하겠습니다. | | | 내레이터 | <충전 중이던 예선의 선박화재><br> |
| **해양경찰 상황실 (15:07)** | 방제선 출동 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○"해상오염발생, 해상오염발생" 상황실에서 알립니다.<br>광양항 컨테이너 관공선부두에 유류유출로 인한 해상오염이 발생했으니, 방제선 신속히 출동하기 바랍니다.<br>○중마부두 계류 소형방제정은 즉시 현장으로 출동 상황보고 바람. | | | 내레이터 | |

| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **항만공사 비상대책반 (15:07)** | | **〈내레이션 : 女〉 - 항만공사 상황실**<br>○ 항만공사 비상대책반 총괄통제반에서 알려드립니다.<br>컨테이너 관공선 유류유출로 해상오염상황이 발생했습니다.<br>운영대책반과 지원반은 방재자재를 즉시 현장으로 운반하기 바랍니다.<br>○ 관공선부두 내 푸르미호와 협조하여 오일펜스를 부두 내측에 설치하고 월드마린호와 관세청 선박을 이용하여 유흡착재를 포설하기 바람.<br>**〈내레이션 : 男〉**<br>○ 운영대책반에서는 해양환경공단과 그린포스에 관공선부두 내 해상 유류유출 사실을 통보하고 지원을 요청했습니다. | | 오일펜스<br>유흡착포 | 내레이터 | <자위소방대 초기 진압에 이은 화재진압팀 도착><br> |
| **소방상황실 (15:08)** | 화재상황교신 | **〈상황교신〉**<br>○ (현장지휘대장) "광양상황" 여기 "지휘대장" 현재 상황 재송신.<br>○ (상황실) 현재 변전소 건물붕괴 및 화재발생, 다수의 사상자가 발생하고 연소확대 중이며 시청, 경찰, 등에 유관기관에 통보하였고 현재 출동 중임.<br>○ (현장지휘대장) "광양상황" 여기 "지휘대장" 평소 컨테이너부두 대형차량의 운행으로 교통이 혼잡하므로 경찰에 신속히 출동 교통통제 요청바람. | ○ 무전 | | 현장지휘 대장<br>상황실<br>현장지휘 대장 | |
| **소방상황실 (15:08)** | 화재상황교신 | **〈상황교신〉**<br>○ (화재진압팀장) "광양상황" 여기 "중마펌프"<br>현재 광양항 동측철송장 통과중이며 멀리서 연기 목격됨.<br>○ (구조대장) "광양상황" 여기 "구조대"<br>중마펌프, 구급차와 함께 출동 중이며 출동로상 지진으로 인한 도로 파손 등은 없으나 대형차량의 운행이 많으므로 교통통제 필요함<br>○ (상황실) "광양상황" 확인 현재 경찰 출동 중임. | ○ 무전 | | 화재진압 팀장<br>구조대장<br>상황실 | |
| **소방상황실 (15:08)** | | ○ (상황실)경찰! 여기 소방상황, 소방차량의 원활한 진입을 위하여 컨테이너부두 변전소 부근 교통통제 바랍니다.<br>○ (경찰) 여기는 경찰, 현재 광양항 서측배후도로 진행중이며 도착즉시 교통통제 하겠음.<br>○ (현장지휘대장) 확인!<br>지휘대장이 알린다, 출동 중인 전 대원은 개인안전장구를 장착하고 안전사고에 유의 바람. | ○ 무전 | | 상황실<br>경찰<br>현장지휘 대장 | |
| **소방 선착대도착 (15:09)** | 선착대 도착알림 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○ 화재진압 및 인명구조를 위한 광양소방서 선착대가 출발 6분 만에 도착하고 있습니다. | ○ **(2차) 중마펌프차, 진상구급차, 구조공작차, 지휘차** | | 내레이터 | |
| | 선착대 현장도착 | **〈선착대 도착〉**<br>○ (화재진압팀장) "중마펌프 현장 도착" 변전소 1층에서 화재발생, 화염이 분출하고 있으며 연소 확대 중임.<br>○ (구조대장) "구조대 현장 도착" 붕괴된 변전소 출입구 확보하여 고립된 요구조자 구조활동 전개하겠음. | ○ 무전<br>- 초기상황 무전보고 | | 화재진압 팀장<br>구조대장 | |



| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **예선화재 진화 (15:10)** | 예선 2척 및 오리엔탈펄8호 예선 화재 진화 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○ 참관인 여러분, 왼쪽 바다를 보시기 바랍니다.<br>○ 인근에 정박해있던 예선 2척이 화재가 발생한 선박을 향해 소화포를 이용하여 화재를 진화하고 있습니다.<br>○ 또한 화재선박 옆에 접안해 있던 여객선 오리엔탈펄8호가 화재 진화를 지원하고 있습니다. | ○ 예선2척이 화재발생한 선박 소화포로 화재 진하 시작<br>○ 오리엔탈펄8호 뒤이어 화재진화 지원 | | 내레이터 | <인근 정박예선 소화포 지원><br> |
| **대 응 1단계 (15:10)** | 현장지휘대 도착 지휘권 선언 | **〈현장지휘대 도착〉**<br>○ (현장지휘대장) "현장지휘대 현장도착"<br>지금부터 광양항 컨테이너부두 변전소 화재현장 지휘는 지휘대장이 실시합니다.<br>도착한 각 팀장은 지휘대 앞으로 집결하기 바람 | ○ 무전<br>- 현장도착보고<br>- 지휘권선언<br>○ **(3차)굴절사다리차, 무인방수차, 광양물탱크차,금호화학차** | | 현장지휘 대장<br>**사장** | <항만공사장 시설제원 등 보고받음><br> |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 출동대 초기활동 | ○(항만공사) 변전소 근무자는 30명입니다.<br>구조는 2층이고 1층은 사무실, 변압설비 등이 있고,<br>2층은 한전 전기인입설비가 있습니다.다.<br>옥상대피를 위한 계단은 건물 양측에 있습니다.<br><br>○(현장지휘대장) 지금부터 각 대별 임무를 지시하겠습니다.<br>- 구조대장은 인명구조와 인명대피 실시<br>- 화재진압팀장은 화재진압과, 연소확대 방지<br>- 구급대는 환자분류 및 응급처치 바람<br>- 전 대원은 건물 추가 붕괴우려가 있으므로 이중 안전 확인 후 현장활동 전개하기 바람 '이상'<br>※ 임무부여가 끝나면 "실시" 선창 및 복창 구호 동시에 임무개시 | ○행동조치<br><br><br><br>○행동조치 | 도면자료 | 사장<br><br><br>현장지휘대장<br>(진압구조,<br>구급) | < 항만공사장 변전소 도면 및 시설제원 현장지휘대 전달 ><br> |
| | 통제선 및<br>상황판 설치 | ○1차 통제선, 현장 진·출입 관리(Tag) 상황판 및 기타 상황판 설치 | ○행동조치 | | 지휘차<br>(화재조사) | <상황판 및 경계선 설치, 구조방수 등><br> |
| **(15:11)** | 출동대 활동 | ○각 출동대 화재진압 및 인명구조 활동 실시<br>- 구급대 : 환자분류 및 응급처치 이송<br>- 구조대 : 옥내진입 인명검색 및 구조활동<br>- 펌프차 : 호스전개 및 방수 | ○행동조치<br>-화재진압, 인명구조 | | 출동대원 | |
| | 공압지지대<br>설 치 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○지진으로 붕괴된 건물에서는 119구조대원들이 공압지지대를 이용 출입구 확보 및 추가붕괴 방지를 위한 안전조치를 취하고 있습니다.<br>○유압 및 공압지지대는 붕괴현장에서 사용하는 구조장비로 14톤의 무게를 지지할 수 있는 현장 안전을 확보하는 장비입니다. | ○행동조치<br>- 공압지지대 설치 | | 내레이터<br><br>구조대원 | |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 에어매트<br>인명구조 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○건물정면에서는 옥상으로 대피한 사람들을 구조하기 위하여 광양소방서 구조대원들이 에어매트를 설치하고 굴절사다리차를 전개하고 있습니다.<br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○에어매트는 비상계단 등으로 피난이 불가능할 경우 활용하는 장비로 크기에 따라 3층에서 10층높이까지 사용이 가능하며 구조대원의 지시에 따라 뛰어 내리면 됩니다. | ○행동조치<br>- 에어매트 전개<br>- 사다리차 전개 | | 내레이터<br><br>구조대원<br>진압대원 | <굴절사다리 전개 및 출입통제><br> |
| **경찰도착<br>(15:13)** | 경찰 도착알림 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○주변 교통통제 및 화재현장 출입통제를 위한 광양경찰서 경찰차량이 도착하고 있습니다. | ○**(4차) 경찰차 도착** | | 내레이터 | |
| | | **〈내레이션 : 女〉**<br>○경찰서에서는, 소방서의 화재·구조·구급 활동을 원활히 하고 현장 출입자를 통제하기 위해 폴리스라인을 설치하여 주변 경계임무를 수행합니다.<br>○각종 재난현장에서 소방에서는 1차 통제선을, 경찰에서 2차와 3차 통제선을 외곽으로 배치하게 됩니다. | ○행동조치<br>(폴리스라인) | | 내레이터<br><br>경찰 | |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **드론 도착**<br>**(15:13)** | 드론 항공영상 촬영 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○ 드론 영상 정보를 활용하여 재난 및 사고 시 요구조자의 위치와 인원 등 현장상황 확인을 위하여 드론이 현장에 도착했습니다. | | | | <드론을 이용한 요구조자 탐색 ><br> |
| | 드론 활용 영상정보 수집 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○제4차 산업과 관련 된 드론을 재난 안전관리에 접목시키기 위하여 광양시 소재 드론전문 개발·교육기관인 날다와 소방서, 경찰서, 군부대, 광양시, 여수광양항만공사와 업무협약을 체결하여 재난현장 인명구조, 실종자 수색 등 재난발생시 적극 활용하고 있습니다. | ○드론 항공 비행 시작 | | 내레이터<br>㈜날다 | |
| **예선 화재 진화 완료**<br>**(15:15)** | 예선 화재 진화 완료 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○현재 선박화재가 진화 완료되어 예선과 여객선의 화재진화 작업이 종료되고 있습니다.<br>○예선 1척은 해상오염 방제작업 지원을 위하여 현장에 대기할 계획입니다. | ○예선 1척 피항<br>○예선 1척 해상오염 방제지원위해 2-1차 부두 측면에서 대기 | | | <선박화재 진압 완료 및 방제 지원대기><br> |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **대 응**<br>**2단계**<br>**(15:15)** | 상황 부여<br>(2차) | **〈내레이션 : 男〉**<br>**상황부여(2차)**<br>화재가 확대 중이며 다수사상자 발생으로 광양시 긴급구조통제단을 가동하시기 바랍니다. | | | 내레이터 | <긴급구조통제단 지휘차량 도착><br> |
| | 추가 지원요청 | **〈긴급구조통제단 및 통합지원본부 지원 요청〉**<br>○(현장지휘대장) "광양상황, 여기 지휘대장, 컨테이너 부두 변전소 화재로 다수의 요구조자가 있는 것으로 파악되었으니 광양시 긴급구조통제단 및 통합지원본부 지원 바람 | ○무전 | | 현장지휘대장 | |
| | 추가 출동조치 | ○(상황실) 확인!<br>광양시 긴급구조통제단장과 통합지원본부장 출동 조치하겠음<br>광양시 통제단장과 통합지원본부장은 컨테이너부두 현장으로 출동바람 | ○무전 | | 상황실 | |
| **대 응**<br>**2단계**<br>**(15:16)** | 비상소집 지시 | ○(통제단장) 현장지휘대장! 여기 통제단장!<br>우선 인명구조 및 화재진압에 최선을 다하기 바람<br>○(통제단장) 총괄지휘부장! 여기 통제단장! 현장지휘소는 현장이 잘 보이는 건물전면에 설치하고, 응급의료소는 구급차 접근이 용이한 장소에 설치하기 바람<br>○(총괄지휘부장) 확인! 조치하겠음<br>**〈비상소집 지시〉**<br>○(통제단장) 광양상황! 여기 통제단장! 상황실에서는 인근 소방서 지원 요청하고, 전 직원 비상소집하기 바람<br>○(상황실) 확인!<br>**비상소집 명령**<br>광양상황실에서 알립니다.<br>긴급구조지원기관 및 의용소방대원, 비번 전직원들은 즉시 컨테이너 부두 변전소 화재현장 자원대기소로 비상소집하기 바랍니다. | ○무전<br>○무전<br>○무전 | | 통제단장<br>지휘부장<br>통제단장<br>상황실 | <응급의료소 설치><br> |

| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 안전사고 방지 지시 | ○(통제단장) 긴급구조통제단장이 알립니다.<br>현장 활동 중인 대원들은 개인안전장구 착용 및 2인1조 활동으로 안전사고 방지에 각별히 유의하여 인명구조 및 화재진압에 최선을 다하기 바라며 추가사항 발생 시 즉시 보고바람. | ○무전 | | 통제단장 | <긴급구조통제단장 상황보고><br> |
| | 긴급구조통제단 설명 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○긴급구조통제단이란, 소방서장을 중심으로 일상적 재난이 아닌 일정 중규모 이상의 대형재난 및 대량사상자 발생이 예상되는 재난 발생시 총괄 지휘통제를 위하여 편성되는 소방조직입니다. 재난현장 화재진압, 인명구조, 수색 및 구급활동 등 긴급구조활동의 전반적 조정통제기능을 수행하며, 유사시 시민의 안전을 위하고 안전한 광양 건설을 위하여 최선을 다하고 있습니다. | | | 내레이터 | |
| **해양경찰 현장도착 (15:19)** | 방제현장 지휘소 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○지금 여수해양경찰서의 선발대가 도착하여 방제현장지휘소를 설치하였습니다. | ○**(5차) 해양경찰 차량 도착** | | 내레이터 | <방제현장지휘소 및 사고수습본부 설치><br> |
| | | ○(방제현장지휘소장) 방제15호. 여기 현장지휘소 지금 해상에 기름띠 확산 중. 신속한 방제선 이동 바람.<br>○(방제15호) 현재 광양항 진입하여 이동 중. 60분후 도착 가능. | ○무전 | | 방제지휘소장<br>방제15호 | |



| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **대 응 2단계 (15:20)** | 광양 통제단 현장도착 | ○(통제단장) 통제단장 현장 도착 !<br>○(현장지휘대장) 변전소 화재 상황보고 드리겠습니다.<br>☞ 상황판 활용 브리핑(**상황판은 현장지휘소 앞에 설치)**<br><br>※ 통제단 현장 도착 무전보고 후 통제단 텐트 및 비품 설치<br>- 텐트 2, 탁자4(지휘소4) | ○무전<br>○무전<br>○행동조치 | | 통제단장<br>현장지휘대장<br><br>통제단 요원 | <통제단장 지휘권 선언><br> |
| | 지휘권 선언 | **〈지휘권 선언〉**<br>○(통제단장)<br>지금부터 변전소 화재현장은 통제단장인 광양소방서장이 지휘합니다. 활동 중인 모든 대원은 반드시 안전장구 장착 후 2인1조로 활동하고, 각 방면별 지휘관은 현재 상황을 보고바람. | ○무전<br>○**(6차) 진단차, 행정차, 화물차 도착** | | 통제단장 | |
| | 상황보고 | ○(통제단장) 지휘대장!, 여기 통제단장! 현 상황보고바람<br>○(지휘대장) 여기 지휘대장! 건물 1층에서 발생한 화재가 연소 확대 중이며 인명구조를 최우선한 화재진압작전 전개 중임 | ○무전 | | 통제단장<br>현장지휘대장 | |
| **(15:21)** | 광양시 통합지원본부, 의료지원기관 및 자원봉사대 현장도착 | ○(통제단장) 응급의료소장. 여기 통제단장. 응급의료소 현장에 도착했는지?<br>○(응급의료소장) 여기 응급의료소장! 광양시 보건소 및 병원 구급차 현장 도착, 응급환자에 대한 응급처치와 병원 후송하겠음<br>○(통제단장) 확인! 신속히 조치 바람 | ○무전<br>○**(7차) 보건소 및 병원 구급차 (4대)** | | 사장<br>통제단장<br>보건소장<br>통제단장 | <항만공사장 응급의료소, 방문 부상직원 상태 파악><br> |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 군부대 현장도착 | ○(통제단장) 작전과장. 여기 통제단장.<br>응급의료소 경계근무 지원 바랍니다.<br>○(군부대) 확인. 관공선부두 보안 및 응급의료소 경계 지원하겠음 | ○무전<br>- 관공선부두 입구 및 응급의료소에 병력배치<br>○**(8차) 군부대 트럭** | | | <군부대 재난현장 경계 지원><br> |
| | 통합지원본부 응급의료소 설명 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○광양시 통합지원본부와 의료기관들이 도착하고 있습니다.<br>시 통합지원본부는 긴급구조통제단의 현장활동 추진에 있어 부족한 인력 및 장비를 지원하는 후방지원의 임무를 맡고 있습니다.<br>○응급의료소는 광양소방서장의 지시로 광양시 보건소장이 운영하게 되며, 응급의료소에는 전문 의사와 간호사로 구성되어 이송된 환자를 상태별로 분류, 적절한 응급처치후 이송병원 등을 지정하여 줌으로서 부상자들의 신속한 이송과 2차사고 방지에 목적이 있습니다. | | | 내레이터 | <광양시통합지원본부 설치><br> |
| **대 응<br>2단계<br>(15:23)** | 상황판단회의 소집 지시 | ○(통제단장)<br>총괄지휘부장은 즉시 긴급구조통제단 상황판단회의를 소집하여 주시기 바랍니다.<br>○(총괄지휘부장) 예, 알겠습니다.<br>통제단 각 부.반장은 현장지휘소로 집결해 주시기 바랍니다.<br>※ 각 부.반장 현장지휘소로 참석 | ○무전<br><br>○무전<br><br>○행동조치 | | 통제단장<br><br>총괄지휘부장 | |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 상황판단회의 알림 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○잠시 후 광양시 긴급구조통제단의 상황판단회의가 있겠습니다. | | | 내레이터 | |
| | | **〈광양 긴급구조통제단 상황판단 회의〉**<br>○(통제단장) 지금부터 상황판단회의를 하겠습니다.<br>총괄지휘부장은 현재 상황을 보고하기 바랍니다.<br>**< 총괄지휘부장 상황보고 >**<br>지진으로 인해 변전소 건물 1층에서 발생한 화재가 연소확대 되고 있는 상황으로 인명구조를 최우선한 현장활동을 전개하고 있음.<br>○ 현재까지 사고초기 5명 대피하고, 적극적 구조활동으로 6명 구조함 | | | 통제단장<br><br>총괄지휘부장 | <광양시 긴급구조통제단 상황판단회의><br> |
| | | **< 통제단장 대응전략 지시 >**<br>**통제단장 대응전략 지시하겠습니다.**<br>▷ 1순위 인명구조, 2순위 화재진압 및 연소방지<br>▷ 각팀별 개별임무 지시<br>- 총괄지휘부 : 비상소집, 지원기관 소집 등 대응전략 수립에 만전을 기할 것.<br>- 대응계획부 : 재난상황분석 및 대응활동계획을 수립하여 신속히 전파하기 바람<br>- 연락공보담당 : 현장브리핑을 적시에 실시 언론 대응에 철저를 기하고<br>- 자원지원부 : 비상대응에 필요한 장비 공급 철저<br>- 긴급복구부 : 화재로 인한 긴급복구 시설 파악<br>○ (광양통제단장) 질문 있습니까? 없으면 이상으로 회의 마치겠습니다. | | | 통제단장 | |

| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **방제자재 도착 (15:25)** | 방제자재 현장도착 | **〈항만공사 사고수습본부 운영대책부, 지원부 현장 도착〉**<br>○(항만공사) 해경 방제지휘소. 여기 항만공사 운영대책부장. 오일펜스와 유흡착포 현장에 도착하였음.<br>○(방제지휘소) 항만공사. 여기는 해경. 현재 누출중인 유류 해상방제작업 상황은?<br>○(항만공사) 부두 내에서 경유 약 15천리터가 누출되었으며, 초동조치를 위해 관공선부두 내측에서 오일펜스를 설치할 계획임.<br>○(방제지휘소) 확인. 푸르미호, 여기 해경 방제지휘소. 오일펜스를 2-2차측 관공선부두에서 120m 연결 할테니, 2-1차측 관공선부두로 이동 연결하여 기름띠 확산 방지 협조 바람.<br>○(푸르미호) 2-2차측으로 이동하겠음.<br>○(방제지휘소) 소형방제정, 전남301호, 월드마린호는 부두 내측에서 방제기자재를 이용하여 기름띠 제거 바람.<br>○(전남 301호) 현재 선박 대기 중. 유흡착포 지원바람.<br>○(월드마린호) 현재 선박 대기 중.<br>○(항만공사) 알겠음. 유흡착포 지원하겠음. | ○무전<br>○오일펜스 관공선부두에서 연결<br>○유흡착포 전남301호, 월드마린호에 운반<br>○**(9차) 항만공사 소형버스, 트럭 2(KIT,SMGT)** | | 운영대책 부장<br>방제 지휘소<br>운영대책 부장<br>방제 지휘소<br>푸르미호 방제지휘소<br>전남 301호 월드 마린호<br>운영대책 부장 | <여수청, 관세청, 해양환경공단 방제선 등 장비 도착><br> |
| **해양경찰 선착대도착 (15:28)** | 해경 선착대 도착알림 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○해양경찰 소형방재정이 관공선부두 현장에 진입하고 있습니다.<br>○소형방제정은 광양항 중마부두에 전용부두를 두고 광양항내 해상순찰, 선외검사 등 해양오염 예방 및 감시활동을 주임무로 활동 중입니다.<br>○좌측에 설치 사용 중인 기름포집 오일펜스는 해양경찰청에서 개발한 장비로 공기주입 만으로 유출된 기름을 포집할 수 있는 형태가 유지되며, 별도의 형태유지 장치 없이 신속한 설치 및 운용이 가능하여 모든 선박에 설치 가능한 장점이 있습니다.<br>○이어서 그린포스7호가 진입하고 있습니다. | ○**(1차) 소형방제정, 그린포스7호** | | 내레이터 | <항만공사장 월드마린호 지휘 및 방제현장 시찰><br> |
| | 해경 방제정 현장도착 | **〈선착대 도착〉**<br>○(소형방제정) "지휘소" 소형방제정 현장도착, 기름띠가 확산중임<br>○(방제지휘소) 우선 방제작업 시행바람. 방제15호 및 해양환경공단 전남939호, 208황룡호 현장으로 이동 중. | ○무전<br>- 초기상황 무전보고 | | 사장<br>방제정장<br>방제 지휘소 | |



| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **대 응 2단계 (15:30)** | 비상경고방송 | **〈비상경고방송〉**<br>**비상경고방송**<br>광양시 긴급구조통제단에서 비상경고 사항을 알려드립니다.<br>- 2018년 5월 10일(목) 15:00 지진으로 인하여 광양항 컨테이너부두 변전소 건물일부가 붕괴되고 화재가 발생한 상황입니다.<br>- 시민 여러분의 불편이 최소화 될 수 있도록 신속하게 재난대응 및 수습활동에 만전을 기하겠습니다.<br>- 의문사항은 119 또는 112로 전화 주시면 알려드리겠습니다. | ○무전 | | 연락공보 담당 | <옥상 대피자 레펠 구조><br> |
| **대 응 2단계 (15:30)** | 화재진압 및 인명구조 | ○(통제단장) 구조대장! 현재 구조 상황은?<br>○(구조대장)<br>-건물붕괴로 인하여 건물잔해에 갇힌 2명을 에어백 등 구조장비를 활용 구조 중에 있으나 작업공간이 협소하여 검색에 어려움이 있습니다.<br>-또한 드론으로 촬영한 영상을 분석한 바 옥상에 12명이 대피하여 구조를 기다리고 있습니다.<br>또한 2층 난간에 3명이 대피하여 구조를 기다리고 있습니다.<br>○(통제단장) 확인. 사다리차 등을 활용 최대한 신속하고 안전하게 구조활동을 전개하기 바람. | ○무전 | | 통제단장<br>구조대장<br>통제단장 | <난간 대피자 에어매트 구조><br> |
| **대 응 2단계 (15:30)** | 광양시 통합지원본부 | ○(통제단장) 통합지원본부! 여기 통제단장! 통합지원본부, 붕괴된 건물 검색을 위한 자원 지원이 가능한지?<br>○(통합지원본부장) 통제단장! 지원이 가능한 상태임 어떤 장비가 필요한지?<br>○(통제단장) 확인 / 폐기물처리를 위해 포크레인, 덤프트럭이 우선 필요함 | ○무전 | | 통제단장<br>지원 본부장<br>통제단장 | |
| | 교대조 투입건의 | ○(현장지휘대장) 자원대기소 여기 현장지휘대장 현장에 교대할 직원들은 모두 도착했는지<br>○(자원대기소) 여기 자원대기소 즉시 교대가 가능한 비상 소집된 구조대원, 진압대원, 구급대원 현장 대기중<br>○(현장지휘대장) 통제단장 여기 현장지휘대장 현장에 활동중인 대원 피로도를 감안 교대조 투입을 건의합니다.<br>○(통제단장) 예 현시간부로 현장교대를 실시하기 바람 각 방면 지휘관은 교대실시 후 이상 유무를 보고하고 지원부장은 충분한 휴식을 취할수 있게 조치하기 바람 | ○무전 | | 현장지휘 대장<br>자원 대기소<br>현장지휘 대장<br>통제단장 | |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 안전확인 보고 | ○(구조대장) 구조대원 이상없이 현장교대 완료<br>○(진압팀장) 화재진압대원 이상없이 현장교대 완료<br>○(자원지원부장) 최초 현장에 투입되었던 전 직원 이상없이 교대 완료하여 자원대기소에서 휴식 중 | ○무전 | | 구조대장<br>진압팀장<br>자원지원부장 | <집중방수 및 근무자 교대><br> |
| | 고층 인명구조 | **〈내레이터 : 男〉**<br>○참관인 여러분 좌측 건물 옥상을 봐 주십시오<br>○고층건물내 다수의 요구조자를 신속하게 구조하고 화재를 진압하기 위하여 광양소방서에서는 50미터용 고가사다리차, 47미터용 무인방수탑차, 35미터용 굴절사다리차와 14미터용 경량사다리차를 운용하고 있으며, 고층건물 인명구조시 활용도가 높은 장비입니다 | ○굴절사다리차 전개<br>○무인방수탑차 전개<br>○물탱크차<br>무인방수탑차에<br>중계급수 | | 내레이터<br>출동대원 | |
| **대 응<br>2단계<br>(15:30)** | 고층 인명구조 | **〈내레이터 : 男〉**<br>○이러한 장비는 특히 활동공간이 필요한 장비이므로 소방차량 출동로와 아파트내 소방차량 전용주차선내에는 불법주차를 삼가 소방차량 활동공간을 반드시 확보해야 할 것입니다. | | | 내레이터<br>출동대원 | |
| | 무인방수탑차 | **〈내레이터 : 女〉**<br>○지금 전개하고 있는 무인방수탑차는 소방대원 접근이 어려운 화재현장이나 대규모 공장화재 등에 투입 최대 43미터 높이까지 전개 가능하며 무인 원격조정을 통해 화재를 효과적으로 진압할 수 있는 8억상당의 고가의 장비로 특수화재 대응을 위하여 광양소방서에 배치되어 운용하고 있는 특수 소방차량입니다 | | | 내레이터<br>출동대원 | |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **부두 정전<br>대응<br>(15:33)** | 크레인<br>정전 신고 | **-- 크레인 가동중단 신고 --** ***"따르릉, 따르릉"***<br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○여기는 여수광양항만공사 상황실입니다.<br>**〈내레이션 : 男〉**<br>○항만공사죠? 여기는 KIT입니다. 크레인이 컨테이너를 잡고있는 상황에서 정전되어 선박이 이안을 못하고 있습니다. 여진 위험이 있으니 비상발전기를 지원요청합니다.<br>**〈내레이션 : 女〉**<br>○네, 알겠습니다. 비상발전기 이동을 위해 Y/T를 변전소로 보내주세요. 시설복구반을 현장으로 보내도록 하겠습니다. | ○영상재생<br>- 크레인 장비 정지 영상 | ○영상 | 내레이터 | <정전에 의한 크레인 가동중단 신고 및 비상발전기 요청><br> |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **대 응<br>2단계<br>(15:34)** | 인명구조 | ○ (구조대장) 통제단장, 여기 구조대장!<br>구조대원이 옥상에 진입하여 대피중인 요구조자 12명을 사다리차를 활용 순차적으로 구조하겠음 | ○무전<br>○행동조치 | | 구조대장 | <통합지휘회의 소집><br> |
| | 통합지휘회의<br>(1차) 소집 | ○(통제단장) 확인, 총괄지휘부장, 통합지휘회의를 소집 바랍니다.<br>○(총괄지휘부장)<br>긴급구조통제단 지휘부와 각 기관 연락관은 통합지휘회의를 실시하오니 긴급구조통제단 총괄지휘부에 집결하여 주시기 바랍니다. | ○무전<br>○무전(2회)<br>○행동조치 | | 통제단장<br>총괄지휘<br>부장 | |
| **대 응<br>2단계<br>(15:35)** | 통합지휘회의<br>알림 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○현재 광양시 긴급구조통제단 통합지휘회의가 개최되고 있습니다. | | | 내레이터 | |
| | 통합지휘회의<br>(1차) | **〈긴급구조통제단 통합지휘회의〉**<br>○(통제단장) 지금부터 통합지휘회의를 시작하겠습니다.<br>총괄지휘부장부터 차례로 현재까지 상황을 보고하기 바람.<br>○(총괄지휘부장) 사상자 및 인명구조사항 보고합니다.<br>- 사상자 총 15명 (사망3, 긴급2, 응급3, 비응급7)<br>○(통제단장) 현재 건물내 고립된 인원과 2차사고 발생 우려는?<br>○(총괄지휘부장) 현재 고립인원은 10명으로 추정되며 고립 예상지점을 중심으로 연소확대 저지와 인명구조를 전개하고 있습니다. | ○행동조치<br>- 구급차량순차적으로 환자이송 연출 | | 통제단장<br>총괄지휘<br>부장<br>통제단장<br>총괄지휘<br>부장 | |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **대 응<br>2단계<br>(15:35)** | 통합지휘회의<br>(1차) | **〈긴급구조통제단 통합지휘회의〉**<br>○(통제단장) 현재 진압활동상황과 자원동원 사항을 보고하기 바람.<br>○(대응계획부장) 현재 진압활동 상황입니다. 현장에는 소방장비 포함 총 26대의 장비와 소방공무원 45명이 투입되어 현장활동을 하고 있으며, 유관기관 등 총 130명이 활동에 임하고 있습니다.<br>○(자원지원부장) 현재 비상소집된 소방공무원 45명과, 의용소방대원 30명, 유관기관 및 긴급구조지원기관 지원인력 55명이 교대조 및 휴식조로 편성되어 자원대기소에 대기 중이며, 지시에 따라 즉시 투입할 수 있도록 준비하고 있습니다.<br>○(응급의료소장) 응급의료소 운영사항 보고합니다. 현재까지 사망자 포함 구조된 15명에 대하여 중증도 분류결과 사망 3, 긴급2, 응급3, 비응급 7명입니다. 사망자 3명은 임시안치소에 안치 후 임시영안실로 지정된 장례식장으로 후송하였습니다.<br>○(긴급복구부장) 긴급시설복구자원 확보 및 긴급시설 복구, 자원지원 활동을 하고 있습니다. | ○마이크<br>-상황보고 및 대응 계획 보고 | | 통제단장<br>대응계획<br>부장<br>자원지원<br>부장<br>응급의료<br>소장<br>긴급복구<br>부장 | <긴급구조통제단 통합지휘회의 소집 및 보고><br> |
| **대 응<br>2단계<br>(15:35)** | 통합지휘회의<br>(1차) | **〈긴급구조통제단 통합지휘회의〉**<br>○(항만공사) 현재 주변전소 화재로 인한 전력공급이 중단되어 컨테이너부두의 하역작업이 중단된 상황입니다.<br>○(경찰) 소방차량 및 지원차량이 원활하게 현장으로 진입할 수 있도록 주변을 통제하고 있습니다.<br>○(시 청) 현장 인력 및 장비 지원을 위한 광양시 통합지원본부가 가동 되어 화재진화 및 복구 작업에 필요한 장비를 관련업체를 통해 동원중입니다. | ○마이크<br>-상황보고 및 대응 계획 보고 | | 항만공사<br>경찰<br>광양시청 | |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 통합지휘회의<br>(1차) | ○(통제단장) 지금부터 통제단 각 부 및 기관 연락관에게 임무를 부여하겠습니다.<br>- 총괄지휘부 : 인근 소방서 소방인력 추가 투입 검토 및 긴급구조 지원기관 등 필요한 인력, 자원, 물자를 동원하고 대응전략 수립에 만전을 기할 것<br>- 연락공보담당은 지금까지 상황을 정리해서 브리핑준비 철저<br>- 대응계획부는 재난상황분석 및 대응활동계획을 수립.전파<br>- 자원지원부는 부족자원 및 필요자원에 대하여 총괄지휘부와 협력하여 소집, 출동 요청할 것<br>- 현장지휘대는 자원배치, 대원안전관리, 재난확대에 따른 통제구역 변경 및 긴급피난, 응급의료소 확대 운영, 의료자원 관리 철저<br>- 긴급복구부는 긴급구호, 대원 및 자원봉사자 급식, 긴급시설복구 및 긴급오염통제 및 자원을 관리할 것<br>○(각 부장) 예, 알겠습니다.<br>○(통제단장)<br>- 각 기관은 긴급구조 매뉴얼에 따라 업무수행에 철저를 기하여 주시기 바랍니다. 이상으로 회의를 마치겠습니다.<br>○(총괄지휘부장) 각 부장 및 반장은 각 부 텐트로 이동하여 팀원에게 지시사항을 전달하여 주시기 바랍니다. | ○마이크<br>-상황보고 및 대응 계획 보고 | 회의 상황 송출 | 통제단장<br><br><br><br><br><br><br><br><br>통제단장<br><br>총괄지휘부장 | <통합지휘회의 지시사항 전달><br> |
| **대 응<br>2단계<br>(15:37)** | 통합지휘회의<br>종료 | ※ 회의에 참석한 각 부장 및 반장은 텐트로 이동하여 팀원에게 지시사항 전달(팀원들은 지시 내용 문서 작성 및 결재 행동)<br>- 현장지휘소운영일지, 통제단지시사항, 비상소집발령서, 재난상황보고서, 보도자료, 통합지휘회의 결과, 자원집결상황보고서 등 | ○행동조치 | | | |
| **대 응<br>2단계<br>(15:37)** | 언론브리핑예고 | ○(연락공보담당) 잠시 후 언론브리핑을 실시할 예정이니, 각 방송, 신문기자 여러분께서는 언론대기소로 집결하여 주시기 바랍니다. | ○무전(2회) | 현장 상황 송출 | 연락공보담당 | |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 언론브리핑<br>(1차) | **〈언론브리핑〉**<br>○(광양 긴급구조통제단 연락공보담당)<br>**언론브리핑(1)**<br>○ 광양항 컨테이너부두 변전소 화재 피해 및 대응상황 발표하겠습니다.<br>○ 동원사항은 소방, 경찰, 광양시, 유관기관 등 총130명과 26대의 장비가 동원되어 총력대응하고 있습니다.<br>○ 지금까지 대응활동을 통해 사망자 포함 15명의 인명을 구조하였고, 이중 사망3, 긴급2, 응급3, 비응급7이며, 사망자는 임시영안실로 지정된 광양장례식장으로 이송, 부상자 12명은 인근병원으로 각각 분산 이송하고 있습니다. 이송된 병원 현황은 상황판을 참조하여 주시기 바랍니다.<br>○ 이것으로 발표를 마치고 1시간 후 다음브리핑이 있겠습니다. | ○마이크 | 브리핑 송출 | 사장<br>연락공보담당 | <항만공사장 언론브리핑 대응><br> |
| **대 응<br>2단계<br>(15:38)** | 상황보고 | ○ (통제단장) 구조대장, 여기 통제단장!<br>현재 구조상황보고바람<br>○ (구조대장) 통제단장, 여기 구조대장!<br>현재 4명 인명구조 작업중, 구조완료후 정밀검색을 위한 2차 수색을 시작하겠습니다<br>○ (통제단장) 확인<br>구조대장은 구조대원 검색조를 편성하여 누락된 부분없이 2차 정밀검색을 실시하기 바람 | ○ 무전 | | 통제단장<br>구조대장<br>통제단장 | <항만공사장 응급의료소 운영상황 파악><br> |
| | 상황보고 | ○ (통제단장) 응급의료소장, 여기 통제단장!<br>현재 응급의료소 운영상황 보고바람<br>○ (보건소장) 통제단장, 여기 응급의료소장<br>현재 이송된환자에 대한 응급처치 및 중증도 분류가 완료되어 치료에 적합한 의료기관으로 분산 이송이 마무리 단계에 있습니다<br>○ (통제단장) 확인<br>추가 환자에 대비하여 마지막까지 응급의료소 운영에 최선을 다하기 바람 | ○ 무전 | | 사장<br>통제단장<br>응급의료소장<br>통제단장 | |
| | 상황보고 | ○ (통제단장) 현장지휘대장, 여기 통제단장!<br>현재 화재진압상황 보고바람<br>○ (현장지휘대장) 통제단장, 여기 현장지휘대장!<br>현재 화재진압이 완료되고 잔화정리중에 있습니다<br>○ (통제단장) 확인<br>안전사고에 유의하여 활동하기 바람 | ○ 무전 | | 통제단장<br>현장지휘대장<br>통제단장 | |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **해양경찰 본격대응**<br>**(15:38)** | 해양경찰,<br>해양환경공단,<br>방제선 현장도착 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○ 해상오염 방제를 위해 해양경찰 방제15호, 해양환경공단 전남939호, 208황룡호 가 관공선부두 현장에 진입하고 있습니다. | ○ **(2차) 208황룡호, 전남939호, 방제15호** | | 내레이터 | <1차 오일펜스 전장><br> |
| | | ○ (방제지휘소) 방제15호는 VOSS설치, 기름 포집 방제작업 실시바람<br>전남939호는 부두 중간위치에 1차 오일펜스,<br>208황룡호는 부두 입구에 2차 오일펜스 설치 바람.<br>예선은 1차 오일펜스 바깥쪽에서 소화포 지원바람. 이상. | ○ 무전 | | 방제지휘소 | |
| | | **〈내레이션 : 男〉**<br>○ 해경 방제15호는 450톤급으로 여수・광양항만 해양오염방제 및 예방활동을 주로 하는 함정으로 현재 방제15정이 기름을 포집하고 있습니다.<br>○ 방제정 좌・우에는 기름포집 및 회수장치가 설치되어 있으며 오른쪽에 설치된 기름포집 펜스는 스위핑 암의 끝단에 오일펜스를 연결하여 포집하고 있으며, 좌측에는 스위핑 암이 없는 방법으로 장비를 개선하여 운용하고 있습니다.<br>○ 개선방법의 특징은 설치시간을 줄이고, 암의 파손 등 위험성 없이 작업자들의 안전을 확보할 수 있으며, 이 방법은 여수해양경찰서에서 2년여에 걸쳐 장비 개선을 하였습니다. | | | 내레이터 | <해경방제선 기름 포집 등 2차 오일펜스 전장><br> |
| | 해상오염 확인 | ○ (통제단장) 해경. 여기 통제단장.<br>현재 진행상황은?<br>○ (방제지휘소) 예선 화재는 진화 완료되었으며, 현재 방제선 4척, 행정선 3척, 예선 1척이 관공선부두 내에서 해상오염 방제작업 중.<br>○ (통제단장) 확인.<br>운항중인 선박도 통제하여 안전하게 작전 전개하기 바람<br>○ (방제지휘소) 확인. | ○ 무전 | | 통제단장<br>방제지휘소<br>통제단장<br>방제지휘소 | |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **대 응**<br>**2단계**<br>**(15:39)** | 인명구조 | ○ (구조대장) 통제단장, 여기 구조대장!<br>구조현장에서 추가로 요구조자 4명 구조, 응급의료소 인계 완료 | ○ 무전<br>○ 행동조치<br>- 구조대원 환자 4명 이송 | | 구조대장 | |
| | 통합지휘회의 소집 지시 | ○ (통제단장) 총괄지휘부장은 2차 통합지휘회의를 소집해 주시기 바람<br>○ (총괄지휘부장) 예, 알겠습니다.<br>"긴급구조통제단 지휘부와 긴급구조지원기관 연락관은 통합지휘회의를 실시하오니 긴급구조통제단 현장지휘소에 집결하여 주시기 바랍니다."<br>※ 통제단 각 부장 및 지원기관 연락관 현장지휘소로 이동 | ○ 무전<br>○ 무전(2회)<br>○ 행동조치 | | 통제단장<br>총괄지휘부장 | <2차 통합지휘회의 소집><br> |
| | 통합지휘회의 알림 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○ 광양시 긴급구조통제단의 2차 통합지휘회의가 실시될 예정입니다. | | | 내레이터 | |
| | 통합지휘회의 (2차) | **〈긴급구조통제단 통합지휘회의〉**<br>○ (통제단장) 현재 진행 상황을 보고해 주시기 바랍니다.<br>○ (대응계획부장) 현재 화재진압, 인명검색 및 인명구조는 완료된 상태입니다. 인명피해는 총 25명(사망 3명, 긴급 4명, 응급 6명, 비응급 12명) 이며, 재산피해는 약 50억여원으로 추정 됩니다.<br>○ (자원지원부장) 자원지원부에서 보고 드리겠습니다. 현재까지의 동원자원은 인원 210명, 소방차, 방제선 등 46대이며 신속한 복구를 위해 광양시 재난안전대책본부에 복구장비를 추가 지원 요청한 상태입니다.<br>○ (안전담당) 전반적인 상황을 파악, 분석한 결과 건물붕괴 등 추가피해 우려는 없는 것으로 파악됩니다. | ○ 마이크 | | 통제단장<br>대응계획부장<br>자원지원부장<br>안전담당 | |

| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 대 응 2단계 (15:40) | 통합지휘회의 (2차) | 〈긴급구조통제단 통합지휘회의〉<br>○(응급의료소장) 현재 응급의료소 사상자 조치사항에 대해 보고 드리겠습니다. 현재 사망 3명, 중상 10명(긴급4, 응급6), 경상 12명이 발생하여 응급의료소에서 중증도 분류 및 응급처치 실시하여 사망자 3명은 임시안치소에서 광양장례식장 이송 안치 하였으며 부상자 22명은 응급 처치후 순천성가롤로병원 등 4개병원에 각각 분산 이송 조치하였습니다.<br>○(통제단장) 지금 각 부.반장의 의견 종합한 바 현장의 재난상황이 완화된 것으로 판단됩니다.<br>여수광양항만공사, 광양시 연락관님!<br>지금 현 시점에서 긴급구조통제단의 긴급구조활동을 종료하고 수습복구를 위하여 항만공사 사고수습본부와 시 재난안전대책본부로 지휘권을 이양하고자 하는데,<br>다른 의견이 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.<br>○(광양시 연락관) 긴급구조활동을 종료하게 되면 소방은 어떤 절차를 취하나요? | | | 응급의료 소장<br><br>통제단장<br><br>시청 연락관 | <2차 통합지휘회의 상황 보고 및 복구체제 전환 준비> |
| | 통합지휘회의 (2차) | ○(통제단장) 통제단장과 재난안전대책본부장, 사고수습본부장간 지휘권이양협의서를 작성 교환하고 복구 체제로 전환하고 긴급구조통제단은 철수를 합니다.<br>다만 복구에 필요한 인력, 장비는 재배치하여 지원하도록 하겠습니다.<br>○(광양시 연락관) 예 잘 알겠습니다.<br>○(항만공사 연락관) 긴급구조활동 종료에 동의합니다.<br>○(통제단장) 긴급구조지원기관 연락관은 광양시 재난안전대책본부와 복구활동에 대하여 협의하시길 바랍니다. | ○마이크<br>-각 부 상황보고 | 회의 상황 송출 | 통제단장<br><br>시청 연락관<br>항만공사 연락관<br><br>통제단장 | |
| 대 응 2단계 (15:40) | 통합지휘회의 (2차) | ○(통제단장) 긴급구조활동 종료와 관련 다음 사항을 전달합니다.<br><br>- 총괄지휘부 : 총괄지휘부장은 긴급구조활동 종료 사실을 전 직원 및 긴급구조지원기관 연락관에게 통보하기 바람<br>- 대응계획부장은 자원지원부장과 협의하여 인력, 장비를 재배치할 것<br>- 자원지원부장은 인원, 장비 점검 후 철수 조치할 것<br>- 긴급복구부장은 전기, 통신, 가스 등 각 유관기관별 자원을 투입하여 긴급복구활동에 지원을 할 것<br>- 연락공보담당은 지금까지 상황을 정리하여 최종 언론브리핑을 해 주시기 바랍니다.<br>- 광양시 및 긴급구조지원기관에서는 복구체제로 전환 하도록 준비해 주시기 바랍니다.<br><br>○(회의 참석자 전원) 예, 알겠습니다. | ○마이크<br>-사항전달 | 회의 상황 송출 | 통제단장<br><br>회의 참석자 | |
| 대 응 2단계 (15:42) | 언론브리핑예고 | ○(연락공보담당) 잠시 후 총괄지휘부에서 언론브리핑이 있을 예정이오니 현장출입기자분들은 언론대기소로 모여 주시기 바랍니다. | ○무전(2회)<br><br>○행동조치 | | 연락공보 담당 | |



| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 수습복구 단계 (15:42) | 언론브리핑 (2차) | 〈언론브리핑〉<br>○(연락공보담당)<br>**언론브리핑(2)**<br>○ 광양항 컨테이너부두 변전소 화재 피해 및 대응상황을 발표하겠습니다.<br>○ 동원사항은 소방, 경찰, 해경, 유관기관 등 총210명의 인원과 펌프차, 구조차, 방제선, 구급차 등 총 46대의 장비가 동원되어 총력대응하고 있습니다.<br>○ 지금까지 대응활동을 통해 인명구조 30명(구조25, 대피5)명이며, 이중 인명피해 25명(사망3,긴급4,응급6,비응급12)이며, 사망자 3명은 임시영안실로 지정된 광양장례식장으로 이송하였으며, 부상자 22명은 인근병원으로 각각 분산 이송하였습니다.<br>○ 구조된 인원과 이송된 병원 현황은 상황판을 참조하여 주시기 바랍니다.<br>○ 이상으로 긴급구조 활동사항에 대한 발표를 마치겠습니다. | ○마이크 | 브리핑 송출 | 사장<br><br>연락공보 담당 | <항만공사장 임시영안소 운영 상황파악 및 유가족 연락><br> |
| 수습복구 단계 (15:45) | 지휘권 이양설명 | 〈내레이션 : 女〉<br>○재난현장에 대한 긴급구조 대응활동이 종료됨에 따라 수습복구를 위하여 긴급구조통제단에서 광양시 재난안전대책본부, 여수광양항만공사 사고수습본부로 지휘권 이양이 있겠습니다. | | | 내레이터 | <항만공사연락관 지휘권 이양각서 양수><br> |
| 수습복구 단계 (15:45) | 지휘권 이양 | 〈지휘권이양〉<br>○(통제단장) 현 시간부터 긴급구조통제단을 종료하며 지휘권을 광양시 재난안전대책본부, 여수광양항만공사 사고수습본부로에 이양합니다.<br>※ 이양서 전달→ 연락관에게 전달 | ○무전<br><br>○행동조치 | | 통제단장 | |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **부두 정전 대응**<br>**(15:46)** | 크레인<br>정전 대응 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○지금 KIT의 야드트랙터가 비상발전기를 이동하기 위해 진입하여 비상발전기를 견인하려하고 있습니다.<br>○광양항 비상발전기는 50kW(380/220V), 500kW(380/220V), 2,000kW(6.6kV) 총 3대로 정전시 비상전원을 공급 할 수 있습니다. | ○**(10차) Y/T 도착** | | 내레이터 | <비상발전기 투입용 야드트렉터 결속><br> |
| **부두 정전 대응**<br>**(15:48)** | 해상방제상황 | **〈내래이터 : 男〉**<br>○ 좌측 관공선부두 앞 해상을 보십시오.<br>여수해양경찰서, 해양환경공단, 그린포스 방제선,<br>여수지방해양수산청, 관세청, 항만공사 행정선 등이<br>해상방제작업을 하고 있습니다.<br>이들은 바다에서 발생하는 각종 자연적, 사회적 재난에 대응하며 안전한 바다를 만드는데 최선을 다하고 있습니다. | ○ 영상송출 | | 내레이터 | <비상발전기 전원 공급 및 하역중단 컨테이너 낙하위험 제거><br> |
| **정전 복구**<br>**(15:50)** | 크레인<br>정전 복구 완료 | **〈내래이터 : 男〉**<br>○지금 정전으로 가동이 중단된 컨테이너크레인에 비상발전기를 이용하여 전원공급하고, 크레인 하역작업을 완료하고 있습니다. | ○영상재생<br>- 비상발전기 및 크레인 가동 영상 | 영상 | 내레이터 | |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **해상오염 대응 완료**<br>**(15:52)** | 해상오염<br>대응완료 | **〈내래이터 : 女〉**<br>○관공선부두 유류 해상오염을 상황을 여수해경, 해양환경공단, 그린포스 등 9개 기관과 기업이 합동 대응하여 (그린포스, KIT, 여수해양경찰서, 해양환경공단, 여수지방 해양수산청, 관세청, 예선조합, 항만공사) 방제작업을 완료하였습니다. | ○영상송출 | | 내레이터 | <9개 기관 방제작업 완료><br> |

| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **수습복구 단계 (15:53)** | 유관기관 복구활동 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○ 재난현장에 대한 복구활동을 지원하기 위해 지금 유관기관들의 복구차량이 속속 도착하고 있습니다. | ○ 변전소 휀스 안쪽으로 진입 후 건물내부 진입<br>○ **(11차) 트럭 4** (KT, 한국전력, 가스안전, 전기안전공사) | | 내레이터 | <유관기관 복구지원장비 도착><br> |
| | | **〈내레이션 : 女〉**<br>○ 광양시 재난복구 지원장비 및 방역차량이 사고현장 지원을 위해 도착하고 있습니다. | ○ 덤프, 백호는 건물 잔해 싣는모습 연출<br>○ 방역차는 방역하는 모습 연출<br>○ **(12차) 덤프, 백호, 방역차** | | | |
| **수습복구 단계 (15:56)** | 광양시 재난안전대책본부 회의 알림 | **〈내레이션 : 男〉**<br>○ 잠시 후 재난 수습.복구를 논의할 광양시 재난안전대책본부 회의가 있겠습니다. | | | 내레이터 | <지역 방역 실시><br> |



| 훈련내용<br>(시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **수습복구 단계 (15:56)** | 광양시 재난안전대책본부 | ○ **(재난안전대책본부장)**<br>지금부터 재난현장 복구를 위한 지휘를 하겠습니다.<br>각 기관단체를 비롯한 실무반에서는 적극 협조하여 주시기 바랍니다.<br>○ **(재난안전대책본부장) 현재 광양항 재난현장 상황은?**<br>○ (항만공사연락관) 변전소 건출물에 대하여 안전진단 전문업체에서 안전진단 진행중입니다.<br>○ **(재난안전대책본부장) 경찰에서는 현재 교통상황과 사망자 신원은 파악 되었는지?**<br>○ (경찰연락관) 교통체증이 점차 해소되고 있으며 사망자와 부상자의 신원확인이 완료 되었습니다.<br>○ **(재난안전대책본부장) 사상자에 대한 조치는 어떻게 되는지?**<br>○ (총괄지원관) 현재 장례식장 및 병원으로 직원이 파견되어 적극 지원하고 있습니다.<br>○ **(재난안전대책본부장) 그럼, 이상으로 모든 화재진압 및 해상오염 방제작업이 완료되었기에 수습복구에 전념하도록 하겠겠습니다.**<br>**공보지원반은 광양항 사고수습에 따른 언론 브리핑 해주시기 바랍니다.** | ○ 마이크 | 회의 상황 송출 | 안전대책 본부장<br><br>안전대책 본부장<br>항만공사장<br><br>안전대책 본부장<br><br>경찰연락관<br><br>안전대책 본부장<br>총괄지원관<br><br>통제관 (건설과장)<br><br>안전대책 본부장 | <광양시재난안전대책본부 운영><br> |
| **수습복구 단계 (15:56)** | 언론브리핑예고 | **〈내레이션 : 女〉**<br>○ 잠시 후 광양시 재난안전대책본부에서 언론브리핑이 있을 예정이오니 현장출입기자분들은 언론대기소로 모여 주시기 바랍니다. | | 현장 상황 송출 | 내레이터 | |

