발간등록번호
YGPA(자체) 2017-001

2016년 여수항·광양항
화물 주요 통계

여수광양항만공사
YEOSU GWANGYANG PORT AUTHORITY

CONTENTS

2016년 여수항·광양항

화물 주요 통계

I 전국항 화물 처리현황

II 여수항·광양항 컨테이너화물 처리현황

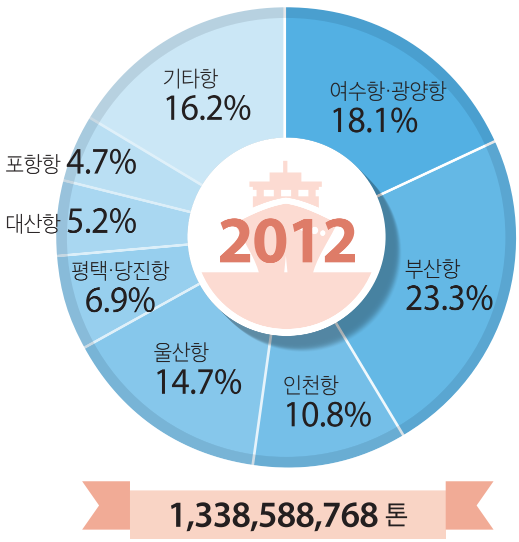
III 참고자료

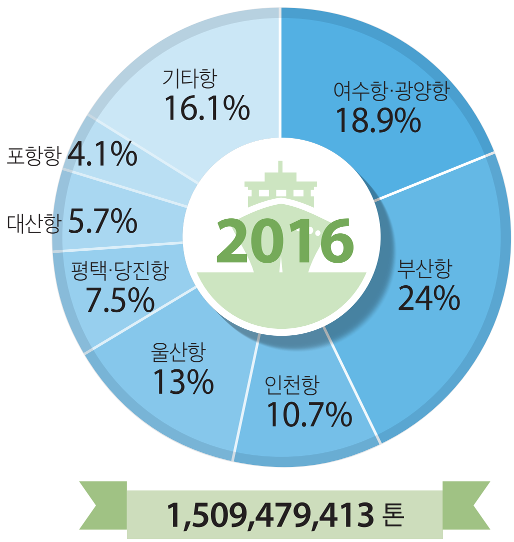
I

전국항 화물 처리현황

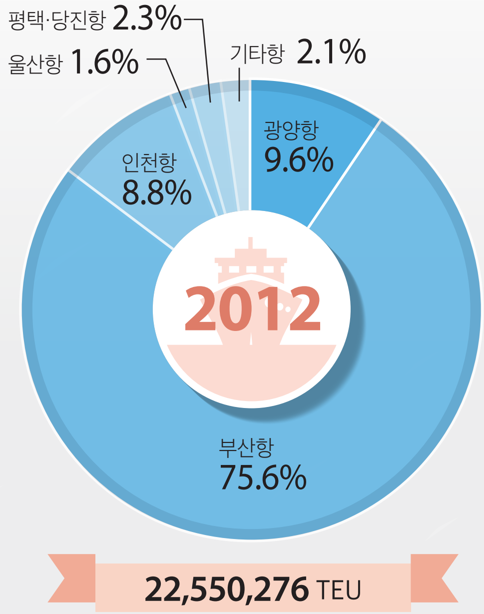
1. 연도별 화물 처리실적
2. 화물 집중도 현황
3. 지역별 화물 처리실적
4. 지역별 선박입출항 실적
5. 국가별 화물 처리실적
6. 품목별 화물 처리실적

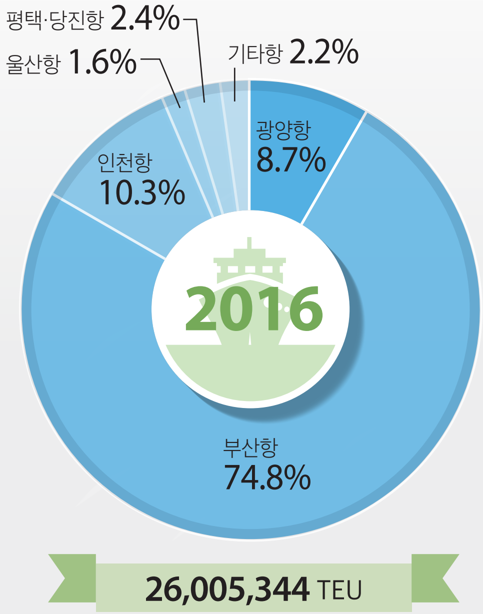
전국항 일반화물 연도별 처리 실적





전국항 컨테이너화물 연도별 처리 실적





01 연도별 화물 처리실적

총화물

(단위 : 톤(R/T), %)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
전국항	총계	1,338,588,768	1,358,925,275	1,415,904,122	1,463,053,746	1,509,479,413
	(증가율)	2.1	1.5	4.2	3.3	3.2
	수출입	912,952,627	913,638,558	951,720,460	970,467,361	999,590,269
	(증가율)	2.4	0.1	4.2	2.0	3.0
	환적	195,585,643	209,566,497	232,920,734	246,314,365	2,430,006,792
	(증가율)	10.0	7.1	11.1	5.8	△1.3
	연안	230,050,498	235,720,220	231,262,928	246,272,020	266,882,352
여수광양항	합계	242,476,770	240,579,806	254,382,783	273,359,679	284,663,006
	(증가율)	3.8	△0.8	5.7	7.5	4.1
	수출입	186,437,134	184,529,196	190,913,762	207,354,885	217,913,007
	(증가율)	4.5	△1.0	3.5	8.6	5.1
	환적	23,828,099	25,053,923	32,482,822	33,576,251	32,931,141
	(증가율)	△0.3	5.1	29.7	3.4	△1.9
	연안	32,211,537	30,996,687	30,986,199	32,428,543	33,818,858
부산항	합계	312,040,800	324,858,224	346,640,071	359,676,343	362,369,364
	(증가율)	6.0	4.1	6.7	3.8	0.7
	수출입	136,863,102	139,355,436	146,339,236	146,155,307	151,727,905
	(증가율)	0.0	1.8	5.0	△0.1	3.8
	환적	161,826,817	173,939,737	189,072,068	201,558,030	197,980,286
	(증가율)	11.9	7.5	8.7	6.6	△1.8
	연안	13,350,881	11,563,051	11,228,767	11,963,006	12,661,173
인천항	합계	143,939,484	146,106,278	150,083,888	157,623,769	161,304,161
	(증가율)	△2.5	1.5	2.7	5.0	2.3
	수출입	109,116,528	112,105,805	117,491,419	122,855,084	124,757,178
	(증가율)	0.9	2.7	4.8	4.6	1.5
	환적	583,288	532,675	571,368	669,713	435,293
	(증가율)	14.3	△8.7	7.3	17.2	△35.0
	연안	34,239,668	33,467,798	32,021,101	34,098,972	36,111,690
울산항	합계	196,972,096	191,030,773	191,720,154	190,869,574	197,610,650
	(증가율)	1.7	△3.0	0.4	△0.4	3.5
	수출입	171,508,798	165,315,088	168,124,404	168,914,439	173,562,785
	(증가율)	2.1	△3.6	1.7	0.5	2.8
	환적	2,607,354	2,568,056	2,585,745	1,856,099	1,801,156
	(증가율)	△2.8	△1.5	0.7	△28.2	△3.0
	연안	22,855,944	23,147,629	21,010,005	20,099,036	22,246,709
평택·당진항	합계	92,852,464	109,251,296	117,012,506	112,214,397	112,948,322
	수출입	88,373,508	94,290,087	100,828,726	96,334,444	97,930,718
	환적	4,478,956	5,405,808	4,997,745	3,939,228	3,563,414
	연안	7,859,633	9,555,401	11,186,035	11,940,725	11,454,190
대산항		70,122,416	68,978,883	72,900,336	78,514,233	85,890,215
포항항		62,764,859	61,646,820	65,241,097	61,501,405	62,303,458
기타		217,419,879	216,473,195	217,923,287	229,294,346	242,390,237

※ 출처 : SP-IDC

컨테이너화물

최근 5년간 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
전국항	총계	22,550,276	23,469,251	24,798,210	25,680,530	26,005,344
	(증가율)	4.3	4.1	5.7	3.6	1.3
	수출입	13,661,788	13,947,620	14,600,954	14,701,119	15,414,325
	(증가율)	1.9	2.1	4.7	0.7	4.9
	환적	8,498,158	9,321,245	9,989,959	10,719,106	10,328,661
	(증가율)	10.1	9.7	7.2	7.3	△3.6
	연안	390,330	200,386	207,298	260,306	262,359
광양항	합계	2,153,818	2,284,835	2,338,335	2,327,335	2,249,583
	(증가율)	3.3	6.1	2.3	△0.5	△3.3
	수출입	1,820,996	1,748,057	1,819,552	1,749,964	1,806,485
	(증가율)	5.5	△4.0	4.1	△3.8	3.2
	환적	322,332	536,478	518,784	577,371	442,980
	(증가율)	△1.8	66.4	△3.3	11.3	△23.3
	연안	10,490	300	-	-	118
부산항	합계	17,046,178	17,686,099	18,683,283	19,468,725	19,456,291
	(증가율)	5.3	3.8	5.6	4.2	△0.1
	수출입	8,808,136	8,933,444	9,253,926	9,363,396	9,620,465
	(증가율)	1.1	1.4	3.6	1.2	2.7
	환적	8,147,546	8,748,453	9,429,355	10,105,318	9,835,826
	(증가율)	10.8	7.4	7.8	7.2	△2.7
	연안	90,496	4,202	3	10	-
인천항	합계	1,981,855	2,160,797	2,334,939	2,376,996	2,679,504
	(증가율)	△0.8	9.0	8.1	1.8	12.7
	수출입	1,919,789	2,108,145	2,307,147	2,350,266	2,654,697
	(증가율)	△0.6	9.8	9.4	1.9	13.0
	환적	15,502	17,570	16,665	16,822	15,669
	(증가율)	△14.8	13.3	△5.2	0.9	△6.9
	연안	46,564	35,082	11,128	9,908	9,138
울산항	합계	373,235	385,715	392,394	385,208	422,854
	(증가율)	14.2	3.3	1.7	△1.8	9.8
	수출입	369,610	380,035	377,110	376,545	411,921
	(증가율)	14.7	2.8	△0.8	△0.1	9.4
	환적	3,061	5,683	15,284	8,663	10,933
	(증가율)	29.7	85.7	168.9	△43.3	26.2
	연안	564	-	-	-	-
평택·당진항	합계	516,999	518,686	546,378	565,729	623,339
	수출입	510,543	514,416	542,733	562,715	611,325
	환적	3,849	4,270	2,187	3,014	12,014
	연안	2,607	-	1,458	-	-
기타	합계	478,191	433,119	502,881	556,537	573,773
	수출입	232,714	263,523	300,486	298,233	309,432
	환적	5,868	8,791	7,684	7,918	11,239
	연안	239,609	160,882	194,709	250,388	253,103

※ 출처 : SP-IDC

적공별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분			2015년			2016년			증감률
			계	적	공	계	적	공	
전국항	합계		25,680,530	20,834,353	4,846,177	26,005,344	21,080,196	4,925,149	1.3
	외항	소계	25,420,224	20,579,354	4,840,871	25,742,986	20,823,597	4,919,389	1.3
		수입	7,379,465	4,849,971	2,529,674	7,694,459	5,116,872	2,577,587	4.3
		수출	7,321,474	5,769,396	1,552,078	7,719,866	5,993,606	1,726,260	5.4
		환적	10,719,106	9,959,987	759,119	10,328,661	9,713,119	615,542	△3.6
	연안		260,306	255,000	5,307	262,359	256,599	5,760	0.8
광양항	합계		2,327,335	1,814,087	513,248	2,249,583	1,768,475	481,108	△3.3
	외항	소계	2,327,335	1,814,087	513,248	2,249,465	1,768,357	481,108	△3.3
		수입	868,314	467,768	400,547	893,876	526,264	367,613	2.9
		수출	881,650	834,767	46,883	912,609	837,163	75,445	3.5
		환적	577,371	511,553	65,819	442,980	404,930	38,050	△23.3
	연안		-	-	-	118	118	-	-
부산항	합계		19,468,725	16,088,514	3,380,211	19,456,291	16,124,689	3,331,602	△0.1
	외항	소계	19,468,715	16,088,504	3,380,211	19,456,291	16,124,689	3,331,602	△0.1
		수입	4,713,229	2,842,613	1,870,616	4,801,127	2,888,611	1,912,516	1.9
		수출	4,650,167	3,833,213	816,955	4,819,339	3,976,626	842,713	3.6
		환적	10,105,318	9,412,679	692,640	9,835,826	9,259,453	576,373	△2.7
	연안		-	-	-	-	-	-	-
인천항	합계		2,376,996	1,834,663	542,334	2,679,504	2,020,260	659,244	12.7
	외항	소계	2,367,088	1,825,586	541,502	2,670,366	2,011,780	658,587	12.8
		수입	1,223,844	1,197,381	26,463	1,373,667	1,327,850	45,817	12.2
		수출	1,126,423	612,037	514,386	1,281,031	668,410	612,621	13.7
		환적	16,822	16,168	654	15,669	15,520	149	△6.9
	연안		9,908	9,077	832	9,138	8,481	658	△7.8
울산항	합계	합계	385,208	248,590	136,618	422,854	267,374	155,480	9.8
	외항	소계	385,208	248,590	136,618	422,854	267,374	155,480	9.8
		수입	157,387	23,822	133,565	177,002	25,719	151,283	12.5
		수출	219,158	216,105	3,053	234,919	230,734	4,185	7.2
		환적	8,663	8,663	-	10,933	10,921	12	26.2
	연안		-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계		44,561	31,974	12,587	56,564	40,787	15,777	26.9
	외항	소계	44,561	31,974	12,587	56,564	40,787	15,777	26.9
		수입	15,300	14,916	384	18,864	18,369	495	23.3
		수출	21,965	9,762	12,203	27,242	12,536	14,706	24.0
		환적	7,296	7,296	-	10,458	9,882	576	43.3
	연안		-	-	-	-	-	-	-
평택·당진항	합계		565,729	401,072	164,657	623,339	434,043	189,296	10.2
	외항	소계	565,729	401,072	164,657	623,339	434,043	189,296	10.2
		수입	277,170	250,836	26,334	302,846	274,156	28,690	9.3
		수출	285,545	147,228	138,317	308,479	148,254	160,225	8.0
		환적	3,014	3,008	6	12,014	11,633	381	298.6
	연안		-	-	-	-	-	-	-

구분			2015년			2016년			증감률
			계	적	공	계	적	공	
포항항	합계		90,944	58,562	32,382	90,926	60,089	30,837	0.0
	외항	소계	90,944	58,562	32,382	90,926	60,089	30,837	0.0
		수입	44,518	17,241	27,277	44,965	17,777	27,188	1.0
		수출	46,277	41,172	5,105	45,881	42,233	3,648	△0.9
		환적	149	149	-	80	79	1	△46.3
	연안		-	-	-	-	-	-	-
기타항	합계		421,032	356,891	64,140	426,283	364,479	61,805	1.2
	외항	소계	170,644	110,979	59,666	173,181	116,478	56,702	1.5
		수입	79,703	35,394	44,488	82,112	38,126	43,985	3.0
		수출	90,289	75,112	15,176	90,366	77,650	12,717	0.1
		환적	473	471	-	701	701	0	48.2
	연안		250,388	245,913	4,475	253,103	248,000	5,102	1.1

※ 출처 : SP-IDC

환적화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
전국항	전체물량 (A)	22,550,275	23,469,251	24,798,210	25,680,530	26,005,344
	환적물량 (B)	8,498,158	9,321,245	9,989,959	10,719,106	10,328,661
	환적비중(B/A)	37.7	39.7	40.3	41.7	39.7
	환적증감률(전년대비)	10.1	9.7	7.2	7.3	△3.6
광양항	전체물량 (A)	2,153,818	2,284,835	2,338,335	2,327,335	2,249,583
	환적물량 (B)	322,332	536,478	518,784	577,371	442,980
	환적비중(B/A)	15.0	23.5	22.2	24.8	19.7
	환적증감률(전년대비)	△1.8	66.4	△3.3	11.3	△23.3
부산항	전체물량 (A)	17,046,177	17,686,099	18,683,283	19,468,725	19,456,291
	환적물량 (B)	8,147,546	8,748,453	9,429,355	10,105,318	9,835,826
	환적비중(B/A)	47.8	49.5	50.5	51.9	50.6
	환적증감률(전년대비)	10.8	7.4	7.8	7.2	△2.7

※ 출처 : SP-IDC

컨테이너 터미널 운영사별 처리능력 대비 실적('16년)

광양항

(단위 : 천TEU, %)

구분	계	1단계	2단계			3단계
		-	소계	2-1단계	2-2단계	
처리능력(A)	3,840	-	2,240	1,120	1,120	1,600
처리실적(B)	2,250	-	1,520	664	856	730
비율(B/A)	58.6	-	67.9	59.6	76.4	45.6

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

부산항

(단위 : 천TEU, %)

구분	계	북항							신항						
		소계	자성대	신선대	감만	신감만	우암	일반부두	소계	신항1부두 PNIT	신항2부두 PNC	신항3부두 HJNC	신항4부두 HPNT	신항5부두 BNCT	다목적부두
처리능력(A)	19,206	6,752	1,722	2,236	1,600	819	300	75	12,454	2,091	3,677	2,310	1,936	2,440	-
처리실적(B)	19,456	6,595	1,867	1,954	1,172	1,070	2,465	530	12,861	2,419	4,626	1,926	2,322	1,542	26
비율(B/A)	101.3	97.7	108.4	87.4	73.3	130.6	-	706.7	103.3	115.7	125.8	83.4	119.9	63.2	-

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

기타항

(단위 : 천TEU, %)

구분	인천항								울산항		
	계	ICT	SICT	E1	대한통운	SNCT	HJIT	기타	계	울산신항	정일울산
처리능력(A)	2,504	552	240	210	108	538	551	304	740	520	220
처리실적(B)	2,258	687	-	336	180	569	253	233	423	305	118
비율(B/A)	90.2	124.5	-	160.1	166.2	105.8	45.9	76.5	57.2	58.7	53.7

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

02 화물 집중도 현황

총 화물

(단위 : 톤(R/T), %)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증가율
전국항	1,338,588,768	1,358,925,275	1,415,904,122	1,463,053,746	1,509,479,413	3.2
	100.0	100.0	100.0	100.0	100	
여수항 광양항	242,476,770	240,579,806	254,382,783	273,359,679	284,663,006	4.1
	18.1	17.7	18.0	18.7	18.9	
부산항	312,040,800	324,858,224	346,640,071	359,676,343	362,369,364	0.7
	23.3	23.9	24.5	24.6	24.0	
울산항	174,116,152	191,030,773	191,720,154	190,869,574	197,610,650	3.5
	13.0	14.1	13.5	13.0	13.1	
인천항	143,939,484	146,106,278	150,083,888	157,623,769	161,304,161	2.3
	10.8	10.8	10.6	10.8	10.7	
기타항	466,015,562	456,350,194	473,077,226	481,524,381	503,532,232	4.6
	34.8	33.6	33.4	32.9	33.4	

※ 출처 : SP-IDC

컨테이너 화물

(단위 : TEU, %)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증가율
전국항	22,550,276	23,469,251	24,798,210	25,680,530	26,005,344	1.3
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
광양항	2,153,818	2,284,835	2,338,335	2,327,335	2,249,583	△3.3
	9.6	9.7	9.4	9.1	8.7	
부산항	17,046,178	17,686,099	18,683,283	19,468,725	19,456,291	△0.1
	75.6	75.4	75.3	75.8	74.8	
인천항	1,981,855	2,160,797	2,334,939	2,376,996	2,679,504	12.7
	8.8	9.2	9.4	9.3	10.3	
울산항	373,235	385,715	392,394	385,208	422,854	9.8
	1.7	1.6	1.6	1.5	1.6	
기타항	995,190	951,805	1,049,259	1,122,266	1,197,112	6.7
	4.4	4.1	4.2	4.4	4.6	

※ 출처 : SP-IDC

03 지역별 화물 처리실적

총 화물

(단위 : 톤(R/T), %)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계	1,108,538,270	1,123,205,055	1,184,641,194	1,216,781,726	1,242,597,061	2.1
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
일본지역	84,810,713	88,167,629	88,222,127	85,816,368	85,631,161	△0.2
(비중)	7.7	7.8	7.4	7.1	6.9	
극동아지역	243,229,186	257,105,836	275,903,512	287,923,806	308,462,270	7.1
(비중)	21.9	22.9	23.3	23.7	24.8	
동남아지역	161,905,171	170,762,593	169,102,229	170,217,887	178,577,462	4.9
(비중)	14.6	15.2	14.3	14.0	14.4	
서남아지역	22,635,595	17,155,132	16,361,912	16,930,898	18,182,628	7.4
(비중)	2.0	1.5	1.4	1.4	1.5	
중동	197,952,127	193,359,848	186,599,634	193,668,500	201,648,378	4.1
(비중)	17.9	17.2	15.8	15.9	16.2	
유럽	64,174,913	65,160,612	76,771,360	79,891,301	72,384,233	△9.4
(비중)	5.8	5.8	6.5	6.6	5.8	
아프리카	28,234,300	24,750,422	32,657,731	29,087,124	26,484,287	△8.9
(비중)	2.5	2.2	2.8	2.4	2.1	
북미주	110,159,490	105,090,603	120,916,007	121,096,255	125,072,303	3.3
(비중)	9.9	9.4	10.2	10.0	10.1	
중미	17,083,912	16,352,059	19,401,005	22,946,019	24,080,793	4.9
(비중)	1.5	1.5	1.6	1.9	1.9	
남미	50,349,809	50,796,582	47,719,075	47,945,684	47,951,340	0.0
(비중)	4.5	4.5	4.0	3.9	3.9	
대양주	126,782,640	133,530,923	149,886,542	160,049,355	152,886,281	△4.5
(비중)	11.4	11.9	12.7	13.2	12.3	
기타	1,220,414	972,816	1,100,060	1,208,529	1,235,925	2.3
(비중)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

※ 출처 : SP-IDC

컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계	22,159,945	23,268,865	24,590,913	25,420,224	25,742,986	1.3
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100	
일본지역	2,836,749	3,000,731	3,039,359	3,024,427	3,091,747	2.2
(비중)	12.8	12.9	12.4	11.9	12.0	
극동아지역	8,535,005	9,151,898	9,640,474	9,800,818	10,076,081	2.8
(비중)	38.5	39.3	39.2	38.6	39.1	
동남아지역	2,394,831	2,656,365	2,758,633	2,852,375	3,127,936	9.7
(비중)	10.8	11.4	11.2	11.2	12.2	
서남아지역	407,016	434,045	460,783	492,701	521,509	5.8
(비중)	1.8	1.9	1.9	1.9	2.0	
중동	896,155	872,848	949,364	946,708	873,404	△7.7
(비중)	4.0	3.8	3.9	3.7	3.4	
유럽	1,586,604	1,652,063	1,868,380	1,847,932	1,700,219	△8.0
(비중)	7.2	7.1	7.6	7.3	6.6	
아프리카	289,752	245,849	274,305	299,897	237,550	△20.8
(비중)	1.3	1.1	1.1	1.2	0.9	
북미주	3,187,762	3,226,563	3,371,233	3,716,495	3,699,887	△0.4
(비중)	14.4	13.9	13.7	14.6	14.4	
중미	689,125	678,604	812,642	915,037	915,136	0.0
(비중)	3.1	2.9	3.3	3.6	3.6	
남미	795,808	793,370	882,257	964,394	962,949	△0.1
(비중)	3.6	3.4	3.6	3.8	3.7	
대양주	538,176	553,540	530,351	556,689	533,160	△4.2
(비중)	2.4	2.4	2.2	2.2	2.1	
기타	2,964	2,991	3,133	2,752	3,409	23.9
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

※ 출처 : SP-IDC

04 지역별 선박입출항 실적

(단위 : 척, 천톤, %)

항만	2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	161,397	3,299,582	166,560	3,553,359	170,265	3,710,803	2.2	4.4
	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100		
부산항	52,261	1,066,408	54,116	1,205,787	55,836	1,281,465	3.2	6.3
	32.4	32.3	32.5	33.9	32.8	34.5		
여수항 광양항	27,478	710,566	29,509	764,178	30,464	789,513	3.2	3.3
	17.0	21.5	17.7	21.5	17.9	21.3		
울산항	24,410	396,240	24,118	401,278	23,965	407,301	△0.6	1.5
	15.1	12.0	14.5	11.3	14.1	11.0		
인천항	15,106	301,269	16,499	326,689	16,581	333,178	0.5	2.0
	9.4	9.1	9.9	9.2	9.7	9.0		
평택 당진항	11,599	271,395	11,307	271,506	12,025	271,443	6.4	0.0
	7.2	8.2	6.8	7.6	7.1	7.3		
포항항	7,363	102,613	6,671	99,108	6,581	97,633	△1.3	△1.5
	4.6	3.1	4.0	2.8	3.9	2.6		
대산항	5,819	102,746	6,640	116,015	6,991	125,467	5.3	8.1
	3.6	3.1	4.0	3.3	4.1	3.4		
마산항	3,730	50,223	4,134	63,494	4,203	68,022	1.7	7.1
	2.3	1.5	2.5	1.8	2.5	1.8		
군산항	3,549	73,329	3,715	79,798	3,683	75,202	△0.9	△5.8
	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.0		
목포항	1,914	55,822	1,893	53,050	1,718	49,599	△9.2	△6.5
	1.2	1.7	1.1	1.5	1.0	1.3		
동해항	2,292	28,928	2,226	28,070	2,010	27,537	△9.7	△1.9
	1.4	0.9	1.3	0.8	1.2	0.7		
고현항	700	6,578	603	7,343	778	6,797	29.0	△7.4
	0.4	0.2	0.4	0.2	0.5	0.2		
통영항	943	495	939	660	940	444	0.1	△32.8
	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0		
기타	4,233	132,971	4,190	136,383	4,490	177,201	7.2	29.9
	2.6	4.0	2.5	3.8	2.6	4.8		

※ 출처 : SP-IDC

05 국가별 화물 처리실적

총 화물

(단위 : 톤(R/T), %)

국가명	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계	1,108,538,270	1,123,205,055	1,184,641,194	1,216,781,726	1,242,597,061	2.1
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
중국	177,586,625	185,826,190	194,718,440	202,360,329	213,385,846	5.4
	16.0	16.5	16.4	16.6	17.2	
호주	121,626,391	124,176,218	138,844,448	148,575,875	141,203,053	△5.0
	11.0	11.1	11.7	12.2	11.4	
미국	85,397,750	77,394,664	90,846,263	94,843,326	100,836,442	6.3
	7.7	6.9	7.7	7.8	8.1	
일본	84,810,713	88,167,629	88,222,127	85,816,368	85,631,161	△0.2
	7.7	7.8	7.4	7.1	6.9	
인도네시아	72,188,596	64,464,727	64,770,539	59,947,648	61,728,041	3.0
	6.5	5.7	5.5	4.9	5.0	
사우디아라비아	56,172,430	54,139,285	53,221,137	57,165,903	58,815,290	2.9
	5.1	4.8	4.5	4.7	4.7	
러시아연방	41,044,669	43,453,788	51,587,494	56,656,173	59,027,903	4.2
	3.7	3.9	4.4	4.7	4.8	
카타르	39,585,753	38,593,150	39,170,750	40,197,787	36,160,477	△10.0
	3.6	3.4	3.3	3.3	2.9	
아랍에미리트연합	24,036,770	30,621,950	32,717,965	27,038,132	24,918,995	△7.8
	2.2	2.7	2.8	2.2	2.0	
브라질	28,236,706	27,554,531	26,405,160	24,004,857	20,916,486	△12.9
	2.5	2.5	2.2	2.0	1.7	
캐나다	25,256,816	28,107,042	30,612,690	26,755,822	24,729,558	△7.6
	2.3	2.5	2.6	2.2	2.0	
싱가포르	25,419,554	28,981,676	30,023,535	33,331,377	36,380,093	9.1
	2.3	2.6	2.5	2.7	2.9	
쿠웨이트	25,739,645	25,701,210	23,963,987	25,254,825	26,347,395	4.3
	2.3	2.3	2.0	2.1	2.1	
이란	16,434,479	9,211,266	7,025,160	7,772,273	18,517,360	138.2
	1.5	0.8	0.6	0.6	1.5	
말레이시아	19,651,008	23,911,259	20,297,588	23,020,339	22,320,286	△3.0
	1.8	2.1	1.7	1.9	1.8	
인도	17,130,793	16,924,527	15,999,223	16,696,677	18,076,203	8.3
	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	
베트남	17,267,110	19,008,846	20,870,315	22,745,654	25,957,406	14.1
	1.6	1.7	1.8	1.9	2.1	
중화민국	14,325,344	15,311,713	15,365,206	14,997,281	17,297,196	15.3
	1.3	1.4	1.3	1.2	1.4	
태국	14,040,350	14,775,577	15,303,971	14,551,307	14,682,690	0.9
	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	
홍콩	12,488,248	11,854,469	11,907,105	10,235,430	9,836,436	△3.9
	1.1	1.1	1.0	0.8	0.8	
기타	190,098,520	195,025,338	212,768,091	224,814,343	225,828,744	0.5
	17.1	17.4	18.0	18.5	18.2	

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

국가명	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계	22,159,945	23,268,865	24,590,913	25,420,224	25,742,986	1.3
	100.0	100.0	100.0	100.0	100	
중국	6,438,983	6,777,632	7,187,271	7,632,892	7,819,884	2.4
	29.1	29.1	29.2	30.0	30.4	
미국	2,774,446	2,753,013	2,851,602	3,144,070	3,142,930	0.0
	12.5	11.8	11.6	12.4	12.2	
일본	2,836,749	3,000,731	3,039,359	3,024,427	3,091,747	2.2
	12.8	12.9	12.4	11.9	12.0	
러시아연방	745,300	769,937	716,125	495,357	443,474	△10.5
	3.4	3.3	2.9	1.9	1.7	
홍콩	504,435	502,532	477,320	444,334	417,581	△6.0
	2.3	2.2	1.9	1.7	1.6	
대한민국	607,368	757,342	841,775	843,614	941,186	11.6
	2.7	3.3	3.4	3.3	3.7	
베트남	503,722	622,001	725,174	852,061	994,688	16.7
	2.3	2.7	2.9	3.4	3.9	
인도네시아	387,252	419,623	430,674	424,850	488,535	15.0
	1.7	1.8	1.8	1.7	1.9	
캐나다	414,039	474,494	521,686	574,393	559,648	△2.6
	1.9	2.0	2.1	2.3	2.2	
인도	400,281	423,913	445,524	483,283	516,944	7.0
	1.8	1.8	1.8	1.9	2.0	
아랍에미리트연합	333,245	418,877	498,376	444,839	328,499	△26.2
	1.5	1.8	2.0	1.7	1.3	
호주	398,306	400,442	368,323	411,767	364,460	△11.5
	1.8	1.7	1.5	1.6	1.4	
중화민국	381,430	440,995	507,166	452,958	509,229	12.4
	1.7	1.9	2.1	1.8	2.0	
태국	398,455	429,860	455,989	459,254	504,258	9.8
	1.8	1.8	1.9	1.8	2.0	
싱가포르	386,930	405,631	388,480	322,871	304,196	△5.8
	1.7	1.7	1.6	1.3	1.2	
독일	387,364	398,202	436,889	412,258	387,644	△6.0
	1.7	1.7	1.8	1.6	1.5	
말레이시아	359,581	433,205	416,880	398,135	446,554	12.2
	1.6	1.9	1.7	1.6	1.7	
멕시코	360,863	348,125	396,562	492,639	571,123	15.9
	1.6	1.5	1.6	1.9	2.2	
이란	193,817	84,250	13,626	51,524	159,055	208.7
	0.9	0.4	0.1	0.2	0.6	
네덜란드	234,562	230,098	250,538	248,697	236,864	△4.8
	1.1	1.0	1.0	1.0	0.9	
기타	3,112,817	3,177,962	3,621,574	3,806,001	3,514,487	△7.7
	14	13.7	14.7	15.0	13.7	

