

【2020 광양항 인센티브 제도 총괄】

□ 지 급

(단위 : 억원)

구 분		내 용					비고																	
긴급지원		- 대상 : (코로나19 기한* 중)직전 연도 처리실적 대비 당해 연도 증가한 환적*컨*실적 - 산식 : 대상물량 × 30천원 * '20.1.1.기준 소급 시행하며 코로나19 위기경보 '관심' 해제 시까지 ** 해당 기간 동안 '컨'처리실적(수출입+환적) 월평균 1천TEU 이상 조건					신설																	
선사	증가화물 (환적)	<div>- 대상 : 3개연도('17~19년) 평균 처리실적 대비 당해 연도 증가한(최소 5%) 환적*컨*실적</div> <div>- 산식 : 대상물량 × 구간별 단가(TEU당 적용단가)</div> <table><tr><td>증가율</td><td>5%이상~ 10%미만</td><td>10%이상~ 15%미만</td><td>15%이상~ 20%미만</td><td>20%이상~ 25%미만</td><td>25%이상</td></tr><tr><td>단 가</td><td>10천원</td><td>15천원</td><td>20천원</td><td>25천원</td><td>30천원</td></tr></table> <div>* 연간 전체 처리실적 최소 10천 TEU 이상 및 지급 상한(증가화물 예산의 30%) 조건</div> <div>** 직전 연도 전체 처리실적(수출입, 환적) 대비 당해 연도 전체 처리실적 증가 시 지급</div>					증가율	5%이상~ 10%미만	10%이상~ 15%미만	15%이상~ 20%미만	20%이상~ 25%미만	25%이상	단 가	10천원	15천원	20천원	25천원	30천원	개편					
	증가율	5%이상~ 10%미만	10%이상~ 15%미만	15%이상~ 20%미만	20%이상~ 25%미만	25%이상																		
	단 가	10천원	15천원	20천원	25천원	30천원																		
	터미널간 서틀화물	- 대상 : 터미널간 서틀 이용*컨*화물(최소 50TEU이상 처리) - 산식 : 대상물량 x TEU당 단가(@26,000원)					개편																	
	항로개설 유지	- 대상 : '20년 신규로 개설된 항로(1년 이상 유지, 선착순) * (항로 별 단가) 유럽, 미주동안@5억원 / 미주서안, 아프리카, 중동, 인도, 대양주@3억원 / 동남아@2억원 / 중국, 일본, 동북아, 러시아@1억원 ** Weekly(52주) 기준 Skip 8항차까지 인정, 유럽, 미주동안은 6개월 이상 유지 시 50% 지급					개편																	
S.O.C	- 대상 : 환적 물량 중 증빙 자료를 통해 확인된, 입출항 선사가 다른 S.O.C 물량 - 산식 : 대상물량 x TEU당 단가(@35,000원)					유지																		
부정기선	<div>- 대상 : 당해 연도 광양항에 기항한 부정기선(척당 최소 5백TEU 이상 처리)</div> <div>- 산식 : 대상물량 지급 기준에 따른 차등 지급</div> <table><tr><td>지급대상</td><td colspan="2">대상물량</td><td colspan="2">지급액(백만원/척)</td></tr><tr><td rowspan="3">부정기선 (Phase In/Out, Extra)</td><td colspan="2">500TEU이상~1,000TEU미만</td><td colspan="2">15</td></tr><tr><td colspan="2">1,000TEU이상~3,000TEU미만</td><td colspan="2">22.5</td></tr><tr><td colspan="2">3,000TEU이상</td><td colspan="2">30</td></tr></table> <div>* 단, 기존 정기항로 기항선박 중 스크러버 설치, 선박 수리 등의 목적으로 화물을 전량 양하 할 경우 부정기선으로 인정</div>					지급대상	대상물량		지급액(백만원/척)		부정기선 (Phase In/Out, Extra)	500TEU이상~1,000TEU미만		15		1,000TEU이상~3,000TEU미만		22.5		3,000TEU이상		30		유지
지급대상	대상물량		지급액(백만원/척)																					
부정기선 (Phase In/Out, Extra)	500TEU이상~1,000TEU미만		15																					
	1,000TEU이상~3,000TEU미만		22.5																					
	3,000TEU이상		30																					
운 영 사	목표 물동량	- 대상 : 당해연도 광양항에서 처리한 전체*컨*처리물량 - 산식 : 목표물동량(243만TEU) 달성 시 운영사별 2억 지급 * 단, 238만TEU 이상 243만TEU 미만 달성 시 운영사별 1억 지급					개편																	
	부정기선	* 선사인센티브(부정기선) 동일					유지																	
기 타	포워드	- 대상 : 3개연도('17~19년) 평균 처리실적 대비 당해 연도 증가한 포워드 수출입 적*컨*화물(기준 대비 최소 100TEU 증가) - 산식 : 대상물량 x TEU당 단가(@20,000원) * 물량 산정을 위한 필요 서류(정보제공 동의서 등) 제출 업체에 한해 지급					개편																	
	북극항로	- 대상 : 당해 연도 북극해를 통해 광양항으로 수송된 화물					유지																	