| 훈련내용 (시간대별) | 훈련세부사항 | 시 나 리 오 | 행동절차 | 준비물 등 | 담당자 | 진행 상황 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **수습복구 단계 (15:56)** | 언론브리핑 (최종) | **<언론브리핑>**<br>○ (광양시 재난안전대책본부 공보지원반장)<br>**언론브리핑(최종)**<br>○ 지금부터 광양항 화재사고의 수습 상황에 대하여 말씀드리겠습니다.<br>○ 동원사항은 소방, 해양경찰, 경찰, 광양시, 여수광양항만공사, 유관기관 등 총 210명의 인원과 펌프차, 구조차, 구급차, 방제선 등 총 46대의 장비가 동원되어 사고 초기에 총력 대응하였습니다.<br>○ 지금까지 대응활동을 통해 변전소 인명구조 활동으로 25명을 구조하였으나, 이중 사망자 3명, 중상자 10명, 경상자 12명입니다.<br>○ 중상자 10명에 대해서는 중중도 분류에 따라 시급을 다투는 요구조자는 권역센터인 성가롤로병원으로 이송하여 치료중에 있으며 이밖에는 인근 병원으로 분산 이송하였습니다. 이송된 병원 현황은 상황판을 참조하여 주시기 바랍니다.<br>-성가롤로 8, 사랑병원 5, 강남병원 5, 서울병원 4<br>○ 사망자는 광양장례식장으로 이송되었고, 유가족과 장례절차 협의중입니다.<br>○ 이상으로 광양항 154kV변전소와 관공선부두에서 발생한 복합재난사고에 대하여 브리핑을 마치도록 하겠습니다. | ○ 마이크 | 브리핑 송출 | 공보지원 반장 (대변인) | <여수광양항만공사 재난상황 종료 발표><br> |
| **사고수습 본부 (15:59)** | 상황종료전파 | **<내레이션 : 女>**<br>○ 항만공사 사고수습본부에서 알려드립니다. 현재 지진으로 인한 광양항 컨테이너부두 변전소 화재사고 및 해상오염 수습복구가 완료되었음을 알려드립니다. | ○ 무전 | | 내레이션 | |



## 나. 토론기반훈련

### 1 훈련상황 메시지

**훈 련 상 황 메 시 지**
**[광양항 지진발생에 따른 화재 및 해상오염 발생]**

□ **사고개요**

ㅇ '19. 00. 00. (목) 15:00경 광양시 일원에서 규모 6.4의 지진이 발생하여 154kV변전소의 외벽 일부가 붕괴되고, 변전소에서 화재가 발생

ㅇ 지진발생 6분 후 규모 5.0의 여진이 발생하며 부두내 차량 추돌사고로 탱크로리에서 경유 유출 발생

ㅇ 관공선부두에 접안 중이던 예선 1척에서 화재 발생

**< 154kV변전소 개요 >**

◇ 위 치 : 전라남도 광양시 컨부두로 316
◇ 건물현황 : 지상 2층, 연면적 2,467㎡ (2001년 준공)
◇ 건물용도 : 변전소
◇ 설비현황 : 변압기 6대, 전력중앙감시제어설비 1식, 수배전반 65면 등
◇ 기 능 : 광양항 컨테이너부두 및 자동차부두 20선석 및 임항도로 전력공급

□ **피해내용**

ㅇ 인명피해 : 현재 사망 3명, 경상 2명, 대피.고립 20명
ㅇ 재산피해 : 약 50억원(건물파손, 화재 등) 추정
ㅇ 2차피해 : 변전소 화재로 컨테이너부두 정전

## 2 토론 진행

### 가. 상황판단회의

【비상대책반장/사장】

○ 조금 전에 **광양항에 지진이 발생하여 지금 비상상황**입니다.

○ **총괄통제부장 현황을 긴급히 보고**하세요

【총괄통제부장/재난안전실장】

≪PPT 자료 화면≫

○ 지진발생으로 인한 **광양항 사고상황을 긴급보고**하겠습니다.

○ 금일 15:00경 광양시 광양읍 사곡리(봉화산 북쪽) 일원에서 규모 6.4의 강지진이 발생했습니다.

○ 지진으로 154kV변전소의 외벽이 일부 붕괴되고, 변전소에서 화재가 발생하였습니다.

○ 변전실내 근무자는 30명이며, 5명은 대피하였고, 3명 사망, 2명은 경상, 나머지 20명은 건물 옥상과 2층 난간으로 대피하였으나, 고립된 상황입니다.

○ 그리고, 15:06경 처음 지진이 발생한 광양읍 사곡리 북쪽 3km 지점에서 규모 5.0의 여진이 발생하였습니다.



○ 이로 인해, 2-1차 부두에서 리치스태커가 탱크로리 차량과 추돌하였다는 보고가 SMGT 부두 운영사로부터 들어왔습니다.

○ 또한, 관공선부두에 접안 중인 예선 충전케이블이 소손되며 화재가 발생하였다고 변전소 초소 근무자의 보고가 들어왔습니다.

- 선박 내 선원은 모두 대피하여 인명피해는 없습니다.

○ 현재 다른 항만시설에서 대한 피해상황을 여수지사와 보안상황실을 통해 확인하였으며, 현재까지 추가 피해 상황은 없습니다.

【비상대책반장/사장】

○ 건물이 붕괴되고 사망자가 발생했다는데 소방서 등 관계기관에 비상연락 조치 했나요?

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 네! 안 그래도 비상대책반 오기 전에 지진매뉴얼에 따라 소방서, 광양시에 비상연락을 해서 지원요청 했습니다.

○ 아마 5분후에 현장에 도착할 것 같습니다.

【부반장/운영본부장】

○ 통제부장! 부두에서 유류 유출도 있어 바다로 흘러갈 것 같은 데 해경에 연락했나요?

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 통제부원에게 지시하여 해경에 지원 요청했습니다.

【부반장/운영본부장】

○ 화재가 확대 될 가능성은 없습니까?

≪보안 CCTV 영상 화면 송출≫

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 지금 영상은 현재 154kV변전소 영상입니다. 지금 1층에서 화재가 진행 중인데, 건물 외벽이 붕괴되며 계단 등이 파손·봉쇄되어 근로자가 탈출을 못한 상황으로 초기 화재 진화 실패 시 유독가스 등으로 인명피해가 확대될 수 있는 상황입니다.

【부반장/운영본부장】

○ 부두 내 유류 유출 사고하고, 예선 화재사고는 어때요?

≪2-1차 부두 배수망도 도면 송출≫

【운영대책부장/물류전략실장】

○ 현장에 우리직원이 긴급히 파견되어 확인한 바로는 유출된 경유는 약 15천 리터로 추정되고,

○ 현재 부두 운영사에서 유흡착포 등으로 초동조치하고 있으나, 상당량이 배수구로 유입되고 있습니다.



【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 2-1차 부두의 배수박스는 최종 유출구가 관공선부두로 연결되어 있어서, 관공선부두 해상으로 기름이 유출될 것으로 예상됩니다.

○ 또한, 예선에 화재가 발생한 상황으로 선박에서도 기름이 유출될 가능성이 있습니다.

【비상대책반장/사장】

○ 해상오염까지 나면 이거 큰일 아닙니까!

상황이 예사롭지 않으니

총괄통제부장! 해경이 현장에 도착할려면 1시간 걸리잖아요

우리가 가지고 있는 방제자재를 빨리 방출하여 초동조치하세요

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 비상대책반장님 알겠습니다. 사무실 직원을 동원하여 유흡착포와 오일펜스를 이동하겠습니다.

【비상대책반장/사장】

○ 기상상황은 어때요?

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 현재 기상상황은 맑고, 바람은 1m/s, 파고는 0.3m로 잔잔한 편이지만, 현재 밀물시간대로 기름이 해상으로 유출되면, 동측배수로 방향으로 확산될 것으로 예상합니다.

○ 그리고, 17시 50분에 조위 2.5m를 기점으로 썰물로 바뀌기 때문에 컨테이너부두 전면으로 기름띠가 확산 될 수 있습니다.

【부반장/운영본부장】

○ 기름띠가 확산되면 방제작업으로 부두 운영에 지장이 있을테고 변전소 운영은 어떻게 되나요?

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 기름띠가 부두 전면으로 확산되면 오일펜스 설치 등으로 선박의 입출항에 지장을 주어 부두 운영에 차질이 있을 수밖에 없습니다.

【복구대책부장/항만시설부장】

○ 변전소 화재가 초기 진화가 안되어 변전 설비가 소손되면 컨테이너 부두가 정전되고, 컨테이너부두 운영이 중단될 수 밖에 없습니다.



【부반장/운영본부장】

○ 운영대책부장! 안그래도 광양항 컨테이너 물동량이 줄고 있는데... 이거 심각한거 아닙니까?

【운영대책부장/물류전략실장】

○ 부두 운영 중단이 장기화 되면, 운영사의 영업이 중단되고 정기항로 컨테이너선사의 이탈로 우리 공사에도 막대한 피해가 발생합니다.

○ 또한 배후단지 입주업체도 대체부두 이용을 고려할 것으로 판단되기 때문에 광양항에 심각한 문제가 발생될 것입니다.

【비상대책반장/사장】

○ 항만운영 대책도 중요하지만 일단, 추가적인 인명피해가 발생하는 것을 막는 것이 제일 시급한 사항입니다.

○ 화재를 초기에 진화하여 확산되지 않도록 집중하세요.

【부반장/운영본부장】

○ 지진으로 도로 교통여건이 좋지 않아 소방서에서 현장에 도착하기까지 시간이 걸릴 수 있으니, 총괄통제부장은 대피자의 안전확보 및 화재 초기진화를 위해서 우리 공사 자위소방대를 출동시키세요.

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 네. 현재 우리 공사 직원 및 인근 운영사 직원 등 30명이 현장으로 출동하여 함께 화재 초기진화 및 확산방지에 전념하고 있습니다.

○ 현재 재난상황을 해양수산부, 여수청에 보고하였고, 광양경찰서에 신고하였습니다.

○ 업무 협조를 위해 여수지방해양수산청, 광양시에 상호 연락관을 파견 조치하였습니다.

【운영대책부장/물류전략실장】

○ 지금 해양오염 확산을 막기 위해, 이동된 오일펜스 및 유흡착포를 KIT, GWCT 부두 근로자와 함께 설치중에 있다는 연락입니다.

○ 또, 해경 방제선이 현장 도착까지 오래 걸리므로, 인근 민간방제업체인 그린포스(주), (유)피케이엘, 해양환경공단에 방제선 투입을 요청하여 방제선이 관공선부두로 이동인 것을 확인했습니다.

○ 그리고, 여수지방해양수산청과 관세청 선박의 방제활동 참여를 요청하여 해당 선박이 준비 중입니다.

【부반장/운영본부장】

○ 해양경찰 등 방제선이 현장에 도착하는데 시간이 많이 걸리고



○ 지금 밀물시기로 기름이 확산되면 육지방향으로 확산되니, 우리 공사 오일펜스를 동측배수로 입구부에 설치하세요?

【운영대책부장/물류전략실장】

○ 네. 동측배수로 입구에 오일펜스를 약 150m정도 설치하겠습니다.

【총괄통제부장/재난안전실장】

○ 지진은 복합재난이다보니, 현재 건물화재, 해상오염, 선박화재가 발생하고, 확산시 부두 운영에 막대한 차질이 우려되는 상황입니다.

○ 현재 지진재난 행동매뉴얼에 따라 규모 4.0이상의 지진 발생으로 지진 비상대책반이 자동으로 구성·운영되고 있습니다.

○ 현재의 복합재난 상황에서 해양오염 등 다른 행동매뉴얼에 따라 비상대책반 체제를 전환하여 운영하는 것이 효율적인 재난대응방안인지 판단이 필요합니다.

【복구대책부/항만시설부장】

○ 현재 기름 유출 추정량은 15천리터로 해상오염으로 인한 피해보다는 지진으로 인한 변전소 화재, 인명구조 및 부두 정전방지가 더 시급한 문제로 판단됩니다.

○ 현재 지진 비상대책반 체재로 운영함이 적정합니다.

【지원부장/경영지원부장】

○ 네. 대규모 해양오염 비상대책반은 10만리터 이상의 유류 유출이 기준이고, 추가 여진으로 항만시설에 피해가 발생할 수 도 있으므로 지진 비상대책반이 가동되는 것이 적정한 것으로 생각됩니다.

【부반장/운영본부장】

○ 비상대책반장님! 각 부의 의견을 종합한 결과, 화재 확대시 인명과 재산피해가 확대되고, 부두 운영 마비 등 2차 피해확대가 우려되는 상황입니다.

○ 그리고, 여진이 계속 될 수 있는 상황이므로 지진 비상대책반 체재로 운영이 필요하다는 의견입니다.

【비상대책반장/사장】

○ 네. 지진으로 인한 추가 인명피해가 없도록 우리 공사의 역량을 집중할 때입니다.

○ 여진이 발생할 경우 재난·사고가 확대될 수도 있으니, 현 비상대책반 체재를 유지하여 현재 재난상항에 대응하기 바랍니다.

○ 총괄통제부는 상황을 수시보고하고, 필요시 비상대책반 구성을 확대하세요. 사장 지시사항으로 전 직원 대기토록 조치하세요.