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

06 품목별 화물 처리실적

합계

(단위 : 톤(R/T), %)

품목명		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계		1,338,588,768 100.0	1,358,925,275 100.0	1,415,904,122 100.0	1,463,053,746 100.0	1,509,479,413 100.0	3.2
육류		1,567,525 0.1	1,653,812 0.1	2,105,368 0.1	2,785,928 0.2	2,670,064 0.2	△4.2
어패, 갑각류		4,354,128 0.3	4,046,201 0.3	4,296,050 0.3	5,118,719 0.3	4,558,549 0.3	△10.9
양곡		9,903,018 0.7	9,128,596 0.7	9,086,161 0.6	9,521,567 0.7	10,652,594 0.7	11.9
제분공업생산품		1,261,915 0.1	1,614,036 0.1	956,901 0.1	923,201 0.1	894,062 0.1	△3.2
기타 동·식물 생산품		19,003,224 1.4	18,234,273 1.3	20,545,733 1.5	21,604,582 1.5	20,021,751 1.3	△7.3
동·식물성 유지류		1,858,091 0.1	1,337,912 0.1	1,305,179 0.1	1,558,546 0.1	1,417,503 0.1	△9.0
당류		2,358,218 0.2	2,695,114 0.2	3,028,602 0.2	3,051,402 0.2	2,853,253 0.2	△6.5
음료, 주류, 조제식품		18,101,191 1.4	17,079,183 1.3	19,963,780 1.4	26,445,258 1.8	28,047,137 1.9	6.1
시멘트		39,245,939 2.9	38,499,328 2.8	39,071,937 2.8	39,361,890 2.7	40,400,747 2.7	2.6
모래		48,445,595 3.6	50,975,348 3.8	54,536,328 3.9	60,932,425 4.2	63,500,828 4.2	4.2
무연탄		9,433,463 0.7	8,432,575 0.6	8,800,604 0.6	5,268,085 0.4	5,761,263 0.4	9.4
유연탄		114,053,398 8.5	115,785,189 8.5	120,425,383 8.5	128,348,378 8.8	128,616,139 8.5	0.2
철광석		68,904,812 5.1	65,984,811 4.9	75,496,250 5.3	80,394,599 5.5	78,299,982 5.2	△2.6
기타 광석 및 생산품		54,017,345 4.0	57,997,096 4.3	58,306,302 4.1	61,205,583 4.2	63,412,793 4.2	3.6
유류	원유(역청유), 석유	150,807,733 11.3	139,566,893 10.3	134,840,818 9.5	141,843,757 9.7	156,450,389 10.4	10.3
	석유 정제품	171,211,940 12.8	173,364,917 12.8	184,092,619 13	198,036,099 13.5	203,130,905 13.5	2.6
	석유가스 및 기타가스	69,794,319 5.2	76,364,535 5.6	71,143,227 5.0	69,602,564 4.8	73,396,000 4.9	5.5
비료		5,025,571 0.4	4,585,751 0.3	4,767,333 0.3	4,941,329 0.3	4,755,244 0.3	△3.8
화학공업생산품		57,155,372 4.3	57,762,052 4.3	58,160,970 4.1	62,401,023 4.3	70,202,851 4.7	12.5
프라스틱, 고무제품		13,424,080 1.0	13,007,020 1.0	17,791,346 1.3	39,873,900 2.7	39,013,509 2.6	△2.2
피혁류 및 그제품		3,585,376 0.3	3,083,320 0.2	2,625,879 0.2	2,723,566 0.2	2,759,356 0.2	1.3
목재	원목	3,629,443 0.3	3,915,255 0.3	4,158,555 0.3	4,229,447 0.3	4,098,660 0.3	△3.1
	목재, 목탄, 코르크	12,323,890 0.9	13,961,888 1.0	18,565,165 1.3	23,928,420 1.6	22,874,443 1.5	△4.4
방직용섬유 및 그제품		136,734,228 10.2	144,981,091 10.7	146,912,606 10.4	112,330,031 7.7	115,810,084 7.7	3.1
철강	고철	8,100,829 0.6	9,115,545 0.7	7,862,993 0.6	7,999,230 0.5	7,462,822 0.5	△6.7
	철강 및 그 제품	102,814,760 7.7	101,556,888 7.5	107,155,399 7.6	112,228,345 7.7	112,470,882 7.5	0.2
기계류	비철금속 및 그제품	11,145,955 0.8	10,779,519 0.8	11,547,152 0.8	12,129,857 0.8	15,225,033 1.0	25.5
	기계류 및 그부품	34,770,643 2.6	37,945,733 2.8	41,677,105 2.9	42,966,492 2.9	37,989,071 2.5	△11.6
	전기기기 및 그부품	34,804,951 2.6	36,670,001 2.7	37,101,395 2.6	27,725,704 1.9	31,575,690 2.1	13.9
	차량 및 그부품	60,894,504 4.5	70,899,948 5.2	81,128,311 5.7	88,965,666 6.1	92,800,503 6.1	4.3
	항공기, 선박, 그부품	5,463,729 0.4	6,088,089 0.4	7,153,000 0.5	2,310,892 0.2	1,358,995 0.1	△41.2
기타		64,393,583 4.8	61,813,356 4.5	61,295,671 4.3	62,297,261 4.3	66,998,311 4.4	7.5

※ 출처 : SP-IDC

컨테이너

(단위 : 톤(R/T), %)

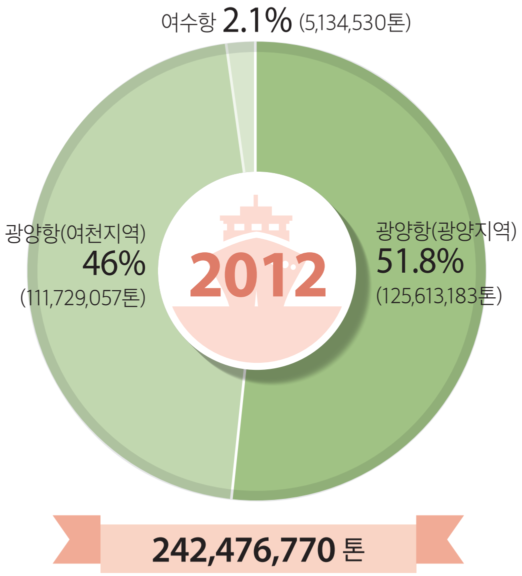
품목명		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계		370,700,977	391,387,003	418,201,479	429,628,092	437,063,390	1.7
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
육류		1,542,693	1,622,649	2,058,992	2,709,674	2,595,299	△4.2
		0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	
어패, 갑각류		3,364,524	3,066,819	3,264,609	3,997,263	3,709,694	△7.2
		0.9	0.8	0.8	0.9	0.8	
양곡		972,100	855,955	958,276	981,222	1,029,648	4.9
		0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	
제분공업생산품		565,460	675,775	725,194	547,630	733,430	33.9
		0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	
기타 동·식물 생산품		11,780,641	11,198,492	13,556,312	15,378,608	14,777,184	△3.9
		3.2	2.9	3.2	3.6	3.4	
동·식물성 유지류		796,852	563,586	452,417	596,018	480,093	△19.4
		0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	
당류		338,559	421,038	705,714	991,553	759,293	△23.4
		0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	
음료, 주류, 조제식품		11,062,684	9,287,737	10,719,700	16,711,067	17,925,959	7.3
		3.0	2.4	2.6	3.9	4.1	
시멘트		42,025	42,942	43,938	71,882	60,716	△15.5
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
모래		94,307	68,036	60,190	65,310	67,749	3.7
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
무연탄		12,377	18,592	7,654	107,407	81,479	△24
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
유연탄		15,024	4,862	13,020	18,099	36,942	104.1
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
철광석		903,156	1,162,370	932,446	633,433	414,680	△34.5
		0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	
기타 광석 및 생산품		2,186,188	2,151,836	2,719,277	4,199,560	4,006,299	△4.6
		0.6	0.5	0.7	1.0	0.9	
유류	원유(역청유), 석유	42,945	30,430	39,716	42,027	19,330	△54.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	석유 정제품	990,760	469,715	397,125	1,099,589	1,165,545	6.0
		0.3	0.1	0.1	0.3	0.3	
	석유가스 및 기타가스	278,017	343,978	288,486	109,540	129,706	18.4
		0.1	0.1	0.1	0	0.0	
비료		1,834,602	1,730,672	2,169,899	2,690,937	2,334,014	△13.3
		0.5	0.4	0.5	0.6	0.5	
화학공업생산품		20,161,018	21,935,097	20,866,322	27,012,446	26,959,518	△0.2
		5.4	5.6	5.0	6.3	6.2	
프라스틱, 고무제품		11,969,935	11,879,046	17,175,260	39,165,682	38,477,318	△1.8
		3.2	3.0	4.1	9.1	8.8	
피혁류 및 그제품		3,573,863	3,067,359	2,622,278	2,718,952	2,758,279	1.4
		1.0	0.8	0.6	0.6	0.6	
목재	원목	534,559	509,294	869,127	767,319	853,145	11.2
		0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	
	목재, 목탄, 코르크	9,929,014	11,245,714	14,966,797	20,349,742	19,190,743	△5.7
		2.7	2.9	3.6	4.7	4.4	
방직용섬유 및 그제품		135,077,670	143,140,099	144,894,511	110,840,311	114,914,819	3.7
		36.4	36.6	34.6	25.8	26.3	
철강	고철	882,039	833,535	1,431,310	1,739,609	1,483,548	△14.7
		0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	
	철강 및 그 제품	12,021,629	12,652,530	14,368,479	20,798,972	19,709,863	△5.2
		3.2	3.2	3.4	4.8	4.5	
기계류	비철금속 및 그제품	9,200,377	8,965,929	9,823,923	10,876,911	13,735,299	26.3
		2.5	2.3	2.3	2.5	3.1	
	기계류 및 그부품	26,949,390	31,468,344	34,260,615	36,623,635	33,025,531	△9.8
		7.3	8.0	8.2	8.5	7.6	
	전기기기 및 그부품	34,494,285	36,436,361	36,886,187	27,293,664	30,833,100	13.0
		9.3	9.3	8.8	6.4	7.1	
	차량 및 그부품	9,771,212	14,414,316	18,284,681	20,488,058	18,880,347	△7.8
		2.6	3.7	4.4	4.8	4.3	
	항공기, 선박, 그부품	4,953,783	5,397,933	5,908,748	838,989	882,867	5.2
		1.3	1.4	1.4	0.2	0.2	
기타		54,359,289	55,725,962	56,730,276	59,162,983	65,031,953	9.9
		14.7	14.2	13.6	13.8	14.9	

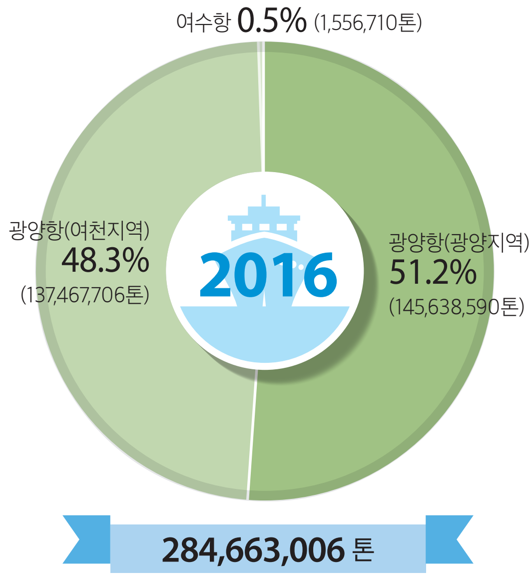
※ 출처 : SP-IDC

II

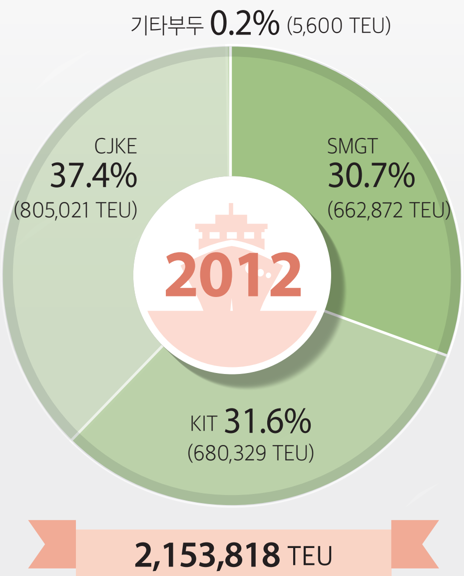
여수항·광양항 컨테이너화물 처리현황

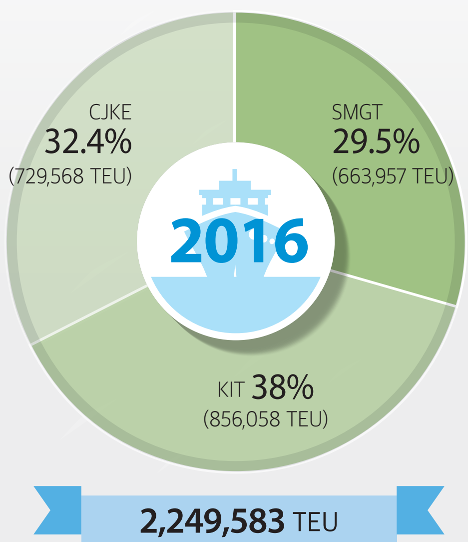
여수항·광양항 일반화물 연도별 처리 실적





광양항 컨테이너화물 연도별 처리 실적





01 연도별 화물 처리실적

총 화물

(단위 : 톤(R/T), %)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
여수항 광양항	전체	242,476,770	240,579,806	254,382,783	273,359,679	284,663,006
		3.8	△0.8	5.7	7.5	4.1
	수출입	186,437,134	184,529,196	190,913,762	207,354,885	217,913,007
		4.5	△1.0	3.5	8.6	5.1
	환적	23,828,099	25,053,923	32,482,822	33,576,251	32,931,141
		△0.4	5.1	29.7	3.4	△1.9
	연안	32,211,537	30,996,687	30,986,199	32,428,543	33,818,858
		2.5	△3.8	0.0	4.7	4.3
광양항 (광양지역)	전체	125,613,183	127,642,270	140,759,205	147,618,487	145,638,590
		6.6	1.6	10.3	4.9	△1.3
	수출입	99,183,526	94,921,962	103,956,680	106,249,350	108,176,237
		7.3	△4.3	9.5	2.2	1.8
	환적	10,546,710	15,314,646	19,840,310	23,879,809	20,007,965
		1.5	45.2	29.6	20.4	△16.2
	연안	15,882,947	17,405,662	16,962,215	17,489,328	17,454,388
		6.2	9.6	△2.5	3.1	△0.2
광양항 (여천지역)	전체	111,729,057	111,903,636	112,496,929	124,388,044	137,467,706
		9.4	0.2	0.5	10.6	10.5
	수출입	87,116,597	89,606,611	86,957,082	101,105,535	109,727,556
		2.1	2.9	△3.0	16.3	8.5
	환적	9,192,519	9,739,277	12,540,878	9,694,660	12,843,325
		688.5	5.9	28.8	△22.7	32.5
	연안	15,419,941	12,557,748	12,998,969	13,587,849	14,896,825
		△1.5	△18.6	3.5	4.5	9.6
여수항	전체	5,134,530	1,033,900	1,126,649	1,353,148	1,556,710
		△62.7	△79.9	9.0	20.1	15.0
	수출입	137,011	623	-	-	9,214
		△75.7	△99.5	△100.0	-	-
	환적	4,088,870	-	101,634	1,782	79,851
		△66.9	△100.0	0.0	△98.2	4381.0
	연안	908,649	1,033,277	1,025,015	1,351,366	1,467,645
		9.1	13.7	△0.8	31.8	8.6

※ 출처 : Port-MIS

비컨화물(일반화물)

(단위 : 톤(R/T), %)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
여수항 광양항	전체	208,466,795	204,332,559	217,140,058	236,777,035	249,000,914
		11.7	△2.0	6.3	9.0	5.2
	수출입	158,559,981	158,764,048	164,121,663	181,818,100	190,797,879
		7.8	0.1	3.4	10.8	4.9
	환적	17,743,066	14,572,224	22,032,196	22,530,392	24,384,177
		85.9	△17.9	51.2	2.3	8.2
	연안	32,163,748	30,996,287	30,986,199	32,428,543	33,818,858
		7.1	△3.6	0.0	4.7	4.3
광양항 (광양지역)	전체	91,682,046	91,403,228	103,516,480	111,035,843	109,976,498
		12.8	△0.3	13.3	7.3	△1.0
	수출입	71,385,211	69,165,019	77,164,581	80,712,565	81,061,109
		10.9	△3.1	11.6	4.6	0.4
	환적	4,461,677	4,832,947	9,389,684	12,833,950	11,461,001
		85.7	8.3	94.3	36.7	△10.7
	연안	15,835,158	17,405,262	16,962,215	17,489,328	17,454,388
		8.8	9.9	△2.5	3.1	△0.2
광양항 (여천지역)	전체	111,650,219	111,895,431	112,496,929	124,388,044	137,467,706
		16.9	0.2	0.5	10.6	10.5
	수출입	87,037,759	89,598,406	86,957,082	101,105,535	109,727,556
		8.2	2.9	△2.9	16.3	8.5
	환적	9,192,519	9,739,277	12,540,878	9,694,660	12,843,325
		1,617.7	5.9	28.8	△22.7	32.5
	연안	15,419,941	12,557,748	12,998,969	13,587,849	14,896,825
		6.3	△18.6	3.5	4.5	9.6
여수항	전체	5,134,530	1,033,900	1,126,649	1,353,148	1,556,710
		△47.8	△79.9	9.0	20.1	15.0
	수출입	137,011	623	-	-	9,214
		△93.9	△99.5	△100.0	-	-
	환적	4,088,870	-	101,634	1,782	79,851
		△38.1	△100.0	-	△98.2	4,381.0
	연안	908,649	1,033,277	1,025,015	1,351,366	1,467,645
		△7.7	13.7	△0.8	31.8	8.6

※ 출처 : Port-MIS

컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구분		2013년	증감	2014년	증감	2015년	증감	2016년	증감
총계	총계	2,284,835	6.1	2,338,335	2.3	2,327,335	△0.5	2,249,583	△3.3
	외항계	2,284,535	6.6	2,338,335	2.4	2,327,335	△0.5	2,249,465	△3.3
	수입	859,997	△6.1	899,832	4.6	868,314	△3.5	893,876	2.9
	수출	888,060	△1.9	919,720	3.6	881,650	△4.1	912,609	3.5
	환적	536,478	66.4	518,784	△3.3	577,371	11.3	442,980	△23.3
	연안	300	△97.1	-	△100.0	-	-	118	-
SMGT	합계	634,916	△4.2	619,583	△2.4	785,378	26.8	663,957	△15.5
	외항계	634,616	△2.6	619,583	△2.4	785,378	26.8	663,957	△15.5
	수입	244,016	△7.8	270,094	10.7	333,451	23.5	289,166	△13.3
	수출	224,153	△6.4	232,735	3.8	281,249	20.8	253,830	△9.7
	환적	166,447	12.9	116,754	△29.9	170,678	46.2	120,961	△29.1
	연안	300	△97.1	-	△100.0	-	-	-	-
KIT	합계	747,445	9.9	767,434	2.7	730,455	△4.8	856,058	17.2
	외항계	747,445	9.9	767,434	2.7	730,455	△4.8	855,941	17.2
	수입	352,421	5.6	357,561	1.5	331,049	△7.4	378,210	14.2
	수출	349,934	11.1	370,501	5.9	343,498	△7.3	412,588	20.1
	환적	45,090	42.5	39,372	△12.7	55,908	42.0	65,142	16.5
	연안	-	-	-	-	-	-	118	-
CJKE	합계	902,077	12.1	951,318	5.5	811,502	△14.7	729,568	△10.1
	외항계	902,077	12.1	951,318	5.5	811,502	△14.7	729,568	△10.1
	수입	263,560	△15.9	272,178	3.3	203,814	△25.1	226,499	11.1
	수출	313,576	△9.7	316,482	0.9	256,903	△18.8	246,191	△4.2
	환적	324,941	124.6	362,658	11.6	350,785	△3.3	256,878	△26.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타부두	합계	397	△92.9	-	△100.0	-	-	-	-
	외항계	397	△92.9	-	△100.0	-	-	-	-
	수입	-	△100.0	-	-	-	-	-	-
	수출	397	△89.2	-	△100.0	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 출처 : Port-MIS (재가공)

02 선사별 컨테이너 처리실적

합계

(단위 : TEU)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
국적선사	(주)한진해운	277,596	297,472	265,801	319,721	219,918
	현대상선(주)	151,260	189,015	200,561	176,921	170,901
	장금상선(주)	93,872	104,673	108,430	141,172	159,730
	고려해운(주)	95,718	122,029	112,459	127,637	155,005
	흥아해운(주)	66,503	95,045	97,579	98,001	95,379
	남성해운(주)	52,299	55,669	71,276	81,554	59,748
	에스티엑스마린서비스(주)	74,240	42,645	20,290	26,441	269
	천경해운(주)	5,591	12,874	13,696	14,442	26,782
	판코	11,963	15,338	15,338	13,757	20,146
	동영해운(주)	7,597	11,242	11,562	13,078	10,089
	기타	18,183	11,188	9,054	16,468	88,208
	소계	854,822	957,189	926,046	1,029,192	1,006,175
외국적선사	한국머스크(주)	558,524	632,208	647,657	507,300	463,444
	에이피엘컴패니피티이리미티드	172,254	139,423	134,590	132,539	107,165
	씨엠에이씨지엠코리아	83,637	84,916	77,904	93,683	71,584
	(주)에버그린코리아	79,636	73,814	104,895	83,549	87,441
	엠에스씨코리아(주)	44,724	62,199	102,659	83,493	108,923
	양밍한국(주)	101,872	81,738	74,794	72,717	89,986
	덕상티에스라인스(주)	36,448	35,270	39,219	44,710	36,904
	만해항운한국(주)	53,948	49,726	44,696	41,981	47,322
	(주)오오씨엘 코리아	4,268	8,856	12,152	33,360	32,153
	이에이에스쉽핑코리아(주)	12,690	19,491	28,097	31,968	43,468
	MOL	26,393	32,774	28,808	30,297	20,280
	(주)원성해운	25,599	24,074	27,161	28,754	-
	하파그로이드코리아(주)	15,456	20,285	17,347	20,875	26,094
	에스아이티씨 컨테이너	19,339	16,067	14,832	15,880	18,040
	엔와이케이라인코리아(주)	4,413	7,253	14,983	15,249	17,140
	기타	57,365	39,129	44,520	61,790	73,346
	소계	1,296,566	1,327,223	1,414,312	1,298,144	1,243,290
합계		2,153,818	2,284,835	2,338,335	2,327,335	2,249,465

※ 출처 : Port-MIS (재가공)

수출입화물

(단위 : TEU)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
국적선사	(주)한진해운	172,296	168,746	175,400	180,875	124,863
	현대상선(주)	150,668	173,369	190,702	144,751	157,371
	장금상선(주)	90,178	102,026	105,789	137,569	153,651
	고려해운(주)	67,883	91,879	90,555	101,751	124,922
	흥아해운(주)	66,467	95,025	97,201	97,183	94,567
	남성해운(주)	51,114	53,857	65,951	75,407	56,645
	에스티엑스마린서비스(주)	59,002	35,046	20,256	24,822	254
	천경해운(주)	5,591	10,795	13,664	14,436	25,547
	판코	11,953	15,296	15,292	13,753	20,128
	동영해운(주)	7,579	11,012	11,045	12,833	8,929
	기타	18,056	10,480	8,456	12,525	83,897
	소계	700,787	767,530	794,311	815,905	850,774
외국적선사	한국머스크(주)	436,697	319,224	296,687	216,059	244,899
	에이피엘컴패니피티이리미티드	149,001	123,936	115,399	113,375	90,480
	씨엠에이씨지엠코리아	83,498	81,300	75,231	77,576	59,555
	(주)에버그린코리아	79,294	73,556	103,843	82,529	72,908
	엠에스씨코리아(주)	44,724	61,701	102,123	82,447	108,735
	양밍한국(주)	100,512	81,384	73,833	72,167	87,186
	덕상티에스라인스(주)	36,448	34,637	37,043	42,562	36,741
	만해항운한국(주)	37,149	39,843	42,576	40,203	46,836
	(주)오오씨엘 코리아	4,268	8,764	9,793	15,379	21,282
	이에이에스쉽핑코리아(주)	12,686	19,491	15,728,097	31,962	43,463
	MOL	26,279	31,317	27,314	30,244	20,279
	(주)원성해운	25,599	24,034	24,661	28,642	-
	하파그로이드코리아(주)	15,456	20,285	17,341	18,705	26,086
	에스아이티씨 컨테이너	19,339	16,051	14,832	15,880	18,040
	엔와이케이라인코리아(주)	4,401	7,086	14,771	14,729	17,138
	기타	52,998	37,795	△15,656,281	51,600	62,083
	소계	1,128,349	980,404	1,027,263	934,058	955,711
합계		1,820,996	1,748,057	1,819,552	1,749,964	1,806,485

※ 출처 : Port-MIS

환적화물

(단위 : TEU)

구분		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
국적선사	(주)한진해운	105,300	128,726	90,401	138,846	95,055
	현대상선(주)	593	15,646	9,860	32,170	13,530
	장금상선(주)	3,694	2,647	2,641	3,603	6,079
	고려해운(주)	27,835	30,150	21,904	25,886	30,083
	흥아해운(주)	36	20	378	818	812
	남성해운(주)	1,185	1,812	5,325	6,147	3,103
	에스티엑스마린서비스(주)	15,238	7,599	34	1,619	15
	천경해운(주)	-	2,079	32	6	1,235
	판코	10	42	46	4	18
	동영해운(주)	18	230	517	245	1,160
	기타	127	709	598	3,943	4,311
	소계	154,035	189,660	131,735	213,287	155,401
외국적선사	한국머스크(주)	121,827	312,984	350,970	291,241	218,545
	에이피엘컴패니피티이리미티드	23,253	15,487	19,191	19,164	16,685
	씨엠에이씨지엠코리아	139	3,616	2,673	16,107	12,029
	(주)에버그린코리아	342	258	1,052	1,020	14,533
	엠에스씨코리아(주)	-	498	536	1,046	188
	양밍한국(주)	1,360	354	961	550	2,800
	덕상티에스라인스(주)	-	633	2,176	2,148	163
	만해항운한국(주)	16,799	9,883	2,120	1,778	486
	(주)오오씨엘 코리아	-	92	2,359	17,981	10,871
	이에이에스쉽핑코리아(주)	4	-	-	6	5
	MOL	114	1,457	1,494	52	1
	(주)원성해운	-	40	2,500	112	-
	하파그로이드코리아(주)	-	-	6	2,170	8
	에스아이티씨 컨테이너	-	16	-	-	-
	엔와이케이라인코리아(주)	12	167	212	520	2
	기타	4,367	1,334	801	10,190	11,263
	소계	168,217	346,819	387,049	364,085	287,579
합계		322,332	536,478	518,784	577,371	442,980

※ 출처 : Port-MIS

03 화물 집중도 현황

화물전체

(단위 : 톤(R/T), %)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
여수항 광양항	242,476,770	240,579,806	254,382,783	273,359,679	284,663,006
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
광양항 (광양지역)	125,613,183	127,642,270	140,759,205	147,618,487	145,638,590
	51.8	53.1	55.3	54.0	51.2
광양항 (여천지역)	111,729,057	111,903,636	112,496,929	124,388,044	137,467,706
	46.1	46.5	44.2	45.5	48.3
여수항	5,134,530	1,033,900	1,126,649	1,353,148	1,556,710
	2.1	0.4	0.4	0.5	0.5

※ 출처 : Port-MIS (재가공)

컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
광양항	2,153,818	2,284,835	2,338,335	2,327,335	2,249,583
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
2-1단계 (SMGT)	662,872	634,916	619,583	785,378	663,957
	30.8	27.8	26.5	33.7	29.5
2-2단계 (KIT)	680,329	747,445	767,434	730,455	856,058
	31.6	32.7	32.8	31.4	38.1
3-1단계 (CJKE)	805,021	902,077	951,318	811,502	729,568
	37.4	39.5	40.7	34.9	32.4
사포부두	5,600	397	-	-	-
	0.3	-	-	-	-

※ 출처 : Port-MIS (재가공)

04 지역별 화물 처리실적

화물전체

(단위 : 톤(R/T), %)

광양항	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감률
합계	210,265,233	209,583,119	223,396,584	240,931,136	250,844,148	4.1
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
일본지역	11,033,926	10,887,362	9,890,984	10,261,904	10,507,242	2.4
(비중)	5.2	5.2	4.4	4.3	4.2	
극동아지역	31,707,318	34,912,737	38,466,083	43,536,961	49,794,510	14.4
(비중)	15.1	16.7	17.2	18.1	19.9	
동남아지역	33,077,314	36,161,931	36,401,011	40,512,596	47,307,960	16.8
(비중)	15.7	17.3	16.3	16.8	18.9	
서남아지역	5,808,150	3,839,326	4,354,977	5,077,948	5,699,267	12.2
(비중)	2.8	1.8	1.9	2.1	2.3	
중동	42,918,230	42,006,230	39,312,530	46,055,778	46,498,106	1.0
(비중)	20.4	20.0	17.6	19.1	18.5	
유럽	16,186,804	13,982,944	17,179,258	15,988,653	16,282,845	1.8
(비중)	7.7	6.7	7.7	6.6	6.5	
아프리카	4,974,680	3,440,622	5,208,092	4,903,020	4,857,095	△0.9
(비중)	2.4	1.6	2.3	2.0	1.9	
북미주	16,954,845	12,946,883	16,034,620	15,018,053	14,883,339	△0.9
(비중)	8.1	6.2	7.2	6.2	5.9	
중미	2,453,450	2,617,346	3,347,039	3,853,842	4,134,069	7.3
(비중)	1.2	1.2	1.5	1.6	1.6	
남미	10,131,296	9,003,250	9,939,080	8,460,206	8,060,900	△4.7
(비중)	4.8	4.3	4.4	3.5	3.2	
대양주	35,019,220	39,749,490	43,262,633	47,052,218	42,567,472	△9.5
(비중)	16.7	19.0	19.4	19.5	17.0	
기타	0	34,998	277	209,957	251,343	19.7
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	