* 세부적인 운영과 관련하여 이견이 있을 경우, YGPA의 해석에 따름

□ 감 면

구 분	내 용			비고
광양항 기항 컨선	<div>- 대상 : 광양항에 입출항하는 컨테이너 전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 말한다.)</div> <div>- 산식 : 선박입출항료, 접안료, 정박료, 화물입출항료 70% 감면</div>			유지
북극항로	<div>- 대상 : 북극항로를 통해 여수·광양항에 입출항하는 외항선</div> <div>- 산식 : 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면</div>			유지
국가필수국제 선박	<div>- 대상 : 국제선박등록법에 따른 국가필수국제선박으로 지정된 선박</div> <div>- 산식 : 선박입출항료 50% 감면</div>			유지
통합법인 컨선	<div>- 대상 : 2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항선(피흡수합병 또는 영업 양도된 선박 또는 신설법인의 운용선박으로서 통합 후 3년에 한함)</div> <div>- 산식 : 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면</div>			유지
선박저속운항	<div>- 대상 : 여수광양항에서 해당선박(컨테이너선, 일반화물선, LNG운반선)이 연간 60%이상의 항차를 저속운항에 참여한 선박</div> <div>- 산식 : 선박입출항료 선종별 최대 15% ~ 30% 환급 저속운항 참여항차수 / 총 입항 항차수 × 100 = 60% ↑</div>			신설
	선종 (PORT-MIS CODE)	권고속도(knot)	할인율	
	컨테이너선(41)	12 (+10%까지 인정)	선박입출항료 30%	
	일반 화물선(21, 39)	10 (+10%까지 인정)	선박입출항료 15%	
	LNG 운반선(56)	10 (+10%까지 인정)		

(첨부자료)

□ 지 급

- 적용기간 : 2020년 1월 1일 ~ 2020년 12월 31일(1년간)
- 물량산정 근거 : YGPA Port-MIS 물량 및 셔틀·SOC 컨테이너 검증시스템 등

◆ 예산 집행은 각 항목별 총액 개념으로 집행

- * 항목별 예산총액 초과 시 해당 항목의 예산범위 내에서 지급비율별로 재산정하여 지급하며, 비율별 조정이 불가능한 경우 해당 항목의 잔여 예산 내 지급
- * 타 항목의 불용예산 사용을 제한함(다만 항로개설유지, 북극항로는 예외적 허용)
- * 지원금은 천원단위 미만 절사, 개별항목 지급액이 10만원 미만 미지급

◆ 대상물량은 Port-MIS 신고물량을 기준으로 적용

- * 필요시 대외 자료를 참고하며 오차발생 시 기준물량은 YGPA 산정물량을 기준으로 함

◆ 기준 설정 시, 연중 실적이 있는 월을 기준으로 연 단위 환산

- * 단, 대외기관(한국무역통계진흥원) 자료 등 환산이 불가능한 경우, 환산 없이 연 단위 자료 적용
- * 기준이 되는 연도의 실적이 없는 경우, 당해연도 실적은 모두 증가된 신규물량 적용

◆ 인센티브 제도의 문구·용어의 해석, 기타 세부적인 제도운영(유사항로 여부, 기준물량 등)과 관련하여 이견이 있을 경우, YGPA의 해석에 따름

- (코로나19) 긴급지원

구 분	주요 내용
대 상	(코로나19 기한* 중) 직전 연도 처리실적 대비 당해 연도 증가한 환적 '컨'처리물량 * '20.1.1.기준 소급 시행하며 코로나19 위기경보 '관심' 해제 시까지
산 식	대상물량 x TEU당 단가(@30,000원)
비 고	해당 기간 전체 처리실적(수출입+환적) 월평균 1천TEU 이상 처리한 선사 인센티브 산정 시점에 합병된 선사는 하나의 선사로 간주, 개별 선사 간 물량을 합산하여 계산