○ 운영대책부는 원활한 구조 작업이 진행될 수 있도록 사고현장



주변으로 화물차, 일반차가 진입하지 않도록 차량을 우회 시키도록 하세요.

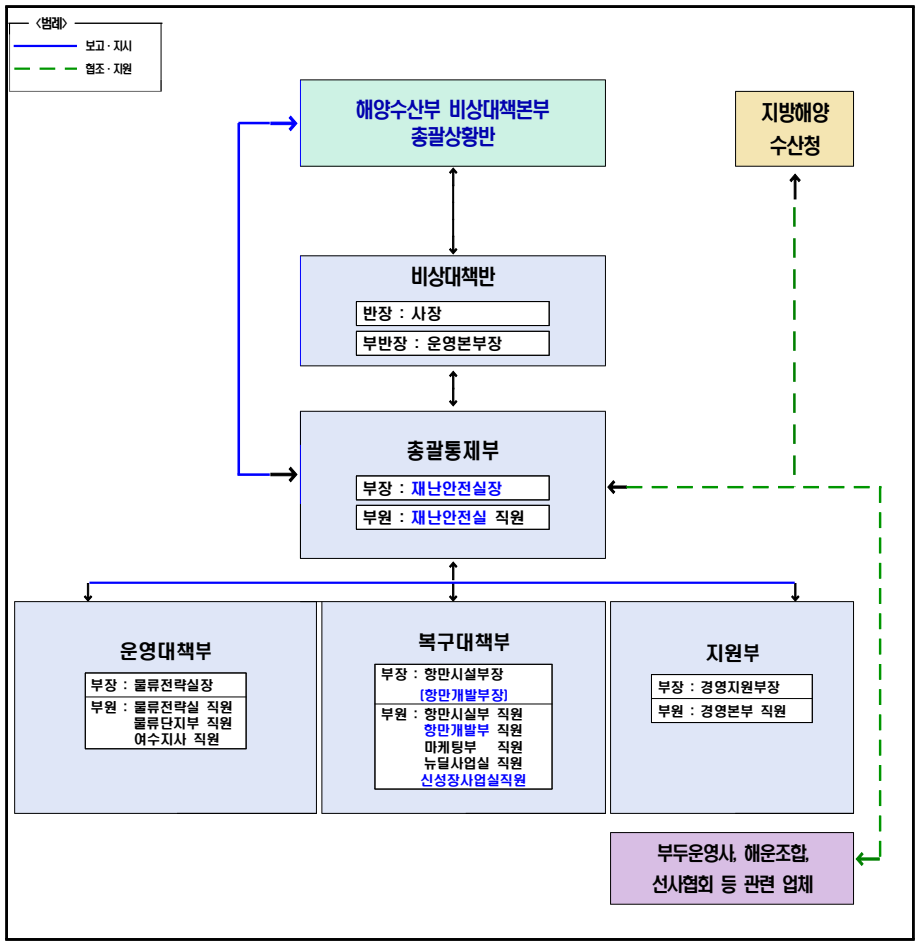
○ 복구대책부는 변전소 건물 현황을 현장에 도착하는 광양소방서에 정확히 알려줘서, 효과적이고 안전한 인명구조가 될 수 있도록 도면 등 자료 준비해서 현장에서 미리 대기하도록 하고

○ 지원부는 현장에 부족함이 없도록 물품 등 지원하고, 필요시 부족한 예산은 선 배정·집행조치하고, 후 보고하시기 바랍니다.

○ 그리고, 불필요한 추측성 보도 및 오보 등이 생기지 않도록 정확한 브리핑을 적기에 하기 바랍니다.

○ 현재 상황은 우리 공사의 위기상황입니다. 피해가 최소화 될 수 있도록 힘써 주시고, 각자 임무를 숙지해 재난 확산 방지와 사고 수습에 최선을 다해 주시기 바랍니다.

## 나. 비상대책반 조직도




1) 여수지사는 자체적으로 실시
2) 복구대책부장은 항만시설부장 및 항만개발부장을 겸직으로 하되, 시설물의 피해유형(기능시설 및 부두)에 따라 결정
3) 각 실무반의 반장이 공석 시 해당 본부/단 소속 부서장을 반장으로 지정



## 다. 비상대책반 운영

### 총괄통제부 조치사항 / 발표자 : 재난안전실장

### 주요 조치사항

◈ 대응단계

○ 2019년 00월 00일 15:00경 광양시 일원에서 지진이 발생하여 154kV 변전소가 일부 붕괴되고, 전기설비가 파손되며 화재가 발생한 상황으로, 건물 붕괴 및 피해자 확대가 우려되는 상황임

- 재난발생 내용 및 파악된 피해현황 등에 대하여는 해양수산부 비상대책본부, 여수지방해양수산청, 비상대책반에 보고하였음.

○ 한편 우리 공사 내부 주요 조치사항으로는 「지진재난 현장조치 행동매뉴얼」에 따라 규모 5.0이상의 지진일 경우에 해당되어 사장님을 비상대책반장으로하고, 총괄통제부, 운영대책부, 복구대책부, 지원부 등 4개반으로 구성된 비상대책반을 운영함

- 화재신고는 154kV변전소 대피자가 광양소방서에 신고하였으며, 화재 초기진화 및 확산을 방지하고자 우리 공사 비상대책반 직원, 자위소방대 및 운영사 직원 등 30명이 현장으로 출동하였음

○ 선박화재 및 부두내 유류 유출사고 발생이 보고되어, 여수해양경찰서에 신고하고, 운영대책부에게 해상오염 초동조치토록 하였음

- 추가 피해상황을 해양수산부 비상대책본부, 여수지방해양수산청, 비상대책반에 보고하였음.

○ 또한, 사고상황을 포스코, 대한통운, 글로비스 등 부두 운영사와 배후단지 입주업체에 통지하였음

○ 인명피해 상황 종합 보고
- 사고발생 초기 낙석 등으로 사망 3명, 부상 2명이었으나, 화재가 초기 진화실패하고 확대되어 최종 인명피해는 사망3, 부상 22명 (중상 10명, 경상 12명)임
- 사망자는 광양장례식장에 안치하고, 부상자 22명은 성가롤로 병원 등 4개 병원에 분산 이송조치 하였음
  ※ 사망자(3) 광양장례식장 안치, 합동분향소 설치(장례지원)
  ※ 부상자 성가롤로 병원(8), 사랑병원(5), 강남병원(5), 서울병원(4) 분산 이송조치

### ◈ 복구단계

○ 여수항, 광양항 지진피해 점검 대책반을 별도로 구성하여 우리 공사 관리 시설물에 대한 전수조사 실시함

○ 지진으로 인한 광양항, 여수항 전체 재산 및 인명피해 현황을 종합하여 해양수산부 비상대책본부, 여수지방해양수산청, 비상대책반에 보고하였음.
- 해양수산부와 피해 복구계획 및 재해복구비 등 예산지원 협의



## 운영대책부 조치사항 / 발표자 : 물류전략실장

### 주요 조치사항

### ◈ 대응단계

○ 관공선부두 정박중인 예선에 화재가 발생하여, 변전소 화재 초기 대응하는 우리 공사 직원이 예선 이안 조치 명령을 하고, 다른 예선 2척이 소화포를 이용하여 선박 화재를 15:15경에 자체 초기 진화하였음.

○ 여수해양경찰의 방제선이 여수신항에 있어, 해상오염 확산에 따른 부두운영 차질을 방지하고 초기에 대응하기 위하여 인근의 민간 방재업체인 그린포스(주)와 (유)피케이엘에 해상오염 방제작업을 우선 요청하고, 해양환경공단에도 지원을 요청하였음

○ 기름띠 확산 방지에 대해 자체 초동조치하기 위하여, 우리 공사에서 보관중인 해상오염 방제자재(오일펜스 및 유흡착포)를 관공선부두로 운반하였음.
- 자재운반은 KIT, GWCT로부터 트럭과 인력을 지원받아 우리 공사 직원과 함께 운반조치함

○ 기름띠가 동측 배수로 확산되는 것을 방지하기 위하여 운반한 오일펜스를 여수청 푸르미2호와 협조하여 관공선부두 내측에 160m 설치하였음

○ 또한, 유흡착포를 월드마린호와 관세청 선박(전남 301호)을 이용하여 관공선부두내에 포설하여 초동대응을 하였음

○ (유)피케이엘과 해양환경공단의 방제선이 오일펜스를 관공선부두 진입구에 설치하여 유류 확산을 방지하였고, 여수해양경찰, 그린포스(주), 예선 등 4척의 방제선이 소화포를 살수하여 유막을 분산처리 하였음

○ 또한, 소방차 진입 등 인명구조·구급의 원활한 활동을 지원하기 위하여 직원 5명이 변전소 주변으로 차량을 우회시키고 있음

○ 소방 구조활동을 지원하기 위하여, 우리 공사와 재난 업무 협약을 맺은 ㈜날다에 요청하여 드론을 현장에 투입함.
- 변전소 옥상의 요구자 현황 등을 드론 영상으로 확인하여 소방서에 제공하여 효율적인 인명구조 활동을 지원할 계획임

### ◈ 복구단계

○ 화재사고 발생한 154kV변전소는 보안인력 1명 추가배치하여 보안경계를 강화하고, 외부인의 출입을 철저히 통제하여 미연의 사고를 방지함
- 또한, 경찰에 주기적인 순찰을 요청함

○ 컨테이너부두 정전복구 시 까지 항만내 적재화물 반출계획을 수립하고, 대체부두를 선정하여 부두운영 정상화를 지원함

○ 해상오염 발생 인근 지역 및 동측배수로 지역 기름띠 오염 확인하고 정화활동 추가 시행

○ 광양시 건강증진과의 지원을 받아 화재 현장 등에 대한 방역활동을 진행



## 복구대책부 조치사항 / 발표자 : 항만시설부장

### 주요 조치사항

### ◈ 대응단계

○ 154kV변전소 화재 발생사실을 인지 후 안정적인 화재진화 활동 및 건물 내 대피자 안전 확보를 위하여 한국전력에 태금변전소로부터 전기 송전을 중단 요청하였고, 15:10경 송전중단을 통보 받았음

○ 화재 초동대응을 위하여 부두 운영사 및 대피한 변전소 직원과 함께 화재 초기진화 대처를 하였음

○ 또한, 소방서 현장지휘대장에게 변전소 근무자 현황과 건물 도면자료를 제공·설명하여, 구조대의 건물내부 진입 등 원활한 구조활동을 지원하였음

○ 15:33경에 KIT(2-2차)로부터 크레인이 선박에서 컨테이너를 인양하던 중 정전으로 정지되어 8천TEU급 컨테이너선이 이안이 불가한 상황이 보고되었음
- 여진 등이 발생할 경우 컨테이너 추락 등으로 피해 확산이 우려되는 상황으로, 우리 공사 비상발전기(2,000kW)를 KIT 야드 트랙터로 2-2차 부두로 견인·이동하고, 174호기 크레인에 비상전원을 공급하여 하역종료하고, 선박이안 조치 완료함

### ◈ 복구단계

○ 변전소 건축물에 대한 정밀안전진단을 시행하고, 진단결과에 따라 보수보강공사 실시설계용역을 시행하고,

- 변전소 전기설비에 대한 피해현황을 조사하고 필요한 설비에 대한 자재구매 및 설치를 추진함

○ 한국전기안전공사, 한국가스안전공사 등 유관기관과 함께 가스, 전기, 통신 등 시설 점검함

○ 지진 및 화재로 인한 154kV변전소 붕괴와 전기설비 손실부분에 대한 보상여부를 보험사와 협의함

## 지원부 조치사항 / 발표자 : 경영지원부장

### 주요 조치사항

#### ◈ 대응단계

○ 사고현장 취재지원을 하고 언론대응을 위하여 언론동향 모니터링 등 실시함

- 비상대책반과 연계하여 우리 공사 사옥 2층 국제회의장에 임시 프레스센터를 설치함
- 언론보도 창구 일원화를 위하여 홍보팀장을 비상대책반 대변인으로 임명하였습니다.
- 여론분석을 통해 온라인 및 오프라인상의 오보에 대하여 적극 대응하고 필요시 정정보도를 요청함

○ 비상대책반 각 부와 협조하여 상황별 언론브리핑 실시함

- 화재 진압과정, 인명구조과정 및 해상오염 방제과정 등 신속한 초기대응 과정을  브리핑을 통해 효과적으로 주요 언론사에 정보 제공함



○ 정확한 정보 전달 및 오보 방지를 위해 비상대책반 보도자료 작성 감수 및 배포 지원함

○ 화재 및 해상오염 대응 비상대책반 직원 및 운영사, 소방관계자를 위한 식사 및 음료 등 지급계획을 수립·구매하여 지원함

- 식당은 인근 선원회관 내 2개 식당을 지정하여 이용토록하고, 식수, 담요 등을 구매하여 사고현장에 지원하였음

#### ◈ 복구단계

○ 지진 및 화재로 훼손된 광양항 154kV변전소의 시설물에 대한 복구계획과 부두 정상화 방안 등에 대하여 주요 언론기관 대상으로 보도자료 배포 및 브리핑 실시(대변인)

- 주요 방송3사(KBS, MBC, SBS) 및 기타 언론사 등에 보도자료 배포 및 온라인 홍보 실시

○ 부상 및 사망 유가족 중 원거리 거주자가 있어 우리 공사 18층 오피스텔을 숙소로 제공함

- 일부 유가족은 다른 곳을 요청하여 광양시내 숙소를 별도로 제공함

○ 유가족과 사망자 조치 및 부상자 치료 등 보상대책을 협의 중에 있음.