※ 출처 : Port-MIS (내항화물제외)

일반화물(광양항-광양지역)

(단위 : 톤(R/T), %)

광양항	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감률
합계	109,730,236	110,236,608	123,796,990	130,129,159	128,184,202	△1.5
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
일본지역	4,811,808	5,830,131	5,681,317	6,068,774	5,821,151	△4.1
(비중)	4.4	5.3	4.6	4.7	4.5	
극동아지역	16,903,916	21,022,844	24,283,472	25,515,434	27,071,114	6.1
(비중)	15.4	19.1	19.6	19.6	21.1	
동남아지역	13,954,805	14,380,997	16,009,407	15,955,390	16,378,994	2.7
(비중)	12.7	13.0	12.9	12.3	12.8	
서남아지역	2,540,579	2,260,973	2,664,571	3,182,183	3,574,455	12.3
(비중)	2.3	2.1	2.2	2.4	2.8	
중동	3,059,250	2,432,354	3,391,032	5,813,047	4,753,882	△18.2
(비중)	2.8	2.2	2.7	4.5	3.7	
유럽	7,971,593	6,033,804	6,584,707	6,150,410	6,146,815	△0.1
(비중)	7.3	5.5	5.3	4.7	4.8	
아프리카	4,082,476	1,711,011	2,697,539	3,015,934	2,171,113	△28.0
(비중)	3.7	1.6	2.2	2.3	1.7	
북미주	14,181,056	11,406,136	13,581,895	12,460,106	12,384,405	△0.6
(비중)	12.9	10.3	11.0	9.6	9.7	
중미	2,008,869	2,215,466	2,299,043	2,527,787	2,876,690	13.8
(비중)	1.8	2.0	1.9	1.9	2.2	
남미	9,511,576	8,781,250	9,848,512	8,232,178	7,916,378	△3.8
(비중)	8.7	8.0	8.0	6.3	6.2	
대양주	30,704,308	34,161,642	36,755,218	41,193,553	39,089,073	△5.1
(비중)	28.0	31.0	29.7	31.7	30.5	
기타	0	0	277	14,363	132	△99.1
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

※ 출처 : Port-MIS (내항화물제외)

일반화물(광양항-여천지역)

(단위 : 톤(R/T), %)

광양항	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감률
합계	96,309,116	99,345,888	99,497,960	110,800,195	122,570,881	10.6
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
일본지역	5,977,787	5,057,230	4,208,735	4,193,130	4,645,433	10.8
(비중)	6.2	5.1	4.2	3.8	3.8	
극동아지역	14,515,637	13,889,271	14,181,680	18,021,527	22,679,971	25.8
(비중)	15.1	14.0	14.3	16.3	18.5	
동남아지역	18,278,292	21,780,934	20,391,604	24,555,424	30,923,984	25.9
(비중)	19.0	21.9	20.5	22.2	25.2	
서남아지역	3,267,571	1,578,353	1,690,406	1,895,765	2,124,812	12.1
(비중)	3.4	1.6	1.7	1.7	1.7	
중동	39,644,108	39,573,876	35,921,498	40,242,731	41,744,224	3.7
(비중)	41.2	39.8	36.1	36.3	34.1	
유럽	7,011,338	7,949,140	10,594,551	9,838,243	10,136,030	3.0
(비중)	7.3	8.0	10.6	8.9	8.3	
아프리카	781,125	1,729,611	2,510,553	1,887,086	2,685,982	42.3
(비중)	0.8	1.7	2.5	1.7	2.2	
북미주	1,849,085	1,540,747	2,352,954	2,557,947	2,498,934	△2.3
(비중)	1.9	1.6	2.4	2.3	2.0	
중미	444,581	401,880	1,047,996	1,326,055	1,257,379	△5.2
(비중)	0.5	0.4	1.1	1.2	1.0	
남미	619,720	222,000	90,568	228,028	144,522	△36.6
(비중)	0.6	0.2	0.1	0.2	0.1	
대양주	3,919,872	5,587,848	6,507,415	5,858,665	3,478,399	△40.6
(비중)	4.1	5.6	6.5	5.3	2.8	
기타	0	34,998	0	195,594	251,211	28.4
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	

※ 출처 : Port-MIS (내항화물제외)

일반화물(여수항)

(단위 : 톤(R/T), %)

여수항	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감률
합계	4,225,881	623	101,634	1,782	89,065	4,898.0
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100	
일본지역	244,331	1	932	0	40,658	-
(비중)	5.8	0.2	0.9	0.0	46	
극동아지역	287,765	622	931	0	43,425	-
(비중)	6.8	99.8	0.9	0.0	49	
동남아지역	844,217	0	0	1,782	4,982	179.6
(비중)	20.0	0.0	0.0	100.0	6	
서남아지역	0	0	0	0	0	-
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
중동	214,872	0	0	0	0	-
(비중)	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
유럽	1,203,873	0	0	0	0	-
(비중)	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
아프리카	111,079	0	0	0	0	-
(비중)	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
북미주	924,704	0	99,771	0	0	-
(비중)	21.9	0.0	98.2	0.0	0.0	
중미	0	0	0	0	0	-
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
남미	0	0	0	0	0	-
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
대양주	395,040	0	0	0	0	-
(비중)	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
기타	0	0	0	0	0	-
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

※ 출처 : Port-MIS (내항화물제외)

컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

컨테이너화물	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감률
합계	2,143,329	2,284,535	2,338,335	2,327,335	2,249,465	△3.3
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
일본지역	118,016	119,506	107,052	133,186	128,791	△3.3
(비중)	5.5	5.2	4.6	5.7	5.7	
극동아지역	765,019	865,228	876,496	845,581	854,874	1.1
(비중)	35.7	37.9	37.5	36.3	38.0	
동남아지역	251,883	304,308	329,170	350,994	381,172	8.6
(비중)	11.8	13.3	14.1	15.1	16.9	
서남아지역	54,274	60,111	79,980	115,948	95,830	△17.4
(비중)	2.5	2.6	3.4	5.0	4.3	
중동	113,868	121,462	131,121	119,644	95,461	△20.2
(비중)	5.3	5.3	5.6	5.1	4.2	
유럽	320,802	291,399	292,159	242,855	220,685	△9.1
(비중)	15.0	12.8	12.5	10.4	9.8	
아프리카	27,980	24,465	33,314	31,532	14,587	△53.4
(비중)	1.3	1.1	1.4	1.4	0.7	
북미주	347,615	338,781	346,505	350,318	325,702	△7.0
(비중)	16.2	14.8	14.8	15.1	14.5	
중미	59,035	68,584	57,781	48,361	50,975	5.4
(비중)	2.8	3.0	2.5	2.1	2.3	
남미	45,785	58,543	57,182	59,811	56,678	△5.2
(비중)	2.1	2.6	2.4	2.6	2.5	
대양주	39,052	32,148	27,555	29,094	24,707	△15.1
(비중)	1.8	1.4	1.2	1.3	1.1	
기타	0	0	22	12	3	△75.0
(비중)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

※ 출처 : Port-MIS (내항화물제외)

05 지역별 선박입출항 현황

선박입출항 현황

(단위 : 척, 천톤, %)

여수항 광양항		2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
		척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계		59,431	687,535	57,613	711,217	59,441	769,895	60,808	819,995	67,354	852,292	10.8	3.9
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	외항	27,579	636,781	27,461	657,454	27,478	710,566	29,509	764,178	30,464	789,513	3.2	3.3
	내항	31,852	50,754	30,152	53,763	31,963	59,329	31,299	55,817	36,890	62,779	17.9	12.5
광양항 (광양지역)		20,994	402,194	23,506	433,681	23,100	490,516	25,340	512,160	26,083	504,310	2.9	△1.5
		35.3	58.5	40.8	61.0	38.9	63.7	41.7	62.5	38.7	59.2		
	외항	13,938	378,750	14,703	401,933	15,141	456,953	16,090	479,942	16,299	470,183	1.3	△2.0
	내항	7,056	23,444	8,803	31,748	7,959	33,563	9,250	32,218	9,784	34,127	5.8	5.9
광양항 (여천지역)		27,283	176,638	22,968	170,350	23,646	174,267	22,889	191,016	26,180	219,544	14.4	14.9
		45.9	25.7	39.9	24.0	39.8	22.6	37.6	23.3	38.9	25.8		
	외항	9,753	152,457	8,763	151,201	8,414	152,864	9,073	171,073	9,688	195,777	6.8	14.4
	내항	17,530	24,181	14,205	19,149	15,232	21,403	13,816	19,943	16,492	23,767	19.4	19.2
여수항		11,154	108,703	11,139	107,186	12,695	105,112	12,579	116,819	15,091	128,438	20.0	9.9
		18.8	15.8	19.3	15.1	21.4	13.7	20.7	14.2	22.4	15.1		
	외항	3,888	105,574	3,995	104,320	3,923	100,749	4,346	113,163	4,477	123,552	3.0	9.2
	내항	7,266	3,129	7,144	2,866	8,772	4,363	8,233	3,656	10,614	4,886	28.9	33.6

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 톤급별 선박입항 현황(합계)

(단위 : 척, 천톤, %)

여수항 광양항	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	29,690	343,445	28,821	355,450	29,730	385,147	30,408	410,054	33,678	426,027	10.8	3.9
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
100톤 미만	1,855	1,077	1,482	903	3,013	2,318	1,280	869	3,147	1,823	145.9	109.8
	6.2	0.3	5.1	0.3	10.1	0.6	4.2	0.2	9.3	0.4		
100~ 500톤 미만	7,459	3,681	6,721	3,238	6,078	3,049	6,831	3,160	6,792	3,282	△0.6	3.9
	25.1	1.1	23.3	0.9	20.4	0.8	22.5	0.8	20.2	0.8		
500~ 1,000톤 미만	2,967	2,705	3,195	2,766	3,234	2,662	3,571	2,892	4,053	3,243	13.5	12.1
	10.0	0.8	11.1	0.8	10.9	0.7	11.7	0.7	12	0.8		
1,000~ 3,000톤 미만	5,155	10,002	5,399	10,357	5,194	9,920	5,395	10,339	5,921	11,541	9.7	11.6
	17.4	2.9	18.7	2.9	17.5	2.6	17.7	2.5	17.6	2.7		
3,000~ 5,000톤 미만	3,207	12,887	2,791	11,188	2,518	10,201	2,549	10,380	2,459	9,968	△3.5	△4.0
	10.8	3.8	9.7	3.1	8.5	2.6	8.4	2.5	7.3	2.3		
5,000~ 7,000톤 미만	1,187	6,928	1,284	7,568	1,309	7,655	1,274	7,428	1,292	7,532	1.4	1.4
	4.0	2.0	4.5	2.1	4.4	2.0	4.2	1.8	3.8	1.8		
7,000~ 10,000톤 미만	1,702	14,938	1,808	16,091	1,642	14,518	2,117	18,829	2,331	20,948	10.1	11.3
	5.7	4.3	6.3	4.5	5.5	3.8	7.0	4.6	6.9	4.9		
10,000~ 15,000톤 미만	489	6,111	377	4,778	442	5,613	485	6,103	444	5,596	△8.5	△8.3
	1.6	1.8	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.5	1.3	1.3		
15,000~ 20,000톤 미만	853	14,907	816	14,271	865	15,069	971	16,981	1,066	18,590	9.8	9.5
	2.9	4.3	2.8	4.0	2.9	3.9	3.2	4.1	3.2	4.4		
20,000~ 25,000톤 미만	297	6,691	331	7,366	386	8,590	444	9,909	485	10,767	9.2	8.7
	1.0	1.9	1.1	2.1	1.3	2.2	1.5	2.4	1.4	2.5		
25,000~ 30,000톤 미만	928	25,744	962	26,657	963	26,821	1,099	30,703	1,246	34,891	13.4	13.6
	3.1	7.5	3.3	7.5	3.2	7.0	3.6	7.5	3.7	8.2		
30,000~ 50,000톤 미만	1,380	52,881	1,359	51,651	1,589	61,511	1,806	69,978	1,782	68,411	△1.3	△2.2
	4.6	15.4	4.7	14.5	5.3	16.0	5.9	17.1	5.3	16.1		
50,000~ 60,000톤 미만	508	27,836	521	28,823	584	32,406	597	32,984	597	33,089	0.0	0.3
	1.7	8.1	1.8	8.1	2.0	8.4	2.0	8.0	1.8	7.8		
60,000~ 75,000톤 미만	777	52,976	678	46,066	716	48,325	751	50,016	769	50,714	2.4	1.4
	2.6	15.4	2.4	13.0	2.4	12.5	2.5	12.2	2.3	11.9		
75,000~ 100,000톤	489	42,769	523	45,852	535	47,196	605	53,945	650	58,450	7.4	8.4
	1.6	12.5	1.8	12.9	1.8	12.3	2.0	13.2	1.9	13.7		
100,000톤 이상	437	61,312	574	77,873	662	89,295	633	85,537	644	87,182	1.7	1.9
	1.5	17.9	2.0	21.9	2.2	23.2	2.1	20.9	1.9	20.5		

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 톤급별 선박입항 현황(광양항-광양지역)

(단위 : 척, 천톤, %)

광양항 (광양지역)	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	10,492	201,090	11,763	216,574	11,552	245,232	12,674	256,109	13,039	252,003	9.7	4.4
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
100톤 미만	229	169	813	640	599	558	731	663	729	663	22.0	18.8
	2.2	0.1	6.9	0.3	5.2	0.2	5.8	0.3	5.6	0.3		
100~ 500톤 미만	1,168	1,686	1,108	1,721	993	1,636	1,196	1,588	1,353	1,595	20.4	△2.9
	11.1	0.8	9.4	0.8	8.6	0.7	9.4	0.6	10.4	0.6		
500~ 1,000톤 미만	361	282	408	313	481	403	569	429	647	636	18.3	6.5
	3.4	0.1	3.5	0.1	4.2	0.2	4.5	0.2	5.0	0.3		
1,000~ 3,000톤 미만	1,814	3,580	2,257	4,325	2,054	3,905	2,028	3,835	2,083	3,975	△1.3	△1.8
	17.3	1.8	19.2	2.0	17.8	1.6	16.0	1.5	16.0	1.6		
3,000~ 5,000톤 미만	1,275	5,283	1,349	5,559	1,172	4,848	1,192	4,985	1,187	4,993	1.7	2.8
	12.2	2.6	11.5	2.6	10.1	2.0	9.4	1.9	9.1	2.0		
5,000~ 7,000톤 미만	489	2,882	595	3,520	543	3,191	517	3,008	520	3,023	△4.8	△5.7
	4.7	1.4	5.1	1.6	4.7	1.3	4.1	1.2	4.0	1.2		
7,000~ 10,000톤 미만	1,417	12,619	1,562	14,121	1,409	12,644	1,777	16,120	1,873	17,300	26.1	27.5
	13.5	6.3	13.3	6.5	12.2	5.2	14.0	6.3	14.4	6.9		
10,000~ 15,000톤 미만	393	4,963	298	3,824	361	4,625	394	5,033	364	4,633	9.1	8.8
	3.7	2.5	2.5	1.8	3.1	1.9	3.1	2.0	2.8	1.8		
15,000~ 20,000톤 미만	754	13,141	667	11,592	729	12,631	863	15,051	926	16,073	18.4	19.2
	7.2	6.5	5.7	5.4	6.3	5.2	6.8	5.9	7.1	6.4		
20,000~ 25,000톤 미만	182	4,080	193	4,239	263	5,776	318	7,048	332	7,278	20.9	22.0
	1.7	2.0	1.6	2.0	2.3	2.4	2.5	2.8	2.5	2.9		
25,000~ 30,000톤 미만	375	10,219	463	12,740	498	13,739	546	15,120	584	16,160	9.6	10.1
	3.6	5.1	3.9	5.9	4.3	5.6	4.3	5.9	4.5	6.4		
30,000~ 50,000톤 미만	658	25,191	582	22,124	774	30,336	840	32,148	781	29,127	8.5	6.0
	6.3	12.5	4.9	10.2	6.7	12.4	6.6	12.6	6.0	11.6		
50,000~ 60,000톤 미만	203	11,031	197	10,881	279	15,601	297	16,478	290	16,077	6.5	5.6
	1.9	5.5	1.7	5.0	2.4	6.4	2.3	6.4	2.2	6.4		
60,000~ 75,000톤 미만	566	39,787	470	33,029	496	34,693	488	33,717	453	31,023	△1.6	△2.8
	5.4	19.8	4.0	15.3	4.3	14.1	3.9	13.2	3.5	12.3		
75,000~ 100,000톤	325	28,583	378	33,137	395	34,908	457	40,910	485	43,773	15.7	17.2
	3.1	14.2	3.2	15.3	3.4	14.2	3.6	16.0	3.7	17.4		
100,000톤 이상	283	37,594	423	54,808	506	65,738	461	59,977	432	55,674	△8.9	△8.8
	2.7	18.7	3.6	25.3	4.4	26.8	3.6	23.4	3.3	22.1		

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 톤급별 선박입항 현황(광양항-여천지역)

(단위 : 척, 천톤, %)

광양항(여천지역)	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	13,617	88,024	11,485	85,188	11,823	87,403	11,443	95,486	13,097	109,753	14.45	14.94
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
100톤 미만	1,270	805	503	230	1,268	948	289	134	1,071	549	270.59	309.70
	9.3	0.9	4.4	0.3	10.7	1.1	2.5	0.1	8.2	0.5		
100~500톤 미만	3,494	1,317	2,959	881	2,605	761	2,706	806	2,569	869	△5.06	7.82
	25.7	1.5	25.8	1	22	0.9	23.6	0.8	19.6	0.8		
500~1,000톤 미만	2,088	2,031	2,051	1,919	2,051	1,755	2,170	1,868	2,399	1,886	10.55	0.96
	15.3	2.3	17.9	2.3	17.3	2	19	2	18.3	1.7		
1,000~3,000톤 미만	2,842	5,424	2,540	4,840	2,440	4,656	2,556	4,907	3,068	6,028	20.03	22.84
	20.9	6.2	22.1	5.7	20.6	5.3	22.3	5.1	23.4	5.5		
3,000~5,000톤 미만	1,665	6,551	1,261	4,917	1,161	4,616	1,172	4,676	1,091	4,263	△6.91	△8.83
	12.2	7.4	11	5.8	9.8	5.3	10.2	4.9	8.3	3.9		
5,000~7,000톤 미만	651	3,776	605	3,548	709	4,133	685	3,990	680	3,955	△0.73	△0.87
	4.8	4.3	5.3	4.2	6	4.7	6	4.2	5.2	3.6		
7,000~10,000톤 미만	249	2,016	206	1,636	190	1,513	290	2,297	388	3,074	33.79	33.81
	1.8	2.3	1.8	1.9	1.6	1.7	2.5	2.4	3	2.8		
10,000~15,000톤 미만	76	905	51	599	66	802	76	886	61	716	△19.74	△19.23
	0.6	1	0.4	0.7	0.6	0.9	0.7	0.9	0.5	0.7		
15,000~20,000톤 미만	40	691	46	795	47	803	50	887	78	1,364	56.00	53.74
	0.3	0.8	0.4	0.9	0.4	0.9	0.4	0.9	0.6	1.2		
20,000~25,000톤 미만	58	1,333	47	1,070	44	1,005	56	1,283	71	1,633	26.79	27.29
	0.4	1.5	0.4	1.3	0.4	1.1	0.5	1.3	0.5	1.5		
25,000~30,000톤 미만	470	13,215	442	12,340	422	11,853	492	13,850	600	16,965	21.95	22.49
	3.5	15	3.8	14.5	3.6	13.6	4.3	14.5	4.6	15.5		
30,000~50,000톤 미만	269	9,898	277	10,009	307	11,372	343	13,151	392	15,074	14.29	14.62
	2	11.2	2.4	11.7	2.6	13	3	13.8	3	13.7		
50,000~60,000톤 미만	151	8,627	191	11,010	178	10,208	174	9,973	192	11,024	10.34	10.54
	1.1	9.8	1.7	12.9	1.5	11.7	1.5	10.4	1.5	10		
60,000~75,000톤 미만	144	8,889	166	10,250	191	11,766	231	14,293	262	16,226	13.42	13.52
	1.1	10.1	1.4	12	1.6	13.5	2	15	2	14.8		
75,000~100,000톤	16	1,275	14	1,156	22	1,792	23	1,881	22	1,831	△4.35	△2.67
	0.1	1.4	0.1	1.4	0.2	2.1	0.2	2	0.2	1.7		
100,000톤 이상	134	21,272	126	19,988	122	19,421	130	20,602	153	24,296	17.69	17.93
	1	24.2	1.1	23.5	1	22.2	1.1	21.6	1.2	22.1		

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 톤급별 선박입항 현황(여수항)

(단위 : 척, 천톤, %)

여수항	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	5,581	54,331	5,573	53,688	6,355	52,512	6,291	58,459	7,542	64,271	19.9	9.9
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
100톤 미만	356	103	166	33	1,146	812	260	72	1,347	611	418.1	748.6
	6.4	0.2	3.0	0.1	18.0	1.5	4.1	0.1	17.9	1.0		
100~ 500톤 미만	2,797	678	2,654	636	2,480	652	2,929	766	2,870	818	△2.0	6.8
	50.1	1.2	47.6	1.2	39.0	1.2	46.6	1.3	38.1	1.3		
500~ 1,000톤 미만	518	392	736	534	702	504	832	595	1,007	721	21.0	21.2
	9.3	0.7	13.2	1.0	11.0	1.0	13.2	1.0	13.4	1.1		
1,000~ 3,000톤 미만	499	998	602	1,192	700	1,359	811	1,597	770	1,538	△5.1	△3.7
	8.9	1.8	10.8	2.2	11.0	2.6	12.9	2.7	10.2	2.4		
3,000~ 5,000톤 미만	267	1,053	181	712	185	737	185	719	181	712	△2.2	△1.0
	4.8	1.9	3.2	1.3	2.9	1.4	2.9	1.2	2.4	1.1		
5,000~ 7,000톤 미만	47	270	84	500	57	331	72	430	92	554	27.8	28.8
	0.8	0.5	1.5	0.9	0.9	0.6	1.1	0.7	1.2	0.9		
7,000~ 10,000톤 미만	36	303	40	334	43	361	50	412	70	574	40.0	39.3
	0.6	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.9		
10,000~ 15,000톤 미만	20	243	28	355	15	186	15	184	19	247	26.7	34.2
	0.4	0.4	0.5	0.7	0.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4		
15,000~ 20,000톤 미만	59	1,075	103	1,884	89	1,635	58	1,043	62	1,153	6.9	10.5
	1.1	2.0	1.8	3.5	1.4	3.1	0.9	1.8	0.8	1.8		
20,000~ 25,000톤 미만	57	1,278	91	2,057	79	1,809	70	1,578	82	1,856	17.1	17.6
	1.0	2.4	1.6	3.8	1.2	3.4	1.1	2.7	1.1	2.9		
25,000~ 30,000톤 미만	83	2,310	57	1,577	43	1,229	61	1,733	62	1,766	1.6	1.9
	1.5	4.3	1.0	2.9	0.7	2.3	1.0	3.0	0.8	2.7		
30,000~ 50,000톤 미만	453	17,792	500	19,518	508	19,803	623	24,679	609	24,210	△2.2	△1.9
	8.1	32.7	9.0	36.4	8.0	37.7	9.9	42.2	8.1	37.7		
50,000~ 60,000톤 미만	154	8,178	133	6,932	127	6,597	126	6,533	115	5,988	△8.7	△8.3
	2.8	15.1	2.4	12.9	2.0	12.6	2.0	11.2	1.5	9.3		
60,000~ 75,000톤 미만	67	4,300	42	2,787	29	1,866	32	2,006	54	3,465	68.8	72.7
	1.2	7.9	0.8	5.2	0.5	3.6	0.5	3.4	0.7	5.4		
75,000~ 100,000톤	148	12,911	131	11,559	118	10,496	125	11,154	143	12,846	14.4	15.2
	2.7	23.8	2.4	21.5	1.9	20.0	2.0	19.1	1.9	20.0		
100,000톤 이상	20	2,446	25	3,077	34	4,136	42	4,958	59	7,212	40.5	45.5
	0.4	4.5	0.4	5.7	0.5	7.9	0.7	8.5	0.8	11.2		

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 선박용도별 현황(합계)

(단위 : 척, 천톤, %)

여수항(광양항)	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	29,690	343,445	28,821	355,450	29,730	385,147	30,408	410,054	33,678	426,027	10.8	3.9
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
여객선	76	977	34	1,591	26	2,028	22	269	21	325	△4.5	20.7
	0.3	0.3	0.1	0.4	0.1	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1		
산물선	2,695	68,975	2,818	74,982	2,606	78,076	2,814	85,414	2,895	82,944	2.9	△2.9
	9.1	20.1	9.8	21.1	8.8	20.3	9.3	20.8	8.6	19.5		
원목선	1	40	2	101	1	50	1	65	1	23	0.0	△64.6
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
시멘트선	476	2,531	472	2,497	417	2,199	458	2,403	492	2,503	7.4	4.1
	1.6	0.7	1.6	0.7	1.4	0.6	1.5	0.6	1.5	0.6		
자동차선	361	18,518	296	15,220	567	29,787	679	33,852	589	30,777	△13.3	△9.1
	1.2	5.4	1	4.3	1.9	7.7	2.2	8.3	1.7	7.2		
핫코일선	72	274	82	334	50	211	76	280	43	240	△43.4	△14.2
	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1		
냉동냉장선	1	6	5	20	8	34	10	7	11	40	10.0	469.4
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
일반화물선	3,971	36,795	3,965	31,112	4,212	32,816	4,119	32,664	4,353	34,920	5.7	6.9
	13.4	10.7	13.8	8.8	14.2	8.5	13.5	8	12.9	8.2		
풀 컨테이너선	3,707	113,512	3,800	129,245	3,729	134,054	4,281	140,307	4,368	142,423	2.0	1.5
	12.5	33.1	13.2	36.4	12.5	34.8	14.1	34.2	13	33.4		
세미 컨테이너선	57	582	68	505	15	147	9	143	1	25	△88.9	△82.2
	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0	0	0	0	0		
원유 운반선	774	35,050	595	32,520	608	32,306	724	34,830	737	40,514	1.8	16.3
	2.6	10.2	2.1	9.1	2	8.4	2.4	8.5	2.2	9.5		
석유정제품 운반선	9,485	33,595	9,308	33,685	9,277	36,357	10,175	42,985	11,665	50,045	14.6	16.4
	31.9	9.8	32.3	9.5	31.2	9.4	33.5	10.5	34.6	11.7		
케미칼 운반선	3,437	16,259	3,236	14,976	2,700	13,843	2,502	13,173	2,652	15,288	6.0	16.1
	11.6	4.7	11.2	4.2	9.1	3.6	8.2	3.2	7.9	3.6		
LPG, LNG 운반선	1,388	9,621	1,418	13,136	1,300	16,375	1,249	18,444	1,311	20,825	5.0	12.9
	4.7	2.8	4.9	3.7	4.4	4.3	4.1	4.5	3.9	4.9		
어선	33	69	28	67	22	60	17	75	17	52	0.0	△30.7
	0.1	0	0.1	0	0.1	0	0.1	0	0.1	0		
기타선	3,156	6,642	2,694	5,459	4,192	6,802	4,523	5,142	4,522	5,083	0.0	△1.2
	10.6	1.9	9.3	1.5	14.1	1.8	14.9	1.3	13.4	1.2		

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 선박용도별 현황(광양항-광양지역)

(단위 : 척, 천톤, %)

광양항 (광양지역)	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	10,492	201,090	11,763	216,574	11,552	245,232	12,674	256,109	15,126	252,003	19.3	△1.6
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
여객선	6	54	7	723	14	1,711	4	148	3	60	△25.0	△59.6
	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0		
산물선	1,750	40,171	1,864	41,698	1,710	44,551	1,895	47,363	1,972	45,739	4.1	△3.4
	16.7	20.0	15.8	19.3	14.8	18.2	15.0	18.5	13.0	18.2		
원목선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
시멘트선	466	2,479	460	2,436	406	2,142	449	2,357	483	2,459	7.6	4.3
	4.4	1.2	3.9	1.1	3.5	0.9	3.5	0.9	3.2	1.0		
자동차선	331	17,608	274	14,936	544	29,579	611	33,283	515	29,419	△15.7	△11.6
	3.2	8.8	2.3	6.9	4.7	12.1	4.8	13.0	3.4	11.7		
핫코일선	72	274	82	334	50	211	76	280	43	240	△43.4	△14.2
	0.7	0.1	0.7	0.2	0.4	0.1	0.6	0.1	0.3	0.1		
냉동냉장선	0	0	0	0	2	16	0	0	1	10	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
일반화물선	2,360	19,921	2,860	17,569	2,980	20,840	2,851	20,952	3,016	22,380	5.8	6.8
	22.5	9.9	24.3	8.1	25.8	8.5	22.5	8.2	19.9	8.9		
풀 컨테이너선	3,647	112,667	3,765	128,022	3,708	133,439	4,222	139,417	4,309	139,849	2.1	0.3
	34.8	56.0	32.0	59.1	32.1	54.4	33.3	54.4	28.5	55.5		
세미 컨테이너선	53	515	67	495	15	147	7	121	1	25	△85.7	△78.9
	0.5	0.3	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0		
원유 운반선	28	77	7	5	1	1	26	10	27	15	3.8	40.5
	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0		
석유정제품 운반선	786	311	710	438	698	420	1,096	620	2,795	607	155.0	△2.1
	7.5	0.2	6.0	0.2	6.0	0.2	8.6	0.2	18.5	0.2		
케미칼 운반선	28	51	23	113	16	143	9	63	313	80	3,377.8	27.0
	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	2.1	0.0		
LPG, LNG 운반선	25	2,464	70	5,449	84	7,719	74	7,636	75	7,780	1.4	1.9
	0.2	1.2	0.6	2.5	0.7	3.1	0.6	3.0	0.5	3.1		
어선	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
기타선	939	4,497	1,574	4,356	1,324	4,311	1,354	3,857	1,573	3,340	16.2	△13.4
	8.9	2.2	13.4	2.0	11.5	1.8	10.7	1.5	10.4	1.3		

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 선박용도별 현황(광양항-여천지역)

(단위 : 척, 천톤, %)

광양항(여천지역)	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	13,617	88,024	11,485	85,188	11,823	87,403	11,443	95,486	11,010	109,753	△3.8	14.9
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
여객선	2	32	0	0	3	242	0	0	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0		
산물선	352	1,594	262	2,050	196	2,020	166	2,678	170	3,634	2.4	35.7
	2.6	1.8	2.3	2.4	1.7	2.3	1.5	2.8	1.5	3.3		
원목선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
시멘트선	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
자동차선	6	0	16	45	18	1	20	1	26	1	30.0	0.0
	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0		
핫코일선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		
냉동냉장선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
일반화물선	883	3,586	311	2,025	387	1,843	393	2,156	462	2,627	17.6	21.8
	6.5	4.1	2.7	2.4	3.3	2.1	3.4	2.3	4.2	2.4		
풀 컨테이너선	40	365	6	71	0	0	0	0	0	0	-	-
	0.3	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
세미 컨테이너선	1	6	0	0	0	0	2	13	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
원유 운반선	532	31,692	474	30,506	466	30,153	543	32,550	555	36,900	2.2	13.4
	3.9	36.0	4.1	35.8	3.9	34.5	4.7	34.1	5.0	33.6		
석유정제품 운반선	5,655	28,927	5,476	30,459	5,691	33,373	5,625	39,122	5,416	44,784	△3.7	14.5
	41.5	32.9	47.7	35.8	48.1	38.2	49.2	41.0	49.2	40.8		
케미칼 운반선	3,219	15,041	3,001	13,739	2,530	12,758	2,285	11,813	2,131	13,766	△6.7	16.5
	23.6	17.1	26.1	16.1	21.4	14.6	20.0	12.4	19.4	12.5		
LPG, LNG 운반선	1,224	5,023	1,227	5,495	1,113	5,595	1,041	6,472	1,102	7,213	5.9	11.4
	9.0	5.7	10.7	6.5	9.4	6.4	9.1	6.8	10.0	6.6		
어선	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
기타선	1,702	1,759	712	798	1,419	1,418	1,368	682	1,148	828	△16.1	21.4
	12.5	2.0	6.2	0.9	12.0	1.6	12.0	0.7	10.4	0.8		