- 선사 인센티브(증가화물)

구 분	주요 내용					
대 상	3개연도('17~19년) 평균 처리실적 대비 당해 연도 증가한 환적 컨테이너 실적(최소 5% 증가)					
산 식	적용대상물량 × 구간별 단가(TEU당 적용단가)					
	증가율	5%이상~10%미만	10%이상~15%미만	15%이상~20%미만	20%이상~25%미만	25%이상
	환적	10천원	15천원	20천원	25천원	30천원
비 고	직전 연도 전체 처리실적(수출입, 환적) 대비 당해 연도 전체 처리실적 증가한 선사 연간 전체 처리실적 최소 10천TEU 이상 처리한 선사 인센티브 산정 시점에 합병된 선사는 하나의 선사로 간주, 개별 선사 간 물량을 합산하여 계산 지급상한 적용 : 특정선사에 인센티브 편중 방지 위해 동 항목 예산 총액의 30% 이상 지급 제한					

- 선사 인센티브(터미널간 셔틀화물)

구 분	주요 내용
대 상	터미널간 셔틀 이용 '컨'화물 * 셔틀이용 비용의 지급 주체가 '선사'인 화물만 적용 * 선사 과실로 발생한 중복 셔틀 등 일부 화물에 대해서는 대상에서 제외
산 식	대상물량 x TEU당 단가(@26,000원)
비 고	최소 처리물량이 50TEU이상인 물량에 인센티브를 적용

- 선사 인센티브(항로개설 유지)

구 분	주요 내용
대 상	'20년 신규로 개설된 항로(1년 이상 유지, 선착순)
산 식	(유럽, 미주동안) 5억원, (미주서안, 아프리카, 중동, 인도, 대양주) 3억원, (동남아) 2억원, (중국, 일본, 동북아, 러시아) 1억원 * 공동기항 등 2개 이상의 선사가 공동으로 항로를 개설할 경우 대표 선사에 지원금 일괄 지급 * Weekly(52주) 기준 Skip 8항차까지 인정, 유럽, 미주동안은 6개월 이상 유지 시 50% 지급
비 고	지원금은 後지급 방식을 채택하되, 공동기항 등 2개 이상의 선사가 공동으로 항로를 개설할 경우 우리공사에 대표운항 선사(인센티브 수령 가능 1개社)를 통보

- 선사 인센티브(S.O.C)

구 분	주요 내용
대 상	광양항을 통해 이루어진 환적 물량 중 증빙 자료를 통해 확인된, 입출항 선사가 다른 S.O.C 물량
산 식	대상물량 x TEU당 단가(@35,000원) * SOC선사(화주가 되는 선사)와 운항선사에 각각 지급
비 고	선착순으로 예산 범위 내 지급하며, 대상 물량은 타 항목 인센티브 대상에서 제외함 * 단, 증감률 등 인센티브 항목별 단가 산정 시 포함할 수 있으며, 증가 물량 산출 시에는 SOC선사 및 운항선사 물량에서 각각 제외

- 선사 인센티브(부정기선)

구 분	주요 내용		
대 상	당해 연도 광양항에 기항한 선박 1척 당 최소 5백TEU 이상 처리한 부정기선		
산 식	부정기선 1척 당 대상물량별 지급액		
	지급대상	대상물량	지급액(백만원/척)
	부정기선 (Phase In/Out, Extra)	500TEU이상 ~ 1,000TEU미만	15
		1,000TEU이상 ~ 3,000TEU미만	22.5
		3,000TEU이상	30
비 고	* 단, 기존 정기항로 기항선박 중 스크러버 설치, 선박 수리 등의 목적으로 화물을 전량 양하 할 경우 부정기선으로 인정		
	선착순으로 소진 시까지 지급하며, 지급액 부족분 발생 시 잔여 예산 내 집행 배정된 지급액 합이 지원금 총액을 초과하지 않는 범위 내에서 입항순서가 빠른 선사에게 우선 지급		

- 운영사 인센티브(목표 물동량)

구 분	주요 내용
대 상	당해 연도 광양항에서 처리한 '컨'화물(수출입·환적·적공 제한없음)
산 식	'20년 광양항 '컨' 물동량 243만TEU 달성 시 운영사별 2억 지급 * 단, 238만TEU 이상 243만TEU 미만 달성 시 운영사별 1억 지급
비 고	지급조건 달성 시 각 운영사별 처리실적에 관계없이 인센티브 균등 지급

- 운영사 인센티브(부정기선)