# 8 각종 양식

## 가. 상황보고 양식

### ○○재난 상황 보고 (최초, 중간, 최종)

| ○○년 ○월 ○일, ○○:○○현재 | | | |
|---|---|---|---|
| 보고자 | 소속 | 직책 | 성명 |
| 연락처 | | 팩스 | |

□ **총 피해현황**

○ 인명피해 : 00**명**

○ 시설피해 : 00**백만원**('00.00.00. 10:00기준, 추정치)

□ **항만통제 및 선박대피 실적**

ㅇ **(인명대피)** 지진·지진해일 발생에 따른 항내 근로자 대피, 2차 피해 감소를 위한 조치

- 항내 근로자 인명대피, 다중이용시설 이용자 대피, 해양오염 대응 사전 조치, 전기·에너지 시설 사전 조치

ㅇ **(선박대피)** 지진해일 발생에 따른 선박 대피지시* 및 피항조치

- 지진해일 영향 지역 0,000척 대피지시, 피항 총 00,000척(해경)

* (대피지시) 연안에서부터 약 5-10km 이격

ㅇ **(항만통제 등)** 지진해일 대응 하역장비 고박, 공사현장 점검(000개소) 등 안전조치, 00항만 출항통제

□ **조치사항**

ㅇ 항만 시설 및 수산 증·양식시설 고정 등 안전조치, 정전대비, 해양오염 등 사전조치

ㅇ 지진·지진해일 관련 항만 근무자 대상(00천명)에 안전정보 문자 발송

ㅇ 항만 시설물 긴급 안전 점검 등



## 나. 피해현황 보고 양식

### ○○재난 피해현황 보고 (최초, 중간, 최종)

| ○○년 ○월 ○일, ○○:○○현재 | | | |
|---|---|---|---|
| 보고자 | 소속 직책 | 성명 | |
| 연락처 | | 팩스 | |

□ **총 피해현황**

○ 인명피해 : 00**명**

○ 시설피해 : 00**백만원**('00.00.00. 10:00기준, 추정치)

□ **시설별 피해현황**

○ 공공시설 : 00**백만원**

| 시설별 | 단위 | 피 해 내 역 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| | | 물 량 | 피해액(백만원) | |
| **계** | | | | |
| 계류시설 | | | | |
| 외곽시설 | | | | |
| 다중이용시설 | | | | |
| 저장시설 | | | | |
| 임항교통시설 | | | | |
| 청사 | | | | |
| 어항시설 | | | | |
| 선박 | | | | |

□ **소속 및 산하기관별 피해현황**

| 소속 | 개소 | 피해액(백만원) | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 계 | 공공시설 | 사유시설 | |
| **계** | **0개** | **0** | **0** | **0** | |
| 부산청 | | | | | |
| 인천청 | | | | | |
| 여수청 | | | | | |
| … | | | | | |
| … | | | | | |
| … | | | | | |
| … | | | | | |

## 다. 상황판단회의 보고서

### 상황판단회의 보고서

| | | | |
|---|---|---|---|
| **위기유형** | | | |
| **경보내용** | | | |
| **보고번호** | | ⑤ 기관명 | |
| **관련근거(출처)** | | | |
| **통보기관** | | | |

1. 관련상황/정보

2. 분석/판단

3. 조치사항

| | |
|---|---|
| **작성자** | ○○부(실,반) 직책 (성 명) (전화) |



## 라. 소속 및 산하기관 비상반 편성표

### < 여수광양항만공사 >

☐ 지진·지진해일 담당부서

| 부서 | 직위(급) | 성명 | 연락처 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 사무실 | 핸드폰 |
| 재난안전실 | 과장 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

* 영상회의 담당자 및 위치 : 000 주무관(000-000-000) / 상황실 or 청장실 or 영상회의실

☐ 지진·지진해일 상황실 전화번호

| 실시반 | 연락처 | |
|---|---|---|
| | 상황실 | 비 고 |
| 총괄통제부 | | 상황실 별도 운영 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

☐ 지진·지진해일 비상근무자 명단(예시)

| 총괄통제부 (재난안전실) | | 운영대책부 (물류전략실, 물류단지부, 여수지사) | | 복구대책부 (항만시설부, 항만개발부, 마케팅부, 뉴딜사업실, 신성장사업실) | | 지원부 (경영지원부,기획조정실, 재무회계부,ESG경영실, 해양관광활성화추진단) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 근무자 | 연락처 | 근무자 | 연락처 | 근무자 | 연락처 | 근무자 | 연락처 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

## 9 재난현장 대피시 안전취약계층 특성별 대피 고려사항

□ 주관부서 :비상대책반 총괄통제부, 비상대책반 지원부
□ 지원부서 : 비상대책반 운영대책부, 비상대책반 복구대책부
□ 협업기관 : 여수·광양경찰서, 여수·광양시 등 지자체

1. 안전취약계층 유형별 특징

○ 시각장애인
- 자신의 힘만으로 피해 상황을 아는 것이 불가능한 경우가 있다.(시각정보에 의한 긴급사태 파악이 불가능한 경우가 많다)
- 재난이 발생한 경우에는 익숙한 지역 내에 있더라도, 상황이 급변함에 따라 도움 없이는 평소대로 행동할 수 없는 경우가 있다.
- 대피소 등 익숙하지 않은 장소에서는 이동 등의 행동이 어려운 경우가 있다(혼자서는 신속하게 행동할 수 없다).
- 시각장애뿐만 아니라 지적장애·청각장애 등 다른 장애도 있는 중복장애인이 있다.

○ 청각장애인
- 음성정보를 전달받기 어렵거나 전달받지 못하는 경우가 있다(시각정보가 아닌 위험을 파악하기 어렵고, 음성 대피유도를 인식할 수 없는 경우가 있다).
- 긴급시에도, 말로 다른 사람에게 알리는 것이 어렵다.
- 겉보기에 장애가 있다는 것을 알기 어렵다.
- 청각장애뿐만 아니라 지적장애·지체장애 등 다른 장애도 있는 중복장애인이 있다.

○ 시청각중복장애인
- 대피소 등 익숙하지 않은 장소에서는 이동 등이 어렵다(단독대피가 어렵다).
- 장애의 상태(전맹전농, 약시전농, 전맹난청, 약시난청)별로 정보수집 방법이 다르며, 상황판단이 어렵다.



○ 언어장애인(실어증 등)
- 긴급시에도, 말로 다른 사람에게 알리는 것이 어렵다.
- 겉보기에 장애가 있다는 것을 알기 어렵다.

○ 지체장애인
- 자기 자신의 안전을 지키는 것이 어렵다.
- 특히, 하지장애인 등은 자력으로 대피하는 것이 어렵다.

○ 내부장애인
- 겉보기에 장애가 있다는 것을 알기 어렵다.
- 자력 보행이나 신속한 대피가 어려운 경우가 있다.
- 심장·신장·호흡기 등 기능장애로 인해 인공투석 등 의료적 지원이 필요한 경우가 있다.
- 항상 의약품을 소지해야 하는 사람이 있다.
- 항상 의료기기(인공호흡기, 산소봄베, 가래흡입기 등)를 필요로 하는 사람이 있다.

○ 지적장애인
- 급격한 환경 변화에 적응하기 어려운 경우가 있다.
- 혼자서는 이해 또는 판단하는 것이 어렵고(긴급사태 등에 대한 인식이 충분하지 않은 경우), 환경 변화에 크게 동요하는 경우가 있다.

○ 정신장애인
- 재난이 발생한 경우에는 정신적 동요가 격렬해지는 경우가 있다.
- 스스로 위험을 판단하고 행동하는 것이 불가능한 경우가 있다.
- 평소에 복용하고 있는 약을 소지할 필요가 있다.

○ 고차뇌기능장애인
- 동시에 여러 행위를 할 수 없는 경우가 있다.
- 둘 이상의 지시를 받으면 혼란하는 경우나, 음성으로 받은 지시에 대하여 어떻게 행동하면 좋을지 모르는 경우가 있다.

- 방금 전의 기억 또는 목적지나 장소를 잊어버리는 경우가 있다.
- 긴급시에도, 궁금한 것이나 원하는 것을 다른 사람에게 말로 전하거나 다른 사람의 말을 이해하기 어려운 경우가 있다.
- 스스로 위험을 판단하여 행동하는 것이 불가능한 경우가 있으므로, 위험한 장소에 출입하는 경우가 있다.
- 혼자서는 이해 또는 판단하는 것이 어렵고, 환경 변화에 따른 동요를 보이고, 생각하기 전에 행동하는 경우나, 매번 지시받지 않으면 행동할 수 없는 경우나, 직접 지도 등의 지원이 필요한 경우가 있다.
- 겉보기에 장애가 있다는 것을 알기 어렵다.
- 답변이 원활하므로 본인에게 장애가 있다는 것을 인식하지 못하는 경우도 있다. “할 수 있다”, “알았다”라고 자신있게 답변하지만 실제로는 행동할 수 없다.
- 갑자기 흥분하거나 화를 내거나 참지 못하는 경우 등이 있다.
- 자신의 피로를 알아채기 어려운 경우가 있다.

○ 발달장애인
- 환경이 평소와 다르게 변하는 상황이나 예측할 수 없는 상황에 서투르므로, 불안한 상태에서 침착성을 잃거나 정신적으로 불안정하게 되어 패닉을 일으키는 경우 등이 있다.
- 의사소통이 서투르므로, 정보를 한꺼번에 받으면 이해하기 힘들어 하는 경우나 자신의 어려움을 전할 수 없는 경우 등이 있다.
- 상상하는 것이 서투르므로, 대피의 필요성이나 위험한 장소 또는 행위를 이해하지 못하는 경우가 있다.
- 청각·촉각 등 감각이 지나치게 예민하여 특정 소리를 싫어하여 귀를 막고 두려워하는 등의 행동을 보이거나, 사람이 많이 모인 장소에 있지 못하는 경우가 있다. 그 밖에, 편식하거나 특성 옷만 입거나 몸에 닿는 것을 싫어하는 경우가 있다. 반대로 감각이 둔감하여, 치료가 필요한 상처나 상태 불량을 알아채지 못하는 경우가 있다.



- 답변이 원활하므로, 장애가 있다는 것을 알기 어려운 경우가 있다.

○ 희귀질환 및 중증난치질환자
- 장애가 있는 경우가 있으므로, 각각의 질병 특성을 고려한 대응이 필요하다.

○ 치매노인
- 시간·장소·사람을 파악하는 데 혼란하는 경우가 있다.
- 식사했다는 사실을 잊고 다시 음식을 요구하는 등 최근에 한 일을 완전히 잊어버리는 경우가 있다.
- 말을 하지 못하거나, 의미를 이해하지 못하는 경우가 있다.
- 주변에 있는 물건의 용도를 알지 못하는 경우가 있다.
- 급격한 환경 변화에 대한 적응이 어렵다.
- 옷을 잘 갈아입지 못하는 경우가 있다.
- 환경 변화에 취약하다.

(상기 증상은 환경 변화에 의해 크게 좌우되기 쉽다)

○ 임산부
- 스스로 판단하여 행동할 수 있으나, 신속한 대피가 어려운 경우가 있다.

2. 안전취약계층의 특성별 배려 사항

○ 시각장애인
- 시각에 의한 긴급사태 등의 인지가 불가능하거나 한순간에 인지하는 것이 어려운 경우가 많으므로, 음성에 의한 정보전달 및 상황설명이 필요하다.
- 일상생활권 밖에서는 간병인이 없으면 대피할 수 없는 경우가 있으므로, 대피유도 등에 도움이 필요하다.
- 중복장애인인 경우, 장애상황에 따른 추가 지원 요청이 있을 수 있다.

○ 청각장애인
- 음성에 의한 대피명령 및 대피유도를 인식할 수 없으므로, 수화·요약필기·문자·그림 등을 활용한 정보전달 및 상황설명이

필요하다.

○ 시청각중복장애인

- 시각 또는 음성에 의한 긴급사태 등의 인지가 어려우므로, 점화(點話, finger braille), 촉수화(觸手話, tactile signing), 지문자(指文字, fingerspelling), 손바닥에 글씨 쓰기(print-on-palm), 확대문자(large print) 등 개인별 장애상황을 고려한 의사소통 방법을 활용한 정보전달·상황설명이 필요하다.
- 일상생활권 밖에서는 간병인이 없으면 대피할 수 없는 경우가 있으므로, 대피유도 등에 도움이 필요하다.
- 혼자 있으면 모든 정보가 차단되는 것을 고려한다.

○ 언어장애인(실어증 등)

- 자신이 처한 상황 등을 말로 전달하는 것이 어려우므로, 수화·필담 등을 활용한 상황파악이 필요하다.

○ 지체장애인

- 자력보행이나 신속한 대피가 어려운 경우가 많으므로, 휠체어 등의 보조기기가 필요하다. 이 경우, 유지관리도구(공기주입, 펑크수리, 공구)도 필요하다.

○ 내부장애인

- 자력보행이나 신속한 대피가 어려운 경우가 있으므로, 휠체어 등 보조기기가 필요하다.
- 의약품이나 의료기기를 휴대할 필요가 있으므로, 의료기관 등에 의한 지원이 필요하다.
- 인공배설기구 장착자인 경우에는 인공배설기구용 기구가 필요하다.