※ 출처 : Port-MIS

입항선박 선박용도별 현황(여수항)

(단위 : 척, 천톤, %)

여수항	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	5,581	54,331	5,573	53,688	6,355	52,512	6,291	58,459	7,542	64,271	19.9	9.9
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
여객선	68	891	27	868	9	75	15	121	18	265	20.0	119.0
	1.2	1.6	0.5	1.6	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4		
산물선	593	27,210	692	31,234	700	31,505	812	35,373	753	33,571	△7.3	△5.1
	10.6	50.1	12.4	58.2	11	60	12.9	60.5	10	52.2		
원목선	1	40	2	101	1	50	3	65	1	23	△66.7	△64.6
	0	0.1	0	0.2	0	0.1	0	0.1	0	0		
시멘트선	10	52	12	61	11	57	9	46	9	44	0.0	△4.3
	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
자동차선	24	910	6	239	5	207	18	568	48	1,357	166.7	138.9
	0.4	1.7	0.1	0.4	0.1	0.4	0.3	1	0.6	2.1		
핫코일선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
냉동냉장선	1	6	5	20	6	18	4	7	10	30	150.0	328.6
	0	0	0.1	0	0.1	0	0.1	0	0.1	0		
일반화물선	728	13,288	794	11,518	845	10,133	865	9,556	875	9,913	1.2	3.7
	13	24.5	14.2	21.5	13.3	19.3	13.7	16.3	11.6	15.4		
풀 컨테이너선	20	480	29	1,152	21	615	28	890	59	2,574	110.7	189.2
	0.4	0.9	0.5	2.1	0.3	1.2	0.4	1.5	0.8	4		
세미 컨테이너선	3	61	1	10	0	0	2	9	0	0	-	-
	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0		
원유 운반선	214	3,281	114	2,009	141	2,152	174	2,270	155	3,599	△10.9	58.5
	3.8	6	2	3.7	2.2	4.1	2.8	3.9	2.1	5.6		
석유정제품 운반선	3,044	4,357	3,122	2,788	2,888	2,564	1,853	3,243	3,454	4,655	86.4	43.5
	54.5	8	56	5.2	45.4	4.9	29.5	5.5	45.8	7.2		
케미칼 운반선	190	1,167	212	1,124	154	942	219	1,297	208	1,442	△5.0	11.2
	3.4	2.1	3.8	2.1	2.4	1.8	3.5	2.2	2.8	2.2		
LPG, LNG 운반선	139	2,134	121	2,192	103	3,061	131	4,336	134	5,832	2.3	34.5
	2.5	3.9	2.2	4.1	1.6	5.8	2.1	7.4	1.8	9.1		
어선	31	68	28	67	22	60	33	75	17	52	△48.5	△30.7
	0.6	0.1	0.5	0.1	0.3	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1		
기타선	515	386	408	305	1,449	1,073	2,125	603	1,801	915	△15.2	51.7
	9.2	0.7	7.3	0.6	22.8	2	33.8	1	23.9	1.4		

※ 출처 : Port-MIS

06 국가별 화물 처리실적

화물전체

(단위 : 톤(R/T), %)

국가명	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계	210,265,233	209,583,119	223,396,584	240,931,136	250,844,148	4.1
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
호주	34,996,656	37,039,678	39,863,501	42,466,294	38,223,809	△10.0
	16.6	17.7	17.8	17.6	15.2	
중국	19,215,044	21,451,694	21,110,553	23,559,796	27,217,966	15.5
	9.1	10.2	9.4	9.8	10.9	
UAE	9,884,980	14,605,113	17,407,672	14,042,655	15,585,461	11.0
	4.7	7.0	7.8	5.8	6.2	
러시아연방	11,148,413	10,023,806	12,210,342	13,495,011	15,681,945	16.2
	5.3	4.8	5.5	5.6	6.3	
미국	13,434,455	8,738,977	10,235,213	9,920,743	9,498,614	△4.3
	6.4	4.2	4.6	4.1	3.8	
싱가포르	12,072,183	13,525,442	12,190,855	17,085,677	20,565,138	20.4
	5.7	6.5	5.5	7.1	8.2	
일본	11,033,926	10,887,362	9,890,984	10,261,904	10,507,242	2.4
	5.2	5.2	4.4	4.3	4.2	
인도네시아	10,843,605	10,224,482	10,686,026	11,180,982	13,244,304	18.5
	5.2	4.9	4.8	4.6	5.3	
브라질	8,740,146	7,195,867	8,085,373	6,012,500	5,084,558	△15.4
	4.2	3.4	3.6	2.5	2	
이라크	8,968,239	7,785,565	5,694,264	9,915,171	9,928,462	0.1
	4.3	3.7	2.5	4.1	4	
카타르	6,407,160	4,813,504	2,966,523	3,228,985	2,824,581	△12.5
	3.0	2.3	1.3	1.3	1.1	
사우디아라비아	7,070,297	7,014,483	6,568,853	11,171,832	10,380,271	△7.1
	3.4	3.3	2.9	4.6	4.1	
인도	4,440,887	3,821,616	4,339,519	5,073,477	5,694,343	12.2
	2.1	1.8	1.9	2.1	2.3	
쿠웨이트	5,272,916	4,793,435	4,204,727	4,210,830	3,400,845	△19.2
	2.5	2.3	1.9	1.7	1.4	
캐나다	3,515,254	4,198,007	5,798,738	5,097,008	5,384,099	5.6
	1.7	2.0	2.6	2.1	2.1	
중화민국	3,757,429	2,925,490	2,928,218	3,259,718	3,827,113	17.4
	1.8	1.4	1.3	1.4	1.5	
태국	3,559,400	3,907,435	4,156,247	3,511,402	3,609,821	2.8
	1.7	1.9	1.9	1.5	1.4	
대한민국	3,203,588	5,184,979	8,057,494	9,679,095	10,283,227	6.2
	1.5	2.5	3.6	4.0	4.1	
홍콩	2,496,085	2,750,495	2,987,084	2,458,587	1,603,779	△34.8
	1.2	1.3	1.3	1.0	0.6	
칠레	304,004	485,536	778,379	1,085,849	1,480,630	36.4
	0.1	0.2	0.3	0.5	0.6	
기타	29,900,566	28,210,153	33,236,019	34,213,620	36,817,940	7.6
	14.2	13.5	14.9	14.2	14.7	

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

컨테이너화물(전체- 적공합계)

(단위 : TEU, %)

국가명		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계		2,143,329	2,284,535	2,338,335	2,327,335	2,249,465	△3.3
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
중국		430,487	464,838	455,123	483,948	518,814	7.2
		20.1	20.3	19.5	20.8	23.1	
미국		328,337	316,297	314,690	320,064	287,903	△10.0
		15.3	13.8	13.5	13.8	12.8	
홍콩		128,688	102,386	74,522	85,223	64,296	△24.6
		6.0	4.5	3.2	3.7	2.9	
대한민국		132,984	214,010	239,642	199,817	188,603	△5.6
		6.2	9.4	10.2	8.6	8.4	
러시아연방		107,030	60,167	54,556	22,645	15,425	△31.9
		5.0	2.6	2.3	1.0	0.7	
일본		118,016	119,506	107,052	133,186	128,791	△3.3
		5.5	5.2	4.6	5.7	5.7	
이란		48,515	24,720	76	7,512	23,927	218.5
		2.3	1.1	0.0	0.3	1.1	
인도		54,010	59,747	79,863	115,804	95,754	△17.3
		2.5	2.6	3.4	5.0	4.3	
베트남		56,209	69,556	98,912	111,685	139,507	24.9
		2.6	3.0	4.2	4.8	6.2	
독일		60,835	57,452	49,767	54,157	58,977	8.9
		2.8	2.5	2.1	2.3	2.6	
싱가포르		54,797	75,713	69,629	54,768	50,807	△7.2
		2.6	3.3	3.0	2.4	2.3	
중화민국		56,627	61,375	86,492	65,664	74,632	13.7
		2.6	2.7	3.7	2.8	3.3	
네덜란드		50,635	42,162	36,091	39,365	34,135	△13.3
		2.4	1.8	1.5	1.7	1.5	
말레이시아		52,054	72,009	68,919	72,811	76,058	4.5
		2.4	3.2	2.9	3.1	3.4	
UAE		30,655	61,822	88,507	77,458	50,807	△34.4
		1.4	2.7	3.8	3.3	2.3	
태국		25,120	22,436	26,478	24,599	29,380	19.4
		1.2	1.0	1.1	1.1	1.3	
캐나다		19,278	22,484	31,816	30,254	37,800	24.9
		0.9	1.0	1.4	1.3	1.7	
영국		17,079	16,582	20,586	14,871	14,445	△2.9
		0.8	0.7	0.9	0.6	0.6	
인도네시아		23,793	24,940	28,509	29,227	36,889	26.2
		1.1	1.1	1.2	1.3	1.6	
콜롬비아		10,452	9,766	7,629	8,093	6,444	△20.4
		0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	
기타		337,728	386,567	399,476	376,184	316,071	△16.0
		15.8	16.9	17.1	16.2	14.1	

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

컨테이너화물(전체- 적공구분)

(단위 : TEU, %)

국가명	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공
합계	1,588,117	555,212	1,788,818	495,717	1,840,688	497,647	1,814,087	513,248	1,768,357	481,108	△2.5	△6.3
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
중국	310,653	119,834	375,814	89,024	364,703	90,420	403,280	80,668	407,443	111,371	1.0	38.1
	19.6	21.6	21	18	19.8	18.2	22.2	15.7	23.0	23.1		
미국	290,191	38,146	283,793	32,504	279,728	34,962	261,966	58,098	251,164	36,739	△4.1	△36.8
	18.3	6.9	15.9	6.6	15.2	7.0	14.4	11.3	14.2	7.6		
홍콩	59,613	69,075	76,596	25,790	68,878	5,644	65,845	19,378	57,019	7,277	△13.4	△62.4
	3.8	12.4	4.3	5.2	3.7	1.1	3.6	3.8	3.2	1.5		
대한민국	36,240	96,745	107,162	106,848	135,739	103,904	105,474	94,343	97,542	91,061	△7.5	△3.5
	2.3	17.4	6.0	21.6	7.4	20.9	5.8	18.4	5.5	18.9		
러시아 연방	94,513	12,517	58,407	1,760	52,783	1,773	21,972	673	14,673	752	△33.2	11.7
	6.0	2.3	3.3	0.4	2.9	0.4	1.2	0.1	0.8	0.2		
일본	62,268	55,748	76,836	42,670	68,848	38,204	88,542	44,644	81,633	47,158	△7.8	5.6
	3.9	10	4.3	8.6	3.7	7.7	4.9	8.7	4.6	9.8		
이란	41,720	6,795	24,720	3,525	20	56	6922	590	18,463	5,464	166.7	826.1
	2.6	1.2	1.4	0.7	0.0	0.0	0.4	0.1	1.0	1.1		
인도	48,225	5,785	45,427	14,320	59,199	20,664	79,863	35,941	66,434	29,321	△16.8	△18.4
	3.0	1.0	2.5	2.9	3.2	4.2	4.4	7	3.8	6.1		
베트남	51,410	4,799	63,542	6,014	89,326	9,585	96,422	15,263	116,938	22,569	21.3	47.9
	3.2	0.9	3.6	1.2	4.9	1.9	5.3	3	6.6	4.7		
독일	48,501	12,334	47,551	9,901	39,162	10,605	45,144	9,013	52,547	6,430	16.4	△28.7
	3.1	2.2	2.7	2.0	2.1	2.1	2.5	1.8	3.0	1.3		
싱가포르	34,642	20,155	52,338	23,375	52,854	16,774	46,381	8,387	43,277	7,530	△6.7	△10.2
	2.2	3.6	2.9	4.7	2.9	3.4	2.6	1.6	2.4	1.6		
중화민국	48,191	8,435	59,039	2,336	70,110	16,382	64,588	1,076	63,511	11,121	△1.7	933.6
	3.0	1.5	3.3	0.5	3.8	3.3	3.6	0.2	3.6	2.3		
네덜란드	36,430	14,205	35,383	6,779	29,458	6,633	31,806	7,559	27,018	7,117	△15.1	△5.8
	2.3	2.6	2.0	1.4	1.6	1.3	1.8	1.5	1.5	1.5		
말레이시아	41,135	10,920	58,337	13,672	63,107	5,812	61,208	11,603	68,530	7,528	12.0	△35.1
	2.6	2.0	3.3	2.8	3.4	1.2	3.4	2.3	3.9	1.6		
UAE	19,633	11,022	28,513	33,309	35,181	53,325	34,458	43,000	18,006	21,488	△47.7	△50.0
	1.2	2.0	1.6	6.7	1.9	10.7	1.9	8.4	1.0	4.5		
태국	24,882	238	22,005	431	26,027	451	24,277	322	29,006	374	19.5	16.1
	1.6	0.0	1.2	0.1	1.4	0.1	1.3	0.1	1.6	0.1		
캐나다	16,274	3,004	19,591	2,893	26,901	4,915	26,125	4,129	31,211	6,589	19.5	59.6
	1	0.5	1.1	0.6	1.5	1	1.4	0.8	1.8	1.4		
영국	10,285	6,794	9,168	7,414	11,940	8,646	12,427	2,444	7,373	7,072	△40.7	189.4
	0.6	1.2	0.5	1.5	0.6	1.7	0.7	0.5	0.4	1.5		
인도네시아	17,666	6,127	17,924	7,016	24,826	3,683	26,502	2,725	32,061	4,828	21.0	77.2
	1.1	1.1	1.0	1.4	1.3	0.7	1.5	0.5	1.8	1.0		
콜롬비아	10,452	0	9,744	22	7,549	80	7,641	452	6,432	12	△15.8	△97.3
	0.7	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.4	0.1	0.4	0.0		
기타	285,193	52,534	320,400	66,114	403,227	70,773	303,244	72,940	278,076	49,307	△8.3	△32.4
	18.0	9.5	17.9	13.3	21.9	14.2	16.7	14.2	15.7	10.2		

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

컨테이너화물(수출입- 적공합계)

(단위 : TEU, %)

국가명	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계	1,820,996	1,748,057	1,819,552	1,749,964	1,806,485	0.0
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
중국	346,298	333,949	353,433	355,789	422,417	0.2
	19.0	19.1	19.4	20.3	23.4	
미국	300,690	282,006	270,758	280,470	257,178	△0.1
	16.5	16.1	14.9	16.0	14.2	
홍콩	128,111	99,512	72,287	82,623	62,233	△0.2
	7.0	5.7	4.0	4.7	3.4	
대한민국	86,022	120,130	128,934	116,120	117,840	0.0
	4.7	6.9	7.1	6.6	6.5	
러시아연방	100,393	22,014	20,474	14,209	9,184	△0.4
	5.5	1.3	1.1	0.8	0.5	
일본	95,124	93,869	94,721	93,888	94,284	0.0
	5.2	5.4	5.2	5.4	5.2	
이란	37,713	12,196	56	7,057	21,317	2.0
	2.1	0.7	0.0	0.4	1.2	
인도	42,590	44,566	56,696	67,833	70,792	0.0
	2.3	2.5	3.1	3.9	3.9	
베트남	49,781	63,347	87,817	98,827	128,961	0.3
	2.7	3.6	4.8	5.6	7.1	
독일	54,634	50.325	45,527	47,929	53,131	0.1
	3.0	0.0	2.5	2.7	2.9	
싱가포르	53,012	72,977	66,314	49,168	46,746	0.0
	2.9	4.2	3.6	2.8	2.6	
중화민국	55,421	59,807	79,747	58,687	66,732	0.1
	3.0	3.4	4.4	3.4	3.7	
네덜란드	47,596	37,536	33,775	36,214	31,309	△0.1
	2.6	2.1	1.9	2.1	1.7	
말레이시아	50,057	65,668	61,617	64,884	65,596	0.0
	2.7	3.8	3.4	3.7	3.6	
UAE	18,265	53,942	83,634	63,935	31,823	△0.5
	1.0	3.1	4.6	3.7	1.8	
태국	23,865	20,305	23,036	19,143	24,514	0.3
	1.3	1.2	1.3	1.1	1.4	
캐나다	14,674	14,907	22,413	20,063	29,314	0.5
	0.8	0.9	1.2	1.1	1.6	
영국	20,551	15,284	19,274	12,795	13,451	0.1
	1.1	0.9	1.1	0.7	0.7	
인도네시아	21,146	21,740	24,501	24,280	33,166	0.4
	1.2	1.2	1.3	1.4	1.8	
콜롬비아	3,723	3,551	4,221	3,895	2,935	△0.2
	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
기타	271,330	260,426	270,317	232,155	223,562	0.0
	14.9	14.9	14.9	13.3	12.4	

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

컨테이너화물(수출입- 적공구분)

(단위 : TEU, %)

국가명	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공
합계	1,294,103	526,893	1,297,934	450,123	1,354,227	465,325	1,302,534	447,430	1,363,427	443,058	4.7	△1.0
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
중국	229,867	116,431	257,629	76,320	270,005	83,428	298,616	57,173	324,198	98,219	8.6	71.8
	17.8	22.1	19.8	17.0	19.9	17.9	22.9	12.8	23.8	22.2		
미국	262,850	37,840	251,675	30,331	238,708	32,050	227,436	53,034	222,205	34,973	△2.3	△34.1
	20.3	7.2	19.4	6.7	17.6	6.9	17.5	11.9	16.3	7.9		
홍콩	59,036	69,075	74,300	25,212	66,730	5,557	63,514	19,109	55,156	7,077	△13.2	△63.0
	4.6	13.1	5.7	5.6	4.9	1.2	4.9	4.3	4.0	1.6		
대한민국	9,191	76,831	28,193	91,937	30,795	98,139	26,762	89,358	28,886	88,954	7.9	△0.5
	0.7	14.6	2.2	20.4	2.3	21.1	2.1	20.0	2.1	20.1		
러시아 연방	90,230	10,163	20,872	1,142	19,053	1,421	13,791	418	8,930	254	△35.2	△39.2
	7.0	1.9	1.6	0.3	1.4	0.3	1.1	0.1	0.7	0.1		
일본	39,826	55,298	51,492	42,377	56,833	37,888	49,748	44,140	49,537	44,747	△0.4	1.4
	3.1	10.5	4.0	9.4	4.2	8.1	3.8	9.9	3.6	10.1		
이란	30,918	6,795	8,671	3,525	0	56	6,467	590	15,877	5,440	145.5	822.0
	2.4	1.3	0.7	0.8	0.0	0.0	0.5	0.1	1.2	1.2		
인도	36,808	5,782	30,594	13,972	36,838	19,858	38,957	28,876	42,282	28,510	8.5	△1.3
	2.8	1.1	2.4	3.1	2.7	4.3	3.0	6.5	3.1	6.4		
베트남	45,082	4,699	57,433	5,914	78,232	9,585	83,564	15,263	106,591	22,369	27.6	46.6
	3.5	0.9	4.4	1.3	5.8	2.1	6.4	3.4	7.8	5.0		
독일	42,300	12,334	40,711	9,614	35,055	10,472	40,030	7,899	48,222	4,909	20.5	△37.9
	3.3	2.3	3.1	2.1	2.6	2.3	3.1	1.8	3.5	1.1		
싱가포르	32,857	20,155	50,162	22,815	49,582	16,732	41,013	8,155	39,508	7,238	△3.7	△11.2
	2.5	3.8	3.9	5.1	3.7	3.6	3.1	1.8	2.9	1.6		
중화민국	47,153	8,268	57,598	2,209	65,751	13,996	57,682	1,005	56,729	10,003	△1.7	895.3
	3.6	1.6	4.4	0.5	4.9	3.0	4.4	0.2	4.2	2.3		
네덜란드	33,399	14,197	31,027	6,509	27,654	6,121	28,787	7,427	24,380	6,929	△15.3	△6.7
	2.6	2.7	2.4	1.4	2.0	1.3	2.2	1.7	1.8	1.6		
말레이시아	39,211	10,846	53,586	12,082	56,403	5,214	55,090	9,794	59,559	6,037	8.1	△38.4
	3.0	2.1	4.1	2.7	4.2	1.1	4.2	2.2	4.4	1.4		
UAE	11,471	6,794	22,025	31,917	31,731	51,903	29,266	34,669	14,594	17,229	△50.1	△50.3
	0.9	1.3	1.7	7.1	2.3	11.2	2.2	7.7	1.1	3.9		
태국	23,627	238	19,874	431	22,585	451	18,821	322	24,140	374	28.3	16.1
	1.8	0.0	1.5	0.1	1.7	0.1	1.4	0.1	1.8	0.1		
캐나다	11,670	3,004	12,599	2,308	17,670	4,743	16,320	3,743	22,891	6,424	40.3	71.6
	0.9	0.6	1.0	0.5	1.3	1.0	1.3	0.8	1.7	1.4		
영국	9,569	10,982	8,211	7,073	10,680	8,594	10,692	2,103	6,593	6,858	△38.3	226.1
	0.7	2.1	0.6	1.6	0.8	1.8	0.8	0.5	0.5	1.5		
인도네시아	15,234	5,912	14,741	6,999	20,818	3,683	22,261	2,019	28,854	4,312	29.6	113.6
	1.2	1.1	1.1	1.6	1.5	0.8	1.7	0.5	2.1	1.0		
콜롬비아	3,723	0	3,535	16	4,205	16	3,477	418	2,933	2	△15.6	△99.5
	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0		
기타	220,081	51,249	203,006	57,420	214,899	55,418	170,240	61,915	181,362	42,200	6.5	△31.8
	17.0	9.7	15.6	12.8	15.9	11.9	13.1	13.8	13.3	9.5		

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

컨테이너화물(환적- 적공합계)

(단위 : TEU, %)

국가명	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계	322,333	536,478	518,784	577,371	442,980	△23.3
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
중국	84,190	130,889	101,690	128,159	96,397	△24.8
	26.1	24.4	19.6	22.2	21.8	
미국	27,647	34,292	43,932	39,594	30,725	△22.4
	8.6	6.4	8.5	6.9	6.9	
홍콩	577	2,874	2,236	2,600	2,063	△20.7
	0.2	0.5	0.4	0.5	0.5	
대한민국	46,963	93,880	110,709	83,697	70,763	△15.5
	14.6	17.5	21.3	14.5	16.0	
러시아연방	6,637	38,152	34,082	8,436	6,241	△26.0
	2.1	7.1	6.6	1.5	1.4	
일본	22,892	25,637	12,331	39,298	34,507	△12.2
	7.1	4.8	2.4	6.8	7.8	
이란	10,802	12,524	20	455	2,610	473.6
	3.4	2.3	0.0	0.1	0.6	
인도	11,421	15,181	23,167	47,970	24,962	△48.0
	3.5	2.8	4.5	8.3	5.6	
베트남	6,428	6,209	11,094	12,858	10,547	△18.0
	2.0	1.2	2.1	2.2	2.4	
독일	6,201	7,127	4,240	6,228	5,847	△6.1
	1.9	1.3	0.8	1.1	1.3	
싱가포르	1,785	2,737	3,314	5,600	4,061	△27.5
	0.6	0.5	0.6	1.0	0.9	
중화민국	1,206	1,568	6,745	6,977	7,900	13.2
	0.4	0.3	1.3	1.2	1.8	
네덜란드	3,039	4,626	2,316	3,151	2,826	△10.3
	0.9	0.9	0.4	0.5	0.6	
말레이시아	1,997	6,341	7,302	7,927	10,463	32.0
	0.6	1.2	1.4	1.4	2.4	
UAE	8,654	7,880	4,872	13,523	7,671	△43.3
	2.7	1.5	0.9	2.3	1.7	
태국	1,255	2,131	3,442	5,456	4,866	△10.8
	0.4	0.4	0.7	0.9	1.1	
캐나다	4,604	7,577	9,403	10,191	8,486	△16.7
	1.4	1.4	1.8	1.8	1.9	
영국	264	1,298	1,312	2,076	994	△52.1
	0.1	0.2	0.3	0.4	0.2	
인도네시아	2,647	3,200	4,008	4,947	3,723	△24.7
	0.8	0.6	0.8	0.9	0.8	
콜롬비아	6,729	6,215	3,408	4,198	3,509	△16.4
	2.1	1.2	0.7	0.7	0.8	
기타	66,395	126,140	129,161	144,031	103,819	△27.9
	20.6	23.5	24.9	24.9	23.4	

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

컨테이너화물(환적- 적공구분)

(단위 : TEU, %)

국가명	2012년		2013년		2014년		2015년		2016년		전년대비증감율	
	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공
합계	294,013	28,320	490,885	45,594	486,461	32,323	511,553	65,819	404,930	38,050	△20.8	△42.2
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
중국	80,787	3,403	118,185	12,704	94,699	6,992	104,664	23,495	83,245	13,152	△20.5	△44.0
	27.5	12.0	24.1	27.9	19.5	21.6	20.5	35.7	20.6	34.6		
미국	27,341	306	32,119	2,173	41,020	2,912	34,530	5,064	28,959	1,766	△16.1	△65.1
	9.3	1.1	6.5	4.8	8.4	9.0	6.8	7.7	7.2	4.6		
홍콩	577	0	2,296	578	2,148	88	2,331	269	1,863	200	△20.1	△25.7
	0.2	0.0	0.5	1.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.5		
대한민국	27,049	19,914	78,969	14,911	104,944	5,765	78,712	4,985	68,656	2,107	△12.8	△57.7
	9.2	70.3	16.1	32.7	21.6	17.8	15.4	7.6	17.0	5.5		
러시아 연방	4,283	2,354	37,535	618	33,730	352	8,181	255	5,743	498	△29.8	95.3
	1.5	8.3	7.6	1.4	6.9	1.1	1.6	0.4	1.4	1.3		
일본	22,442	450	25,344	293	12,015	316	38,794	504	32,096	2,411	△17.3	378.4
	7.6	1.6	5.2	0.6	2.5	1.0	7.6	0.8	7.9	6.3		
이란	10,802	0	12,524	0	20	0	455	0	2,586	24	468.4	-
	3.7	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.1		
인도	11,418	3	14,833	348	22,361	806	40,906	7,064	24,152	811	△41.0	△88.5
	3.9	0.0	3.0	0.8	4.6	2.5	8.0	10.7	6.0	2.1		
베트남	6,328	100	6,109	100	11,094	0	12,858	0	10,347	200	△19.5	-
	2.2	0.4	1.2	0.2	2.3	0.0	2.5	0.0	2.6	0.5		
독일	6,201	0	6,840	287	4,107	133	5,114	1,114	4,326	1,521	△15.4	36.5
	2.1	0.0	1.4	0.6	0.8	0.4	1.0	1.7	1.1	4.0		
싱가포르	1,785	0	2,176	561	3,272	42	5,368	232	3,769	292	△29.8	25.9
	0.6	0.0	0.4	1.2	0.7	0.1	1.0	0.4	0.9	0.8		
중화민국	1,038	167	1,441	127	4,359	2,386	6,906	71	6,782	1,118	△1.8	1,474.6
	0.4	0.6	0.3	0.3	0.9	7.4	1.4	0.1	1.7	2.9		
네덜란드	3,031	8	4,356	270	1,804	512	3,019	132	2,638	188	△12.6	42.4
	1.0	0.0	0.9	0.6	0.4	1.6	0.6	0.2	0.7	0.5		
말레 이시아	1,923	74	4,751	1,590	6,704	598	6,118	1,809	8,972	1,491	46.6	△17.6
	0.7	0.3	1.0	3.5	1.4	1.9	1.2	2.7	2.2	3.9		
UAE	8,614	40	6,488	1,392	3,450	1,422	5,192	8,331	3,412	4,259	△34.3	△48.9
	2.9	0.1	1.3	3.1	0.7	4.4	1.0	12.7	0.8	11.2		
태국	1,255	0	2,131	0	3,442	0	5,456	0	4,866	0	△10.8	-
	0.4	0.0	0.4	0.0	0.7	0.0	1.1	0.0	1.2	0.0		
캐나다	4,604	0	6,992	585	9,231	172	9,805	386	8,321	165	△15.1	△57.3
	1.6	0.0	1.4	1.3	1.9	0.5	1.9	0.6	2.1	0.4		
영국	264	0	957	341	1,260	52	1,735	341	780	214	△55.0	△37.2
	0.1	0.0	0.2	0.7	0.3	0.2	0.3	0.5	0.2	0.6		
인도 네시아	2,432	215	3,183	17	4,008	0	4,241	706	3,207	516	△24.4	△26.9
	0.8	0.8	0.6	0.0	0.8	0.0	0.8	1.1	0.8	1.4		
콜롬비아	6,729	0	6,209	6	3,344	64	4,164	34	3,499	10	△16.0	△70.6
	2.3	0.0	1.3	0.0	0.7	0.2	0.8	0.1	0.9	0.0		
기타	65,110	1,286	117,447	8,693	119,449	9,711	133,004	11,027	96,711	7,107	△27.3	△35.5
	22.1	4.5	23.9	19.1	24.6	30.0	26.0	16.8	23.9	18.7		

※ 출처 : SP-IDC (내항화물제외)

07 품목별 화물 처리실적

화물전체

(단위 : 톤(R/T), %)