구 분	주요 내용		
대 상	당해 연도 광양항에 기항한 선박 1척 당 최소 5백TEU 이상 처리한 부정기선		
산 식	부정기선 1척 당 대상물량별 지급액		
	지급대상	대상물량	지급액(백만원/척)
	부정기선 (Phase In/Out, Extra)	500TEU이상 ~ 1,000TEU미만	15
		1,000TEU이상 ~ 3,000TEU미만	22.5
		3,000TEU이상	30
비 고	* 단, 기존 정기항로 기항선박 중 스크러버 설치, 선박 수리 등의 목적으로 화물을 전량 양하 할 경우 부정기선으로 인정		
	선착순으로 소진 시까지 지급하며, 지급액 부족분 발생 시 잔여 예산 내 집행 배정된 지급액 합이 지원금 총액을 초과하지 않는 범위 내에서 입항순서가 빠른 선사에게 우선 지급		

- 기타 인센티브(포워더)

구 분	주요 내용
대 상	3개연도('17~'19년) 평균 처리실적 대비 당해 연도 증가한 포워더 수출입 적'컨'화물(기준 대비 최소 100TEU 증가)
산 식	대상물량(수출입 적'컨') x TEU당 단가(@20,000원)
비 고	물량 산정을 위한 필요 서류(정보제공 동의서 등) 제출 업체에 한해 지원금 지급

- 기타 인센티브(북극항로)

구 분	주요 내용			
대 상	북극해를 통해 광양항으로 수송된 화물을 당해 연도 처리 물동량을 기준으로 인센티브를 지급			
산 식	구 분	세 부 내 용		비 고
	대 상	· 북극해를 통해 당해 연도 광양항으로 수입하는 화물	지 급 액	
	벌크 화물	· 20만톤 이상	각 5천만원	
		· 10만톤 이상 ~ 20만톤 미만	각 4천만원	
		· 5만톤 이상 ~ 10만톤 미만	각 3천만원	
		· 3만톤 이상 ~ 5만톤 미만	각 2천만원	
		· 3만톤 미만	각 1천만원	
	원유, 가스 등 액체화물	· 30만톤 이상	각 5천만원	
		· 22만톤 이상 ~ 30만톤 미만	각 4천만원	
		· 15만톤 이상 ~ 22만톤 미만	각 3천만원	
		· 7만톤 이상 ~ 15만톤 미만	각 2천만원	
		· 7만톤 미만	각 1천만원	
	컨테이너 화물	· TEU(20ft기준) 당 * 벌크선으로 컨테이너 수송시 TEU, 톤 중 유리한 기준 적용	1만원	10ft,40ft는 TEU 요율의 0.5배, 2배적용
비 고	벌크화물은 원유, 가스 등 액체화물, 컨테이너 화물을 제외한 모든 화물 해양수산부의 방침에 따라 추후 탄력적으로 시행하며, 예산배분 등 기타 제도 운영에 대한 세부사항은 타 항목과 동일한 기준을 적용			

□ 감 면

- 광양항 기항 컨선

구 분	주요 내용
대 상	광양항에 입출항하는 컨테이너 전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 말한다.)
산 식	선박입출항료, 접안료, 정박료, 화물입출항료 70% 감면
비 고	

- 북극항로

구 분	주요 내용
대 상	북극항로를 통해 여수·광양항에 입출항하는 외항선
산 식	선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
비 고	

- 국가필수국제선박

구 분	주요 내용
대 상	국제선박등록법에 따른 국가필수국제선박으로 지정된 선박
산 식	선박입출항료 50% 감면
비 고	

- 통합법인 컨선

구 분	주요 내용
대 상	2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항선(피흡수합병 또는 영업 양도된 선박 또는 신설법인의 운용선박으로서 통합 후 3년에 한함)
산 식	선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
비 고	

- 선박저속운항

구 분	주요 내용		
대 상	여수광양항에서 해당선박(컨테이너선, 일반화물선, LNG운반선)이 연간 60%이상의 항차를 저속운항에 참여한 선박		
산 식	선박입출항료 선종별 최대 15% ~ 30% 환급 저속운항 참여항차수 / 총 입항 항차수 × 100 = 60% ↑		
	선종 (PORT-MIS CODE)	권고속도	할인율
	컨테이너선(41)	12 (+10%까지 인정)	선박입출항료 30%
	일반 화물선(21, 39)	10 (+10%까지 인정)	
	LNG 운반선(56)	10 (+10%까지 인정)	
선박입출항료 15%			
비 고			