

## 집계표(2016. 6. 8)

| 터미널별      | 항로수         | 항차수/주 |
|-----------|-------------|-------|
| HSGT      | 35          | 35    |
| KIT       | 39          | 39    |
| KEC       | 20          | 19    |
| <b>합계</b> | <b>93.0</b> |       |

| 기항국가      | 항만수        | 비고 |
|-----------|------------|----|
| 일본        | 24         |    |
| 중국        | 20         |    |
| 대한민국      | 9          |    |
| 미국        | 6          |    |
| 필리핀       | 4          |    |
| 베트남       | 4          |    |
| 대만        | 4          |    |
| 인도        | 4          |    |
| 말레이시아     | 4          |    |
| 사우디아라비아   | 3          |    |
| 터키        | 3          |    |
| UAE       | 3          |    |
| 태국        | 2          |    |
| 스페인       | 2          |    |
| 독일        | 2          |    |
| 영국        | 2          |    |
| 이탈리아      | 2          |    |
| 인도네시아     | 2          |    |
| 파키스탄      | 2          |    |
| 멕시코       | 2          |    |
| 이집트       | 2          |    |
| 캐나다       | 2          |    |
| 덴마크       | 1          |    |
| 바레인       | 1          |    |
| 파나마       | 1          |    |
| 이란        | 1          |    |
| 레바논       | 1          |    |
| 콜롬비아      | 1          |    |
| 루마니아      | 1          |    |
| 폴란드       | 1          |    |
| 스웨덴       | 1          |    |
| 우크라이나     | 1          |    |
| 그리스       | 1          |    |
| 네덜란드      | 1          |    |
| 칠레        | 1          |    |
| 캄보디아      | 1          |    |
| 싱가폴       | 1          |    |
| 오만        | 1          |    |
| 러시아       | 1          |    |
| <b>합계</b> | <b>125</b> |    |

| 선사별                | 구분  | 항차수/주     | 항차수/주<br>(공동운항) |
|--------------------|-----|-----------|-----------------|
| 한진해운(HJS)          | 국적  | 10        | 10              |
| 장금상선(SKR)          | 국적  | 13        | 15              |
| 홍아해운(HAS)          | 국적  | 4         | 11              |
| 현대상선(HMM)          | 국적  | 7         | 7               |
| 고려해운(KMD)          | 국적  | 11        | 15              |
| 팬오션(POL)           | 국적  | 2         | 3               |
| 남성해운(NSL)          | 국적  | 6.5       | 6.5             |
| 범주해운(PCL)          | 국적  | 2         | 2               |
| 동진상선(DJS)          | 국적  | 1         | 2               |
| 동영해운(DYS)          | 국적  | 3         | 3               |
| 천경해운(CKL)          | 국적  | 0         | 3               |
| 머스크라인(MAE)         | 외국적 | 6         | 6               |
| APL                | 외국적 | 2         | 3               |
| SITC(HYS)          | 외국적 | 1         | 1               |
| Co-Heung Line(CHO) | 외국적 | 3         | 3               |
| 완하이라인(WHL)         | 외국적 | 2         | 3               |
| 양명라인(YML)          | 외국적 | 4         | 5               |
| EAS                | 외국적 | 5         | 5               |
| TS라인(TSL)          | 외국적 | 2         | 6               |
| CMA-CGM            | 외국적 | 1         | 1               |
| 에버그린(EMC)          | 외국적 | 2         | 2               |
| 시노트랑스(SNT)         | 외국적 | 1         | 1               |
| NYK                | 외국적 | 1         | 1               |
| MSC                | 외국적 | 1         | 2               |
| CNC                | 외국적 | 1         | 3               |
| Hapag-Lloyd        | 외국적 | 0         | 1               |
| OOCL               | 외국적 | 0         | 1               |
| MOL                | 외국적 | 0         | 1               |
| CSCCL              | 외국적 | 0         | 1               |
| UASC               | 외국적 | 0         | 1               |
| ZIM                | 외국적 | 0         | 1               |
| COS                | 외국적 | 0         | 2               |
| WESTWOOD           | 외국적 | 0.5       | 0.5             |
| IRISL(IRI)         | 외국적 | 1         | 1               |
| <b>합계</b>          |     | <b>93</b> | <b>129</b>      |

| 구분   | 수   |
|------|-----|
| 기항국가 | 39  |
| 기항항만 | 125 |
| 기항선사 | 34  |
| 국적   | 11  |
| 외국적  | 23  |

| 요일별       | 항차수/주       |
|-----------|-------------|
| SUN       | 17          |
| MON       | 8           |
| TUE       | 14          |
| WED       | 15          |
| THU       | 13.5        |
| FRI       | 13.5        |
| SAT       | 12          |
| <b>합계</b> | <b>93.0</b> |

| 방향별       | 항차수/주     | 국적          | 외국적         |
|-----------|-----------|-------------|-------------|
| 북미        | 6.5       | 5           | 1.5         |
| 중남미       | 1         | 0           | 1           |
| 유럽        | 4         | 2           | 2           |
| 중동        | 8         | 5           | 3           |
| 동북아       | 44.5      | 30.5        | 14          |
| 동남아       | 27        | 17          | 10          |
| 러시아       | 2         | 0           | 2           |
| <b>합계</b> | <b>93</b> | <b>59.5</b> | <b>33.5</b> |

※ 광양항 Berth Window는 선사측 자료를 우선하나, 선사측 자료가 없거나 미비한 경우 운역사 자료를 활용하므로 선사와 운역사 자료와 다소 차이가 있을 수 있음을 밝힙니다.