품목명		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계		242,476,770	240,579,806	254,382,783	273,359,679	284,663,006	4.1
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
육류		110,104	68,168	43,162	40,571	17,362	△57.2
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
어패, 갑각류		458,472	169,715	121,891	103,929	95,710	△7.9
		0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	
양곡		206,605	126.623	164,678	75,022	50,006	△33.3
		0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	
제분공업생산품		60,286	148,161	62,693	37,572	52,240	39.0
		0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	
기타 동·식물 생산품		1,426,011	1,263,090	1,474,908	1,147,624	1,339,332	16.7
		0.6	0.5	0.6	0.4	0.5	
동·식물성 유지류		122,849	120,453	111,165	128,276	137,002	6.8
		0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	
당류		48,797	26,626	120,083	92,703	61,236	△33.9
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
음료, 주류, 조제식품		875,139	773,857	712,268	1,120,429	1,623,208	44.9
		0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	
시멘트		4,417,933	4,449,194	3,944,186	3,906,978	3,670,154	△6.1
		1.8	1.8	1.6	1.4	1.3	
모래		873,276	1,045,465	894,251	948,336	896,742	△5.4
		0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	
무연탄		11,306	3,642,998	3,801,586	37,281	65,687	76.2
		0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	
유연탄		22,905,408	18,803,573	20,276,660	25,514,289	26,507,016	3.9
		9.4	7.8	8.0	9.3	9.3	
철광석		32,306,531	29,904,124	34,555,560	34,080,795	32,544,922	△4.5
		13.3	12.4	13.6	12.5	11.4	
기타 광석 및 생산품		12,164,899	12,874,894	14,329,001	15,020,026	17,272,698	15.0
		5.0	5.4	5.6	5.5	6.1	
유류	원유(역청유), 석유	50,294,738	45,826,731	47,549,171	48,681,093	55,280,741	13.6
		20.7	19.0	18.7	17.8	19.4	
	석유 정제품	49,596,015	52,794,095	51,897,447	62,423,478	65,411,315	4.8
		20.5	21.9	20.4	22.8	23.0	
	석유가스 및 기타가스	6,366,424	6,500,720	6,744,307	7,520,467	7,969,184	6.0
		2.6	2.7	2.7	2.8	2.8	
비료		1,343,475	1,244,714	1,273,695	1,323,957	1,183,471	△10.6
		0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	
화학공업생산품		8,933,473	9,142,526	8,066,576	8,182,831	9,723,922	18.8
		3.7	3.8	3.2	3.0	3.4	
프라스틱, 고무제품		1,776,732	1,967,799	2,716,319	4,455,551	4,603,646	3.3
		0.7	0.8	1.1	1.6	1.6	
피혁류 및 그제품		301,484	167,746	82,356	67,575	60,692	△10.2
		0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	
목재	원목	37,666	21,683	109,444	29,892	51,271	71.5
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	목재, 목탄, 코르크	1,432,692	1,488,591	1,790,011	2,274,584	2,053,871	△9.7
		0.6	0.6	0.7	0.8	0.7	
방직용섬유 및 그제품		14,558,407	13,430,785	13,768,514	10,155,656	9,298,018	△8.4
		6.0	5.6	5.4	3.7	3.3	
철강	고철	893,248	1,110,562	789,649	802,296	809,458	0.9
		0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	
	철강 및 그 제품	17,801,289	17,421,780	17,453,473	20,292,934	20,212,226	△0.4
		7.3	7.2	6.9	7.4	7.1	
기계류	비철금속 및 그제품	1,011,054	977,914	971,778	1,135,038	1,287,826	13.5
		0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	
	기계류 및 그부품	1,599,508	2,617,209	2,907,616	2,669,171	2,518,314	△5.7
		0.7	1.1	1.1	1.0	0.9	
	전기기기 및 그부품	1,346,149	1,680,046	1,526,133	1,688,309	1,422,826	△15.7
		0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	
	차량 및 그부품	4,940,570	5,911,319	11,266,246	14,969,161	13,282,310	△11.3
		2.0	2.5	4.4	5.5	4.7	
	항공기, 선박, 그부품	96,379	65,730	332,064	32,485	26,327	△19.0
		0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	
기타		4,159,851	4,792,915	4,525,892	4,401,370	5,134,273	16.7
		1.7	2.0	1.8	1.6	1.8	

※ 출처 : Port-MIS

컨테이너화물(합계)

(단위 : 톤(R/T), %)

품목명		2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	전년대비증감율
합계		34,009,975	36,247,247	37,242,725	36,582,644	35,662,092	△2.5
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
육류		110,104	68,168	43,162	40,571	17,362	△57.2
		0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	
어패, 갑각류		450,503	167,020	121,891	103,929	89,410	△14.0
		1.3	0.5	0.3	0.3	0.3	
양곡		206,605	206,605	162,082	73,022	50,006	△31.5
		0.6	0.6	0.4	0.2	0.1	
제분공업생산품		60,286	148,161	62,693	35,422	52,240	47.5
		0.2	0.4	0.2	0.1	0.1	
기타 동·식물 생산품		1,423,455	1,136,628	1,471,508	1,146,224	1,339,332	16.8
		4.2	3.1	4.0	3.1	3.8	
동·식물성 유지류		107,881	92,077	38,630	47,992	30,544	△36.4
		0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	
당류		48,797	26,626	120,083	92,703	61,236	△33.9
		0.1	0.1	0.3	0.3	0.2	
음료, 주류, 조제식품		875,139	763,144	712,268	1,120,429	1,621,008	44.7
		2.6	2.1	1.9	3.1	4.5	
시멘트		3,370	2,592	991	1,092	3,841	251.7
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
모래		2,911	2,262	2,361	458	2,198	379.9
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
무연탄		1,430	1,611	2,278	32,556	17,270	△47.0
		0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
유연탄		708	448	0	17	2,775	16,223.5
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
철광석		162,928	228,382	139,782	172,044	129,761	△24.6
		0.5	0.6	0.4	0.5	0.4	
기타 광석 및 생산품		226,908	185,414	121,928	217,148	203,918	△6.1
		0.7	0.5	0.3	0.6	0.6	
유류	원유(역청유), 석유	2,645	1,654	5,284	1,007	1,208	20.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	석유 정제품	27,452	83,752	55,076	76,038	115,848	52.4
		0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	
	석유가스 및 기타가스	22,137	13,902	9,452	6,110	6,100	△0.2
		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
비료		382,622	317,774	313,270	430,361	293,231	△31.9
		1.1	0.9	0.8	1.2	0.8	
화학공업생산품		2,713,642	3,274,255	2,381,111	2,819,812	2,780,893	△1.4
		8.0	9.0	6.4	7.7	7.8	
프라스틱, 고무제품		1,300,406	1,698,498	2,601,369	4,414,286	4,588,620	3.9
		3.8	4.7	7.0	12.1	12.9	
피혁류 및 그제품		301,484	167,746	82,356	67,575	60,692	△10.2
		0.9	0.5	0.2	0.2	0.2	
목재	원목	37,666	21,683	109,444	23,622	51,271	117.0
		0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	
	목재, 목탄, 코르크	1,390,937	1,447,597	1,595,809	2,228,876	2,037,821	△8.6
		4.1	4.0	4.3	6.1	5.7	
방직용섬유 및 그제품		14,556,400	13,430,783	13,765,206	10,155,597	9,298,016	△8.4
		42.8	37.1	37.0	27.8	26.1	
철강	고철	52,552	83,448	105,871	99,663	84,281	△15.4
		0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	
	철강 및 그 제품	796,305	1,440,454	1,131,824	1,392,454	1,167,082	△16.2
		2.3	4.0	3.0	3.8	3.3	
기계류	비철금속 및 그제품	961,186	899,641	949,017	1,021,774	1,022,798	0.1
		2.8	2.5	2.5	2.8	2.9	
	기계류 및 그부품	1,578,828	2,577,832	2,795,022	2,573,896	2,454,720	△4.6
		4.6	7.1	7.5	7.0	6.9	
	전기기기 및 그부품	1,341,970	1,675,705	1,526,133	1,688,309	1,421,747	△15.8
		3.9	4.6	4.1	4.6	4.0	
	차량 및 그부품	614,572	1,314,537	1,967,225	2,102,131	1,742,878	△17.1
		1.8	3.6	5.3	5.7	4.9	
	항공기, 선박, 그부품	92,213	65,730	331,664	29,200	25,767	△11.8
		0.3	0.2	0.9	0.1	0.1	
기타		4,155,933	4,783,100	4,517,935	4,368,326	4,888,218	11.9
		12.2	13.2	12.1	11.9	13.7	

※ 출처 : Port-MIS

지역별 품목

지역별	육류	어패 갑각류	양곡	분공업 생산품	기타동·식물 생산품	동·식물성 유지류	당류	음료주류 조제식품
중미 지역	376	2,233	20	267	67,435	0	669	22,156
중동 지역	98	79	147	50	1,819	3,656	632	47,274
일본 지역	2,309	5,545	3,895	126	20,175	303	435	119,394
유럽 지역	3,704	9,486	3,954	5,662	32,075	3,462	1612	95,206
아프리카 지역	84	430	0	0	4,150	0	658	9,016
서남아시아 지역	80	441	2,109	22	16,295	1,892	2,705	38,967
북미주 지역	1,751	20,800	20,972	19,704	491,445	1,386	1,950	437,723
동남아시아 지역	2,190	11,288	2,948	4,088	166,412	111,678	19,873	265,445
대양주 지역	1,102	2,019	3,291	131	246,980	1,151	191	81,692
남미 지역	347	2,158	657	597	122,438	1,971	1,072	21,544
기타 지역	0	0	0	0	0	0	0	0
극동아시아 지역	5,321	34,931	12,013	21,593	170,108	11,453	31,439	484,791

지역별	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타광석 및 생산품	원유(역청유), 석유	석유 정제품
중미 지역	274,013	0	7,304	0	0	665,417	245,776	72,343
중동 지역	325	163	88	0	4,823	172,911	31,601,576	9,386,316
일본 지역	230,787	0	2,739	35,432	12,472	684,538	640,218	2,580,787
유럽 지역	7,681	0	2,186	49,500	568,882	126,137	7,042,543	3,038,482
아프리카 지역	0	0	5,550	0	448,228	191,965	784,965	1,680,292
서남아시아 지역	0	54	177	0	527,709	375,947	140,421	1,496,097
북미주 지역	7,600	0	7,001	4,333,658	1,240,603	35,279	999,938	885,482
동남아시아 지역	12,361	45	1,379	7,412,258	1,885	613,706	7,089,658	17,575,427
대양주 지역	197,300	0	31,501	10,251,277	23,834,588	4,597,055	0	1,734,589
남미 지역	133	0	0	145,000	5,329,772	90,585	32,648	199,537
기타 지역	0	0	0	0	0	0	0	251,211
극동아시아 지역	22,161	1,936	7,762	4,279,891	145,664	979,752	6,462,610	12,958,134

(단위 : 톤(R/T))

석유가스 및 기타가스	비료	화학공업 생산품	플라스틱 고무제품	피혁류 및 그제품	원목	목재, 목탄, 코르크	방직용섬유 및 그제품
54,894	4,980	400,856	295,307	2,640	0	18,881	57,618
334,488	131,375	381,823	303,274	692	0	29,853	281,743
681,797	67,908	1,079,557	39,154	942	1,632	209,031	466,137
125,470	20,778	549,486	747,692	4,385	8,714	345,133	364,511
893,259	1,736	60,761	38,281	725	569	8,183	34,548
10,059	27,950	304,756	201,655	4,303	76	28,016	323,947
88,855	152,089	788,609	245,817	8,096	8,976	489,213	1,503,494
3,828,243	556,053	1,289,664	526,196	8,270	84	376,458	2,391,205
145,538	27,000	821,905	24,654	138	0	12,913	20,643
0	7,161	88,293	110,025	2,855	11,618	127,258	211,602
0	0	132	0	0	0	0	0
1,252,979	178,784	2,550,255	2,071,591	27,646	19,602	404,208	3,642,570

(단위 : 톤(R/T))

고철	철강 및 그제품	비철금속 및 그제품	기계류 및 그부품	전기기기 및 그부품	차량 및 그부품	항공기, 선박그부품	기타
11,162	721,736	15,265	254,970	56,246	759,669	1,167	120,669
3,508	823,030	46,042	145,022	31,809	2,676,987	1,096	87,407
224,120	2,923,885	58,316	136,632	118,628	76,505	329	83,514
12,973	1,333,364	70,019	343,197	133,879	957,401	946	274,325
1,772	41,367	21,249	60,728	5,151	539,740	35	23,653
5,744	1,264,445	48,113	73,048	49,813	447,267	1,996	305,163
97,895	1,501,879	300,912	204,696	63,195	415,684	2,226	506,411
3,825	2,746,931	44,907	235,957	465,756	428,645	6,805	1,108,320
2,056	49,368	259,812	6,373	2,896	171,962	1,227	38,120
2,145	150,771	17,526	154,452	31,729	1,068,184	850	127,972
0	0	0	0	0	0	0	0
399,534	3,877,257	405,665	899,569	463,724	5,740,066	9,650	2,221,851

국가별 품목

국가별	육류	어패 갑각류	양곡	분공업 생산품	기타동·식물 생산품	동·식물성 유지류	당류	음료주류 조제식품
합계	17,362	89,410	50,006	52,240	1,339,332	136,952	61,236	1,623,208
홍콩	1,025	28	-	5,383	8,422	605	998	69,041
호주	1,048	-	3,291	131	246,980	1,151	191	81,584
태국	30	1,192	727	25	2,176	191	982	3,486
쿠웨이트	10	19	-	-	-	-	-	77
캐나다	497	180	10,896	15,042	20,748	425	-	79,243
카타르	-	19	-	-	-	-	-	47
칠레	189	535	-	279	664	-	177	6,683
중화민국	649	255	3,185	10,783	26,903	2,812	1,533	50,981
중국	2,490	30,651	7,493	3,959	64,296	4,579	24,148	302,196
일본	2,309	5,545	3,895	126	20,175	303	435	119,394
인도네시아	143	165	-	647	1,895	61,016	1,688	12,519
이라크	-	-	-	-	-	-	-	-
아랍에미리트연합	-	-	-	-	298	2,920	226	39,456
싱가포르	133	56	43	146	2,542	-	-	8,438
사우디아라비아	-	-	-	-	71	-	25	42
브라질	-	1,143	-	159	66,857	1,599	-	7,127
미국	1,254	20,620	10,076	4,662	470,697	961	1,950	358,480
러시아연방	-	2,792	1,429	1,137	2,713	-	142	6,527
대한민국	1,157	2,202	198	1,468	68,881	3,457	4,618	60,540
기타	6,428	24,008	8,773	8,293	335,014	56,933	24,123	417,347

국가별	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타광석 및 생산품	원유(역청유), 석유	석유 정제품
합계	713,861	2,198	65,687	26,507,016	32,114,626	8,533,292	55,040,353	51,858,697
홍콩	-	-	362	-	7,474	782	115	467,273
호주	-	-	31,501	10,251,277	23,834,588	1,404,996	-	1,335,134
태국	-	-	-	19	-	142,977	1,716,682	106,413
쿠웨이트	-	-	-	-	-	-	1,420,609	1,770,258
캐나다	-	-	-	3,478,216	1,229,155	221	-	88,011
카타르	-	-	-	-	452	-	823,614	1,767,456
칠레	108	-	-	-	711,358	13,263	-	1,082
중화민국	569	1,631	1,257	-	37,180	92,462	-	2,008,476
중국	21,352	305	5,719	665,631	22,710	882,635	4,927,891	7,011,691
일본	230,787	-	2,739	35,432	12,472	684,538	640,218	2,580,787
인도네시아	-	45	-	7,367,239	-	9,627	781,099	61,972
이라크	-	-	-	-	-	-	9,542,163	275,790
아랍에미리트연합	325	-	82	-	301	25,329	10,778,935	4,005,217
싱가포르	-	-	-	-	-	121,823	2,944,772	15,780,649
사우디아라비아	-	-	-	-	3,382	6,397	7,497,758	1,288,865
브라질	-	-	-	-	4,618,214	22,982	-	196
미국	7,600	-	7,001	855,442	11,448	35,058	999,938	797,471
러시아연방	-	-	-	3,614,260	79,048	38,758	7,184,361	3,414,307
대한민국	240	-	424	-	2,050	3,615	703,779	2,216,207
기타	452,880	217	16,602	239,500	1,544,794	5,047,829	5,078,419	6,881,442

(단위 : 톤(R/T))

석유가스 및 기타가스	비료	화학공업 생산품	플라스틱 고무제품	피혁류 및 그제품	원목	목재, 목탄, 코르크	방직용섬유 및 그제품
7,415,582	1,175,814	8,316,097	4,603,646	60,692	51,271	2,049,147	9,298,018
-	471	40,665	148,602	367	-	3,383	480,587
145,538	27,000	559,305	15,819	138	-	6,599	20,364
24,025	302,420	126,583	68,322	331	-	4,290	348,077
76,421	-	9,050	7,860	-	-	973	228
-	67,113	74,997	15,891	547	1,102	99,470	53,835
75,608	93,500	6,426	1,132	-	-	50	245
-	1,254	22,190	25,878	138	11,366	121,110	10,679
69,009	11,123	503,474	230,817	1,047	-	17,888	139,714
1,012,549	155,812	1,775,539	1,373,670	18,986	7,627	126,585	2,620,789
681,797	67,908	1,079,557	39,154	942	1,632	209,031	466,137
2,981,909	66,564	219,032	51,547	151	32	17,003	278,230
-	-	-	221	42	-	-	610
163,762	31,427	67,103	26,780	58	-	1,194	66,789
670,729	9,245	280,443	80,236	611	-	74,567	138,230
5,887	1,892	33,478	12,357	423	-	3,233	20,004
-	802	13,337	31,626	-	-	2,912	182,406
88,855	84,976	713,612	229,926	7,549	7,874	389,743	1,449,659
125,224	41	21,656	11,542	2,431	-	67,541	48,573
171,421	11,378	215,915	315,755	5,397	11,975	236,065	362,511
1,122,848	242,888	2,553,735	1,916,511	21,534	9,663	667,510	2,610,351

(단위 : 톤(R/T))

고철	철강 및 그제품	비철금속 및 그제품	기계류 및 그부품	전기기기 및 그부품	차량 및 그부품	항공기, 선박그부품	기타
764,734	15,431,050	1,287,826	2,514,644	1,422,826	13,282,110	26,327	4,897,405
1,779	58,388	11,352	21,970	5,094	21,039	1,779	246,795
2,056	28,421	39,205	5,348	2,008	141,951	1,227	36,958
220	592,691	8,469	40,484	26,894	22,962	-	69,153
-	3,710	107	42	57	108,693	-	2,731
340	41,225	7,647	4,980	9,822	27,915	145	56,436
-	91	5,549	2,319	-	46,886	-	1,187
-	30,229	7,191	48,033	6,102	430,759	123	31,240
3,479	157,155	15,177	177,760	37,732	60,713	269	163,080
245,838	2,783,176	214,348	543,762	309,756	429,570	1,862	1,620,351
224,120	2,923,885	58,316	136,632	118,628	76,505	329	83,514
153	1,164,013	4,140	13,839	16,216	5,410	102	127,908
-	-	-	297	-	108,780	-	559
2,547	29,309	29,454	84,451	21,744	181,674	80	26,000
1,005	19,708	9,743	40,553	29,923	58,527	33	292,983
27	83,225	4,261	10,787	319	1,397,238	43	10,557
2,145	48,148	2,410	8,746	1,651	36,824	-	35,274
97,555	1,460,654	293,265	199,716	53,373	387,143	2,081	449,975
140,706	731,751	51,884	22,797	5,562	53,144	-	53,619
7,732	147,321	115,359	149,095	108,375	5,207,769	5,740	142,583
35,032	5,127,950	409,949	1,003,033	669,570	4,478,608	12,514	1,446,502

08 수송수단별 수출입 컨테이너화물 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
합계	1,831	1,748	1,820	1,750	1,806
(비중)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
연안해송	10	-	-	-	-
(비중)	0.5	-	-	-	-
철도운송	180	182	104	93	68
(비중)	9.8	10.4	5.7	5.3	3.8
도로운송	1,641	1,566	1,716	1,657	1,738
(비중)	89.6	89.6	94.3	94.7	96.2

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

09 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

(단위 : TEU)

구분			2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
계		소계	37,899	48,543	48,259	53,777	51,058
		수출입	32,450	40,013	40,759	46,307	44,598
		T / S	5,449	8,530	7,500	7,470	6,460
광양항	SMGT	소계	12,584	13,628	13,763	17,925	16,577
		수출입	9,095	10,414	11,649	16,055	14,032
		T / S	3,489	3,214	2,114	1,870	2,545
	KIT	소계	13,719	15,707	14,618	16,205	22,279
		수출입	13,448	15,548	14,403	15,999	21,778
		T / S	271	159	215	206	501
	CJKE	소계	11,596	19,208	19,878	19,647	12,202
		수출입	9,907	14,051	14,707	14,253	8,788
		T / S	1,689	5,157	5,171	5,394	3,414

※ 출처 : 광양항 '컨'부두 터미널 운영사

10 컨테이너 전용부두 냉동화물 처리실적

(단위 : TEU)

구분			2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
계		소계	30,265	26,448	30,394	26,720	19,986
		수출입	7,904	9,304	10,352	8,217	7,911
		T / S	22,361	17,144	20,042	18,503	12,075
광양항	SMGT	소계	10,011	10,435	14,126	12,927	7,083
		수출입	3,207	2,613	3,770	2,854	1,497
		T / S	6,804	7,822	10,356	10,073	5,586
	KIT	소계	5,221	6,695	7,162	4,184	5,326
		수출입	1,763	3,413	3,582	3,478	3,634
		T / S	3,458	3,282	3,580	706	1,692
	CJKE	소계	15,033	9,318	9,106	9,609	7,577
		수출입	2,934	3,278	3,000	1,885	2,780
		T / S	12,099	6,040	6,106	7,724	4,797

※ 출처 : 광양항 '컨'부두 터미널 운영사

III

참고자료

1. 세계 30대 항만 컨테이너 물동량 처리실적
2. 컨테이너전용부두 시설현황
3. 컨테이너 터미널 운영사 현황
4. 여수항·광양항 부두 현황('17)
5. 광양항 인센티브제도 안내('17)
6. 광양항 배후부지 안내
7. 항만시설사용료 종류 요율 및 산정기준('17)
8. 정기선 현황
9. 통계단위
10. 화물명 국문-영문 연계표
11. 지역별 분류 기준


YEOSU GWANGYANG PORT AUTHORITY

01 세계 30대 항만 컨테이너 물동량 처리실적('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위			항만명	'16		'15		'14	
'16	'15	'14			%		%		%
1	1	1	Shanghai	3,713	1.6	3,654	3.5	3,529	5.0
2	2	2	Singapore	3,090	△0.1	3,092	△8.7	3,387	4.0
3	3	3	Shenzhen	2,400	△0.9	2,420	0.7	2,404	3.3
4	4	5	Ningbo-Zhoushan	2,157	4.6	2,063	6.0	1,945	12.3
5	5	4	HongKong	1,963	△2.2	2,007	△9.7	2,223	△0.6
6	6	6	Busan	1,943	△0.2	1,947	4.2	1,868	5.6
7	7	8	Guangzhou	1,882	6.8	1,757	5.7	1,616	5.6
8	8	7	Qingdao	1,801	3.3	1,751	5.3	1,662	7.1
9	10	10	LA/LB	1,563	1.8	1,535	1.3	1,516	3.8
10	9	9	Dubai	1,477	△5.3	1,559	2.2	1,525	11.8
11	11	11	Tianjin	1,452	2.9	1,411	0.4	1,405	8.0
12	13	13	PortKelang	1,317	10.8	1,187	8.4	1,095	5.8
13	12	12	Rotterdam	1,239	1.2	1,223	△0.5	1,230	5.8
14	14	14	Kaohsiung	1,046	2.0	1,026	△2.8	1,056	6.3
15	15	17	Antwerp	1,004	4.0	965	7.5	896	4.5
16	17	18	Xiamen	961	4.7	918	7.1	857	7.0
17	16	15	Dalian	959	1.5	930	△8.2	1,013	1.1
18	19	16	Hamburg	894	1.0	885	△9.5	978	5.1
19	18	19	TanjungPelepas	828	△9.2	912	7.0	852	11.7
20	20	20	LaemChabang	723	6.0	682	3.6	658	9.0
21	21	22	NY/NJ	625	△1.9	637	10.4	577	5.6
22	22	23	Yingkou	601	1.6	592	2.7	577	8.8
23	26	27	Colombo	573	10.6	519	5.7	491	14.0
24	24	25	HoChiMinhCity	562	3.2	531	3.0	515	16.5
25	23	21	Bremerhaven	549	△1.0	555	△4.3	580	△0.6
26	25	24	Jakarta	548	△6.1	520	△8.6	569	△8.4
27	30	29	Algeciras	476	5.4	452	△0.9	455	4.7
28	29	31	Valencia	472	2.3	462	3.9	444	2.6
29	28	28	Tokyo	470	1.6	463	△5.4	489	0.6
30	27	26	Lianyungang	469	△6.5	501	0.1	501	△8.8
Total				37,759	1.6	37,156	5.3	36,913	5.2

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

02 컨테이너전용부두 시설현황

부산항

('16. 12. 기준)

구분	자성대부두 (HBCT)	신선대부두	감만부두	신감만부두 (DPCT)	우암 부두	신항1부두 (PNIT)	신항2부두 (PNC)	신항3부두 (HJNC)	신항4부두 (PSA-HPNT)	신항5부두 (BNCT)
		(BPT)								
사업기간	’74~’96	’85~’97	’91~’97	’95~’01	’95~’99	’95~’09		’01~’09	’01~’10	’04~’13
총사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	535억원	1조6,480억원		3,881억원	4,118억원	5,180억원
운영개시	1978. 9 (피더 : ’96.9)	1991. 6 (1선석 : ’97.9)	1998. 4	2002. 4	1996. 9	2010. 3	2006. 1.	2009. 2	2010. 2	2012. 1
운영회사	한국 허치슨 터미널㈜	부산항터미널㈜		동부부산 컨테이너 터미널㈜	-	부산신항 국제 터미널㈜	부산 신항만㈜	한진부산 신항만㈜	PSA- 현대부산 신항만㈜	㈜ 비엔씨티
종업원수	369명	707명	156명	-	-	634명	756명	731명	620명	433명
부두길이	1,447m	1,500m	1,400m	826m	500m	1,200m	2,000m	1,100m	1,150m	1,400m
전면수심	15m	15~16m	15m	15m	11m	16m	16~17m	18m	16~17m	17m
하역능력	1,722천 TEU	2,236천 TEU	1,600천 TEU	819천 TEU	-	2,091천 TEU	3,677천 TEU	2,310천 TEU	1,936천 TEU	2,440천 TEU
접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 5척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 3척	5만톤급 6척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척
부지면적	624천㎡	1,170천㎡	727천㎡	294천㎡	182천㎡	840천㎡	1,210천㎡	688천㎡	553천㎡	785천㎡
CY면적	335천㎡	804천㎡	384천㎡	153천㎡	156천㎡	294.4천㎡	525천㎡	346천㎡	213천㎡	154천㎡
건물면적	38천㎡	82천㎡	25천㎡	12천㎡	5천㎡	19.6천㎡	11천㎡	15.7천㎡	10.3천㎡	7.8천㎡
CFS	19천㎡	59천㎡	4.8천㎡	5.5천㎡	-	-	2.5천㎡	1.1천㎡	1.4천㎡	959㎡
철도수송 인입선	980m	925m	1,032m	-	-	-	1,200m	-	-	-
주요 하역 장비	C/C 14기 (13열 1기 15열 3기 18열 3기 20열 7기) T/C 33기 T/H 11기 R/S 5대 Y/T 90대 F/L 11대 샤시 337대	C/C 15기 (16열 4기 18열 3기 20열 5기 22열 3기) T/C 42기 T/H 7대 R/S 7대 Y/T 82대 F/L 5대 샤시174대	C/C 13기 (18열 9기 22열 4기) T/C 30기 T/H 1대 R/S 8대 Y/T 54대 F/L 2대 샤시159대	C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 19기 R/S 2대 Y/T 39대 F/L 1대 샤시 64대	-	C/C 11기 (22열 9기, 24열 2기), T/C 36기, Y/T 66대, R/S 2대, 샤시88대, F/L 7대	C/C 21기 (22열 9기, 24열12기) T/C 69기, R/S 4대, Y/T 130대, 샤시202대 E/H 13대 F/L 13대	C/C 12기 (24열12기) T/C 42기 R/S 3대 E/H 3대 Y/T 96대 샤시 213대 F/L 5대	C/C 12기 (24열12기) T/C 38기 R/S 3대 E/H 2대 Y/T 85대 샤시 160대 F/L 6대	C/C 11기 (24열11기) T/C 38기 R/S 2대 S/C 23대 Y/T 10대 샤시 50대 F/L 2대 E/H 2대

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

광양항·인천항

('16.12. 기준)

구분	광양항				인천항					
	1단계 (3,4번 선석)	2-1단계	2-2단계	3-1단계	ICT (1, 2단계)	SICT	E1	대한통운	SNCT	HJIT
사업기간	'87~'97	'95~'01	'95~'04	'01~'07	'01~'08	'02~'05	'05~'08	'97~'98	'13~'15	'14~'16
총사업비	5,169억원 (1, 2번 선석포함)	2,374억원	2,402억원	3,770억원	1,566억원	977억원	712억원	212억원	1,145억원 (부가세 포함)	1,020억원 (부가세 포함)
운영개시	'98. 7	'02. 4	'04. 10	'07. 7	'04. 7	'05. 9	'09. 5	'99. 5	'15.6	'16.3
운영회사	현대 글로비스 (임시활용)	SMGT	KIT	CJ 대한통운㈜	인천 컨테이너 터미널㈜	㈜선광	㈜E1CT	CJ 대한통운㈜	선광신 컨테이너 터미널㈜	한진인천 컨테이너 터미널㈜
종업원수	-	186명	233명	305명	205명	174명	133명	43명	285명	150명
부두길이	700m	1,150m	1,150m	1,400m	600m	407m	259m	222.5m	800m	800m
전면수심	15~16m	16m	16m	17m	14m	11m	12m	7.5m	16m	16m
하역능력	80만TEU	112만TEU	112만TEU	160만TEU	55만TEU	24만TEU	21만TEU	10.8만TEU	53.8만TEU	55.1만TEU
접안능력	5만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	4만톤급 2척	2만톤급 2척	3만톤급 1척	5천톤급 2척	3천TEU1척 2천TEU2척	3천TEU1척 2천TEU2척
부지면적	420천㎡ (127천평)	533천㎡ (162천평)	533천㎡ (162천평)	840천㎡ (254천평)	248천㎡ (75천평)	76천㎡ (23천평)	100천㎡ (30천평)	47천㎡ (14천평)	479천㎡ (145천평)	479천㎡ (145천평)
CY면적	250천㎡ (75.5천평)	259천㎡ (78천평)	321천㎡ (97천평)	529천㎡ (160천평)	190천㎡ (48천평)	59천㎡ (18천평)	79천㎡ (24천평)	33천㎡ (10천평)	271천㎡ (82.2천평)	320천㎡ (96.9천평)
건물면적	8.5천㎡ (2.55천평)	10천㎡ (3.0천평)	7천㎡ (12.1천평)	13천㎡ (3.9천평)	4천㎡ (1.5천평)	4천㎡ (1.2천평)	4천㎡ (1.2천평)	-	11천㎡ (3.31천평)	15천㎡ (4.4천평)
CFS	2동 10.5천㎡	2동 10.6천㎡	1동 5.2천㎡	1동 5.4천㎡	2동 1천㎡	2동 2.2천㎡	1동 800㎡	1동 380㎡	1동 6천㎡	1동 5천㎡
철도수송 인입선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주요 하역장비	C/C 4기 (18열 4기)	C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 15기 R/S 3대 Y/T 33대 F/L 2대 샤시 70대	C/C 6기 (22열 6기) T/C 18기 R/S 6대 Y/T 38대 샤시 54대	C/C 8기 (22열 7기 24열 1기) T/C 19기 T/C 5기 (철송장) R/S 10대 Y/T 38대 F/L 3대 샤시 58대	C/C 5기 (16열 5기) T/C 14기 R/S 2대 Y/T 25대 F/L 3대 샤시 49대	C/C 4기 (14열 4기) T/C 14기 R/S 3대 Y/T 16대 F/L 1대 샤시 29대	C/C 2기 (13열 2기) M/H 1대 T/C 6기 R/S 2대 Y/T 10대 F/L 3대 샤시 20대	C/C 2기 (10열 1기 13열 1기) T/C 4기 R/S 1대	C/C 7기 (22열 5기, 18열 2기) ARMGC 28기 (5단 9열) Y/T 43대 Y/C 59기 R/S, E/H 6대 F/L 9대	C/C 5기 (22열 5기) ARMGC 14기 (5단 9열) Y/T 41대 Y/C 46기 R/S 3대 F/L 1대 * 1단계 기준