○ 지적장애인

- 긴급사태 등에 대한 인식이 충분하지 않은 경우나 환경 변화에 의한 정신적인 동요를 보이는 경우가 있으므로, 어떤 일이 발생했는지를 짧은 단어나 문자, 그림, 사진 등을 사용하여 알기 쉽게 전달하여 사태의 이해를 도모하는 동시에, 본인과 신뢰관계



에 있는 사람을 동행시키는 등의 방법으로 기분을 진정시키면서 안전한 장소로 유도하는 것이 필요하다.

○ 정신장애인

- 재난 발생 시 정신적 동요가 격렬해지는 경우가 있으므로, 기분을 진정시키는 배려가 필요하다.
- 지속적으로 약을 복용해야 하는 사람이 많으므로, 평소부터 스스로 약의 종류를 파악하도록 지도하며, 의료기관에 의한 지원이 필요하다.

○ 고차뇌기능장애인

- 기억장애 등이 있는 경우가 있으므로, 가능한 한 사전에 본인의 증상을 파악하여 행동요령이 기재된 메모를 전달하고, 현재 상황이나 앞으로 발생할 일 등을 여러 번 반복하여 설명하는 등 본인의 증상에 맞는 유도 방법을 취하는 것이 필요하다.
- 긴급사태 등을 인식하지 못하는 경우가 있으므로, 어떤 일이 발생했는지를 짧은 단어나 문자, 그림, 사진 등을 사용하여 알기 쉽게 전달하여 사태의 이해를 도모하고, 본인과 신뢰관계에 있는 사람을 동행시키는 등의 방법으로 안전한 장소로 유도하는 것이 필요하다.
- 재난 발생 시에는 정신적 동요가 격렬해지는 경우가 있으므로, 기분을 진정시킬 필요가 있다.
- 음식·물자 배급을 기다리지 못하고 화내거나 소란피우는 경우가 있으므로, 가족 대신에 줄을 서주거나 별도배급 등의 대응을 통해 가족의 부담을 경감하는 것이 필요하다.

○ 발달장애인

- 앞으로 일어날 일이 머릿속에 그려지도록, 일정이나 앞으로 일어날 일에 대하여 가능한 한 구체적으로 설명하는 것이 필요하다.

- 추상적인 단어는 피하고, 구체적이고 알기 쉬운 단어를 사용하여 확실하게 전달한다. 귀로 들은 것보다 눈으로 본 것을 잘

이해하는 특징이 있으므로, 본인의 이해도를 고려하여 실물·사진·그림이나 단어 등 시각 정보를 전달하는 것이 필요하다.
- 하면 안 되는 것, 가면 안 되는 장소 등이 있는 경우에는, 사고 위험을 줄이기 위해 사전에 확실하게 전달하는 것이 필요하다.
- 정신적으로 불안해하거나 패닉 등을 일으킨 때에는, 기분이 진정되도록 조용한 장소를 확보하거나 개인실을 준비할 수 없는 경우에는 텐트나 파티션·골판지로 주위의 공간과 구별하는 등의 고안이 필요하다. 청각과민인 경우에는 헤드폰 또는 귀마개를 사용하거나 마음에 드는 것을 준비하는 등을 통해 진정된 상태로 지낼 수 있는 경우도 있다.
- 부상 또는 상태가 좋지 않다는 민원이 없어도, 몸 상태를 대강 확인하거나 식사·수면 중인 경우에도 주의를 기울이는 것이 필요하다.

○ 희귀질환 및 중증난치질환자
- 지체장애가 있거나 외견상 장애가 있다는 것을 알 수 없는 경우가 있으므로, 각각의 병태나 증상에 따른 대피유도 등의 지원이 필요하다.
- 인공호흡기나 인공투석 등 의료적 도움이 필요한 경우가 있다.
- 만성질환자가 많고, 의약품을 확보하는 데 의료적 도움이 필요한 경우가 있다.

○ 치매노인
- 긴급사태 등의 인식이 충분하지 않은 경우나 환경 변화에 의한 정신적인 동요를 보이는 경우가 있으므로, 평소의 지원자를 동행시키는 등의 방법으로 기분을 진정시키는 것이 필요하다.

3. 안전취약계층의 특성별 정보전달 시의 주요 배려 사항

○ 시각장애인
- 시·군·구의 홍보, 그 밖에 생활에 관한 정보 등이 온 때에는, 반드시 알린다.
- 알기 쉬운 어조로 전달한다.



- 음성 정보로 여러 번 반복한다.
- 점자나 확대문자 외에, 점화나 촉수화, 지문자, 손바닥에 글씨 쓰기 등 둘 이상의 방법을 조합한 의사소통을 취하여 정보제공에 노력한다.
- 시청각중복장애인통역사·보조인을 대피소 등에 파견한다.
- 둘 이상의 장애를 동시에 갖고 있는 사람에 대해서는 다른 장애에 따른 추가 지원이 필요하다.

○ 청각장애인
- 정면에서 입을 크게 움직이면서 말한다.
- 문자나 그림을 조합한 필담으로 정보를 전달한다(항상 필기구를 준비해둔다).
- 시청각중복장애인통역사·보조인, 수화통역자 및 요약필기자를 대피소 등에 파견한다.
- 게시판·팩스 및 이메일 등을 활용하여 정보를 제공하고 대피소에 문자다중방송을 수신할 수 있는 TV를 설치하도록 노력한다.

○ 시청각중복장애인
- 생활환경이나 장애상황, 장애발생 시기 등에 따라 의사소통 방법도 사람마다 다르다.
- 의사소통 방법은 점자(점화), 수화(촉수화), 지문자, 필담, 손바닥에 글씨 쓰기, 음성 등이며 둘 이상의 조합으로 의사소통한다.
- 시·군·구의 홍보, 그 밖에 생활에 관한 정보 등이 온 때에는, 반드시 알린다.
- 점화나 촉수화, 지문자, 손바닥에 글씨 쓰기 등의 방법으로 상황을 전달한다.
- 시청각중복장애인통역사·보조인을 대피소 등에 파견한다.

○ 지적장애인
- 구체적이고 짧은 단어로 알기 쉽게 정보를 전달한다.
- 그림·지도·문자 등을 조합하여, 알기 쉬운 방법으로 정보를 전달한다.

- 정신적으로 불안정해지는 경우를 배려한다.

○ 고차뇌기능장애인

- 행동요령, 중요한 설명・예정은 메모로 전달한다.
- 그림・지도・문자 등을 조합하여, 알기 쉬운 방법으로 정보를 전달한다.
- 말을 할 수 없어 곤란해하고 있는 경우에는 본인의 상황을 추측하여 선택지를 주거나 그림・지도를 활용하는 등 표현할 수 있도록 지원한다.
- 정신적으로 불안정해지는 경우를 배려하여, 초조해하는 때에는 조용한 장소로 유도하여 침착해질 때까지 기다린다.
- 같은 내용을 반복하여 묻는 경우에는 잘 보이는 장소에 메모를 붙여놓거나, 반복하여 설명한다.

○ 발달장애인

- 추상적인 단어는 피하고, 구체적이고 알기 쉬운 단어로 확실하게 전달한다. 발달장애인의 이해도에 따라 실물이나 사진, 그림, 단어 등 시각적인 형태로 전달한다.
- 미리 알릴 수 있는 사항은 가능한 한 사전에 전달한다.
- 큰 목소리를 무서워하는 등의 경우가 있으므로, 온화한 목소리로 말을 건다.
- 한꺼번에 설명하면 충분히 이해하지 못하는 경우가 있으므로, 개별적으로 말을 걸어 이해 여부를 확인한다.
- 하면 안 되는 것, 가면 안 되는 장소, 만지면 안 되는 것 등이 있는 경우, 사전에 그것을 확실히 전달한다. 「×」 등의 표지나 마크를 사용하여, 확실히 알 수 있도록 표시한다.

○ 희귀질환 및 중증난치질환자

- 시각장애, 청각장애가 있거나 치매를 앓고 있는 경우에는, 각각의 상태를 파악하여 이해하기 쉬운 방법으로 정보를 전달한다.

○ 치매노인

- 구체적이고 짧은 단어로 천천히 알기 쉽고 이해하기 쉬운 방법



으로 정보를 전달한다.

4. 안전취약계층의 특성별 대피유도 시 주요 고려 사항

○ 시각장애인

- 안부확인과 대피소로의 대피유도(보행지원)를 누가 할 지를 사전에 결정해둔다.
- 시각장애인용 지팡이를 확보한다.
- 일상생활권 내에서도 재난 시에는 주변 환경의 변화로 인해 인지지도(認知地圖)를 사용할 수 없는 경우가 있는 것을 배려한다.

○ 청각장애인

- 수화 또는 문자정보로 상황을 설명하고 대피소 등으로 유도한다(필기구 등을 준비한다)

○ 시청각중복장애인

- 안부확인과 대피소로의 대피유도(보행지원)를 누가 어떻게 할지 사전에 본인에게 전달하여 결정해둔다.
- 점화나 촉수화, 지문자, 손바닥에 글씨 쓰기 등의 방법으로 상황을 설명하고, 대피소 등으로 유도한다.
- 약간 떨어진 곳에 있더라도 지원자의 존재를 확인할 수 없으면, 외톨이가 되었다는 불안을 느낄 수 있으므로, 근처에 있다는 것을 알리는 등 조금이라도 안심할 수 있도록 유의한다.

○ 언어장애자(실어증 등)

- 수화 또는 문자정보로 상황을 설명하고 대피소 등으로 유도한다(필기구 등을 준비한다).

○ 지체장애인

- 자력 대피가 어려운 경우에는, 휠체어나 환자운반카 등의 이동용구 등을 확보하는 것이 바람직하다. 이동용구 등을 확보할 수 없는 경우에는 들것・리어카를 사용하거나 업어서 대피시킨다.

○ 내부장애인

- 평소에 사용하는 의료기기를 확보 및 의약품을 휴대한다.

- 자력 대피가 어려운 경우에는, 휠체어나 환자운반카 등의 이동용구 등을 확보하는 것이 바람직하다. 이동용구 등을 확보할 수 없는 경우에는 들것·리어카를 사용하거나 업어서 대피시킨다.

○ 지적장애인
- 혼자 있을 때 위험이 임박한 경우에는, 긴급하게 보호한다.
- 피해 상황이나 대피소 등의 위치를 짧은 단어나 문자, 그림, 사진 등을 사용하여 알기 쉽게 설명하고, 필요한 경우 직접 유도한다.
- 동요하고 있는 경우에는, 평소의 지원자를 동행시키는 등의 방법으로 기분이 진정되도록 지원하는 것이 중요하다.

○ 정신장애인
- 피해 상황이나 대피소 등의 위치를 전하고, 필요에 따라서는 무리가 없는 방식으로 유도한다.
- 동요하고 있는 경우에는, 시간을 내어 기분이 진정되도록 지원하는 것이 중요하다.

○ 고차뇌기능장애인
- 피해상황이나 대피소 등의 위치, 행동요령이나 중요한 설명·예정이 기재된 메모를 전달하고, 그림·지도·문자 등을 조합하여 유도한다.
- 동요하고 있는 경우에는, 평소의 지원자를 동행시키는 등의 방법으로 기분이 진정되도록 지원하는 것이 중요하다.
- 같은 내용을 반복하여 묻더라도, 반복하여 설명한다.
- 길이나 건물 안에서 헤매는 경우가 있으므로, 목적지까지 동반하는 등 필요한 유도를 행한다.
- 부상을 입었으나 알아채지 못하는 경우가 있다. 본인의 주된 증상뿐만 아니라, 신체상황 등 주변에서 청취하는 등 잘 확인한다.

○ 발달장애인
- 사전에 대피유도가 필요하다는 것을 알고 있는 경우에는, 다시 한 번 행선지, 이동 소요시간, 동행하는 사람 등에 대해 설명한다.



- 앞으로 일어날 일(할 일, 갈 곳 등)이나 행동요령에 대해서, 구체적이고 알기 쉬운 말로 확실하게 전달한다.
- 한꺼번에 설명하면 충분히 이해하지 못하는 경우가 있으므로, 개별적으로 대화한다.

○ 희귀질환 및 중증난치질환자
- 휠체어나 환자운반카 등의 이동용구를 확보하는 것이 바람직하다.
- 평소에 사용하는 의료기기를 확보 및 의약품을 휴대하도록 철저히 주지시킨다.

○ 치매노인
- 동요하고 있는 경우에는, 평소의 지원자를 동행시키는 등의 방법으로 기분이 진정되도록 유의하며 지원한다.

○ 임산부
- 행동 능력은 떨어지나, 스스로 판단하여 행동할 수 있다.
- 대피 중의 생활을 고려하여, 적절한 대피유도가 필요하다.
- (대피소에서의 유의점)
  · 의료보험 서비스의 제공이나 심리지원 대책 등이 필요하다.
  · 충분한 영양(영양식품 등)을 섭취할 수 있도록 노력한다.
  · 거실의 온도를 조정(신체를 차갑게 하지 않도록)할 수 있도록 노력한다.

# 소 관 부 서

| 여수광양항만공사 | | | |
|---|---|---|---|
| 연락처 | 재난안전실 | 전 화<br>FAX | 061) 797-4480<br>051) 797-4494 |
| ※ 본 매뉴얼에 대하여 수정, 또는 문의사항이 있을 경우 상기 연락처로 연락 바랍니다. | | | |