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

03 컨테이너 터미널 운영사 현황

('16.12. 기준)

항만	부두명	선석규모	하역능력	운영회사	비고
부산항	자성대부두	5만톤급 4선석 1만톤급 1선석	172만TEU	한국허치슨터미널㈜ (HBCT)	HPH 100%
	신선대부두	5만톤급 5선석	223만TEU	부산항터미널㈜(BPT)	장금상선㈜ 43.00%, KX홀딩스㈜ 42.41%, CSPD(China Shipping Port Development) Co.Ltd 5.50%, KCTC㈜ 3.57%, 국보 3.30%, ㈜한진 1.63%, 동부익스프레스 0.59%
	감만부두	5만톤급 4선석	160만TEU		
	신감만부두	5만톤급 2선석 1만톤급 1선석	81만TEU	동부부산 컨테이너터미널㈜(DPCT)	㈜동부익스프레스 65%, 신영기업 5%, PEONY Investment S.A 15%, Evergreen International Storage&Transport 15%
	우암부두	2만톤급 1선석 5천톤급 2선석	-	-	신선대부두와의 통합('14.1월)
	신항1부두 (신항1-1단계)	5만톤급 3선석	209만TEU	부산신항국제터미널㈜ (PNIT)	PSA 80%, 기타(펀드) 20%
	신항2부두 (1-1단계, 1-2단계)	5만톤급 6선석	367만TEU	부산신항만㈜ (PNC)	DP WORLD 66.03%, 부산신항만투자㈜ 33.97%
	신항3부두 (신항2-1단계)	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	231만TEU	한진부산신항만㈜ (HJNC)	(주)한진 62.9%, 뉴포트글로벌 25%, BPA 12.1%
	신항4부두 (신항2-2단계)	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	193만TEU	PSA-현대부산신항만㈜ (PSA-HPNT)	PSA 40%+1주, 현대상선 10%, 와스카 50%-1주
	신항5부두 (신항2-3단계)	5만톤급 4선석	244만TEU	㈜비엔씨티 (BNCT)	맥쿼리 30%, Terminal Link S.A 12.5%, BPA 9% 기타 51.5% 등
광양항	1단계 (3, 4번선석)	5만톤급 2선석	80만TEU	현대글로비스(주)	현대글로비스㈜ 임시활용
	2-1단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	112만TEU	SM상선광양터미널(주) (SMGT)	㈜ SMGT 100%
	2-2단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	112만TEU	한국국제터미널(주)	HPH 90%, 현대상선 5% 등
	3-1단계	5만톤급 4선석	160만TEU	CJ대한통운(주)	CJ대한통운 100%
인천항	ICT	4만톤급 2선석	55만TEU	ICT(주)	PSA 100%
	SICT	2만톤급 2선석	24만TEU	(주)선광	선광 100%
	E1CT	3만톤급 1선석	21만TEU	(주)E1컨테이너터미널	E1 100%
	대한통운	5천톤급 2선석	10.8만TEU	CJ 대한통운(주)	CJ 대한통운㈜ 100%
	SNCT	3천TEU 1선석 2천TEU 2선석	53.8만TEU	선광신컨테이너 터미널(주)	선광 100%
	HJIT	3천TEU 1선석 2천TEU 2선석	55.1만TEU	한진인천컨테이너 터미널(주)	한진 100%
울산항	울산신항	2만톤급 4선석	52만TEU	유엔씨티(주)	동방 41.54%, 국민연금 11.69%, 현대산업개발 11.34%, 대우건설 11.34%, 한진중공업 6.72%, 고려개발.한일건설, 한화건설 4.2%, 수협중앙회 3.9%, 우성산업개발 0.87%
	정일컨네이너부두	2만톤급 1선석	22만TEU	정일울산컨테이너 터미널(주)	STX 37%, 차진혁 48%, 도일섭 12% 등
군산항	GCT	3만톤급 2선석	28만TEU	군산컨테이너터미널(주) (GCT)	대한통운 25.01%, 세방기업 27.19%, 선광 27.19%, 전북 및 군산시 20.61%
평택·당진항	동부두	3만톤급 2선석 5만톤급 2선석	60만TEU	(주)평택컨테이너터미널 (PCTC)	(주)한진 68%, 장금상선 16.5%, KCTC 5.5%, 경기도 5%, 시노트랜스코리아 2.5%, 평택시 2%, 돌로지스틱 0.5%
		3만톤급 2선석	36만TEU	평택동방아이포트(주) (PNCT)	현대산업개발(주) 23.30%, 한동건설 1.23%, (주)동방 11.69%, 남성해운(주) 9.81%, 두우해운(주) 6.87%, 범주해운(주) 4.91%, 태영상선(주) 4.91%, 한국이호투융자 19.62%, 산업은행 14.72%, 수협 2.94%
목포항	신항	3만톤급 2선석	24만TEU	목포신항만운영(주)	한라건설(주) 100%
포항항	영일만항 컨테이너부두	2만톤급 2선석	26만TEU	포항영일신항만(주) (PICT)	대림건설 29.5%, 코오롱건설 15.34%, 한라건설 13.53%, 두산산업개발 10.83%, 경상북도 10%, 포항시 10%, 포스코건설 7.2%, 흥우건설 3.6%
마산항	제4부두	2만톤급 2선석	10만TEU	대한통운(주)	대한통운(주) 100%
	가포 신항부두	3만톤급 4선석	28만TEU	마산아이포트(주)	현대산업개발 25%, SK건설 16%, 고려개발 15%, 한일건설 15%, 경상남도 10%, 창원시 10%, 기타 9%
대산항	제4부두	2천TEU 1선석	8만TEU	대산항만운영(주)	대한통운(주) 49%, (주)동방 51%
경인항	인천터미널	1만톤급 2선석	12만TEU	에스엠상선경인터미널(주)	에스엠상선경인터미널(주) 85.4%, SITCLI 7.3%, 해준Sea&air 7.3%
	김포터미널	4천TEU 1선석	4.8만TEU	김포터미널(주)	한진해운경인터미널(주) 1%(매각추진중), 김포터미널(주) 99%

※ 출처 : 항만 컨테이너 물류 주요통계(해수부)

04 여수항·광양항 부두 현황('17)

광양항(광양지역) 부두 현황

부두별	선석	길이(M)	안벽수심(M)	접안능력(DWT)	하역능력(천톤/년)	취급화물	비고
소계	56	14,266		1,938,700/ 5.7만TEU	116,264/ 384만TEU		
하포일반부두	2	700	14	50,000×2	1,760	잡화	1단계 1·2번(국유)
잡화·자동차 부두	2	700	14	50,000×2	7,240	자동차·잡화	1단계 3·4번(국유)
컨테이너부두	4	1,150	12-15	4천(TEU)×2 2천(TEU)×2	112만TEU	컨테이너	2-1단계(국유)
	4	1,150	12-15	4천(TEU)×2 2천(TEU)×2	112만TEU	컨테이너	2-2단계(국유)
	4	1,400	16	4천(TEU)×4	160만TEU	컨테이너	3-1단계(국유)
자동차 부두	4	1,300	16	5천(TEU)×3 2천(TEU)×1	13,280	자동차, 잡화	3-2단계(국유)
율촌일반부두	1	210	11	20,000	601	철제품, 잡화	국유(국유)
현대하이스코부두	1	170	12	12,000	2,851	철판(코일)	국유
중마일반부두	1	210	11	20,000	954	잡화	국유
	1	210	11	20,000			
관리부두	1	103	5	3,000	1,496	골재, 잡화	국유
후판로로부두	1	120		9,000	1,429	철제품, 기자재	국유
고철부두	1	270	14	50,000	1,620	박스라브 원료	국유
제품부두	1	280	14	50,000	7,986	철제품 (열연, 냉연)	제품4기(사설)
	3	720	12	30,000×3			제품1기(사설)
	1	240	11	20,000			제품2기(사설)
	1	127	7	5,000			
	4	506	7	5,000×4			제품3기(사설)
	1	107	7	3,500			
RO-RO부두	1	140	14	8,000	2,800	코일	폰툰식(사설)
	1	240	12	30,000			폰툰식(국유)
CTS부두	1	263	11.8	30,000	50,745	제철원료 및 기타 광석	국유
원료부두	1	260	15	30,000			
	1	370	21.5	200,000			
	2	800	21.5/22.5	250,000×2			
	1	370	18	200,000			
	1	370	19.5	200,000	7,018	-	사설
	1	300	15	70,000	3,925	-	사설
LNG부두	1	420	14	82,200	3,000	LNG	사설
시멘트부두	5	800	9	10,000×5	8,400	시멘트	국유
	1	130	9	5,000			
태인부두	1	130	7.5	5,000	1,159	모래, 기자재	
기타 율촌물양장	1	40		1,000		모래	
기타 중마관용선부두	1	100	5	1,000		관공선, 역무선	
기타 컨테이너 관용선부두	2	250/300	6	2,000×2			2단계

※ 관용선 부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외(4개 선석)

광양항(여천지역) 부두 현황

부두별		선석	길이 (M)	안벽수심 (M)	접안능력 (DWT)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	비고
소계		45	9,281		2,163,750	192,015		
OKYC부두		1	340	18.5	80,000	34,837	원유	사설
		1	380	18.5	120,000			
		1	443	19.5	200,000			
		1	100	9.0	30,000			
U-1입출하부두		1	480	23.5	300,000	27,540	원유	사설
원유부두		1	405	21.5	255,000	39,725	원유, 납사, 유류	사설
		1	481	23.5	285,000			
		1	342	20	120,000			
사포1부두		1	319	15.7	100,000	8,448	납사, 유류	국유
사포2부두		1	285	16.5	100,000	1,200	소금, 합성수지	국유
E1가스부두		1	120	5.1	3,800	820	부탄, 프로판	사설
LPG부두		1	352	11.2	65,200	1,800	부탄, 프로판	국유
낙포부두		1	120	6.7	3,000	5,994	비료원료, 비료, 유류, 케미칼	국유
		1	200	9.4	20,000			
		1	220	9.4	30,000			
		2	510	14/12.6	50,000×2			
여천일반부두		1	300	15	70,000	2,500	일반화물, 잡화	국유
		1	120	11.8~15	10,000			
낙포석탄부두		1	300	15	70,000	5,270	유연탄, 기타광석	국유
		1	120	12	10,000	898		
석탄부두(호남화력)		1	185	7.4	15,000	3,600	유연탄	국유
LG VCM부두		1	280	6.6	5,000	706	VCM, SM, FCC	사설
GS칼텍스 제1제품부두		1	125	11.6	7,000	47,718	유류제품	사설
		1		6.8	2,000			
		1	306	13	35,000			
		1		5.6	5,000			
		1	217	12.1	50,000			
		1		7	5,000			
		1	170	11.6	12,000			
		1	30	6.3	750			
코스모스부두		1	123	6.6	5,000	806	부탄, 프로판	사설
삼남부두		1	163	7.5	6,000	1,272	P-자일렌, 초산	사설
GS칼텍스 제2제품부두		1	184	9	10,000	2,323	아스팔트, 윤활유 액화가스, 석유제품	사설
		1	215	10	15,000			
여수화력석탄부두		1	196	8.5	10,000	2,268	석탄	사설
중흥부두		3	300	6.6	3,000×3	1,010	석유화학제품	국유
		2	260	8.5/8.0	5,000×2			
제2중흥부두		1	130	6.5	5,000	404	일반화물, 기자재	국유
		1	130	7.5	5,000	517	석유화학제품	
석유화학부두		2	330	9.0	10,000×2	2,359	석유화학제품	국유
기타	낙포물양장	1	100	5.6	-		잡화, 모래	
	낙포관용선부두	1	160	3.0	-		관공선, 역무선	
	코스모스물양장	1	90	0.2	-		기자재	
	낙포관공선부두	1	515	1.5~4.5	-		관공선, 역무선	
	한구미물양장	1	100		1,000		기자재	
	소형유조선부두	-	168	3.5~5.0	496GT		역무선	

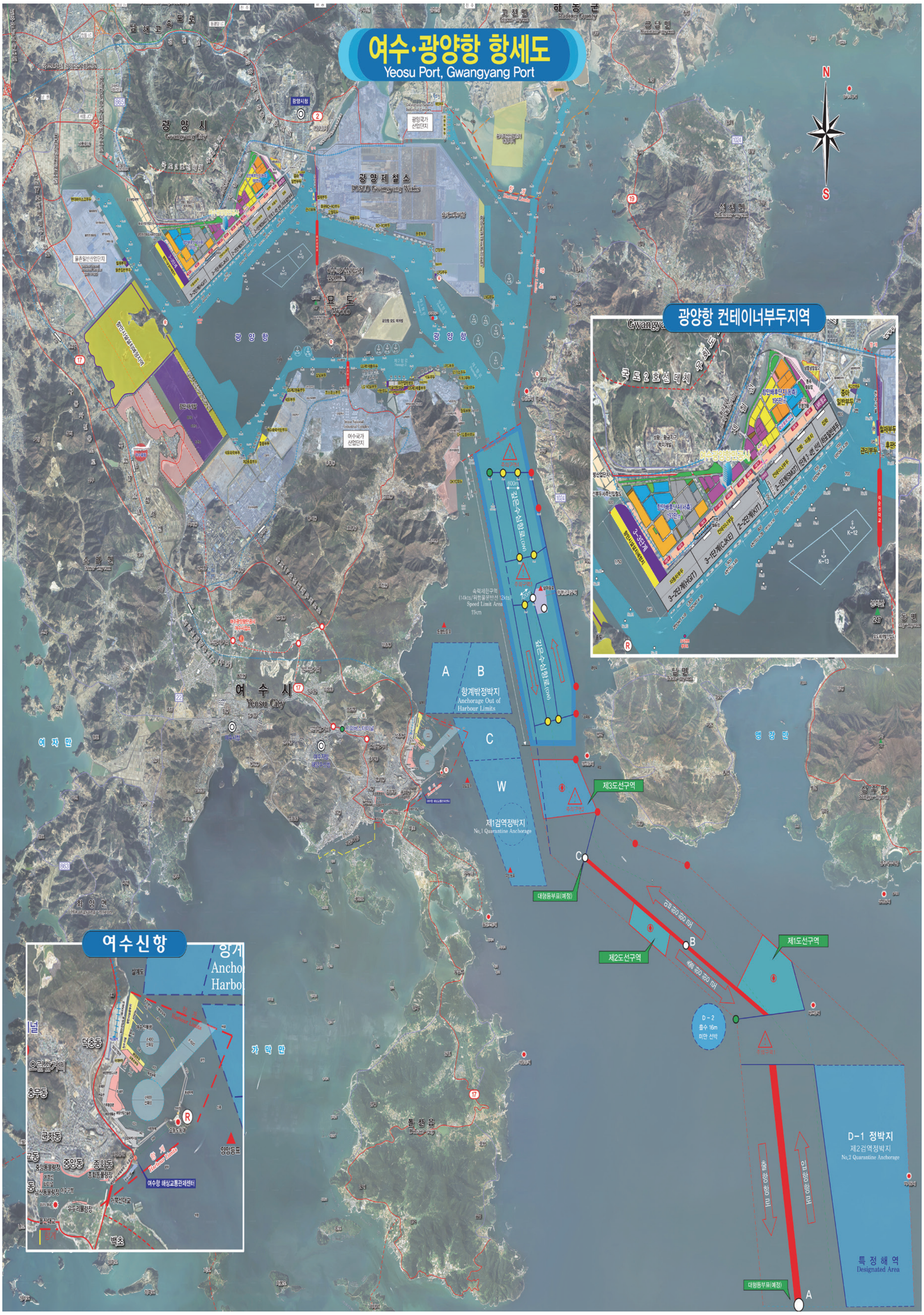
※ 관용선 부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 등 산정시 제외(5개 선석)

여수항 부두 현황

부두별		선석별	길이 (M)	안벽수심 (M)	접안능력 (GT)	하역능력	취급화물	하역장비	비고
소계		2	692		165 ,000	-			
크루즈부두		1	400	11	150,000	-	-	-	크루즈(국유)
국제여객부두		1	292	7.1	15,000	-	-	-	국유
기타	연안여객부두	4	120×2	5.3~7.4	300~2,500	-	-		부잔교
	2부두 선박전시부두	3	287	1.7~6.5	-	-	-		
	3부두 선박전시부두	1	120	6.6	4,000	-	-		
	소형선부두	-	227	3.0		-	-		부잔교
	해상호텔부두	1	248	6.7	30,000	-	-		
	해경전용부두	1	150	7.2		-	-		
	관공선부두	-		3.0		-	-		부잔교
	여객부두(구항)	-	137			-			
	구항물양장	-	440			-			
	종화동물양장	-	214			-			
	남산동물양장	-	123			-			
	우두리물양장	-	420	4.0		-			
	중앙동물양장	-	285.6	4.5~6.5		-			

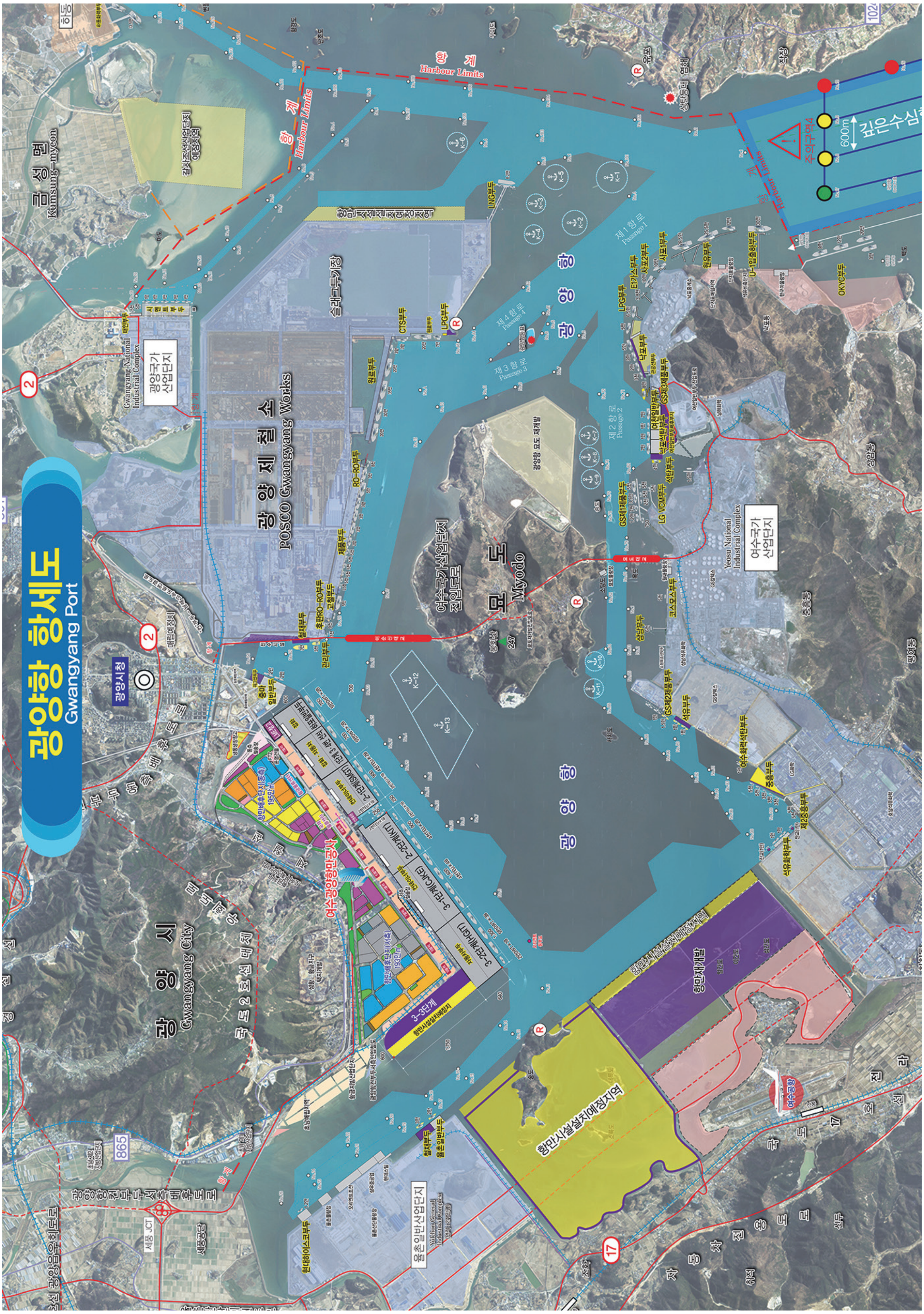
※ 크루즈부두, 국제여객부두만 시설능력 산정
※ 여수세계박람회장내 항만시설은 박람회재단 및 여수지방해양수산청에서 운영 중

여수항·광양항 항세도



여수·광양항 항세도
Yeosu Port, Gwangyang Port
광양항 컨테이너부두지역
여수신항
여 수 시
Yeosu City
광 양 시
광양제철소
N
S
항계밖정박지
Anchorage Out of Harbour Limits
제1검역정박지
No.1 Quarantine Anchorage
제3도선구역
제2도선구역
제1도선구역
D-1 정박지
제2검역정박지
No.2 Quarantine Anchorage
특 정 해 역
Designated Area

광양항 항세도



광양항 항세도
Gwangyang Port
광양제철소
POSCO Gwangyang Works
묘도
Myodo
광양시
Gwangyang City
광양시청
광양국가산업단지
Gwangyang National Industrial Complex
여수국가산업단지
Yeosu National Industrial Complex
율촌일반산업단지
금성면
Kumsung-myon
항계
Harbour Limits
광양항
제1항로
Passage 1
제2항로
Passage 2
제3항로
Passage 3
제4항로
Passage 4
600m
항만시설설치예정지역
항만재개발
3-3단계
여수광양항만공사

05 광양항 인센티브제도 안내('17)

적용기준

적용기간

- 2017년 1월 1일 ~ 2017년 12월 31일(1년간)

지급대상

- **선사인센티브** : 당해연도 처리물량이 5,000TEU이상인 선사(터미널간 셔틀화물 : 50TEU이상)
- **화주·포워더**
  - 항만마일리지 : 항만마일리지 세부내용 참조
  - 북극항로인센티브 : 북극해를 통해 광양항으로 반입된 화물
- **자동차화물 처리선사** : 당해 연도 자동차화물 처리실적이 20만대 이상인 선사

물량산정 근거

- **선사인센티브** : YGPA Port-MIS 물량 및 터미널간 셔틀화물 검증시스템*

  * 터미널간 셔틀화물에 한함
- **화주·포워더**
  - 항만마일리지 : 한국관세무역개발원 및 YGPA Port-MIS물량 교차확인
  - 북극항로인센티브 : 화주 및 YGPA Port-MIS 물량 교차확인
- **자동차화물 지원제도** : 검증기관을 통한 객관적 증빙자료

소요예산

- **선사인센티브** : 46억원
- **화주·포워더** : 4억원

지급방식

- 당해연도 12월까지 처리된 실적을 산정하여 익년도 상반기경 지급

제한조건

- 각 항목별 예산초과 시 타항목의 불용예산을 우선 사용하고, 부족분이 발생할 경우에만 지급액 비율로 재산정하여 지급
- 각 항목별 인센티브 지원금은 천원단위 이하 절사하여 지급
- 각 항목별 지급액이 100,000원 미만일 경우 지급하지 않음

선사 인센티브 세부내용

환적화물 인센티브

- **적용대상** : 당해연도 광양에서 처리한 환적 컨테이너(TEU)

- **지원금 산정** : 적용대상물량 x 구간별 단가 – 누진지급액(차감액)

대상물량	TEU당 단가	누진지급액	제한조건
10천TEU 이하	@5천원	0원	전년 처리실적 대비 90% 미만 처리 시 지원금의 50% 지급
10천TEU 초과~30천TEU 이하	@6천원	10백만원	
30천TEU 초과~50천TEU 이하	@7천원	40백만원	
50천TEU 초과	@8천원	90백만원	

터미널간 셔틀화물

- 적용대상 : 당해연도 광양항에서 터미널간 셔틀이 이루어진 ‘컨’화물
  * 셔틀이용 비용의 지급 주체가 ‘선사’인 ‘컨’물량에 대해서만 인정

- 지원금 산정 : 처리물량 x @12천원
  * 최소 처리물량이 50TEU 미만인 경우는 지급하지 않음

항로개설 유지

- **적용대상** : ’17년(1.1.~12.31.)에 신규항로 개설 선사
  * 선착순으로 먼저 개설한 선사(원양 : 5개, 인트라이사 : 10개)에 한하여 지원
  * (원양항로) 서부항로 : 말라카해협 기준으로 인도·지중해·유럽·아프리카 등
    동부항로 : 북미, 남미, 중남미 / 남부항로 : 오세아니아
  * (인트라시아) 원양항로를 제외한 나머지 항로

- **지원금 산정** : 항로 1개 × 지원금(원양 : 2억원, 인트라아시아 1억원)
  * 특정 선사에서 다수의 항로를 개설할 경우에도 모두 적용

- **지급조건** : “물량”개념이 아닌 “항로유지”의 개념으로 개설일로부터 1년 이상 유지조건으로 인센티브 지급
  * 다만, 탄력적인 제도 운영을 위해 최소 6개월 이상 운항했을 경우 운항실적에 비례하여 인센티브 지급이 가능 (운항률(항차) × 인센티브 지원금)
  * 지원금은 후지급 방식을 채택하되, 선지급을 요구할 경우 1년 이상 유지 및 인센티브 지원금에 대한 지급보증보험을 공사에 제출
  * 선사에서 원양(또는 인트라)항로를 늘리고 인트라(또는 원양)항로를 축소시키더라도 각각 분리 적용하여 지급하지만, 기존 원양(인트라) 항로를 취소하고, 신규 원양(인트라) 항로 개설의 경우 적용에서 제외

화주·포워더 세부내용

항만마일리지

• 지급대상

- 항만마일리지 : 당해연도를 포함하지 않은 직전 3년간 수입 '컨'화물의 최고처리 실적대비 당해연도 수입 '컨'화물이 100TEU이상 증가한 화주 및 50TEU이상 증가한 포워더
- 우수고객제도 : 당해연도를 포함한 최근 3년간 처리한 수입 '컨'화물의 평균 처리물량이 2천TEU이상인 화주 및 4백TEU이상인 포워더

• 적용물량

- 항만마일리지 : 지급대상 기준에 부합하는 화주 및 포워더의 기준물량대비 증가한 당해연도 수입 '컨'화물
- 우수고객제도 : 지급대상 기준에 부합하는 화주 및 포워더의 당해연도 수입 '컨'화물

• 지원금 산정

- 항만마일리지 : @7,500원 x 대상물량
- 우수고객제도 : 350원 x 대상물량 + 150만원

• 지원금 지급 제한사항

- 관련 규정에 따라 필수서류(정보제공동의서, 인감증명서, 사업자등록증)를 사전에 제출한 업체에 한하여 지원금 지급 유무를 확인
- 필수서류 미제출 업체는 지원금 산정 대상에서 제외되며, 기 제출업체는 추가로 제출할 필요가 없음 (신규 업체일 경우 담당자 문의 요망)
- 필수서류는 사업자번호를 기준으로 하며 사업자번호가 다른 개별 사업장의 경우 개별로 접수를 해야 함
  * 예) △△주식회사(본사) /△△주식회사 광주공장 ← 사업자 번호가 다를 경우 필수서류는 본사 명의의 서류와 광주공장 명의의 서류를 별도로 접수해야 함
- 필수서류 중 "정보제공동의서"는 아래의 문서를 다운로드 한 후 회사 대표의 인감날인 후 원본을 스캔하여 전자메일로 송부
  * 보내실 전자메일 주소 : tough0425@ygpa.or.kr

북극항로 인센티브

• **적용대상** : '17년도 북극항로를 이용하여 광양항에 반입된 화물

• **지원금 산정** : 북극항로 운항 인센티브제도 세부내용 참조

북극항로 운항 인센티브제도 세부내용

구분	세부내용		비고
대상	북극해를 통해 당해연도 광양항으로 반입되는 화물	지급액	
벌크화물	20만톤 이상	각 5천만원	
	10만톤이상 ~ 20만톤미만	각 4천만원	
	5만톤이상 ~ 10만톤미만	각 3천만원	
	3만톤이상 ~ 5만톤미만	각 2천만원	
	3만톤미만	각 1천만원	
원유, 가스 등 액체화물	30만톤이상	각 5천만원	
	22만톤이상 ~ 30만톤미만	각 4천만원	
	15만톤이상 ~ 22만톤미만	각 3천만원	
	7만톤이상 ~ 15만톤미만	각 2천만원	
	7만톤 미만	각 1천만원	
컨테이너화물	TEU(20ft기준) 당 * 벌크선으로 컨테이너 수송시 TEU, 톤중 유리한 기준 적용	1만원	10',40'은 TEU 요율의 0.5배, 2배적용

* 벌크화물은 원유, 가스 등 액체화물, 컨테이너 화물을 제외한 모든 화물

자동차화물 지원제도 세부내용

자동차화물 지원제도

- **적용대상** : 당해연도 광양항에서 처리한 자동차화물 처리 실적
- **지원금산정** : 선사별 처리실적 × 구간별 지원 비율(2%～4%)
  * 지원비율은 선사별 연간 항만시설사용료 납부액에서 계상
- **지급 조건** : 단일선사의 자동차화물 처리실적이 20만대 미만일 경우 미지급

< 처리실적별 지원비율 >

구분	20만대 이상 ~ 30만대 미만	30만대 이상 ~ 50만대 미만	50만대 이상	비고
지원비율	2%	3%	4%	광양항 자동차화물 총 처리실적이 110만대 이상일 경우

* 단, 자동차 화물 총처리 실적이 100만대 이상~110만대 미만인 경우, 단일선사가 20만대 이상 처리 시 각 지원비율의 1% 차감 후 지원처리실적별 지원비율 세부내용

06 광양항 배후부지 안내

임대조건

임대기간

- 임대기간 : 50년(자유무역지역의지정및운영에관한법률 제17조 제3항)

임대료

- 매 3년마다 해양수산부에서 고시한 임대료를 기준으로 갱신 적용
- 임대료 징수는 임대차계약 체결일로부터 연간 선납 징수

< 해양수산부 공고 임대료('17.5. 4) >

구분	세부내용	임대료	적용기간
기본임대료	「자유무역지역법」제10조에 따른 입주업종을 영위하는 기업(우대임대료적용대상은 제외)	㎡당 월 258원	3년
우대임대료	「자유무역지역법」제10조제1항제5호에 따른 물류업종을 영위하는 기업	㎡당 월 129원	
공시지가임대료	입주기업중 당초 입주목적대로 이행하지 못하는 기업	공시지가×50/1,000 (국유재산법-연간)	
임대료감면적용	외국인투자금액을 미화 500만불이상 투자하는 경우	3년간 50%	각 기간
	외국인투자금액을 미화 1,000만불이상 투자하는 경우 5년간 50%	5년간 50%	

보증금

- 임대보증금(임대료, 공동시설유지비 등 입주기업 체납 준비금)
  - 보증금액 : 임대면적 × 4,000원
  - 납부시기 : 임대차계약서 체결일로부터 30일 이내
  - 보증기간 : 계약만료일 + 90일
- 사업이행보증금(입주기업의 사업계획 이행을 보증)
  - 보증금액: 총사업비의 100분의 5에 해당하는 금액
  - 납부시기 : 임대차 계약 시
  - 보증기간: 입주자시설의 준공일 30일 이후까지로 설정

    ※ 보증금 반환 : 사업이행보증금의 경우 영업개시일(준공일)로부터 30일 이내에 반환
- 납부방법 : 보증금은 현금 또는 국채, 지방채, 이행보증보험증권 또는 금융기관의 지급보증서로 납부

공동시설 등의 유지관리비

- 입주업체는 임대부지에 대한 공동시설 유지관리비를 부담
  - 공동시설유지관리비는 월 25원/㎡(2017년 기준)이며, 매년 말 입주기업 운영협의회를 거쳐 다소 증감될 수 있음
- 입주자시설의 소유
  - 입주자시설은 당해 시설의 준공과 함께 입주기업이 임대기간 동안 소유 운영한 후 국가에 무상귀속 또는 원상 회복
- 기타 세부 임대조건에 대하여는 입주기업 선정 및 입주허가 취득 후 협상에 의해 정함

입주자격

신청자격

"자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률"제10조 제1항 제1호 내지 제5호 및 동법 시행령 제7조 제1항 내지 제5항의 규정에 의한 사업 업종을 영위하는 자

입주절차

입주절차	기한	관련근거	비고
입주기업 모집	공고기간	모집공고	항만공사
우선협상대상자 선정	-	평가 및 선정	항만공사
결격사유 조회	-	자유무역지역법 제12조	관련기관 등
입주계약 신청	-	자유무역지역법 시행령 제8조	입주대상기업 → 항만공사
입주계약 체결	입주계약 안내를 받은날부터 60일 이내	자유무역지역법 제11조 자유무역지역법 시행령 제8조	입주대상기업 ↔ 항만공사
임대차계약 체결	입주계약 체결일로부터 60일 이내 - 임대료 납부	자유무역지역법 제13조	항만공사 ↔ 입주대상기업
건축허가 및 신고	임대차계약서 명시	자유무역지역법 제14조 임대차계약서	입주기업 → 여수청
건축착공	사업계획서 명시	건축법 제11조7항(건축허가이행조건) 및 임대차계약서(입주허가이행조건)	여수청
영업개시	비관리청항만공사 시행허가일 또는 화물을 처음 취급한날(관세청기준)	「1종 항만배후단지 관리지침」제2조	여수청, 관세청

입주기업 선정기준

평가기준

여수광양항만공사「광양항 1종 항만배후단지 관리규정」에 따라 평가하며, 총100점 만점으로 평가하고 가점을 더하여 순위별 입주업체 선정

< 평가항목 및 배점 >

부문별 기준		평가항목	배점
사업능력(10점)		• 사업 신청인 구성의 적정성	5
		• 기업 재무의 적정성 (동종업종 산업평균비율이상이면 만점) - 총자본 경상이익률, 부채비율, 유동비율, 이자보상율 - 외국기업일 경우 우리나라의 산업평균비율을 적용	5
		소계	10
사업 및 운영계획 (60점)	총괄 사업계획 (25점)	• 사업비전 및 목표 - 비전과 목표의 명확성 및 실현 가능성	3
		• 사업에 대한 전문성 - 첨단 물류사업 소유, 인증서 등을 평가	3
		• 조직 및 관리 운영계획	2
		• 고용계획 및 고용창출 계획 - 고용계획(유사업종 대비 고용계획의 구체성, 현실성 등 정성평가) - 고용창출 효과	10 5 5
		• 부가가치 창출계획 (별표 2의 부가가치 창출 수준에 따라 각각 1점(D), 2점(C), 3점(B), 4점(A), 5점(S) 부여	5
		• 추정재무제표	2
		소계	25
	화물유치 (창출)계획 (35점)	• 화물규모(화물유치계획의 현실성) 단, 증빙자료가 있는 화물만 기재, 증빙자료 및 서류로만 평가 (증빙서류에 물량이 명시되어야 함) * 제조업의 경우 해당항만을 이용한 원료 반입 및 제품(부산물 포함) 반출계획임	20
		• 화물 창출을 위한 Biz-Model 및 타당성(실현 가능성 등 판단) * 제조업의 경우 해당항만을 이용한 원료 반입 및 제품 반출을 위한 해상수송계획의 적정성, 실현가능성 판단	10
		• 화물의 외국화물 비중 * 20% 이상 1점, 40% 이상 2점, 60% 이상 3점, 80% 이상 4점, 100% 5점	5
		소계	35

부문별 기준	평가항목	배점
투자 및 자금 조달 계획 (25점)	• 시설 규모 및 투자금액의 적정성 - 임대면적 대비 시설 바닥면적 및 연 면적의 적정성 - 시설규모 대비 시설 투자금액의 적정성(물류시설, 장비투자 등)	5
	• 투자자금 조달 계획(규모 및 신뢰성) - 자기자본 조달 적정성 (20% 미만 0점, 20% 이상 5점, 25% 이상 6점, 30% 이상 7점, 35% 이상 8점)(8점) - 해외자본의 투자 금액 및 비율(6점) - 타인자금 차입의 확실성(6점)(확약서 등 증빙서류)	20
	소계	25
건설계획(5점)	• Biz-Model의 수행을 위한 토지이용 및 시설건축계획의 적정성	3
	• 건설공정(착공시기) 적정성 및 시설유지관리계획	2
	소계	5
합계	100	
가점 (가점항목 중복 가점이 가능하며 최대 5점)	• 외국인 투자기업(설립예정법인 포함) * 투자지분 가점 : 50% 이상~65% 미만(+1), 65% 이상~80% 미만(+2), 80% 이상(+3)	(+)3
	• 화물창출 국내 제조기업(입주허가 신청일 이전 1년 이내의 수출액이 해당기간 총 매출액의 100분의 50이상인 경우) * 수출액 규모별 가점 : 50% 이상~65% 미만(+1), 65% 이상~80% 미만(+2), 80% 이상(+3)	(+)3
	• 「물류정책기본법」 제38조에 따라 종합물류기업으로 인증을 받은 자 : (+1) • 「물류시설개발 및 운영에 관한법률」제21조의3에 따라 우수업체로 인증받은 물류창고업자 : (+1)	(+)2
	• 해외진출 기업 중 국내에 복귀하고자 하는 기업: (+2) * 「해외진출기업의 국내복귀 지원에 관한 법률」제2조 제4호 나목의 국내복귀기업에 한함	(+)2
	• “컨소시엄으로 입주대상기업 모집에 참여한 경우” 수출제조기업, 종합물류 인증기업, 우수 물류창고 인증기업에 대한 가점은 참여비율 적용	
	• 자동차 클러스트 실현을 위한 자동차 관련 KD(SKD, CKD) 사업을 영위하고자 하는 기업(자) : (+3) * KD 화물비중이 50%이상~65%미만(+1), 65%이상~80%미만(+2), 80%이상(+3)	(+)3
	• 식품 클러스트 단지 구축을 위한 식품제조·가공, 유통 및 콜드체인 관련사업을 영위하고자 하는 기업(자) : (+3)	(+)3

세제감면

관세 면제, 환급 및 부가세 영세율 등

- 관세 혜택

① 외국물품의 자유무역지역 반입신고시 : 관세면제

② 내국물품의 자유무역지역 반입신고시 : 관세환급

③ 내국물품의 국외반출시(수출로 간주) : 관세환급

④ 외국물품의 자유무역지역 반입시 : 관세납부

- 주세, 개별소비세, 교통·에너지·환경세, 부가세 영세율 혜택

②번과 ③번의 경우

법인세 및 소득세의 외국인투자기업 감면

- 외국인 투자기업 인센티브

- "외국인투자기업"이란 "외국인투자촉진법" 제2조제1항제4호에 의한 "외국인투자"가 이루어진 국내외 법인을 말함. "외국인투자"는 외국인 1명의 투자금액(주식 및 지분의 취득금액)이 1억원 이상(단 2인 이상인 경우 1인당 1억원 이상) 이와 동시에 상기 외국투자가 1명이 대한민국 법인(설립중인 법인 포함) 또는 대한민국 국민이 영위하는 기업이 발행한 의결권 있는 주식 총수 또는 출자 총액이 100의 10 이상을 소유한 기업
- "외국인투자기업"으로서 우대를 받고자 하는 신청기업은 반드시 "외국인투자기업등록증명서" 사본을 제출해야함

취득세, 등록세 및 재산세 감면

- 취득세, 등록세는 전라남도 도세 감면조례에 따라 외국인투자에 관계없이 입주기업 전원이 감면

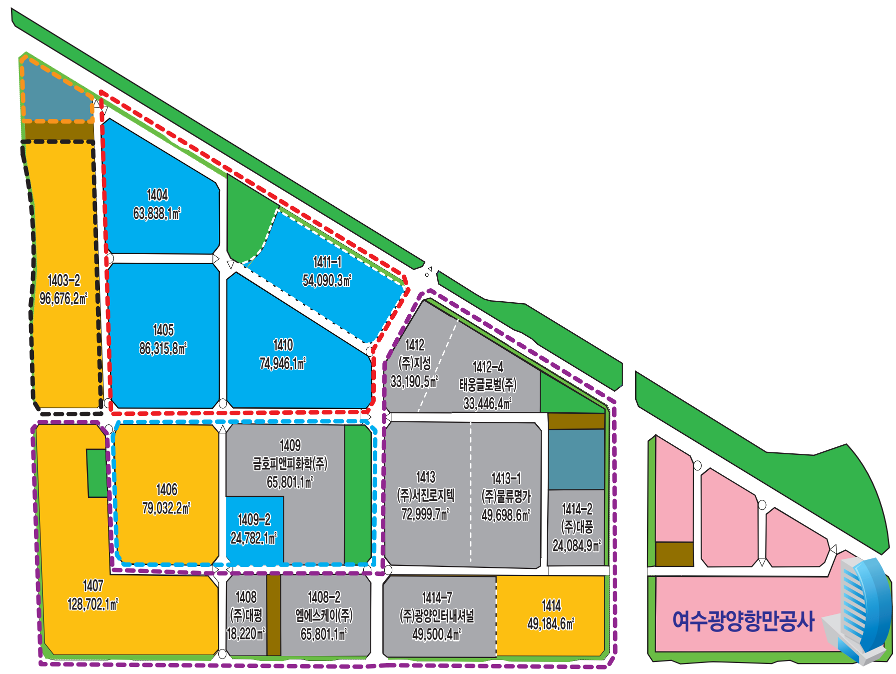
- 재산세는 입주기업 전원에게 5년간 50%

< 조세종류 >

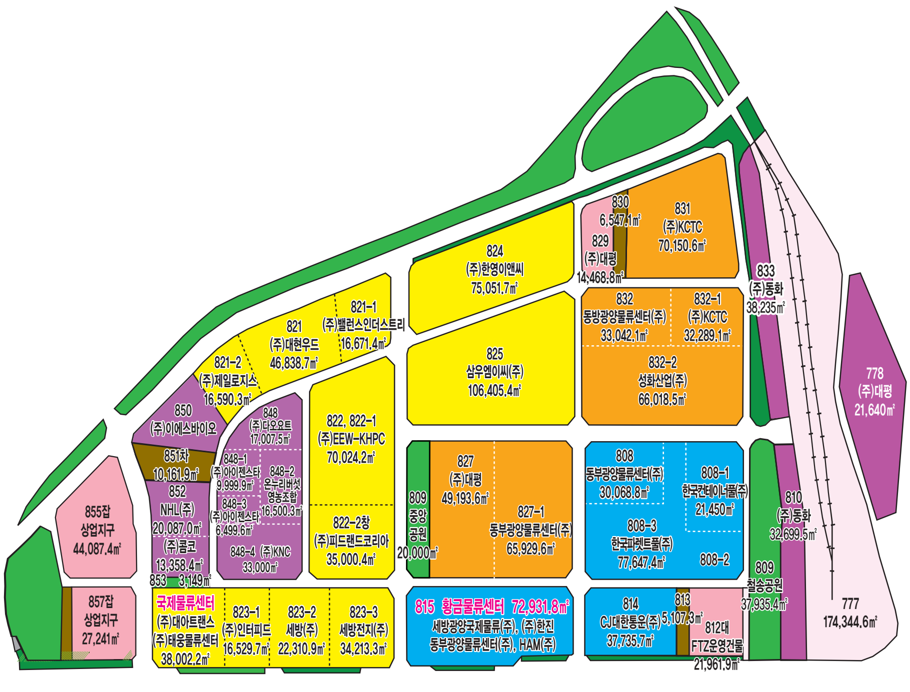
조세종류		감면기간 및 감면률	관련법규
국세	법인세, 소득세	3년간 100%, 그 다음 2년 50%	조세특례제한법 (외국인투자 등에 대한 조세특례)
지방세	취득세, 등록세	85%	전라남도 도세 감면조례, 지방세 특례 제한법
	재산세	5년간 50%	광양시 시세 감면조례

배후단지 평면도

항만배후단지(서측) : 193만㎡(9개사)



항만배후단지(동측) : 195만㎡(32개사)



07 항만시설사용료의 종류·요율 및 산정기준('17)

사용료의 종류 및 요율

<table>
<tr><th>사용료의 종류</th><th>징수대상시설</th><th>요율</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>가. 선박료
(1) 선박입출항료</td><td>수역시설중 항로 · 선회장, 외곽시설, 항행보조시설</td><td>1회 입항 또는 출항시(1톤당) : 135원</td><td>선박입출항료에는항로표지 사용료(선박1톤당 24원)가 포함됨</td></tr>
<tr><td>(2) 접안료</td><td>외곽시설중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설</td><td>(가) 총톤수 150톤이상의 선박
① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 358원, 내항선 120원
② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 29.9원, 내항선 10원
(나) 기타 선박
① 총톤수 150톤미만 화물선·유조선 또는 기타선(총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 3,691원
② 항내운항선(항내준설선 및 부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 6,781원
③ 연안여객선(총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 3,913원</td><td>1) (나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함
2) 기타 선박의 경우 기준톤수 이상의 선박에 대하여는 50톤 초과마다 기본료의 50%를 가산</td></tr>
<tr><td>(3) 정박료</td><td>수역시설중 정박지·선류장</td><td>(가) 총톤수 150톤이상의 선박
① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 187원, 내항선 61원
② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 15.7원, 내항선 5.2원</td><td>접안료 징수대상 선박중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외</td></tr>
<tr><td>(4) 계선료</td><td>사장이 지정한 계선장</td><td>(가) 총톤수 150톤이상 선박(10톤·12시간당)
① 외항선 : 28.5원
② 내항선 : 9.2원</td><td>접안료 징수대상 선박중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외</td></tr>
<tr><td>나. 화물료
(1)화물입출항료</td><td>수역시설, 임항교통 시설, 화물 보관·처리 시설중 화물장치장</td><td>일반화물·기계하역처리화물 및 무연탄 : 원/1톤,
컨테이너화물 : 원/1TEU, 송유관이용액체화물 : 원/10바렐
<table>
<tr><th colspan="3">구분</th><th>요금</th></tr>
<tr><td rowspan="3">일반화물</td><td rowspan="2">외항</td><td>입항</td><td>194</td></tr>
<tr><td>출항</td><td>120</td></tr>
<tr><td colspan="2">내항</td><td>54</td></tr>
<tr><td rowspan="2">기계하역처리화물</td><td colspan="2">외항</td><td>120</td></tr>
<tr><td colspan="2">내항</td><td>51</td></tr>
<tr><td rowspan="2">컨테이너화물</td><td colspan="2">외항</td><td>2,742</td></tr>
<tr><td colspan="2">내항</td><td>1,161</td></tr>
<tr><td rowspan="2">송유관 이용화물</td><td colspan="2">외항</td><td>111</td></tr>
<tr><td colspan="2">내항</td><td>75</td></tr>
<tr><td colspan="3">무연탄</td><td>27</td></tr>
</table></td><td>20'이외의 컨테이너 BOX 요금징수
- 10': 1TEU 요율의 2분의 1배
- 35': 1TEU 요율의 1.7배
- 40': 1TEU 요율의 2배
- 45': 1TEU 요율의 2.3배를 각각 적용</td></tr>
<tr><td>(2) 화물체화료</td><td>화물보관·처리시설</td><td>원/ 10톤·1일
<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="2">야적장</th><th colspan="2">창고</th></tr>
<tr><th>외항화물</th><th>내항화물</th><th>외항화물</th><th>내항화물</th></tr>
<tr><td>요금면제기간</td><td>입항:5일
출항:7일</td><td>4일</td><td>입항:5일
출항:7일</td><td>4일</td></tr>
</table>
(요금면제 기간경과후 적용요금)
<table>
<tr><th>1~10일</th><th>86</th><th>65</th><th>187</th><th>132</th></tr>
<tr><td>11~20일</td><td>187</td><td>132</td><td>274</td><td>196</td></tr>
<tr><td>21~30일</td><td>244</td><td>183</td><td>292</td><td>210</td></tr>
<tr><td>31일이상</td><td>292</td><td>210</td><td>339</td><td>236</td></tr>
</table></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>사용료의 종류</th><th>징수대상시설</th><th>요율</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>다. 여객터미널 이용료
(1) 국제여객 터미널이용료</td><td>여객이용시설중 대합실·여객 승강용시설</td><td>출항여객 1인당 : 1,500원</td><td>6세미만의 소아는 제외</td></tr>
<tr><td>(2) 연안(종합) 여객 터미널 이용료</td><td>여객이용시설중 대합실·여객 승강용시설
주차장시설</td><td>출항여객 1인당 여객운임의 10%
(단, 최저 400원, 최고 1,500원으로 하되, 도서민과 2세이상 13세미만 어린이는 50%할인)
사장이 정하는 주차요금</td><td>2세미만의 영아 면제</td></tr>
<tr><td>라. 항만시설 전용사용료
(1) 창고 및 야적장 사용료</td><td>화물보관·처리시설</td><td>원/1㎡, 1월
<table>
<tr><th colspan="3">구분</th><th>요금</th></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">창고(상옥)</td><td>외항화물</td><td>1,029</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>743</td></tr>
<tr><td rowspan="4">야적</td><td rowspan="2">포장</td><td>외항화물</td><td>420</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>307</td></tr>
<tr><td rowspan="2">미포장</td><td>외항화물</td><td>277</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>203</td></tr>
</table></td><td>컨테이너조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함</td></tr>
<tr><td>(2) 건물·부지 등의 사용료</td><td>항만건물, 항만부지</td><td>(가) 국유재산법시행령 제29조를 적용한다.</td><td></td></tr>
<tr><td>(3) 싸이로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료</td><td>화물보관·처리시설</td><td>(가) 비관리청항만공사에 의한 국가귀속시설로서 비관리청이 무상사용중인 경우 : 「항만법시행령」 제19조에 따라 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 동시설의 연간사용료로 한다.이 경우 부지점용료는 「국유재산법시행령」 제29조에 따라 별도로 징수한다.
(나) 무상사용기간 종료 후 유상으로 사용하는 경우 : 제6조제3항을 적용하여 산정한다.</td><td></td></tr>
<tr><td>(4) 에프런 사용료</td><td>화물처리시설</td><td>(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 “포장·외항화물”요율을 적용한다.</td><td></td></tr>
<tr><td>(5) 수역점용료</td><td>수역시설</td><td>(가) 공유수면관리 및 매립에 관한 법률 제13조에 따른 점용료
① 「항만법」제9조제2항에 따라 비관리청이 항만공사시행 허가를 받아 항만구역중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료</td><td></td></tr>
<tr><td>(6) 일괄전용 사용료</td><td>동일인이 일괄 전용 사용하는 고정 항만시설과 그 시설의 운영에 필요한 장비 및 부대시설</td><td>(가) 일괄 전용 사용하는 고정 항만시설과 그 시설의 운영이 필요한 장비 및 부대시설의 재산가액의 1,000분의 50을 동 시설의 연간사용료로 한다.</td><td></td></tr>
</table>

항만시설사용료의 산정기준

사용료의 종류	사용료산정기준
가. 선박료 (1) 선박입출항료	(가) 선박입출항료는 무역항 등에 입출항하는 선박에 적용한다. (나) 선박총톤수는 『1969년국제총톤수측정에관한국제협약』에 따라 산정한 국제총톤수를 적용(국적선은 국내총톤수 4,000톤 이상 외항선에 한한다)한다. (다) (나)의 규정에 불구하고 한·일간 정기여객항로에 취항하는 카훼리여객선은 상호주의에 따라 국제총톤수(국제톤수 증서상의 톤수)에 0.4786을 곱한 값을 사용료 징수톤수로 본다. (라) 국제톤수증서를 소지하지 아니한 선박은 동 선박의 용적(㎥, 길이×너비×깊이)에 0.35(자동차전용선은 0.45)를 곱한 값을 국제총톤수로 본다. (마) 1톤미만은 1톤으로 본다. (바) 부선이 예선에 의하여 예인되어 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다. (사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 징수하는 선박입출항료(항로표지사용료는 제외)에 외곽시설 및 항행보조시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다
(2) 접안료, 정박료 및 계선료	(가) 접안 및 정박료는 대상선박이 항만에 입항하여 접안 또는 정박한 때부터 종료한 때까지를 기준으로 징수한다. (나) 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선, 항내운항선, 연안여객선에 대한 접안료는 해당 선박이 등록한 항만의 항만관리청이나 항만공사(PA)에서 부과·징수한다. 다만, 해당 등록항만에 기항하지 아니하고 다른 항만구역만을 운항하는 선박은 현지 기항항만에서 정할 수 있다. (다) 내항선이나 외항선이 「해운법」에 따라 사업구역의 일시변경 인가를 받은 경우 또는 수산물 운반선이 「관세법」에 따른 자격변경 승인을 얻은 경우에는 변경된 내용에 따라 적용한다. 이 경우 인가 또는 승인기간의 여부에 관계없이 선박이 실제로 운항에 종사한 구역에 따라 그 기간에 해당하는 사용료를 징수한다. (라) 부선이 예선에 의하여 예인되어 항만간 입출항하는 경우에는 양선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다. (마) 총톤수 150톤 미만의 외항선(외국적 외항선포함)은 총톤수 150톤의 외항선 요율을 적용한다. (바) 1톤 미만은 1톤으로 본다. 다만, 10톤을 단위로 하는 것에 대하여는 10톤 미만은 10톤으로, 50톤을 단위로 하는 것에 대하여는 50톤 미만은 50톤으로 본다. (사) 선박총톤수는 선박료 (1)의 (나)에서 (라)까지의 기준을 적용한다. (아) 12시간미만은 12시간으로, 1월 미만은 1월로 본다. 이 경우 접안료와 정박료의 산정에 있어 12시간을 초과할 때에는 매 1시간마다 산정하여 가산하되, 1시간미만은 1시간으로 본다. (자) 계선료는 「개항질서법」제7조의 규정에 의한 계선신고를 하고 공사가 지정한 장소에 15일이상 계선한 경우에 한하여 적용한다. (차) 항만구역 내 설치된 국가비귀속 계류시설에 계류하는 선박에 대하여는 정박료를 징수한다. 이 경우 시설 소유자의 계류시설 부족으로 인해 항내 대기하는 경우에는 정박료를 면제하지 아니한다. (카) 접안료 및 정박료의 최저액은 3,000원으로 한다. (타) (나)의 접안료를 이미 납부한 선박은 납부기간 동안에 대하여는 다른 항만에서 접안료를 납부하지 아니한다.
나. 화물료 (1) 화물입출항료	(가) 사용료를 이미 납부한 화물을 동일 항만내에서 선박(부선을 포함한다)에 의하여 운송하는 경우에는 다시 사용료를 징수하지 아니한다. (나) 다른 화물을 싣거나 내리기 위하여 출항전에 선박으로부터 일시 내린 화물을 동일 선박에 다시 실을 경우에는 사용료를 징수하지 아니한다. (다) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.

<table>
<tr><th>사용료의 종류</th><th>사용료산정기준</th></tr>
<tr><td>나. 화물료
(1) 화물입출항료</td><td>(라) 화물의 사용료산정은 중량 또는 용적톤수 중 큰 것을 적용한다. 다만, 송유관을 이용하는 액체화물은 바렐로, 컨테이너화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정한다.
(마) 1톤미만은 1톤으로, 1㎥미만은 1㎥로, 컨테이너화물의 10ft미만은 10ft, 10바렐 미만은 10바렐로 본다.
(바) 컨테이너화물을 제외한 외항화물은 선하증권(B/L)별로 산정한다.
(사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 화물입출항료를 징수하되, 임항교통시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.
(아) 측정단위간의 상호환산기준은 다음과 같다.
<table>
<tr><th>구분</th><th>환산기준</th></tr>
<tr><td>중량</td><td>1,000㎏=2,204.6파운드=1톤
1Short Ton=907㎏=2,000파운드=0.907톤
1Long Ton=1,016㎏=2,240파운드=1.016톤</td></tr>
<tr><td>용적</td><td>1㎥=0.883톤=35.305CUFT=423.654B/F('99.12.30.)</td></tr>
<tr><td>유류</td><td>1l=0.2642Gallon
1Gallon=3.7854l
1Barrel(42Gallon)=158.9873l</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>(2) 화물체화료</td><td>(가) 창고 및 야적장을 전용으로 사용하는 화물에 대하여는 화물체화료를 징수하지 아니한다.
(나) 체화료 징수대상 화물에 대한 장치일수 산정기준은 다음과 같다.
① 부두야적장에 장치한 경우에는 부두야적장에 반입완료한 날부터 반출완료한 날까지의 일수
② 창고에 장치한 경우에는 장치를 완료한 날부터 출고를 완료한 날까지의 일수
③ 창고와 야적장간에 이적한 경우에는 이적을 개시한 날을 장치일수에 계산한다.</td></tr>
<tr><td>다. 항만시설 전용사용료</td><td>(가) 해상을 통하여 반출입되는 화물을 보관 및 처리하기 위하여 창고, 야적장 및 에프런을 사용하지 아니한 경우에는 「국유재산법시행령」 제29조를 준용한다.
(나) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.
(다) 「항만법」제9조제2항에 본문에 따른 비관리청 항만공사(국가나 지방자치단체에 귀속되는 항만시설의 항만공사는 제외)의 경우에는 같은 법 제10조에 따른 항만공사 실시계획 승인일로부터 사용료를 산정한다.</td></tr>
<tr><td>라. 기타</td><td>(가) "기계하역처리화물"이라 함은 육상고정식하역장비 또는 육상고정식하역장비에 준하는 능력을 갖춘 특정 화물전용 육상이동식 기계하역장비에 의하여 하역되는 화물을 말한다.
(나) "송유관 이용 액체화물"이라 함은 항만 안에서 배관시설을 통하여 선박과 저장 장소 간에 수송되는 액체 또는 액화화물을 말한다. 다만, 선박과 운송차량간 수송은 제외한다.
(다) 측정단위 중 "톤"이란 화물을 그 특성에 따라 중량 또는 용적단위로 측정한 것을 말하고, "바렐"이란 유류 등 액체화물의 측정단위를 말하며, "TEU"란 20ft 길이로 환산한 컨테이너 단위를 말한다.
(라) "통과선박"이란 화물의 양·적하 및 여객의 승·하선 없이 선박의 항행에 필요한 유류 등 선용품의 구입, 선원의 교대, 선박결함의 수리 또는 단순경유(제3국간 운항중 국내항을 중간기항지로 이용하기 위하여 입항 후 24시간이내에 출항하는 선박에 한함)를 목적으로 입항하여 지방청장이 지정한 정박지에 정박한 후 48시간(기상악화로 인한 지방청장의 선박출입통제시간은 산입하지 아니함) 이내에 출항하는 외항선을 말한다. 다만, 선박결함수리의 경우 48시간을 초과할 때에는 관련 증거서류를 첨부하여 사장에게 제출하여야 한다.
(마) "국제유람선(크루즈선)"이란 숙박·위락시설 등 관광객을 위한 각종 편의시설을 갖춘 순수 관광유람 목적의 외항선을 말한다.
(바) "원양어획물"이란 원양어선, 시험선, 교습선 등이 해외수역에서 포획한 어획물을 말한다.
(사) "야적장"이란 별도의 구조물을 갖추지 않고 항만을 이용하는 화물을 선적하기 전 또는 항만 밖으로 반출하기 전에 일정기간 동안 보관 및 처리하기 위하여 여수광양항만공사의 「항만시설 운영규정」으로 정하는 시설을 말한다.</td></tr>
</table>

항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

사용료의 종류	감면율	사용료면제대상선박 및 화물
1. 선박료 가. 선박입출항료	100%	(1) 군함, 관공선, 해난을 피하기 위하여 기항한 선박, 내항선, 조선소에서 수리를 위하여 공선으로 입항하여 공선으로 출항하는 외항선, 통과선박, 환자 발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 화물 양적하 목적으로 입항한 선박이 수리할 안벽이나 정박지가 없어 불가피하게 항계밖으로 출항한 후 수리를 마치고 재입항하는 선박 또는 위험물운반선이 화물 양하 후 불가피하게 다른 종류의 화물 적하를 목적으로 화물창 청소 작업을 위하여 항계밖으로 출항한 후 청소를 마치고 재입항하는 선박에 대하여 선박입출항료 1회 감면 (2) 항만내 위치한 조선소에서 건조되어 접안 또는 정박 없이 공선으로 출항하는 선박(신조선이 급유만을 목적으로 접안 또는 정박하는 경우를 포함한다) (3) 2017년 12월 31일까지 광양항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선
	50%	(4) 북극항로를 통해 여수항·광양항에 입출항하는 외항선
	40%	(5) 2017년 12월 31일까지 한중항로를 운항하는 여수항·광양항에 입출항하는 국제카훼리 여객선
	30%	(6) 2017년 12월 31일까지 여수항·광양항에 입출항하는 국제카훼리 여객선(한중항로는 제외) (7) 여수항·광양항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선) (8) 2017년 12월 31일까지 「해사안전법」제57조의2에 따라 해사안전 우수사업자로 지정된 자의 선박(외항화물운송사업자에 한하며 당해 우수사업자 지정을 위해 식별된 선박에 한함)
나. 접안료 및 정박료	100%	(1) 군함, 관공선, 해난을 피하기 위하여 기항한 선박, 통과선박, 환자발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 연안어선, 5톤미만의 소형선, 검역을 위하여 정박하는 선박, 낙도 보조항로에 취항하는 선박, 수산업협동조합이 소유한 선박, 급유만을 위하여 접안 또는 정박하는 신조선박 (2) 선박수리를 위하여 대기하는 선박, 접안시설 부족(해양사고 등으로 다른선박이 먼저 접안하거나 전용시설의 야드 부족 등으로 대기하는 경우 등을 포함한다) 및 조수관계로 대기하는 선박, 도선제한으로 대기 중인 정박선박, 기상악화로 인한 통제선박 및 기타 항만특성상 해당선박 운항사업자의 귀책사유 없이 정박한 선박 중 사장이 지정한 선박 (3) 2017년 12월 31일까지 광양항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선 (4) 2017년 12월 31일까지 여수항·광양항에 취항하는 연안컨테이너전용선
	70%	(5) 2017년 12월 31일까지 여수항·광양항에 취항하는 연안화물선(기타선박요금을 납부하는 선박은 제외)
	50%	(6) 북극항로를 통해 여수항·광양항에 입출항하는 외항선
	40%	(7) 2017년 12월 31일까지 한중항로를 운항하는 여수항·광양항에 입출항하는 국제카훼리 여객선
	30%	(8) 2017년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박
	10%	(9) 기타 선박으로 분류되는 월정료 납부대상 선박 중 12개월의 사용료를 일시에 선납하는 선박

사용료의 종류	감면율	사용료면제대상선박 및 화물
2. 화물료 가. 화물입출항료	100%	(1) 군용화물, 선용품, 여객의 수하물, 내항여객선이 운송하는 화물, 총톤수 300톤미만의 내항화물선이 운송하는 화물, 연안어선이 운송하는 어물, 화물로 수입되는 2,000LDT(경하배수톤수)이상의 해체용 선박, 수입 또는 수출되는 공컨테이너 (2) 환적화물은 해당선박이 입항할 때에 화물입항료를 징수하며, 동 선박에 적재한 화물을 「해운법」에 의한 같은 운송자격을 가진 선박끼리(내항선과 내항선간 및 외항선과 외항선간을 말한다) 해상 또는 육상을 통하여 환적한 후 출항하는 때에는 그 출항하는 화물에 대한 화물출항료는 면제한다. 다만, 액체 또는 액화상태의 화물로서 육상저장탱크를 이용·보관하였다가 환적출항하는 경우는 제외한다. (3) 본선트림방지 및 타 화물을 선적하기 위하여 일시 양하한 후 동일 선박에 재선적한 후 출항하는 화물 (4) 2017년 12월 31일까지 광양항에 입출항하는 컨테이너전용외항선이 운송하는 컨테이너 화물 (5) 2017년 12월 31일까지 외항컨테이너 환적화물(화물입항료) (6) 2017년 12월 31일까지 연안컨테이너전용선이 운송하는 수출입컨테이너화물 (7) 2017년 12월 31일까지 여수항·광양항에 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 해상육상 화물 자동차 복합운송화물 및 환적화물
	70%	(8) 2017년 12월 31일까지 연안화물선이 운송하는 화물
	50%	(9) 북극항로를 통해 여수항·광양항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
	40%	(10) 2017년 12월 31일까지 한중항로를 운항하는 여수항·광양항에 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너화물
	30%	(11) 2017년 12월 31일까지 광양항을 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너 화물(한중항로 제외) (12) 2017년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박이 운송하는 컨테이너화물
3. 항만시설전용사용료	100%	(1) 군용화물, 국세징수법, 항만법 및 관세법에 따라 국고귀속·압류·압수·몰수 또는 폐기되는 화물
	10%	(2) 해양수산부장관으로부터 우수물류창고로 인증을 받은 해당 창고시설의 바닥면적(다만, 항만구역 내 모든 창고부지에 대해 적용하되 사업실적평가를 거쳐 임대료를 부과하는 항만배후단지는 제외한다. 또한, 감면기간은 인증유효기간에 한한다)

08 정기선 현황

전체 현황

('17.6월 기준)

구분	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년
전체 정기선 항로수	78	76	81	87	88.5	87

- 총 33개 선사(국적 11, 외국적 22)가 87항차 컨테이너 정기서비스를 광양항에서 제공
- 253척의 선박이 북미, 유럽, 중국, 일본, 동남아 등 29개국 110개 항만 기항

지역별 서비스 현황

지역	선사 수	주당 항차 수	선박 척 수
동남아	13	26	83
일본	5	8	13
북미	4	7	32
유럽	1	1	12
중동	5	6	37
중국	10	23	34
한중일	8	13	29
러시아	2	2	7
중남미	1	1	6
합계	49*	87	253

* 공동운항 포함

광양항 정기선 서비스 기항 선사 현황

지역	기항선사	
	국적선사	외국적선사
동남아	SM상선, 한진해운, 현대상선, 장금상선, 고려해운, 남성해운, 흥아해운	Maersk, TS-Line, 에버그린, 완하이, CNC, COSCO, NYK, APL
일본	SM상선, 동영해운, 장금상선, 팬오션, 남성해운	-
북미	SM상선, 현대상선	양밍라인, Westwood
유럽	-	Maersk
중동	현대상선, 고려해운	ESL, IRISL, Maersk
중국	고려해운, 남성해운, 동영해운, 범주해운, 장금상선, 팬오션	코흥라인, EAS, 시노트란스, 에버그린
한중일	고려해운, 장금상선, 동진상선, 범주해운, 흥아해운	SITC, 양밍라인, MSC
러시아	장금상선	Maersk
중남미	-	Maersk

지역별 서비스 현황

구분	기항 터미널	선사	서비스명	운항항로	선박 용량	요일
동남아 (26)	주당 26항차 선박 83척					
	SMGT	CNC	KPS	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Manila ▸ Hochiminh ▸ Hongkong ▸ Shekou ▸ Incheon ▸ Busan	1,700	SUN
	SMGT	NYK	VLS	Kwangyang ▸ Keelung ▸ Kaohsiung ▸ Haiphong ▸ Kaohsiung ▸ Xiamen ▸ Keelung ▸ Tokyo ▸ Yokohama ▸ Shimizu ▸ Nagoya ▸ Kobe ▸ Busan	1,157	MON
	SMGT	SM상선 (SML)	KHX	Kwangyang ▸ Busan ▸ Hongkong ▸ Haiphong ▸ Xiamen ▸ Incheon	1,000	SAT
	SMGT	SM상선 (SML)	VTX	Kwangyang ▸ Busan ▸ Shanghai ▸ Hochiminh ▸ Bangkok ▸ Laemchabang ▸ Hochiminh ▸ Yantian	1,324	TUE
	SMGT	남성해운 (NSL)	NTX	Kwangyang ▸ Busan ▸ Hochiminh ▸ Laemchabang ▸ Bangkok ▸ Laemchabang ▸ Hochiminh ▸ Incheon	1,800	TUE
	SMGT	완하이 라인 (WHL)	KSS	Kwangyang ▸ Busan ▸ Taipei ▸ Kaohsiung ▸ Shekou ▸ Singapore ▸ Port Klang ▸ Penang ▸ Port Klang ▸ Pasir Gudang ▸ Singapore ▸ Hongkong ▸ Kaohsiung ▸ Taipei ▸ Incheon	2,500	SUN
	SMGT	완하이 라인(WHL)	KVS	Kwangyang ▸ Ulsan ▸ Busan ▸ Taipei ▸ Taichung ▸ Cat Lai ▸ Port Klang ▸ Cat Lai ▸ Kaohsiung ▸ Taichung ▸ Taipei ▸ Incheon	1,200	FRI
	SMGT	장금상선 (SKR)	PCI	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Shekou ▸ Jakarta ▸ Surabaya ▸ hochiminh ▸ Shanghai ▸ Busan	2,800	THU
	KIT	APL	NS1	Kwangyang ▸ Kaohsiung ▸ Hochiminh ▸ Singapore ▸ Port Klang ▸ Haiphong ▸ Kaohsiung ▸ Busan	1,000	SUN
	KIT	TS라인 (TSL)	JTV	Kwangyang ▸ Keelung ▸ Taichung ▸ Hongkong ▸ Hochiminh ▸ Sultan Kudarat ▸ Hongkong ▸ Xiamen ▸ Keelung ▸ Osaka ▸ Kobe ▸ Moji ▸ Busan	1,700	SAT
	KIT	TS라인 (TSL)	KTH	Kwangyang ▸ Keelung ▸ Taichung ▸ Kaohsiung ▸ Hongkong ▸ Kaohsiung ▸ Taichung ▸ Keelung ▸ Incheon ▸ Busan	700	WED
	KIT	고려해운 (KMD)	CKI2	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Ningbo ▸ Hongkong ▸ Jakarta ▸ hochiminh ▸ Hongkong ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Busan	2,550	FRI
	KIT	고려해운 (KMD)	KCM2	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Shekou ▸ Port Klang ▸ Penang ▸ Pasir Gudang ▸ Hongkong ▸ Qingdao ▸ Busan	2,600 ~2,800	TUE
	KIT	고려해운 (KMD)	KHP	Kwangyang ▸ Busan ▸ Ulsan ▸ Hongkong ▸ Haiphong ▸ Hongkong	800 ~1,100	SUN
	KIT	고려해운 (KMD)	KHS1	Kwangyang ▸ Hochiminh ▸ Laemchabang ▸ Bangkok ▸ Laemchabang ▸ Hochiminh ▸ Busan ▸ Ulsan ▸ Busan	1,700	SUN
	KIT	고려해운 (KMD)	KMS2	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Singapore ▸ Hongkong ▸ Port Klang ▸ Penang ▸ Singapore ▸ Hongkong ▸ Shanghai ▸ Busan ▸ ohang ▸ Ulsan ▸ Busan	2,500 ~3,000	THU
	KIT	고려해운 (KMD)	VTS	Kwangyang ▸ Hongkong ▸ hochiminh ▸ Laemchabang ▸ Bangkok ▸ Laemchabang ▸ Hongkong ▸ Xiamen ▸ Busan	1,200 ~1,600	THU
	KIT	에버그린 (EMC)	NSB	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Taipei ▸ Kaohsiung ▸ Shekou ▸ Pasir Gudang ▸ Port Klang ▸ Tanjung Pelepas ▸ Singapore ▸ Manila ▸ Kaohsiung ▸ Hakata ▸ Busan	2,700 ~3,500	THU
	KIT	현대상선 (HMM)	KI1	Kwangyang ▸ Ulsan ▸ Busan ▸ Hongkong ▸ Singapore ▸ Jakarta ▸ Surabaya ▸ Hongkong ▸ Shanghai	4,300 ~5,000	THU
	KIT	현대상선 (HMM)	NHM	Kwangyang ▸ Busan ▸ Shanghai ▸ Hochiminh ▸ Singapore ▸ Penang ▸ Port Klang ▸ Pasir Gudang ▸ Singapore ▸ Shanghai ▸ Qingdao	4,300 ~5,000	SAT
	KIT	현대상선 (HMM)	NTH	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Hongkong ▸ Laemchabang ▸ Bangkok ▸ Laemchabang ▸ Hochiminh ▸ Busan	1,700	WED
	KIT	흥아해운 (HAS)	BHS	Kwangyang ▸ Ulsan ▸ Busan ▸ Hongkong ▸ Hochiminh ▸ Bangkok ▸ Laemchabang ▸ Hongkong ▸ Busan	1,100	TUE
	KIT	흥아해운 (HAS)	HPS1	Kwangyang ▸ Hongkong ▸ Haiphong ▸ Hongkong ▸ Xiamen ▸ Busan	1,100	SUN
	CJKE	남성해운 (NSL)	KVT	Kwangyang ▸ Busan ▸ Hongkong ▸ Hochiminh ▸ Laemchabang ▸ Bangkok ▸ Laemchabang ▸ Hochiminh	1,850	FRI
	CJKE	머스크라인 (MAE)	PH8(N)	Kwangyang ▸ Incheon ▸ Kwangyang ▸ Qingdao ▸ Xiamen ▸ Hongkong ▸ Yantian ▸ Manila ▸ Subic Bay ▸ Taichung	1,800	THU
	CJKE	머스크라인 (MAE)	PH8(S)	Kwangyang ▸ Qingdao ▸ Xiamen ▸ Hongkong ▸ Yantian ▸ Manila ▸ Subic Bay ▸ Taichung ▸ Kwangyang ▸ Incheon	1,800	MON

구분	기항 터미널	선사	서비스명	운항항로	선박 용량	요일
러시아 (2)				주당 2항차 선박 7척		
	CJKE	머스크라인 (MAE)	IA4(S)	Kwangyang ▸ Qingdao ▸ Shanghai ▸ Ningbo ▸ Taichung ▸ Nansha ▸ Yantian ▸ Tanjung Pelepas ▸ Jakarta ▸ Surabaya ▸ Vostochny ▸ Busan	2,500 ~3,000	MON
	CJKE	장금상선 (SKR)	KHPR	Kwangyang ▸ Hongkong ▸ Haiphong ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Busan ▸ Vostochny ▸ Busan ▸ Ulsan	1,000	FRI
북미 (7)				주당 7항차 선박 32척		
	SMGT	SM상선 (SML)	CPX-E	Kwangyang ▸ Busan ▸ Long Beach ▸ Busan	6,700	WED
	SMGT	SM상선 (SML)	CPX-W	kwangyang ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Kwangyang ▸ Busan ▸ Long Beach	6,700	FRI
	KIT	양밍라인 (YML)	PS8	Kwangyang ▸ Dalian ▸ Xingang ▸ Qingdao ▸ Busan ▸ LA ▸ Oakland ▸ Busan	5,500	THU
	KIT	현대상선 (HMM)	PN2	Kwangyang ▸ Kaohsiung ▸ Hongkong ▸ Yantian ▸ Kaohsiung ▸ Shanghai ▸ Busan ▸ Tacoma ▸ Vancouver ▸ Busan	5,500	TUE
	KIT	현대상선 (HMM)	PS1(E)	Kwangyang ▸ Busan ▸ Long Beach ▸ Busan ▸ Kwangyang ▸ Incheon ▸ Qingdao ▸ Ningbo ▸ Shanghai	6,300	FRI
	KIT	현대상선 (HMM)	PS1(W)	Kwangyang ▸ Incheon ▸ Qingdao ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Kwangyang ▸ Busan ▸ Long Beach ▸ Busan	6,300	WED
	CJKE	Westwood	PNW	Kwangyang ▸ Hakata ▸ Nagoya ▸ Tacoma ▸ Vancouver ▸ Busan	2,500	SAT
일본 (8)				주당 8항차 선박 13척		
	SMGT	SM상선 (SML)	KJX	kwangyang ▸ Busan ▸ Tokyo ▸ Yokohama ▸ Kobe	700	TUE
	SMGT	팬오션 (POL)	CJS	Kwangyang ▸ Busan ▸ Tokyo ▸ Yokohama ▸ Nagoya ▸ Yokkaichi	700	SAT
	KIT	장금상선 (SKR)	KJS	Kwangyang ▸ Busan ▸ Tokyo ▸ Yokohama ▸ Nagoya	584	FRI
	KIT	장금상선 (SKR)	SETO2	Kwangyang ▸ Busan ▸ Iyomishima ▸ Hiroshima ▸ Iwakuni ▸ Tokuyama	500	MON
	KIT	동영해운 (DYS)	KJS2	Kwangyang ▸ Busan ▸ Osaka ▸ Kobe ▸ Busan ▸ Osaka ▸ Kobe ▸ Ulsan ▸ Busan ▸ Osaka ▸ Kobe	700	FRI
	CJKE	남성해운 (NSL)	BW1	Kwangyang ▸ Busan ▸ Hakata ▸ Moji ▸ Shibushi ▸ Hososhima ▸ Oita ▸ Hibiki	1,850	TUE
	CJKE	남성해운 (NSL)	RBS	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Ningbo ▸ Busan ▸ Shimizu ▸ Hitachinaka ▸ Sendai ▸ Onahama ▸ Hososhima ▸ Busan ▸ Ulsan	900	WED
	CJKE	장금상선 (SKR)	KJS1	Kwangyang ▸ Busan ▸ Tokyo ▸ Yokohama ▸ Nagoya	700	FRI
유럽 (1)				주당 1항차 선박 12척		
	CJKE	머스크라인 (MAE)	AE10	Kwangyang ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Xiamen ▸ Yantian ▸ Tanjung Pelepas ▸ Rotterdam ▸ Bremerhaven ▸ Gdansk ▸ Bremerhaven ▸ Felixstowe ▸ Tanjung Pelepas ▸ Shanghai ▸ Dalian ▸ Busan	18,000	TUE

구분	기항 터미널	선사	서비스명	운항항로	선박용량	요일
	주당 23항차 선박 34척					
중국 (23)	SMGT	Co-Heung Line(CHT)	CSH5 (AK6)	Kwangyang ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Busan ▸ Ulsan	700	WED
	SMGT	Co-Heung Line(CHT)	CSH3 (CKR)	Kwangyang ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Busan ▸ Ulsan	1,032	WED
	CJKE	Co-Heung line(CHT)	AK3	Kwangyang ▸ Yantai ▸ Dalian ▸ Busan	750	WED
	KIT	EAS	KCK	Kwangyang ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Busan ▸ Ulsan	370	WED
	KIT	EAS	KCK1	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Ningbo ▸ Busan	370	SUN
	KIT	EAS	KCK2	Kwangyang ▸ Lianyungang ▸ Qingdao ▸ Busan	370	SAT
	KIT	EAS	KCK3	Kwangyang ▸ Yantai ▸ Xingang ▸ Busan	1,858	WED
	CJKE	EAS	KCK4	Kwangyang ▸ Xingang ▸ Dalian ▸ Busan	700	SAT
	SMGT	고려해운 (KMD)	CKJ	Kwangyang ▸ Xingang ▸ Dalian ▸ Busan ▸ Pohang ▸ Niigata ▸ Naoetsu ▸ Toyama ▸ Ulsan ▸ Busan	640	THU
	SMGT	고려해운 (KMD)	KMH	Kwangyang ▸ Busan ▸ Keelung ▸ Hongkong ▸ Manila ▸ Hochiminh ▸ Shekou ▸ Hongkong ▸ Incheon ▸ Daesan	1,000	WED
	CJKE	남성해운 (NSL)	NCJ	Kwangyang ▸ Xingang ▸ Dalian ▸ Qingdao ▸ Busan ▸ Busan new ▸ Niigata ▸ Tomakomai ▸ Kushiro ▸ Hachinohe ▸ Sendai ▸ Busan ▸ Ulsan	960	TUE
	CJKE	남성해운 (NSL)	RBS	Kwangyang ▸ Ningbo ▸ Shanghai ▸ Busan ▸ Niigata ▸ Hakodate ▸ Tomakomai ▸ Kushiro ▸ Hachinohe ▸ Sakata ▸ Busan ▸ Ulsan	900	SUN
	CJKE	동영해운 (DYS)	BNJ	Kwangyang ▸ Nanjing ▸ Zhangjiagang ▸ Busan	706	SUN
	KIT	범주해운 (PCL)	YQS	Kwangyang ▸ Yantai ▸ Qingdao ▸ Busan	620	SAT
	SMGT	시노트란스 (SNT)	KOC-N(T)	Kwangyang ▸ Nanjing ▸ Zhangjiagang ▸ Busan	630	SUN
	KIT	에버그린 (EMC)	HKH	Kwangyang ▸ Ningbo ▸ Hongkong ▸ Xingang ▸ Dalian ▸ Qingdao	5,500	THU
	SMGT	장금상선 (SKR)	KOC-T	Kwangyang ▸ Qingdao ▸ Busan ▸ Ulsan	1,118	THU
	SMGT	장금상선 (SKR)	KOC-X	Kwangyang ▸ Tianjin ▸ Busan ▸ Ulsan	1,532	WED
	SMGT	장금상선 (SKR)	NSC	kwangyang ▸ Hongkong ▸ Huangpu ▸ Shekou ▸ Shantou ▸ Incheon ▸ Daesan ▸ Busan	700	SUN
	SMGT	장금상선 (SKR)	PSS	Kwangyang ▸ Shanghai ▸ Pyongtak ▸ Gunsan	700	FRI
	KIT	장금상선 (SKR)	KOCN	Kwangyang ▸ Ningbo ▸ Lianyungang ▸ Busan	500	THU
	SMGT	팬오션 (POL)	NBQ	Kwangyang ▸ Gunsan ▸ Daesan ▸ Qingdao ▸ Busan	700	THU
	SMGT	팬오션 (POL)	NBS	Kwangyang ▸ Daesan ▸ Shanghai ▸ Busan	700	SUN

구분	기항 터미널	선사	서비스명	운항항로	선박 용량	요일
한중일 (13)				주당 13항차 선박 29척		
	SMGT	고려해운 (KMD)	KJCG	Kwangyang ▶ Xingang ▶ Busan ▶ Busan New ▶ Ishikari ▶ Tomakomai ▶ Muroran ▶ Busan ▶ Busan New	1,000	MON
	SMGT	고려해운 (KMD)	KJCQ	Kwangyang ▶ Qingdao ▶ Dalian ▶ Busan ▶ Niigata ▶ Akita ▶ Busan ▶ Ulsan	1,049	TUE
	SMGT	고려해운 (KMD)	KJCT	Kwangyang ▶ Lianyungang ▶ Qingdao ▶ Busan ▶ Busan New ▶ Ishikari ▶ Tomakomai ▶ Busan ▶ Busan New	1,000	WED
	SMGT	장금상선 (SKR)	STP	kwangyang ▶ shanghai ▶ Busan ▶ Busan New ▶ Niigata ▶ Akita ▶ Tomakomai ▶ Sakata ▶ Busan New ▶ Busan ▶ Ulsan	800 ~960	WED
	KIT	SITC(HYS)	CJV2	Kwangyang ▶ Shanghai ▶ Hongkong ▶ Haiphong ▶ Shanghai ▶ Haiphong ▶ Shanghai ▶ Osaka ▶ Kobe ▶ Nagoya ▶ Yokkaichi ▶ Busan	650	WED
	KIT	SITC(HYS)	CJV3	Kwangyang ▶ Shanghai ▶ Chu Lai ▶ Haiphong ▶ Shanghai ▶ Tokyo ▶ Kawasaki ▶ Yokohama ▶ Shimizu ▶ Busan	650	SAT
	KIT	동진상선 (DJS)	KCJ	Kwangyang ▶ Ningbo ▶ Shanghai ▶ Hakata ▶ Hibiki ▶ Busan	950	SAT
	KIT	범주해운 (PCL)	NSS	Kwangyang ▶ Ningbo ▶ Shanghai ▶ Busan ▶ Niigata ▶ Toyama ▶ Kanazawa ▶ Ulsan ▶ Busan ▶ Kwangyang ▶ Ulsan ▶ Busan	800 ~1,000	MON
	KIT	양밍라인 (YML)	PAS	Kwangyang ▶ Keelung ▶ Taichung ▶ Kaohsiung ▶ Hongkong ▶ Shekou ▶ Xiamen ▶ Keelung ▶ Moji ▶ Hakata ▶ Busan	1,800	FRI
	KIT	장금상선 (SKR)	BSS	Kwangyang ▶ Busan ▶ Hakata ▶ Moji ▶ Hiroshima ▶ Kochi ▶ Tokusima ▶ Busan ▶ Kwangyang ▶ Xingang ▶ Dalian	841	SUN
	KIT	장금상선 (SKR)	BSS	Kwangyang ▶ Busan ▶ Hakata ▶ Moji ▶ Hiroshima ▶ Kochi ▶ Tokusima ▶ Busan ▶ Kwangyang ▶ Xingang ▶ Dalian	841	SUN
	KIT	흥아해운 (HAS)	SCS	Kwangyang ▶ Ulsan ▶ Busan ▶ Hongkong ▶ Huangpu ▶ Shekou ▶ Xiamen ▶ Busan ▶ Imari	653	SAT
	CJKE	MSC	ORGM	Kwangyang ▶ Ningbo ▶ Kobe ▶ Nagoya ▶ Yokkaichi ▶ Omaezaki ▶ Yokohama ▶ Hakata	3,000	SAT
중남미 (1)				주당 1항차 선박 6척		
	CJKE	머스크라인 (MAE)	AC3	Kwangyang ▶ Yokohama ▶ Manzanillo ▶ Lazaro Cardenas ▶ Balboa ▶ Buenaventura ▶ Callao ▶ San Antonio ▶ San vicente ▶ Tauranga ▶ Kaohsiung ▶ Nansha ▶ Hongkong ▶ Chiwan ▶ Ningbo	8,500	FRI
중동 (6)				주당 6항차 선박 37척		
	SMGT	IRISL(IRI)	HDM	Kwangyang ▶ Busan ▶ Shanghai ▶ Ningbo ▶ Jebel Ali ▶ Bandar Abbas ▶ Qingdao ▶ Tianjin ▶ Dalian ▶ Lianyungang	5,000	FRI
	KIT	ESL	GLX	Kwangyang ▶ Busan ▶ Shanghai ▶ Ningbo ▶ Chiwan ▶ Singapore ▶ Port Klang ▶ Colombo ▶ Cochin ▶ Nhava Sheva ▶ Mundra ▶ Jebel Ali ▶ Bandar Abbas ▶ Bandar Khomeini ▶ Bandar Abbas	6,840	THU
	KIT	고려해운 (KMD)	AIS	Kwangyang ▶ Busan ▶ Ningbo ▶ Shekou ▶ Singapore ▶ Port Klang ▶ Nhava Sheva ▶ Mundra ▶ Karachi ▶ Port Klang ▶ Hongkong ▶ Qingdao	4,600 ~5,500	SAT
	KIT	현대상선 (HMM)	CIX	Kwangyang ▶ Busan ▶ Shanghai ▶ Ningbo ▶ Shekou ▶ Singapore ▶ Nhava Sheva ▶ Mundra ▶ Karachi ▶ Port Klang ▶ Singapore ▶ Hongkong	5,500 ~6,350	WED
	KIT	현대상선 (HMM)	KME	Kwangyang ▶ Busan ▶ Ningbo ▶ Yantian ▶ Hongkong ▶ Singapore ▶ Port Klang ▶ Jebel Ali ▶ Abu Dhabi ▶ Bandar Abbas ▶ Dammam ▶ Singapore ▶ Hongkong	6,800 ~8,600	THU
	CJKE	머스크라인 (MAE)	FI3	Kwangyang ▶ Busan ▶ Ningbo ▶ Singapore ▶ Tanjung Pelepas ▶ Colombo ▶ Jawaharlal Nehru ▶ Mundra ▶ Port Qasim ▶ Singapore ▶ Xingang ▶ Dalian ▶ Qingdao	6,000 ~7,000	FRI

09 통계단위

[일반화물] 톤 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
운임톤 (Revenue Ton)	• (정의) 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물료 계산의 기초가 되는 무게단위 • (산정방법) 화물료 산정시 용적톤(M/T)과 중량톤(W/T) 중 무게가 더 많이 나가는 단위를 운임톤(R/T)으로 선택 - 송유관 이용 액체화물은 바렐(BBL)로, 컨테이너 화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정 - 1톤 미만은 1톤으로, 1㎥ 미만은 1㎥로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft로 산정
용적톤 (Measurement Ton)	• (정의) 화물의 부피 1.133㎥를 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1㎥(CBM, Cubic Meter)의 용적톤(M/T) = 화물의 부피(㎥) × 0.883
중량톤 (Weight Ton)	• (정의) 1,000kg을 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤(W/T) - 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤(W/T) - 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤(W/T)
운임톤 적용 예시	• 항만시설사용료 화물료 산정시(용적/중량 단위 화물) - 철강제품의 중량이 2,000kg, 용적이 3CBM일 경우, · (중량톤) 2톤 / (용적톤) 3 × 0.883 = 2,649톤(3톤) · 용적톤이 중량톤보다 더 크므로 운임톤은 3R/T

[액체화물] 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
바렐 (Barrel/bbl)	• (정의) 야드, 파운드법의 부피단위로 주로 액체 계량에 쓰이며, 대상에 따라 양이 다름. 국제 원유거래에서 통용되는 단위로서 미국, 영국은 법률상 단위로 인정받지만 하눅은 계량법에 의해 미터법 외에는 쓰지 못하도록 규정되어 있음
킬로리터 (Kiloliter/kL)	• (정의) 미터법에 의한 부피의 단위로 액체, 기체, 곡물 등의 부피를 잴 때 사용 • (산정방법) 1kL = 1,000L
상호환산 기준	• 1L = 0.2642Gallon • 1Gallon = 3.7854L • 1Barrel(42Gallon) = 158.9873L

※ 출처 : 해양수산부 「무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정」 재가공

10 화물명 국문-영문 연계표

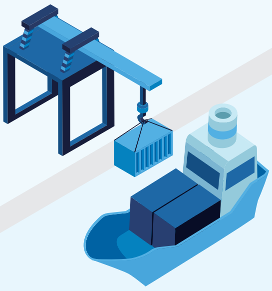
화물명		영문표기
육류		Meat
어패, 갑각류		Fish, crustaceans
양곡		Grains
제분공업생산품		Products of the Milling Industry
기타 동·식물 생산품		Other Animal and Vegetable Products
동·식물성 유지류		Animal or Vegetable Fats and Oils
당류		Sugars
음료, 주류, 조제식품		Preared Foodstuffs
시멘트		Cement
모래		Natural Sands
무연탄		Anthracite
유연탄		Bituminous Coal
철광석		Iron Ores
기타 광석 및 생산품		Other Ores
유류	원유(역청유), 석유	Crude Oils
	석유 정제품	Oil Products
	석유가스 및 기타가스	Gas
비료		Ferilizers
화학공업생산품		Products of the Chemical
프라스틱, 고무제품		Rubber and Articles Thereof
피혁류 및 그제품		Leather and Articles Thereof
목재	원목	Wood in the Rough
	목재, 목탄, 코르크	Wood and Articles of Wood
방직용섬유 및 그제품		Textiles and Textile Articles
철강	고철	Scrap Iron
	철강 및 그 제품	Iron Steel and Articles Thereof
기계류	비철금속 및 그제품	Base Metal and Articles Thereof
	기계류 및 그부품	Machinery and Mechanical Appliances
	전기기기 및 그부품	Electrical Machinery and Parts Thereof
	차량 및 그부품	Vehicles and Parts Thereof
	항공기, 선박, 그부품	Aircraft, Ships and Floating Structure
기타		Others

※ 출처 : SP-IDC (재가공)

11 지역별 분류 기준

대분류	소분류	UNSD지역분류코드	비고
일본	일본	392	
극동지역	동아시아	030	
	중국	156	
	한국	410	
동남아지역	남아시아	034	인도, 이란 포함
	동남아시아	035	
서남아지역	서아시아	145	
중동지역	중앙아시아	143	
유럽지역	동유럽	151	
	북유럽	154	
	남유럽	039	
	서유럽	155	
아프리카지역	동아프리카	014	
	중앙아프리카	017	
	북아프리카	015	
	남아프리카	018	
	서아프리카	011	
북미주지역	북미	021	
중남미지역	카리브해	029	
	중미	013	
남미지역	남미	005	
대양주지역	호주/뉴질랜드	053	
	멜라네시아	054	대양주 동북쪽 섬 총칭
	미크로네시아	057	대양주 북서부 군도
	폴리네시아	061	태평양 중남부 섬 총칭
기타지역	기타지역(아프리카)	002	
	기타지역(북미 외 미주)	019	
	기타지역(카리브해)	029	
	기타지역(중남미)	013/005	
	기타지역(일본 외 아시아)	142	
	기타지역(호주/뉴질랜드 외 대양주)	009	

※ 출처 : United Nations Statistics Division(http://unstats.un.org) 재가공



2016년 여수항·광양항

화물 주요 통계

여수광양항만공사
YEOSU GWANGYANG PORT AUTHORITY

57771 전남 광양시 항만대로 465
Tel. 061-797-4548
Fax. 061-797-4505